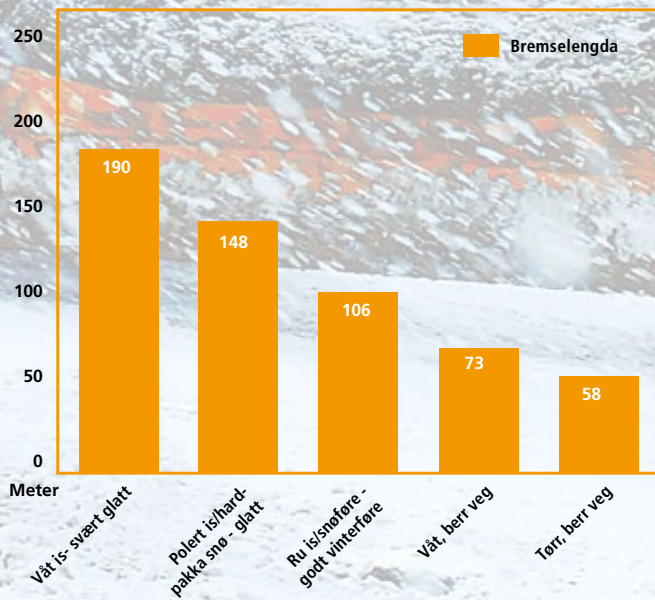




Statens vegvesen

Som trafikanter må hver enkelt av oss ta ansvar for vår egen kjøring, samt at dekk og bil er i forskriftsmessig stand. Fart og kjørestil må tilpasses de faktiske forholdene på vegen. Undersøkelser viser at ved kjøring i 80 km/t dobles nesten bremselengden fra tørr/bar veg til is/snø. Ved våt is blir bremselengden mer enn tredoblet. Dette har dramatiske konsekvenser for oss som trafikanter hvis det oppstår en farlig situasjon.

**STOPPLENGD NÅR DU KJØRER
I 80 KM/T VED ULIKE FØREFORHOLD**
Reaksjonslengda = 22 meter
(1 sekunds reaksjonstid er inkludert)



Informasjon om kjøreforhold, trafikk og vinterdrift:

- www.vegvesen.no
- NRK Tekst-TV side 700
- Tlf 175
- 175.no (webtjeneste tilrettelagt for mobiltelefoner)

NRK P1, P4, Radio Norge og flere lokale radiostasjoner har trafikkmeldinger basert på opplysninger fra Statens vegvesen.

Ved hendelser på vegen:

Ring Statens vegvesen på tlf 175

Hvilken standard kan du forvente på vegen i vinter?



Statens vegvesen

1046-09 grafisk.senter@vegvesen.no Foto: Knut Oppeide

vegvesen.no



vegvesen.no

VINTEREN 2011/2012

Statens vegvesen har ansvaret for drift og vedlikehold av riks- og fylkesveger og gang- og sykkelveger langs riksveger og de mest trafikerte fylkesvegene. Arbeidet på vegene utføres av entreprenører etter en standard som er avtalt i kontrakt med Statens vegvesen. I Nord-Trøndelag har vi kontrakter med Mesta Drift og Veidekke industri AS. Statens vegvesen kontrollerer at arbeidet blir utført etter avtalt standard.

Vegene skal være fremkommelige for kjøretøy som er normalt utrustet for vinterkjøring. Standarden på vegene avhenger av trafikkmengden. De mest trafikerte vegene brøytes og strøs først. Det kan gå en viss tid etter snøfall, eller etter at det er blitt glatt, før vegen holder foreskrevet standard. Som trafikant må man derfor alltid kjøre etter de faktiske forholdene på vegen!

Når kommer brøytebilen?

Noen veger skal være snø- og isfrie. Det betyr i praksis at de skal være ferdig brøytet før det er falt 6 cm snø. Det kan gå inntil 4 timer etter snøfall før vegen er bar. På E14 mellom Hegra og Gudå skal det være bart i spor 2,5 timer etter snøfall. På de fleste vegene aksepteres det snø- og isdekke. Avhengig av trafikkmengde kan det ha falt 7-15 cm snø før vegen er ferdig brøytet. Kartet viser hvor mye snø det kan komme før vegen skal være ferdig brøytet.

Vær oppmerksom på glatt føre!

Glatte veger strøs, først i svinger og bratte bakker, i henhold til bestemte kriterier. For mange kan vegen oppfattes som svært glatt uten at kravene tilsier tiltak. På de minst trafikerte vegene kan det gå inntil fire timer før vegen er strødd. Det er også viktig å merke seg at ny-brøytet veg kan være veldig glatt (ploegen polerer snøen)! Tilpass derfor alltid farten etter forholdene på vegen!

Salt virker dårlig i kaldt vær!

Det er ikke alltid en god løsning å bruke salt for at vegen skal bli mindre glatt. Når det blir kaldere enn 5 minusgrader mister saltet noe av sin evne til å «smelte» isen. Salt virker også dårlig når det er lite trafikk. Vær derfor spesielt oppmerksom på at veger som normalt skal være isfrie, kan være glatte ved vanskelige værforhold og lave temperaturer.



Gang- og sykkelveger

Gang- og sykkelveger og fortau skal være brøytet og eventuelt strødd før kl. 06.00. Mellom kl. 06.00 og kl. 22.00 skal brøyting igangsettes når snødybden er 3 cm, og være ferdig innen det har falt 8 cm snø.

