

Forslag til skyssreglement gjeldende fra 15.08.2010 – høringsnotat.

Skyssgrensene settes slik:

1. Elever på 1. trinn: Minimum 2 km. fra hjem til skole
 - Elever på 2. – 10. trinn: " 4 " " "
2. Rv 4 for alle elever på strekningen Volla – Roa (Lunner ungdomsskole).
 3. Vinterhalvåret defineres for perioden 01.11 – 31.03.
Resten av året benyttes alternative strekninger.
 - 4 a. Lunner barneskole:
 - Strekningen Fv 4 Hallumshøgda – Kalvsjø: Særlig trafikk-farlig for 1. – 7 tr. i vinterhalvåret. (Endring).
 - Strekningen Fv 3 Kalvsjø - Melbye-krysset: Særlig trafikkfarlig for 1. – 4. tr.. (Opprettholdes).
 - Strekningen Fv15/Fv5 Rypsekkveien – gangveg Sørenggutua: Særlig trafikk-farlig for 1. – 4. tr.. (Opprettholdes).
 - Strekningen Fv 4 Sand - Kalvsjø: Særlig trafikkfarlig for 1. – 7. tr. (Opprettholdes.)
 - Strekningen Fv 17 Volla – Liæker gartneri: Særlig trafikkfarlig for alle klassetr.. (Opprettholdes)
 - Strekningen Fv 3 Grindvoll - Lunner barneskole: Særlig trafikk-farlig for 1. – 4. tr. hele året, og for 5. – 7. tr. i vinterhalvåret. (Endring)
 - Strekningen Roa stasjon – Kongelf: Særlig trafikkfarlig for elever på 1. – 4. tr.. (Opprettholdes).
 - Strekningen Kongevegen x Bureisvegen - Lunner kirke: Særlig trafikkfarlig for 1. – 4. tr. i vinterhalvåret. (Endring).
 - Strekningen FV 14 Koperud – Svingen: Særlig trafikkfarlig for 1. – 4. tr.. (Endring).
 - b. Grua skole:
 - Strekningen Fv12 Myllaveien fra x Fv13: Særlig trafikkfarlig for elever på 1. – 4. tr. hele året, og for 5. – 7. tr. i vinterhalvåret. (Endring).
 - Strekningen Fv 16 Granly idrettsplass – sydover: Særlig trafikkfarlig for elever på 1. – 4. tr. hele året, og for 5. – 7 tr. i vinterhalvåret. (Endring).
 - Strekningen Fv 16 ved slutt på gangveg - nordover: Særlig trafikkfarlig for elever på 1. – 4. tr. hele året, og for 5. – 7. tr. i vinterhalvåret. (Endring).
 - c. Harestua skole:
 - Strekningen Fv16 fra Harestua Kro og sydover: Særlig trafikkfarlig for alle elever. (Opprettholdes).
 - Strekningen Fv 16 fra Skolevegen og nordover: Særlig trafikkfarlig for 1. – 7. trinn i vinterhalvåret. (Endring)
 - d. Lunner ungdomsskole:
 - Strekningen FV 16 Grua - Lunner ungdomsskole: Særlig trafikkfarlig for ungdomsskole-elever i vinterhalvåret

Vedlegg sak 35/10

Bente K. Kisen
Korsrudlinna 281
2730 Lunner
Tlf. 40473352/epost: be-kisen@online.no

Lunner kommune
Sandsveien 1
2740 Roa

Lunner 16.02.10

INNSIGELSE TIL FORSLAG OM NYTT SKYSSREGLEMENT I LUNNER KOMMUNE

(Arkivsak 09/2149-1 Arkivnummer N06)

Det vises til forslag om endringer av dagens skyssreglement, med frist for innspill den 18.02.10. Så vidt oss bekjent er denne saken ikke gjort offentlig kjent for et flertall av de det kan berøre. Slik sett fremstår fristen for innspill som å ha en noe begrenset verdi sett fra et offentlighetssynspunkt/korrekt saksbehandling. Vedrørende strekningen Solheimstorget-Lunner kirke-Lunner barneskole stiller vi oss meget undrende til det endringsforslaget som foreligger, og ønsker derfor en nærmere vurdering av dette forslaget.

