



STATENS VEGVESEN OPPLAND

REGULERINGSPLAN FOR

FV.5

PARSELL

LUNNER SENTRUM - LUNBY SKOLE

Planavdelingen
15.mars 1991

I N N H O L D S F O R T E G N E L S E

- PLANBESKRIVELSE
 - 1 Innledning, planbehandling
 - 2 Beskrivelse av prosjektet
 - 3 Forhold til annen planlegging
 - 4 Liste over berørte grunneiere
 - 5 Tidsplan
 - 6 Trafikkgrunnlag
 - 7 Trafikkulykker
 - 8 Tekniske instalasjoner
 - 9 Spesielle byggverk
 - 10 Støy
 - 11 Byggegrenser
 - 12 Reguleringsbestemmelser

- REGULERINGSPLAN FOR GANG- OG SYKKELVEG PARSELL LUNNER
SENTRUM - LUNBY SKOLE, 2 KART

- VEDLEGG: NORMALPROFIL

P L A N B E S K R I V E L S E

1 Innledning, planbehandling

Denne reguleringsplanen inneholder et forslag til bygging av fortau/gang- og sykkelveg på strekningen mellom Lunner sentrum og Lunby skole langs fylkesveg 5.

Planen, som er utarbeidet av Statens vegvesen Oppland, skal behandles etter plan- og bygningsloven. Vegvesenet vil imidlertid, i forståelse med Lunner kommune, og i medhold av plan- og bygningslovens § 9-4, sørge for at planen blir lagt ut til offentlig ettersyn og sendt over til de berørte offentlige etater for uttalelse. Vegvesenet vil videre kommentere de innkomne merknader og uttalelser før hele saken sendes over til Lunner kommune for videre behandling.

Når alle uttalelser og merknader foreligger, skal planen behandles i bygningsrådet. Normal saksgang videre er at kommunestyret stadfester reguleringsplanen. (Om fylkeskommunen eller statlig myndighet kommer med innsigelse til planen, må den til Miljøverndepartementet for stadfesting.)

Vedtak om stadfesting kunngjøres i avisene, sendes til de berørte grunneierne og melding om vedtaket gis statlig fagmyndigheter. I tillegg sendes vedtatt plan til fylkesmannen og fylkeskommunen. Vedtaket kan påklages av enkeltpersoner og næringsdrivende. Klagen behandles av formannskapet og fylkesmannen er klageinstans. Om Miljøverndepartementet har stadfestet planen, kan den ikke påklages.

2 Beskrivelse av prosjektet

På de første 220 m av parsellen (fra Lunner sentrum), er det forutsatt at eksisterende fylkesveg må flyttes noe nærmere jernbanen for å gi plass til fortauet. På de neste 130 m, fram til profilnr 350, er det forutsatt bygget fortau inntil fylkesvegen slik den ligger i dag. På resten av strekningen, 1124 m fra profilnr 350 til profilnr 1474, er det forutsatt bygget gang- og sykkelveg atskilt fra fylkesvegen med 3 m midtdeler, utformet som grøft.

Total lengde på hele strekningen er 1474 m. Herav er 350 m foreslått bygget som fortau, mens resten, 1124 m, er foreslått bygget som atskilt gang- og sykkelveg.

Total lengde på strekning av fylkesvegen som er foreslått omlagt er 220 m.

Det er ikke forutsatt at noen eiendom skal benytte deler av fortau/gang- og sykkelveg som atkomst. Det er bare i liten utstrekning foretatt regulering av avkjørselene langs strekningen. Kun avkjørselen ved profilnr 490 foreslås stengt rett ut på fylkesvegen. Her er ny atkomst foreslått via naboavkjørsel ved profilnr 520 og inn på eiendommen ved uthuset vest på eiendommen. Det vil her bli nødvendig å bygge ny atkomstveg 10 - 20 m. Ellers er det kun foretatt mindre justeringer og tilpasninger med de eksisterende avkjørslene.

Planen viser i detalj hvordan dette er tenkt utformet.

3 Forhold til annen planlegging

Reguleringsforslaget er i tråd med kommuneplanen for Lunner 1988-99.

Det foreligger reguleringsplan fra 1952 for deler av omådet denne planen berører, men denne kommer ikke i konflikt med reguleringsplanen nå.

