

VINTERVEDLIKEHOLD OG DRIFT AV KOMMUNALE VEGER OG Plasser

Definisjon på kommunale vegger og plasser:

- ▶ Veg
- ▶ Busslommer med og uten leskur
- ▶ Gang- og sykkelveg (gangbane)
- ▶ Fortau
- ▶ Snuplasser
- ▶ Andre plasser (eksempel ved bygg og anlegg)

STANDARD

- Veggen skal være framkommelig for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Dette skal oppnås ved å redusere mengden snø og is på vegen, samt sikre tilstrekkelig veggrep for trafikantene.
- Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:

ÅDT	Start ved snødybde		Ferdig utbrøytet innen	
	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
0 – 500	6	4	15	12

- Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes. Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes.
- Ved snøvær om natta skal hele vegnettet være gjennombrøytet innen kl. 06.00. Utbrøyting til full bredde inkludert busslommer skal utføres umiddelbart etterpå.
- Ved drivsnø settes tiltak i verk når høyden på snøskavler midt på kjørefeltet er 15 cm. Tiltak settes i verk når snøskavler som kan komme overraskende på en bilfører, strekker seg over mer enn halve vegen.
- Isskraping rekvireres utført av kontraktør for sommervedlikehold, som utfører dette som en del av sin kontrakt med vegskrape.
- Utløsende standard og krav til tidspunkt for utførelse av rydding etter at vegen er ferdig brøytet, er vist i tabellen nedenfor:

Oppgaver	Tiltakskriterier og tiltakstid
Snø- og issåle	
Maksimal tykkelse:	3 cm
Fjernes innen:	3 døgn
Rydding i vegkryss innen:	1 døgn
Fjerning av snø for sikt, blant annet foran skilt, innen:	1 døgn
Siktrydding i kryss innen:	3 døgn

- Leskurene skal være ryddet før kl. 07.00, eller senest 4 timer etter ferdig gjennombrøyting, eller etter nærmere instruks.
- Issvuller skal fjernes før det kan oppstå fare for trafikantene.
- Det skal strøs dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme opp bakker etc. Tiltak iverksettes i henhold til tabell nedenfor:

Generelt	ÅDT 0 – 500	Punktstrøing		Helstrøing	
		Start ved:	Fullføres innen:	Start ved:	Fullføres innen:
		$\mu < 0,30$	1 time	$\mu < 0,20$	2 timer
μ = friksjonskoeffisient før tiltak iverksettes					

- Punktstrøing foretas i kurver, bakker, kryss og på rettstrekninger med uoversiktlige avkjørsler.
- Det skal ikke forekomme strøing på snøsarr/sørpe.
- Gang- og sykkelveg og fortau skal være farbare for fotgjengere og syklister slik at de foretrekker å ferdes på gang- og sykkelvegen/fortau, fremfor kjørebane.
- Gang- og sykkelveger og fortau skal være gjennombrøytet innen kl. 06.00. Ved snøfall mellom kl. 06.00 og 22.00, skal brøyting igangsettes når snødybden er 4 cm.
- På gang- og sykkelveger og fortau skal partier med is være strødd innen kl. 06.00, eller etter 2 timer når friksjonen er mindre enn 0.3.

Kommentarer

- Hovedmålsetningen for brøyting og strøing er at vegen skal være farbar for biler som er normalt utrustet for vinterkjøring. Under vanskelige værforhold må det aksepteres at denne målsetningen i perioder ikke overholdes.
- Målsetningen medfører at det kan være nødvendig å ta hensyn til vegens geometri ved praktisering av standarden. En veg med bratte bakker blir raskere uframkommelig enn en veg på "flatlandet".
- I tiden mellom kl. 21.00 og 06.00 må trafikantene akseptere vanskeligere kjøreforhold, enn om dagen.
- Fortau/gangbane skal brøytes og strøs minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i vegbanen. Det må på dagtid være mulig å trille barnevogn på fortau/gangbane.
- Kravene til gjennombrøyting referer seg til at vegen er gjennombrøytet i begge retningene på en tofelts veg.
- Strøsand skal være knust fjell i fraksjon 4-7 med mer. Saltinnblanding skal begrenses til et minimum og benyttes bare for å hindre frysing i lager. Sortert grus kan benyttes på hovedvegene.

Utløsende standard for snø – og isrydding

- Maksimal spordybde skal ikke overstige 5 cm.
- Spordybden kan måles med ca. 1,5 m rettholt. Rettholten må være så lang at den rekker mellom ryggende på hver side av sporet.
- Tykkelsen på snø- og issåle skal ikke overstige 10 cm. Konsekvensene ved for tykk såle kommer først når sålen tiner. Nedhøvling av sålen prioriteres derfor lavere enn spor i perioder med stabilt kaldt vær. På ettervinteren bør såletykkelsen reduseres for å unngå framkommelighetsproblemer når sålen går i oppløsning.
- Ved fotgjengeroverganger og i kryss skal ikke snøopplegg hindre sikten slik at det oppstår trafikkfarlige situasjoner.
- Foran skilt med trafiksikkerhetsmessig betydning skal det ryddes etter avsluttet brøyting/snøvær, og inne 3 dager for øvrige skilt.

