



## Saksframlegg

### Trafikksikkerhetsplan 2010-2013 – Rullering og revisjon

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Overhalla formannskap	78/09	03.11.2009
Overhalla kommunestyre	84/09	30.11.2009

#### Rådmannens innstilling

- 1 Framlagt forslag til Trafikksikkerhetsplan for 2010 – 2013, datert september 2009, godkjennes.
- 2 Det søkes om trafikksikkerhetsmidler 2010 (Tidligere Aksjon skoleveg) for følgende tiltak:  
*Tiltak langs fylkesveg: (Søknadssum kr. 250 000)*  
**a) Gang- og sykkelveg langs Fv.434 (Melavegen) fra planovergang Namsosbanen til Hunn boligfelt.** Tiltaket er en videreføring av gang- og sykkelvegen som går fra Hunn skole og Skage sentrum til jernbaneovergang/Fv.434. Tiltaket omfatter bygging av 160 meter ny gang- og sykkelveg fra jernbaneovergangen og til Hunn boligfelt. Tiltaket er ikke blitt tildelt trafikksikkerhetsmidler verken i 2007, 2008 og 2009, men vurderes fortsatt som svært aktuelt å få gjennomført. Tiltaket er kostnadsberegnet til totalt kr. 500 000,-.  
  
*Tiltak langs kommunal veg: (Søknadssum kr. 55 000)*  
**b) Vegbelysning ved Solvoll forsamlingshus (Fv.434/Rv.17)**  
Tidvis stor trafikk i dette området, og det er et stort behov for en bedre belysning langs denne vegstrekningen. Tiltaket er kostnadsberegnet til totalt kr. 110 000,-.
- 3 *Prioriterte tiltak på riksveger:*  
**a) Rv.17 Skage sentrum** (Nytt kryss Rv17/Kv52, ny busslomme og stenging av veg til Hunn skole, samt tiltak i forbindelse med kryssing av rv.17)  
  
**b) Rv.17 Overhalla sentrum – Fullføring av miljøgate**
- 4 *Prioriterte tiltak på fylkesveger:*  
**a) Fv.439 Gangbane Ranem bru** prioriteres av kommunen som det viktigste trafikksikkerhetstiltaket på/langs fylkesvegene i kommunen. Tiltaket ligger inne i gjeldende fylkesvegplan.

**b) Gang og sykkelveg langs Fv.434 (Melavegen) fra planovergang Namsosbanen til Hunn boligfelt.** (1.prioritert tiltak det søkes trafikksikkerhetsmidler til i 2010)

**5** *Prioriterte tiltak på kommunale veger:*

**a) Vegbelysning ved Solvoll forsamlingshus (Fv.434/Rv.17).**

(2.prioritert tiltak det søkes trafikksikkerhetsmidler til i 2010)

**b) Gang- og sykkelveg fra Svalia boligfelt til kryss Krabbstumarka**

**6** Det tas kontakt med Statens vegvesen for å få vurdert alternative tiltak for skilting gjennomkjøring forbudt - Fv.440 (Litj-Skogmo).

**7** Vanlige regler for skoleskyss vil fra 01.01.2010 gjelde for skolerute 2 (Skogmo/Galguften).

### **Behandling i Overhalla formannskap - 03.11.2009**

Behandlet.

**Jo Morten Aunet foreslo nytt punkt c under rådmannens forslag pkt. 2:**

#### **Belysning ved Gimle forsamlingshus:**

Tiltaket gjelder bedre belysning langs kommunal veg, spesielt i forhold til av-/påstigning på buss for skolebarn.

**Innstilling i Overhalla formannskap - 03.11.2009, enst.:**

Rådmannens forslag til vedtak med Jo M. Aunet sitt tilleggsforslag vedtas.

### **Behandling i Overhalla kommunestyre - 30.11.2009**

Behandlet.

**Åse Ferstad (SV) fratradte som inhabil under sakens behandling og avstemming.**

**Hjemmel: Fvl. § 6a**

**Begrunnelse: Saksbehandler.**

**Vedtak i Overhalla kommunestyre - 30.11.2009, enst.:**

Formannskapetets forslag til vedtak vedtas.

**Dokumenter som vedlegges:**

1. Forslag til Trafikksikkerhetsplan 2010 – 2013

**Saksopplysninger**

Som et ledd i en rullering og revisjon av Trafikksikkerhetsplanen har trafikksikkerhetsutvalgets arbeidsgruppe (AU) gjennomført en befaring den 17.6.09. I tillegg er gjeldende plan evaluert med tanke på eventuell endring og oppdatering.