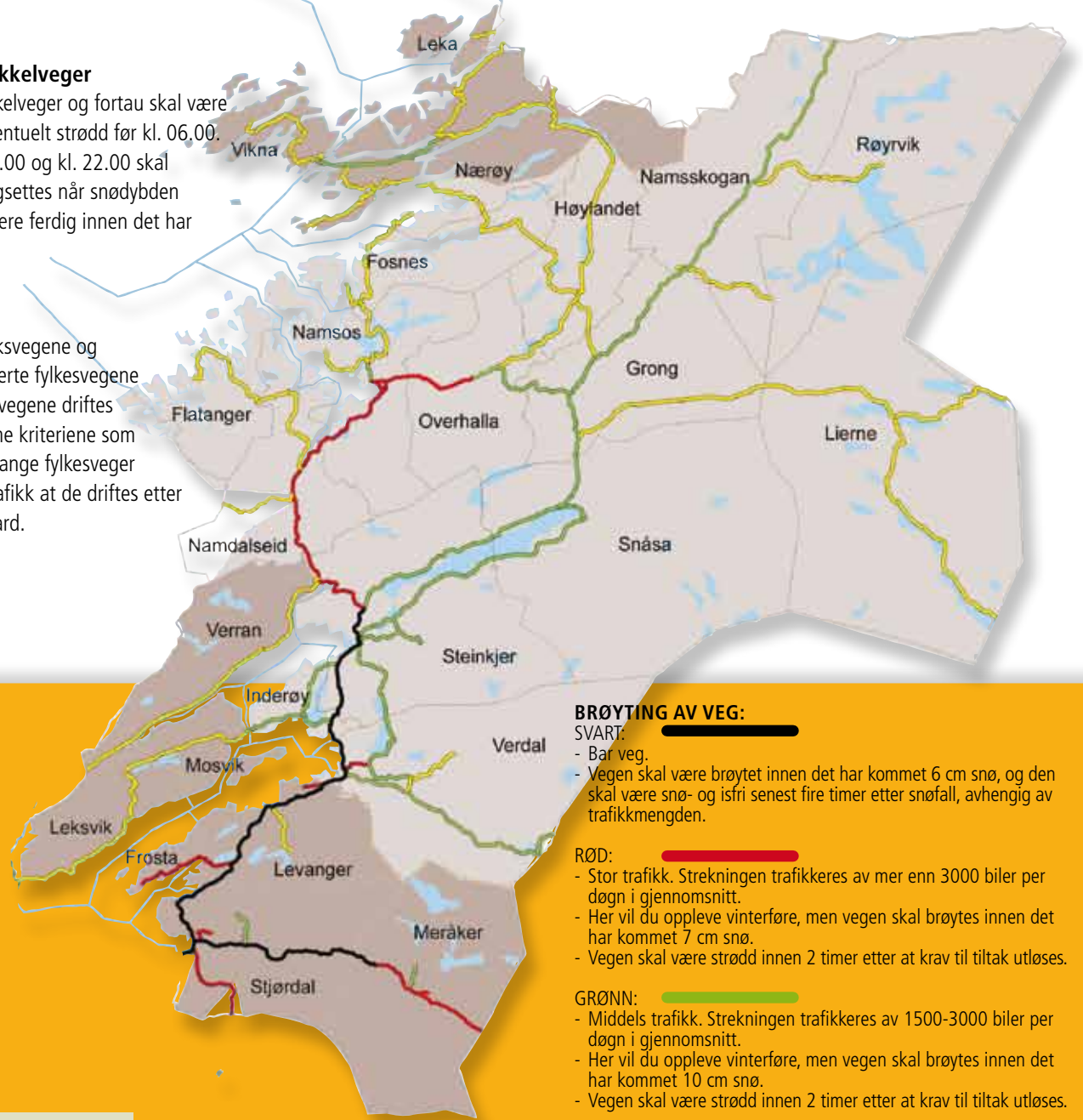
Fylkesveger

Kartet viser riksvegene og de mest trafikerte fylkesvegene i fylket. Fylkesvegene driftes etter de samme kriteriene som riksvegene. Mange fylkesveger har så liten trafikk at de driftes etter laveste standard.

ANSVARLIG ENTREPRENØR:

	Mesta Drift
	Veidekke industri AS

For å sikre fremkommeligheten på enkelte kritiske vegstrekninger kan disse ha høyere standard enn trafikkmengden skulle tilsi



BRØYTING AV VEG:

SVART:

- Bar veg.
- Vegen skal være brøytet innen det har kommet 6 cm snø, og den skal være snø- og isfri senest fire timer etter snøfall, avhengig av trafikkmengden.

RØD:

- Stor trafikk. Strekingen trafikkeres av mer enn 3000 biler per døgn i gjennomsnitt.
- Her vil du oppleve vinterføre, men vegen skal brøytes innen det har kommet 7 cm snø.
- Vegen skal være strødd innen 2 timer etter at krav til tiltak utløses.

GRØNN:

- Middels trafikk. Strekingen trafikkeres av 1500-3000 biler per døgn i gjennomsnitt.
- Her vil du oppleve vinterføre, men vegen skal brøytes innen det har kommet 10 cm snø.
- Vegen skal være strødd innen 2 timer etter at krav til tiltak utløses.

GUL:

- Liten trafikk. Strekingen trafikkeres av mindre enn 1500 biler per døgn i gjennomsnitt.
- Her vil du oppleve vinterføre, men vegen skal brøytes innen det har kommet 15 cm snø på veger som trafikkeres av 0-500 biler og 12 cm snø på veger som trafikkeres av 500-1500 biler per døgn
- Vegen skal være strødd innen 3-4 timer etter krav til tiltak utløses.