

Forslag til redusert veivedlikehold
og
omklassifisering av veier

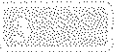
03.12.2009

Forslag til redusert brøyting

A10 Toftaker	350
Blokkveien	170
Brinkenveien	140
Fjellstadveien	100
Fossengveien	150
Granveien	60
Haugliveien	20
Heimdalveien	320
Høyden	20
Innsetveien	170
Lundlia	1000
Moanveien	130
Moanveien til Nerli	270
Mobakken	0
Movinkelveien	370
Nordhusveien	1360
Nybråtenveien	600
Nygårdveien nord	100
Snevebakken	139
Sollia nord	270
Sollia sør	500
Solsvingen	150
Soltun	260
Steienveien	1360
Toftaker	30
Vestre Forseth nord (Strømskroken)	280
Vestre Forseth sør	290
Vonheimveien	521
	<u>9130</u>

Følgende veier foreslås i sin helhet som private veier:

Fra Moanveien til Nerli	270
Nybråtenveien	600
Sollia sør til Lyngmo	500
Jordbruksvei Strømseng - Engstad	2400
Vonheimveien	521



Veier fra Målselv grense til Setermoen.

Bjørnsmoveien og Granbergveien

14.04.2009 vedtok plan-teknisk utvalg Sak 15/08

Rådmannen får i oppdrag å gjøre avtale om erverv av rettigheter på Bjørnsmoveien, Granbergveien, Steienveien med parkeringsplasser/snuplasser og parkeringsplass på Bruhaugveien, med forbehold om politisk godkjenning.

Tillatelser er innhentet for Bjørnsmoveien og Granbergveien og det foreslås at:
Bjørnsmoveien gis status som kommunal vei fram til og med ny snuplass
Granbergveien gis status som kommunal vei fram til og med ny snuplass

Dette er i tråd med slik veien drives i dag.

Felles private avkjørsler

Felles private avkjørsler brøytes generelt ikke i kommunal regi

Fjellstadveien

Fjellstadveien brøytes til avkjøring til Fjellstad.

Det er 1350 meter fra nest siste til siste hus på Fjellstadveien.

Vei på Nordli

Plan-teknisk utvalg traff slikt vedtak i møte den 14.11.2006 sak nr 0053/06:

"Tilskudd til bygging av vei på Nordli tas opp i forbindelse med budsjett for 2007.

Overtakelse av vei på Nordli for kommunalt vedlikehold og drift utredes av administrasjonen".

På bakgrunn av kommunens økonomiske situasjon overtas ikke vei ved Nordli.

Mobakkenveien

Plan-teknisk utvalg traff slikt vedtak i møte den 23.10.2008 sak nr 44/08.

"Bardu kommune overtar brøyting av parkeringsplassen ved Ala grendehus med virkning fra 1. januar 2009."

Heimdalveien

Heimdalveien brøytes fra E6 til ny snuplass i veidele. Vei videre til gis status som privat vei.

Høydenveien

Krysset mellom Høydenveien og E6 lengst nord på Høydenveien foreslås stengt.



Veier på Setermoen

Snevebakken

Snevebakken er en privat felles avkjørsel, og skal derfor ikke brøytes i kommunal regi. I forbindelse med regulering av Setervann boligfelt anbefaler Statens vegvesen å bygge gangvei fra busslomme ved Smestad til Furuveien. Da vil Snevebakken bli gangvei.

Tilsvarende gjelder for privat felles avkjøring fra Lyngveien retning E6 og Smestad.

Solsvingen

Solsvingen gjennom boligfeltet er privat felles avkjørsel, og skal derfor ikke brøytes i kommunal regi.

Toftaker er betraktet som kommunal vei. I dag snur brøytebilen på opparbeidet gårdsplass. Denne bør kortes ned i påvente av at det lages ny regulering.

Vei fra A10.

Privat vei som til nå har blitt brøytet i kommunal regi i påvente av en avklaring. Dersom veien blir regulert som en del av kommunal vei, blir den brøytet. Brøyting i kommunal regi avsluttes i påvente av regulering.

Blokkveien

Blokkveien er bare delvis regulert som kommunal vei. Helikopterplassen brøytes for tiden i kommunal regi.