Alle overvåknings- og kontrolltiltak i Trafikksikkerhetsplanen for 2009-2013 er gjennomført, samt opplærings- og informasjonstiltakene i handlingsprogrammet. Av fysiske tiltak på veier, er gang- og sykkelveg fra sentrum til Krabbstukrysset ferdigstilt.

Framlagt planforslag – Trafikksikkerhetsplan 2010 – 2013, er i hovedsak en oppdatering av statistikk og en ny vurdering av fysiske tiltak som skal prioriteres. Tiltak som bedrer trafikksikkerheten langs Fv.440 (Litj-Skogmo), er tatt inn som et nytt tiltak i handlingsprogrammet.

Gang- og sykkelveg Himo - Skogmo, og nytt Bjørakryss ferdigstilles i løpet av 2009.

En ferdigstillelse av gang- og sykkelvegen innebærer at det vil gjelde vanlige regler for skoleskyss for skolebarn på Skogmo, også for de som til nå har hatt utvidet rett til skoleskyss. Trafikksikkerhetsutvalgets AU har i forbindelse med befaring i området Skogmo Gjestgiveri, vurdert sikten i forbindelse med kryssing av Rv.17 som tilfredsstillende for de skolebarna som bor på Litj-Skogmo.

I forbindelse med fjerning av eksisterende gangfelt langs Rv.17 i kommunen, ble det avholdt et møte med Statens vegvesen, beboere og Hunn skole den 4.6.09. Eksisterende gangfelt på Skage er ikke fjernet pr. i dag, mens to gangfelt over Rv.17 på Ranemsletta er fjernet. En evt. fjerning av gangfeltet på Skage vil i følge opplysninger fra Statens vegvesen ikke bli effektivt tidligst før våren 2010. Statens vegvesen skal vurdere vedtak om fjerning på nytt, evt. se på avbøtende tiltak for å bedre en kryssing av riksvegen uten gangfeltet. Forlag til løsning vil foreligge ultimo 2009.

Forlag til revidert Trafikksikkerhetsplan for 2010-2013 er forelagt AU og sendt på høring til kommunens oppvekstavdelinger, eldrerådet, rådet for funksjonshemmede, idrettslaget, barns representant, kommunens handels- og næringsforeninger og lensmannen. I tillegg er forslag til revidert plan kunngjort og utlagt til offentlig ettersyn på kommunens hjemmeside. Frist for å komme med innspill og merknader ble satt til 25.9.09.

*Følgende innspill er mottatt innen høringsfristen:*

Eldrerådet: Ingen merknad

Rådet for funksjonshemmede: Ingen merknad

Overhalla idrettslag: Kryssing av lysløype i Skageåsen; Det påpekes at de tiltakene som det var enighet om ikke er blitt gjennomført per dags dato. De understreker behovet for og kravet om at

dette blir iverksatt umiddelbart. Dette gjelder opphøyd gangfelt eller tilsvarende, skilting om kryssende lysløype og hensynsfull brøyting slik at det ikke legges opp høye brøytekanter der vegen krysser løypa (både med hensyn til tråkkemaskinen og skiløpere). Når idrettslaget har frafalt sikker kryssing i form av bru eller kulvert (kostnadsberegnet til 0,5-1 mill kr), forventes det at kommunen kompenserer i form av bidrag når lysløypa skal rehabiliteres i løpet av få år. Området ved Gimle/Svenningmoen: Strekingen fra Rv.17 og hele rundkjøringen foran hallen er svært dårlig opplyst, og parkeringsopplegget er lite tilfredsstillende. Belysning, brøyting, strøing og trafikk/parkering utgjør samlet, en utfordring for små og stores sikkerhet i området. Idrettslaget oppfordrer til at bedre lys prioriteres – også for at området er benyttet som på- og avstigning for skolebussene.

Generelt om trafikksikkerhet: De støtter innspill som kommer fram i planen til forbedring av gang- og sykkelvegnettet i kommunen. I tillegg er de opptatt av sikkerheten på/ved egne idrettsanlegg, og med unntak av de punkter som er nevnt ovenfor og et par krysningspunkt mellom veger og lysløypa på Øysvollen, mener de at forholdene her er tilfredsstillende.

Berit Brattberg: Trafikksikkerhetsplanen må harmoniseres med prioriterte tiltak gitt i prosjektrapporten for Skage sentrum.

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) oppfordrer kommunene til å søke om tilskudd (50 %) til prosjekter som ønskes gjennomført på kommunal- og fylkeskommunale veger i 2010. Som betingelse for å komme i betraktning ved en tildeling, er at prosjektene er tilstrekkelig dokumentert/bekreftet. Søknadsfrist for å søke på midler i 2010, er satt til 1.12.2009.