Vi anser på ingen måte på denne veistrekningen som lite trafikkfarlig, snarere tvert om. Dette gjelder både i vinterhalvåret og sommerhalvåret. Strekningen Solheimstorget- Lunner kirke er svært bratt, og har løst dekke på sommerhalvåret. Vi som kjører denne veien til daglig er godt kjent med at man trenger god fart for å komme over de "vaskebrettliknende" humpene som preger denne veien det meste av året. I tillegg er veien både smal, gjengrodd og uoversiktlig på grunn av stigningen og svingene som er langs denne strekningen. På grunn av grøfter, gjerder og vegetasjon er det heller ikke mulig å gå i veikanten utenfor veibanen. Vi ser på ingen måte at det er forsvarlig å sende barna våre langs denne strekningen som ikke har gangvei, under den veistandarden som foreligger i dag.

Kongeveien, som inngår i denne strekningen, er i tillegg fredet, og det er vel derfor lite sannsynlig at den blir utbedret til å bli mer trafiksikker. Det er heller ikke gangvei langs strekningen frem til Heimly. Da mange mennesker benytter denne strekningen til og fra arbeid på samme tidspunkt som barna skal til og fra skolen, er det tidvis større trafikk på denne strekningen enn man skulle anta. Vi er kjent med rykter om at det med tiden blir ytterligere bebyggelse i området, og det da naturlig å tro at veien da vil bli enda mer trafikkert enn den er i dag.

En situasjon med gående elever til skolen, vil også medføre økt trafikkfare i de situasjonene der barna skal krysse veibanen både ved Lunner kirke og ved Heimly.

Vi leser av forslaget til nytt skyssreglement at det foreslås at 5.-7-trinn skal måtte gå denne veistrekningen også i vinterhalvåret. Vi kan ikke forstå hvordan man kan foreslå dette på grunnlag av at dette ikke er trafikkfarlig. Det er omtrent daglige utforkjørsler langs strekningen Solheimstorget -Lunner kirke i vinterhalvåret, og vi tør ikke tenke på hvilke konsekvenser dette vil få dersom det i tillegg skal gå barn langs denne strekningen. Det er på grunn av brøytekanter ingen mulighet for å komme seg ut av veibanen, bilene trenger fart, og det er heller ikke muligheter til å kjøre til side eller bremse opp, dersom man møter på barn langs denne strekningen vinterstid.

I tillegg til ovennevnte forhold, er det i tillegg svært glatt og mørkt langs denne strekningen store deler av vinteren. Vi anser det som helt urimelig at dette ikke er trafikkfarlig! Vi vil gjerne at de som skal vedta dette skyssementet tar med seg barna som vil bli berørt av dette på en befaring. Da vil man lett få klarhet i at denne veistrekningen fremdeles må vurderes som trafikkfarlig. I forbindelse med nedleggingen av grendeskolene for noen år siden, ble det gjort en trafiksikkerhetsvurdering av Trygg Trafikk. Denne fastslo at hele strekningen fra Solheimstorget til Lunner barneskole er uegnet som skolevei på grunn av trafikkfaren. Veien er den samme i dag, og vi finner det dermed ikke forsvarlig å endre skyssementet til at 5.-7-trinns- elever skal kunne gå der i vinterhalvåret, eller at 1.-7. trinn skal gå langs denne veien i sommerhalvåret.

Selv om flertallet av våre barn kommer innenfor kilometergrensen som gir fortsatt rett til gratis skoleskyss, ønsker vi likevel å komme med et innspill til at hele ovennevnte strekning fortsatt må betraktes som trafikkfarlig. Vi ønsker å presisere at våre innsigelser på ingen måte handler om at vi ikke ønsker at barna våre skal få fysisk aktivitet til og fra skolen. Men vi kan ikke se at fysisk aktivitet som argument skal rangere høyere enn en trafiksikker skolevei.