Granveien

Det er 2 veier som benevnes Granveien. Den ene eksisterer og den andre er regulert som en S nord for Setermoen terrasse. Den eksisterende veien er i realiteten en felles privat avkjørsel og skal derfor ikke brøytes i kommunal regi. Den regulerte veien bør vurderes på nytt etter at sentrumsplanen er gjennomført.

Skråvei mellom Parkveien og Åsveien

Denne veien er ikke regulert, men det er ervervet grunn til veien. Denne veien bør reguleres til gangvei med adkomst til boliger. Denne veien bør få et navn og brøytes som kommunal vei. Veien brøytes i dag.

Kirkebakken

Kirkebakken er bygget fra Parkveien og opp til Åsveien. Videre er det privat felles avkjøring som ikke brøytes i kommunal regi.

Haugliveien

Haugliveien fra Seterveien til Solåsveien er regulert, men ikke bygget. I dag er den å betrakte som privat felles avkjørsel som ikke skal brøytes i kommunal regi.

Brinkenveien

Brinkenveien kan forkortes med 140 meter.



Infanteriveien

Infanteriveien og fortau langs Infanteriveien kan forkortes med 110 meter, men det må avklares med forsvaret. Pumpestasjon for forsvarets avløp ligger ved Infanteriveien.

Elvegata

Elvegata kan forkortes fra ballplassen til kryss E6, men det må avklares i reguleringsplan.

Det bør opparbeides gangvei fra enden av Elvegata til Fogd Holmboes gate. Kommunen eier grunn til en slik gangforbindelse og den brukes i dag.

Vei til Soltun

Det er privat felles avkjørsel som ikke skal brøytes i kommunal regi.



Veier sør for Setermoen

Landeveien

Landeveien brøytes ikke lenger i kommunal regi fordi det ikke er fast bosetning på Steilandsodden.

Steienveien

Steienveien er mye trafikkert opp til Steilia og denne strekningen på 2690 meter er også asfaltert.

Dersom vi ikke brøyter fra Steilia på 2690 til Steirud på 4050 sparer vi brøyting på 1360 meter. De øverste oppsitterne må da kjøre 1900 meter i retning Foshaug bru. Det vil gi en vesentlig redusert brøytet lengde, men brøytingen må legges om.

Norhusveien

Norhusveien bør brøytes til Nordhus. Sideveiene til Nordhusveien er private og skal derfor ikke brøytes i kommunal regi.

Hauglandveien

Hauglandveien går gjennom ett gårdstun og ender i ett gårdstun. Snuplassen kan med fordel flyttes før Haugland.

Nybråtenveien

Nybråtenveien foreslås klassifisert som privat vei.

Movinkelveien

Innerste oppsitter på Movinkelveien bor 910 meter fra Øserdalsveien. Veien er asfaltert så langt. Oppsitteren ønsker brøyting til avkjøring til "Blåbærstua" 1150 meter. Nest innerste oppsitter er 530 meter. Movinkelveien foreslås brøytet 910 meter til siste helårsbolig på samme måte som for Fjellstadveien.

Vei mellom Øvre Bardu skole og Ranheim

Vei mellom Øvre Bardu skole og Ranheim ungdomshus foreslås klassifisert som kommunal vei. Den brøytes slik i dag.

Veier fra Setermoen retning Narvik

Moanveien

Moanveien hadde snuplass på tunet på Moan. I forbindelse med asfaltering er det i samråd med grunneier opparbeidet ny snuplass.

Nerli

Veien fra Moanveien til Nerli er kommunal. Ut fra en sammenligning med andre veier, de nærmeste er Hegge og Høgshaug, forslås det å klassifisere denne veien som privat vei.

Vei til Vonheim

Vei til Vonheim ungdomshus i Salangsdalen er en del av gammel E6. Den har ikke funksjon som kommunal vei. Det er en fordel for adkomst til vannverket at denne veien brøytes, og den bør derfor brøytes i regi av vannverket i samarbeid med ungdomslaget.

Nygårdveien

Snuplassen kan flyttes..

Fossengveien

Forholdene er endret ved at forsvaret har bygget vei. Den gamle brua er ikke nødvendig og den bør rives.

Sollia nord (Strømskroken)

Snuplassen kan flyttes

Vestre Forseth nord

Snuplassen kan flyttes.

Vestre Forseth sør

Snuplassen kan med fordel flyttes ut av tunet og under bakken.

Lundlia

Lundlia kan kortes med 1000 meter. Det må vurderes i forhold til brannsikkerhet.