I FTU er det fattet vedtak som stiller krav til kommunenes trafikksikkerhetsplaner for å kunne søke om tilskudd til trafikksikkerhetstiltak på kommunal- og fylkeskommunale veger og til opplæringstiltak: *”Sikring av kryssingssteder, bygging av gang- og sykkelveger, fartsreducerende tiltak som eksempel humper, vegbelysning, busslommer. I tillegg kan midlene nyttes til å lage lokale trafikksikkerhets-/tiltaksplaner, og støtte til planlegging av enkeltprosjekt/tiltak. Tiltak som forbedrer sikkerheten ved grunnskolene (2 km grense) vil bli prioritert høyt.”*

## Vurdering

### ***Prioritering av fysiske tiltak på kommunale og fylkeskommunale veger, med tanke på søknad om trafikksikkerhetsmidler:***

I forbindelse med arbeidsgruppas evaluering og vurdering – prioriteres følgende fysiske tiltak som det søkes trafikksikkerhetsmidler til i 2010:

#### **a) Tiltak langs fylkesveg:**

Gang- og sykkelveg langs Fv.434 (Melavegen) – fra planovergang Namsosbanen til Hunn boligfelt. Tiltaket er en videreføring av gang- og sykkelvegen som går fra Hunn skole og Skage sentrum til jernbaneovergang/Fv.434. Tiltaket omfatter bygging av 160 meter ny gang- og sykkelveg fra jernbaneovergangen og til Hunn boligfelt. Tiltaket ble ikke tildelt trafikksikkerhetsmidler i 2007, 2008 og 2009, men vurderes fortsatt som svært aktuelt å få gjennomført. Tiltaket er kostnadsberegnet til totalt kr. 500 000,-.

#### **b) Tiltak langs kommunal veg:**

Vegbelysning ved Solvoll forsamlingshus (Fv.434/Rv.17).

Det er tidvis stor trafikk i dette området, og det er et stort behov for en bedre belysning langs vegstrekingen. Tiltaket er kostnadsberegnet til totalt kr. 110 000,-.

Før igangsetting av tiltak fremmes det egen sak med finansieringsplan for de to tiltakene det søkes trafikksikkerhetsmidler for.

Foreslåtte prioriteringer av fysiske tiltak vurderes å være i henhold til de kriterier som er satt av FTU, jf. FTUs vedtak om at tiltak som forbedrer sikkerheten ved grunnskolene (2 km grense) vil bli prioritert.

***Prioritering av fysiske trafikksikkerhetstiltak på riks- og fylkesveg:***

**Rv.17 Nytt kryss Skage/busslomme og tiltak i forbindelse med kryssing av Rv.17 i sentrum:**

Tiltaket vurderes som svært aktuelt å få realisert i nær framtid, og bør vurderes i sammenheng med en evt. fjerning av gangfeltet over Rv.17. Selve krysset oppleves som lite oversiktlig både for kjørende og myke trafikanter på grunn av blant annet tilstøtende busslomme og gang- og sykkelvegen. I tillegg er det flere avkjørsler både fra Rv.17 og Kjerkevegen i nær tilknytning til krysset. Tiltaket er i tråd med vedtatt reguleringsplan for Skage, og er prioritert høyt som tiltak i prosjektrapporten for stedsutvikling Skage.

**Rv.17 Overhalla sentrum/Fullføring av miljøgate:**

Tiltaket er i tråd med vedtatt reguleringsplan for Ranemsletta, og er prioritert høyt som tiltak i prosjektrapporten for stedsutvikling Ranemsletta.

**Fv.439 Gangbane langs Ranem bru:**

I handlingsprogrammet er gangbane langs Ranem bru gitt høyeste prioritet når det gjelder fysiske tiltak langs fylkesveg. Tiltaket er tatt inn i fylkesvegplanen med en kostnadsramme på 4,5 mill. Nye kostnadsberegninger viser at kostnadsrammen for valgt løsning vil bli på 7,4 mill. Dette innebærer at tiltaket ikke vil bli iverksatt i løpet av høsten 2009 slik som forutsatt. Alternative løsninger innenfor den opprinnelige kostnadsrammen på 4,5 mill er vurdert med tanke på å få en snarlig realisering. Viser til egen sak om dette.

**Fv.434 Gang og sykkelveg langs Fv.434 (Melavegen) fra planovergang Namsosbanen til Hunn boligfelt:**

Tiltaket er foreslått prioritert i forbindelse med søknad om trafikksikkerhetsmidler for 2010.