Vi imøteser tilbakemelding i saken i henhold til bestemmelser i forvaltningsloven, og ber med dette om at det gjøres en ny konsekvensutredning av denne strekningen og at det foretas en befaring før det konkluderes.

Videre ber vi om at denne innsigelsen arkiveres som et innspill og eventuelt en klage, i henhold til arkivloven.

Med vennlig hilsen,

Bente K. Kisen	Gro Bronn Aaslund
Frank Kisen	Kine Hellerud Ravndal
Nils Arne Aaslund	Tony Ravndal
Kristin Granum	Cathrine Larsen
Steinar Granum	Linda Jolma
Heidi Høyby	Gunn Kristin Velsand
Iver Erik Høyby	Jens Ole Lund

Atle Holmstykket
Kongeveien 120
2730 Lunner

7 februar 2010

Lunner kommune
Sandsveien 1
2740 Roa

**KLAGE PÅ FORSLAG TIL NYTT SKYSSREGLEMENT GJELDENE FRA
15.08.2010 (Arkivsak 09/2149-1 Arkivnummer N06)**

Viser til ovennevnte reglement som er foreslått endret i ugunstig retning for 1-4 trinn i sommerhalvåret for strekning "Solheimstorget- Lunner kirke – Lunner barneskole".

Jeg mener at ovennevnte strekning er trafikkfarlig HELE året igjennom, og argumenterer med at sikten er meget dårlig opp mot kirken på grunn av tett vegetasjon, korte siktlinjer, svingete og bratt. Noe som i det hele gir meget kort tid for å oppfatte en farlig situasjon, reagere, og bremse helt opp.

Videre er det meget dårlig standard på veibanen der billister stadig må svinge unna store huller i vegbanen, det er vaskebrett og bilistene må rett og slett ha litt fart for å komme seg opp den siste kneika på rullegrusen.

Elever som skal sykle til skolen må rett og slett gå av sykkelen og trille den opp bakken på grunn av stigningsprosenten. Som tidligere nevnt i innsigelser mot fortetning rundt Solheimstorget har jeg gjentatte ganger påpekt at et økt antall elever som skal sykle sammen opp langs denne strekningen, vil føre til at de triller sykkelen i bredden.

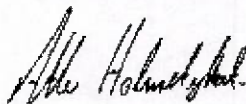
Det er også trafikkfarlig å sykle utover denne bratte bakken, da dette skaper stor fart, som ved litt uoppmerksomhet fort kan føre til alvorlige påkjørsler.

Jeg mener at trafikk tetthet i dette tilfelle ikke spiller noen rolle, det holder med en bil- en ulykke – et alvorlig skadet barn, eller om enda verre skulle skje!

Ber om en ny konsekvensutredning av denne strekningen og at det foretas en befaring før det konkluderes.

Ber videre om at denne klagen arkiveres som et dokument for ettertiden i K-2000 i henhold til arkivloven.

Med vennlig hilsen



Atle Holmstykket

Kopi til: FAU

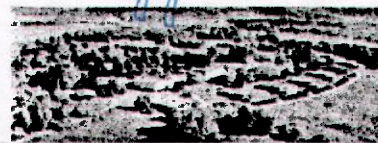


Lunner barneskole

Skøienveien 46,

2730 Lunner

telf. 61 32 44 00



Vedlegg sak 35/10

Lunner, 1. februar 2010

REFERAT FRA MØTE I SAMARBEIDSUTVALGET VED LUNNER BARNESKOLE Tirsdag 26. januar 2010.

Tilstede:

May Britt Rønningen, Kristin Granum, Janina Ziolko, Hans Oscar Morstad, Anne O. Sveen, Gerd Roen, Kristin Amundsen, Katrine Foss og Kari Marie Engnæs.

Sak 01/10 Forslag til nytt skysreglement gjeldende fra skoleåret 2010/2011.

