

Bil mot sykkel i Oscars gate

En personbil og en sykkel støtte sammen i Oscars gate i Halden sentrum like før klokka 11.30 onsdag formiddag. Syklisten ble etter ulykken kjørt til legevakta for behandling av blant annet skader i hodet.

Trailersjåfør tatt for smugling

Tollvesenet på Svinesund hanket ved 18.30-tiden onsdag kveld inn en polsk trailersjåfør som hadde med seg mer enn den registrerte lasten. I mannens bil fant tollerne også 2800 sigaretter, 2 liter sprit og 12 liter øl. Sjåføren fikk et forelegg på 6.500 kroner, og det vedtok han på stedet.

Ingen spor etter Laholmen-ranet

Politiet i Strömstad har fortsatt ingen spor etter personen som onsdag morgen ranet Hotell Laholmen for en mindre pengesum. Ingen vitner har heller meldt seg, og politiet vet derfor heller ikke hvordan raneren tok seg fra stedet. – Vi har snakket med folk og gått fra dør til dør, men ingen har hørt eller sett noe, sier kriminalinspektør Maigret Mellgren till SR Väst. Heller ingen av personalet som var på jobb under ranet har kunnet bidra med å lede politiet til en oppklaring.

13-åring mistenkt for voldtekt

En ti år gammel gutt skal ha blitt voldtatt av en 13 år gammel gutt i Larvik i forrige uke. Voldtekten skal ha skjedd i et skogsområde i Larvik i Vestfold forrige i torsdag, skriver Østlands-Posten. 13-åringen nekter kjennskap til saken. Politiet mener imidlertid at de har så sterke bevis at de er sikre på at det er han som står bak. – Hadde gutten vært over 15 år ville det blitt tatt ut tiltale. Men når gutten ikke innrømmer forholdet vil politiet trolig foreta mer etterforskning, sier Aud Sønderland, politiadvokat i spesialteamet for etterforskning av sedelighetsaker i Vestfold politidistrikt. (ANB-NTB)

Mann siktet for konedrap

En mann i 40-årene er siktet for drapet på sin kone på Skreia i Østre Toten kommune i Oppland natt til torsdag, opplyser politiet.

– Klokken 4.01 ble Vestoppland politidistrikt oppringt av en mann som fortalte at han hadde drept sin kone. Politiet var på stedet klokken 4.45 og fant da en død kvinne, opplyser politiinspektør Ketil Myhre i Vestoppland politidistrikt. Mannen ble pågrepet på stedet og er foreløpig siktet for forsettlig drap. (ANB-NTB)



Tunnelen blir på det laveste punktet litt vest for den parkerte bilen. I går var det byggemøte der deltagere var prosjektleder Torgeir Solli (fv) fra Covi, vegkontorets prosjektleder Bjørn Berge Hansen og entreprenørens representanter, prosjektleder Jørn Tore Mäleng og anleggsleder Kjell Arne Linnerud.

fra Covi, vegkontorets prosjektleder Bjørn Berge Hansen og entreprenørens representanter, prosjektleder Begge foto: Anders Johansson



Tunnelen kommer midt mellom avkjøringen til Fresenius Kabi og krysset ved hogskolen, forteller vegkontorets prosjektleder Bjørn Berge Hansen.

Byggestart for undergang

Innen nyttår skal fotgjengere og syklistene trygt kunne krysse under riksvei 21 ved Remmen. Fredag starter riggingen og mandag begynner gravemaskinene.

AV TORGEIR NAKKEN

Samlet prislapp nærmer seg åtte millioner kroner.

Ledinger må legges om

En fire meter bred og 16 meter lang, rektangulært tunnel under riksveien vil bety en sammenhengende gang- og sykkelvei fra sentrum til Sørlifeltet. Bjørn Berge Hansen ved Østfold vegkontor forteller til HA at i byggeperioden må riksveien flyttes inn i terrenget på nordsiden av dagens vei. Entreprenøren Askim Entreprenør AS starter dette arbeidet mandag. Samtidig vil fartsgrensen bli redusert.

På begge sider av dagens riksvei må ledninger legges om. På nordsiden ligger det

nedgravd høyspentkabel, mens det på sydsiden (mot åkeren) går det en vannledning som må legges om.

Fredag etableres riggområde på jorden, og for arbeidet med selve undergangen starter, må dagens asfalterte gang- og sykkelsti legges om og 20-30 meter ut på jorden.

Busstopp flyttes

Dagens busstopp på sydsiden av krysset mellom riksvei 21 og BRA-veien, skal fjernes. Stopp-lommen med informasjonstavle og fartskamera gjøres om til ny busstopp. Samtidig skal

det bygges en ny stopplomme lenger vest mot Kabi der bykart og informasjonstavle får fast tilholdssted.

Undergangen blir lagt på skrå under veien slik at syklistene kan holde jevn fart når de bruker eksisterende gang- og sykkelvei og fortsetter på den nye parsellen på nordsiden av riksveien fram til krysset ved hogskolen.

– Undergangen vil gi en vesentlig forbedret trafiksikkerhet når det blir slutt på at fotgjengere krysser over riksveien, sier Bjørn Berge Hansen.

Fire anbud

Vegvesenet fikk inn fire anbud på jobben. Prisforskjellen på billigste og dyreste tilbud var én million kroner. Askim Entreprenør gikk oppdraget for 6,2 millioner. I regjeringens krisepakke ble det bevilget seks millioner kroner til prosjektet som har en samlet kostnadsramme på åtte millioner kroner.

Jobben skal være utført innen nyttår. Det eneste som vil stå igjen til våren er opparbeidelse av grøntareal samt kantstein. tnakken@ha-halden.no



Transporten av de tre gass-turbinanleggene ble kjørt via Harekas og ned Elvegata, bak Immanuelns kirke.

Begge foto: Stein Johnsen

Fra Tistedal til Turkmenistan

Onsdag kveld startet transporten av tre gass-turbinanlegg fra Tistedal til Turkmenistan. Anleggene skal skipes ut fra Sauøya.

AV ØIVIND KVITNES

De tre turbinanleggene er de siste av i alt seks slike anlegg Jotne Mekaniske har produsert for det amerikanske selskapet Dresser-Rand. De tre første ble transportert fra Tistedal til Sauøya 30. juni i år. Totalt utgjør de seks gass-turbinanleggene en kontraktsverdi på 20 millioner kroner.

Over Grantoppen

Transporten gikk fra fabrikkområdet i Tistedal, over Grantoppen, ned Harekas, Iddeveien, Elvegata og ut til Sauøya. Herfra vil anleggene bli fraktet videre med skip til det Kaspiske hav og videre med bil og jernbane til anleg-

get i Turkmenistan.

Dette er for øvrig ikke første gang Jotne Mekaniske har levert til Dresser-Rand. Også en leveranse med tre gass-turbinanlegg i 2006 gikk til Turkmenistan.

Avanserte produkter

I forbindelse med transporten i juni uttalte prosjektleder Terje Rogstad at Jotne har en god dialog og et godt samarbeid med Dresser-Rand og at de er i ferd med å tilby nye prosjekter. – Vi håper å kunne fortsette å levere avanserte produkter til olje- og gassmarkedet fra Tistedalen også i fremtiden, sa Rogstad. kvitnes@ha-halden.no



Det er dimensjoner over anleggene, som skal skipes ut fra Sauøya videre til Det Kaspiske hav.