**Fv.434 Flytting av bussholdeplass Øysvollen:**

Statens vegvesen har ikke hatt midler og planleggingskapasitet til å utføre tiltaket med å flytte eksisterende bussholdeplass Øysvollen Fv.434. Det arbeides fortsatt med å få realisert tiltaket.

**Fv.440 (Litj-Skogmo):**

Kommunen har trafikale utfordringer med Fv.440, både med tanke på myke trafikanter og tungtransport. Fv.440 er en gjennomfartsveg som går gjennom et mindre boligområde, og som har myke trafikanter som har et stort behov for å ferdes relativt trygt inn til sentrumsfunksjonene på Skogmo. Når nytt Bjørakryss og gang- og sykkelveg nå er bygd, vil mye av tungtrafikken på Rv.17 bli forhåpentligvis kanalisert gjennom Skogmo sentrum. I planprosessen for endring av reguleringsplan for Skogmo bolig- og industriområde (vedtatt 26.6.07), ble statusen til Fv.440 vurdert. Konklusjonen var at Fv.440 opprettholdes som fylkesveg, men at den skiltes med forbud for gjennomkjøring for å bedre trafikksikkerheten og bomiljøet for de som bor i området. Målet med et tiltak må være å få bort unødvendig ferdsel av tungtrafikk langs denne veien. Det er vegvesenet som har vedtaksmyndighet, og vil i samråd med kommunen (etter søknad om skilting), vurdere aktuelle trafikale løsninger (herunder skilting).

***Prioritering av fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunale veger:***

I tillegg til vegbelysning inn mot Solvoll er det største enkelttiltaket som anses som meget viktig å få realisert ny gang- og sykkelveg fra kryss Krabbstumarka til Svalia boligfelt. Dette tiltaket er forankret i vedtatt reguleringsplan for området (vedtatt 16.02.09) og vil ha stor trafikksikkerhetsmessig betydning. Tiltaket omfatter ny gang og sykkelveg planskilt med dobbeltsidig autovern fra hovedvegen og i tillegg omfatter prosjektet gatebelysning.

Når det gjelder idrettslagets merknad vedrørende kryssing av lysløype i Skageåsen, så er avtalte tiltak gjennomført (opphøyd gangfelt og skilting). Brøyteproblematikken i området skal følges opp ut fra de intensjonene som ble lagt til grunn i avtalen mellom kommunen og idrettslaget.

De trafikale utfordringene på Svenningmoen er en gjennomgående utfordring, og da spesielt parkering i rundkjøringen på ettermiddag/kveld/helger (sommer og vinter). I tillegg vurderes også belysningen foran hallen som svært dårlig. Innspillet tas ikke inn i handlingsprogrammet for trafikksikkerhet, men bør vurderes i samband med en helhetlig løsning for Gimle. (Det blir lagt fram en egen sak om Gimle på et senere tidspunkt.)

Trafikksikkerhetsplanen er forsøkt harmonisert med vedtatte prosjektrapporter, stedsutvikling for både Ranemsletta og Skage.

Øvrige trafikksikkerhetstiltak for opplæring/informasjon, og kontroll/overvåking vurderes som viktig, og anbefales gjennomført i henhold til handlingsprogrammet.

### **Sammendrag:**

Framlagt trafikksikkerhetsplan 2010 – 2013 tilrås godkjent.

Det søkes om trafikksikkerhetsmidler 2010 for følgende fysiske tiltak:

- a) Gang- og sykkelveg langs Fv.434 (Melavegen) fra Namsosbanen til Hunn boligfelt. Søknadssum kr.250 000.
- b) Vegbelysning ved Solvoll forsamlingshus (Fv.434/Rv.17). Søknadssum kr. 55 000.

Overhalla kommune prioriterer følgende trafikksikkerhetstiltak langs riks- og fylkesveger i kommunen:

- Rv.17 Skage sentrum (Kryss Rv.17 og Kv.52, stenging av utkjørsel fra Hunn skole)
- Rv.17 Overhalla sentrum – Fullføring av miljøgate
- Fv.439 Gangbane langs Ranem bru.
- Gang og sykkelveg langs Fv.434 (Melavegen) fra Namsosbanen til Hunn boligfelt.
- Fv.434 Flytting av bussholdeplass Øysvollen
- Fv.440 (Litj-Skogmo)

Overhalla kommune prioriterer følgende trafikksikkerhetstiltak langs kommunal veg:

- Vegbelysning ved Solvoll forsamlingshus (Fv.434/Rv.17).
- Gang- og sykkelveg fra Svalia boligfelt til kryss Krabbstumarka.

### **Miljømessig vurdering**

Når fysiske tiltak er gjennomført vil dette ha en generell positiv virkning på miljøet.