SU uttrykker tilfredshet i forhold til at flere av FAU's forslag til å gjøre skolevegen mer trafikksikker er hensyntatt. Det er spesielt gledelig at strekningen Hallumshøgda – Kalvsjø er vurdert som trafikkfarlig for 1. – 7. trinn i vinterhalvåret. Det samme gjelder strekningen Grindvoll – Lunner barneskole.

SU har for øvrig følgende bemerkninger til det fremlagte forslaget:

- Strekningen Solheimstorget – Lunner kirke – Lunner barneskole vurderes som trafikkfarlig vei hele skoleåret, og ikke bare i vinterhalvåret. Og at strekningen er trafikkfarlig for elever helt opp til 7. trinn, ikke bare 1.-4.trinn.
- Det er også en bekymring knyttet til Strekningen Koperud – Svingen. Selv om det ikke bor elever langs denne strekningen nå, så kan det bli et problem i framtida.

Sak 02/10 Forslag til Forskrift om veiledende ordensreglement for grunnskolene i Lunner kommune, inkl. særskilte regler for Lunner barneskole.

Samarbeidsutvalget ved Lunner barneskole gir sin tilslutning til det fremlagte forslaget til ordensreglement for grunnskolene i Lunner.

Når det gjelder forslaget til særskilte regler for Lunner barneskole, vedtok SU disse med noen endringer.

Det presiseres at reglene også gjelder for SFO.

I regel nr 1 og 3 skal det stå *lærer eller assistent*. Se vedlegg.

Framdrift:

Det kommunale ordensreglementet vedtas av kommunalsjef en i løpet av februar og vil være gjeldende fra mars mnd. Viser til nærmere informasjon fra kommunalsjefen.

De særskilte reglene for Lunner barneskole er vedtatt etter behandlingen i SU, men vil være gjeldende fra samme tidspunkt som de kommunale.

Sak 03/10 Statusrapport ved oppstart av vårhalvåret v/ rektor

Rektor orienterte om følgende:

Regnskapet for 2009 viser et negativt avvik på kr. 24108,-, noe som vurderes som akseptabelt sett i forhold til et budsjett på over 20 mill.

Når det gjelder budsjettet for våren 2010 legges det opp til en videreføring av driften for høsten 2009. Det betyr at dagens aktivitetsnivå videreføres i grove trekk.

Skolen får stadig nye elever med flyktningsstatus, noe som utfordrer skolen på flere områder. Det innebærer bl.a. at det er et økende behov for lærere til å undervise i norsk 2, samt at det også utløser behov for assistenter. Det viser seg å være utfordrende å skaffe kvalifisert personale midt i et skoleår.

For øvrig er skolen i ferd med å etablere seg. Det meste av det vi gjør har sitt utg.pkt i skolens virksomhetsplan og "VI-skole prosjektet," noe som bidrar til forutsigbarhet og trygghet i hverdagen.

Sak 04/10 Eventuelt
Ingen saker

For SU
Kari Marie Engnæs (ref.)



Lunner
ungdomsskole
Fra mulighet til virkelighet

Postboks 54
2713 Roa
E-post: post@lunnerungdomsskole.no

Tlf: 61324300

Fax: 61324339



REFERAT FRA MEDBESTEMMELSESMØTE

FREDAG 29. JANUAR 2010 KL 13.00

REKTORS KONTOR

Tilstede: Gun Marit Wirstad, Hilde Hanssen, Elin Strand
Forfall: Anne Lise Flovold, Eli Grasmo Larsen

Sak 7 Ordensreglementet for Lunner-skolen
Ingen innsigelser fra fagforening eller SU

Sak 8 Skysreglementet
Skysreglementet ble tatt til etterretning, men med følgende forslag til endring: Elever fra Oppdalslinna ovenfor gangvei og inntil 4 kilometer, innvilges busskort grunnet trafikkfarlig vei. Dette begrunnes med stor trafikk jevn over og ekstra stor trafikk i tidsrom der tunnelene stenges og trafikken blir omdirigert.

