



Overhalla kommune
Rådmann i Overhalla

Saksmappe: 2009/8768-1

Saksbehandler:

Trond Stenvik / Aksel Håkonsen

Saksframlegg

Kommunal klimavoteordning - tilskudd til skogplanting ut fra kommunal tjenestekjøring

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Overhalla formannskap	98/09	08.12.2009
Overhalla kommunestyre	93/09	22.12.2009

Rådmannens innstilling

I henhold til kommunens mål på klima- og energiområdet avsettes kr 0,125 pr km tjenestekjøring med personbil, maks kr 50.000 per år. De avsatte midlene skal gis som tilskudd til skogplanting påfølgende år. Ordningen skal foreløpig gjelde for 2010, 2011 og 2012. Første år for utbetaling av tilskudd er 2010, med 2009 som beregningsår.

Behandling i Overhalla formannskap - 08.12.2009

Behandlet.

Innstilling i Overhalla formannskap - 08.12.2009, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

Dokumenter i saken

Type	Dato	Tittel	Adressat
S	01.12.2009	Kommunal klimakvoteordning - tilskudd til skogplanting ut fra kommunal tjenestekjøring	

Saksopplysninger

Overhalla kommunes mål og tiltak for klima- og energiområdet er nedfelt i kommuneplanens hovedmål 3. Delmål 3.6 har følgende målsetting: ”I Overhalla er det lave klimautslipp og høy grad av CO₂-binding”. I klima- og energiplanen (vedtatt av kommunestyret 16.02.09) ble det derfor i handlingsprogrammets del 3.6.3 tatt inn som ett av flere tiltak at det skal etableres en kommunal klimakvoteordning.

En slik ordning handler om skogbrukets betydning i forhold til binding av CO₂ og som alternativt råstoff til fossile råvarer. I klima- og energiplanen er det skissert et tiltak som går ut på å sette av et pengebeløp per km tjenestekjøring med personbil i kommunen. Summen skal brukes til å gi tilskudd til skogplanting. Tilskuddet er konkretisert med kr. 0,50 pr. plante inntil kr 50.000,- pr. år for årene 2010, 2011 og 2012. Beløpet var stipulert å utgjøre kr. 0,25 pr. kjørte km og forutsetter tilsvarende innsparing på kommunal reisevirksomhet inkl. kommunal reisepolicy.

For årene 2006, 2007 og 2008 har den kommunale tjenestetransporten med privatbil utgjort henholdsvis 204.000, 196.000 og 219.000 km, et gjennomsnitt på 203.000 km. I tillegg kommer da bruk av kommunale tjenestebiler, som for 2009 anslås å utgjøre omtrent like stor kjørelengde som bruken av privatbil. Samlet stipuleres det dermed at kommunal bilkjøring i 2009 utgjør 400.000 km i kommunal tjeneste. Ut fra en klimakvoteordning på kr 50.000 i henhold til klima- og energiplanen, gir det et tilskudd på kr 12,5 øre per km kommunal bilbruk.

Fra og med 2010 vil det bli gjennomført en mer eksakt registrering av antall kjørte km på kommunale tjenestebiler, for å gi et tydeligere bilde av samlet bilbruk og vurdering av effekten av ”Grønne reiser”, de nye retningslinjene for kommunal reisevirksomhet (se egen sak).

Utplantede planter for de samme årene er henholdsvis 72.000, 78.000 og 83.000, som gir et gjennomsnitt på 78.000 planter. Med et tilskudd på kr 0,50 per plante gir dette et samlet tilskuddsbeløp på ca kr 40.000. I tillegg må en forvente noe effekt av tilskuddet. Årlig plantetall vil dessuten være avhengig av hvor mye som er hogd de siste to – tre foregående årene, og spesielt siste år før plantesesongen starter. I 2009 er det plantet 150.000 planter. En antar at årene 2006 - 2008 er mer å betrakte som normalår i forhold til behov for planting.

I dag er kostnadene med skogplanting ca. kr 4,50 per plante, avhengig av jordbunnsforhold, terreng og avstand fra veg. Det ytes et statlig tilskudd på kr 1,30 per plante.

Antallet utsatte planter per hogd m³ virke er et mål på hvor godt hogstfeltene er fulgt opp med planting. På slutten av 1990 tallet og fram til og med 2002 ble det gitt tilskudd på opp til 50 % av kostnadene til planting. Gjennomsnitt plantetall for perioden 2000 t.o.m. 2002 var 7,7 planter per m³ avvirket skog. I perioden 2003 t.o.m.2005 var alt tilskudd fjernet. Da var tilsvarende tall 4,3 planter per m³ avvirket. I 2006 ble tilskudd gjeninnført. I dag utgjør tilskuddet 1,30 kr per

plante som er ca 28 % av plantekostnadene. Plantetallet i perioden 2006 t.o.m. 2009 har økt til 5,0 per m³ avvirket tømmer. En økning med 50 øre gir en tilskuddssats på 40 %.

Tilskuddspotten et år må være basert på antall kjørte km året før, slik at antall km tjenestekjøring med privatbil i 2009, danner grunnlaget for tilskuddspotten for 2010.

Praktisk utbetaling av tilskudd til den enkelte skogeier kan skje gjennom det systemet som i dag sørger for utbetaling av eksisterende statstilskudd. Kommunen får da regning 2-4 ganger i året i etterkant av utbetalingen til skogeiere har skjedd.

Vurdering

Statistikken viser at omfanget av nyplanting har vært større i perioder med tilskudd enn uten tilskudd. Det ser også ut til å være en sammenheng med tilskuddets størrelse.

Under delmål 3.6.3 står det også at tilskuddet skal finansieres med redusert tjenestetransport. Kr 50.000 i transportkostnader tilsvarer en reduksjon på ca 15.000 km (beregnet ut fra kjøregodtgjøring på kr 3,5 pr km) som er 3,75 % av anslått årlig tjenestetransport med bil. En slik reduksjon bør kunne være realistisk på kort sikt gjennom f.eks mer bruk av telefonmøter, mer bruk av kollektivtransport m.m. (jfr. egen sak om "Grønne reiser"). Gevinsten med tiltaket er forhåpentlig mer skogplanting som gir økt binding av CO₂ og redusert bilkjøring som gir reduserte utslipp.

Rådmannen ser det også slik at en klimakvoteordning i tråd med forslaget vil gi økt fokus på den kommunale bilbruken og slik sett understøtte kommunens samlede arbeid med klimatiltak.

I tråd med foreslått ordning og kommunens klima- og energiplan er det i forslaget til budsjett 2010 lagt inn bevilgning på kr 50.000 til klimakvoteordningen.

Trond Stenvik
Rådmann

Aksel Håkonsen
Saksbehandler/skogbruk- og miljøansv.