4 Arealinngrep, liste over berørte grunneiere

Foreløpig arealoversikt viser at disse blir berørte av planen:

Navn	Eiendommens		Adresse
	GNR	BNR	
NSB			
Gunnar M. Stensrud	33	8	2730 Lunner
Ole Andre Torp	33	6	2720 Grindvoll
Kari Årskaug	33	7	Skoleveien 23 1920 Sørumsand
Lars Berge	34	5	2730 Lunner
Geir Berge	34	4	2730 Lunner
Roger Martin Knudsen	34	6	2730 Lunner
Trond Akre	100	5	2730 Lunner
Jorun Aas	30	12	2730 Lunner
Øystein Lindstad	30	13	2730 Lunner
Anne L. Lindstad	"	"	
Egil Ohren	35	13	Folke Bernadottes vei 32 0862 Oslo 8
og Åslaug Kåsin	"	"	Kristine Bonneviess veg 6 0592 Oslo 5
Asgerd F. Kristiansen	29	4	2730 Lunner
Jan Flatla	29	2	Kirkeveien 100 B 0361 Oslo 3
Wenche Smedsrud	35	12	2730 Lunner
Synøve M. Håkonsen	35	10	2730 Lunner
Peder Flatla	28	5	2730 Lunner
Stein Oppen	28	2	2730 Lunner
Lunner Kommune	28	3	2740 Roa

Vegkontoret har ikke foretatt foreløpige arealberegninger som viser hvor mye grunn som går med for å bygge anlegget eller hvor mye hver enkelt må avstå for at prosjektet kan gjennomføres.

5 Tidsplan

Byggestart for denne parsellen ble først satt til høsten 1991, men det er allerede nå innsett at planbehandlingen og grunnervervet ikke ville blitt ferdig til denne fristen. Sannsynlig byggestart for prosjektet ut i fra behandlingsprosedyren den skal gjennom, er 1992. Det er imidlertid ikke satt opp prosjektrangeringsliste for trafikksikkerhetstiltak for 1992 ennå, slik at det kan være noe usikkert om det vil bli avsatt midler til dette prosjektet 1992.

6 Trafikk

Følgende trafikk tall er lagt til grunn ved planleggingen av prosjektet:

Fv 5 på strekningen mellom Lunner sentrum og undergangen under Gjøvikbanen:

$$\text{ÅDT}_{90} \quad 2210$$

Fv 5 på strekningen mellom undergangen og Lunby skole:

$$\text{ÅDT}_{90} \quad 370$$

7 Trafikkulukker

På strekningen som prosjektet her omfatter, har det fra og med 1979 til og med 1990 skjedd 8 politirapporterte ulykker hvorav så mange som 5 med myke trafikanter innblandet. To av ulykkene har skjedd i eller i nærheten av krysset ved undergangen.

Ut i fra statistiske beregninger kan vi forvente en viss reduksjon i trafikkulykkene etter at prosjektet er gjennomført.

Sett bort fra de to ulykkene som har skjedd i krysset ved undergangen, er følgende ulykkesfrekvenser beregnet.

Delstrekning 1 mellom Lunner sentrum og undergangen:

$$U_f = 3 \cdot 10^6 / 22040 \cdot 365 \cdot 0.240 = 1.5$$

Forventet etter utbygging $U_f = 0.4 - 0.7$

Del 2 mellom undergangen og Lunby skole:

$$U_f = 3 \cdot 10^6 / 3671 \cdot 365 \cdot 1.234 = 1.8$$

Forventet etter utbygging $U_f = 0.3 - 0.4$

(U_f er antall ulykker pr million kjørte kjøretøykilometer.)

8 Tekniske installasjoner

Televerket, Hadeland Energiverk og kommunen har hatt kopi av plankartene for påføring av sine respektive kabler og ledninger i anleggsområdet. Vi har beregnet at disse skal tas hånd om på vanlig måte i forbindelse med anlegget, og kostnadene til dette er tatt med i kostnadsoverslaget for planen. Kostnadene for eventuelt nytt gatelysanlegg må etter våre retningslinjer kostes av eieren, dvs Lunner kommune.

9 Spesielle byggverk

Det er ikke forutsatt bruer eller andre spesielle byggverk på parsellen.

10 Støy

Det er sjekket støynivå for et par bolighus vest for fylkesvegen i Lunner sentrum. Disse beregningene viser at døgnkvivalent støynivå ligger på 58 - 59 dBA. I rundskriv T-8/79 fra Miljøverndepartementet gis veiledende støygrenser. Beregnet utenfor fasade ved bolighus skal støynivået ikke overskride 55 - 60 dBA. I rundskriv T-1/86 fra Miljøverndepartementet gis som hovedregel adgang til å gjennomføre trafikksikkerhetstiltak (gang-/sykkelveger, avkjørselsregulering, m.v.) som ikke endrer støyforholdene uten krav til samtidig utbedring av støyforholdene.

Ut i fra at det beregnede støynivået her ligger innenfor den øvre grensen som Miljøverndepartementet har satt, og vi samtidig betrakter dette som et trafikksikringstiltak, betrakter vi det som akseptabelt å la være å vise støydempningstiltak i denne planen.

11 Byggegrenser

Det er ikke foreslått å endre byggegrensene fra de generelle bestemmelsene i vegloven. Disse er etter gjeldende regler 12.5 m fra senterlinja i vegen.

12 Reguleringsbestemmelser

- Gang- og sykkelvegen kan krysses av motorisert kjøretøy for atkomst til eiendommene.

Statens vegvesen Oppland,
Planavdelingen, vegkontoret
Lillehammer den 15. mars 1991.



Dag Solheim