Neste møte blir 19.02.10 kl 1300

Roa, 29.01.10

Elin Strand
Elin Strand
sekretær

Vedlegg sak 35/10

Til Berit Westheim, Lunner kommune

Vedlegg sak 35/10

SÆRUTSKRIFT

Referat fra møte i Samarbeidsutvalget (SU) ved Grua skole mandag 25.01.10. (Saksliste i kursiv)

Inger Berge, Leder SU ved Grua skole
Gro Hedberg, Grua skole
Ann Kristin Martinussen FAU
Tove Brorson, politisk representant
Wenche Hustadnes Hagen, sekretær / kommunens representant
Elevrådet v/ 2 representanter

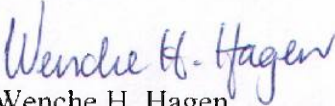
Forfall: Tove Kittelsrud (FAU), Anita Olsen Katnosa, øvrige tilsatte, elevrådsrepresentantene

Sak 1 / 2010 Høringsuttalelse nytt skyssreglement gjeldende fra 15.08.10

Samarbeidsutvalget slutter seg til FAUs uttalelse. SU ønsker å beholde skyssgrense på 3km for 2. – 4. trinn. For øvrig ingen innvendinger til nytt skyssreglement. En økning av skyssgrense til 4 km for småskoletrinnet kan føre til økt trafikk på skolevegen fordi flere foreldre vil kjøre elever til skolen.

Grua 26.01.10

Inger Berge
leder SU


Wenche H. Hagen
referent

kopi: Elevrådskontakt
Ann Kathrin Hagen, leder FAU
Tove Brorson, politisk representant



Ingvald Struksnes /Lunner
kommune

30.09.2009 09:17

Til Berit Westheim/Lunner kommune@LK

cc

bcc

Emne Vs: Innspill til trafiksikkerhetsplan i lunner kommune .

Vedlegg sak 35/10

Mvh

Ingvald Struksnes

Tjenesteleder, Teknisk drift

61 32 41 40/ 905 19579

ingvald.struksnes@lunner.kommune.no

----- Videresendt av Ingvald Struksnes/Lunner kommune den 30.09.2009 09:17 -----



Rolf Wøien

<rolfwoei@online.no>

09.09.2009 00:47

Til <bew@lunner.kommune.no>, <ins@lunner.kommune.no>

cc <rolfwoei@online.no>

Emne Innspill til trafiksikkerhetsplan i lunner kommune .

Hei Berit viser til telefonsamtale 07-09-09 og 08-09-09, angående busskort på strekningen Lunner barneskole til Ballangerud (Grindvollinna). Veien er betegnet som trafiksikker for 5-7 klassinger. Har et innspill om at dere tar dette opp til ny vurdering, med tanke på sikkerheten av alle skolebarn langs denne veien.

For det første:

Bredden på denne veien er målt til 5 meter ved Ballangerud fra asfaltkant til asfaltkant og det er heller ingen veiskulder langs denne veien. Og med tanke på at en buss har en bredde på ca 2,7 meter og oppover, og en personbil har bredde fra 1,8m og oppover. Da er det igjen ca 50 cm for en fotgjenger,.....på en fin dag uten hindringer. Så da kan mann jo se for seg to busser eller lastebiler som møtes, da mangler det plutselig en halv meter.

For ikke å glemme på vinter's tid så har denne veien hatt 3 hjulspor ved snøfall de siste 10 årene jeg har bodd her, og ei brøyte grense på ca 20 cm før snøpløgen har kjørt. Det kan vel ikke være en beskrivelse på en trafiksikker vei.

For det andre:

En skole elev som bor ved ballangerud må krysse veien hele 10 Ganger fremtil bussholdeplassen til skolen, hvis man skal følge trafikkreglene. Pga uoversiktlige svinger. Og fra bussholdeplassen fra skolen å til ballangerud må veien krysses 6 ganger.

For det tredje:

Veien mangler også gatelys hele veien...

I tillegg er er fartsgrensen på stedet 60 km/t, som ikke overholdes over hode.

Så jeg håper dere forstår min bekymring for slippe skole barn etter denne veien. Vær så vennelig å ta dette opp til vurdering ved neste møte.

Mvh Rolf Wøien.