Utløsende standard for veggrep og friksjon

- Dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede biler å komme opp bakker etc., skal det strøs (friksjonskoeffisient under ca 0,25).
- Strøing utføres som punktstrøing i vanskelige stigninger, kurver og mot vegkryss. Det må på forhånd bestemmes hvilke partier av en vegstrekning som skal strøs.
- Fortau/gangbane skal strøs minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebane. Strøing skal også utføres på busslommer.
- Når friksjonskravene tilsier det, skal punktstrøing være utført innen morgen. Og ettermiddagstrafikken starter, henholdsvis kl. 06.00 og 15.00.

Kommentarer

- All strøing skal alltid avsluttes på et oversiktlig sted sli at trafikkantene i god tid kan se hvor den slutter.
- Det skal ikke strøs med sand på rette flate strekninger, med mindre vegkryss eller annet gjør strøing nødvendig.
- En friksjonskoeffisient på 0,25 betyr at en bil med hastighet 60 km/t vil kunne stanse på ca. 60 meter.

KOMMUNIKASJONSLINJER

- Ved forhold som omfatter brøyting og strøing på kommunale veger og plasser, kan det tas kontakt med Nils K. Vestgøte på telefon 415 03 190 / Stig Moum på telefon 975 91 045, eller direkte til den enkelte kontraktør.
- Når det gjelder behov for isskraping så vil dette bli rekvirert fra teknisk avdeling.

KONTRAKTSPARTER OG RODER

Barlien Transport AS: 74282779 / 97738710	
Brøyting av kommunale veger	Brøyting ved kommunale bygg
Kv21 Tøddås Kv22 Kleppdal Kv23 Ferjemannsvegen-Korsnesveien Kv27 Ranemsletta- Himo Kv31 Himo-Solem Kv33 Skogmo industriområde Kv35 Skjørland Kv36 Lysberg Kv37 Risvika Kv60 Skogmo renseanlegg Kv32 Skogmo vest Snuplass Solem Kv34 Skogmo boligfelt Parkeringsplass på Solem	Kommunehuset parkeringsarealer/tilkomst. Arealer/tilkomst sykeheimen/helsesenter/Laksvoll og Arnebo. Omsorgsboliger ved Sykeheimen og Ranemstunet. Ranem renseanlegg. Skogmo renseanlegg.
Strøing av kommunale veger	Strøing ved kommunale bygg
Kv21 Tøddås Kv22 Kleppdal Kv23 Fergemannsvegen-Korsnesveien Kv27 Ranemsletta- Himo (helt fra rundkjøringa) Kv31 Himo-Solem Kv33 Skogmo industriområde Kv35 Skjørland Kv36 Lysberg Kv37 Risvika Kv60 Skogmo renseanlegg Kv32 Skogmo vest Kv34 Skogmo boligfelt Parkeringsplass på Solem Kv 26 Svenningvegen Kv 28 Krabbstumarka Kv 29 Svenningsbrona / (tidl.herredshusveien) Kv 55 Mølnevegen Snuplass Solem	Ranem renseanlegg. Skogmo renseanlegg.

Hans Olav Ranum: 90577123 / 94787909		
Brøyting av kommunale vegger/ plasser	Brøyting av kommunale gang- og sykkelveger	Brøyting ved kommunale bygg / øvrige plasser
kv24 Hildremsvegen kv26 Svenningsvegen kv28 Krabbstumarka kv 27 Svalivegen-Svalifoten kv29 Svenningsbrona kv30 Gimlevegen kv46 Haugomvegen kv49 Svalia boligfelt nedre kv54 Svalia boligfelt øvre kv53 Namsengata m. parkering kv55 Mølnevegen kv56 Veg til Ranemsletta barnehage kv57 Snekkarvegen + parkering P.plass ved kirka P.plass ved apoteket	Gangv sentr– Svalif.- Krabbstumarka Fortau langs Svenningveien Fortau langs Mølneveien Gangv jernbst.-Svenningsmo Haugveita Svenningsmoen –Himo Gangveg opp Svalia	OBUS Gimle Nye Ranemsletta barnehage Brannstasjon og kommunelager Gammelbrannstasjon Omsorgsboliger Ranemstunet Barlia barnehage
Strøing av kommunale vegger	Strøing av kommunale gang- og sykkelveger	Strøing ved kommunale bygg
kv24 Hildremsvegen kv30 Gimlevegen kv46 Haugomvegen kv49 Svalia boligfelt nedre kv53 Namsengata kv54 Svalia boligfelt øvre kv56 Veg med fortau til Ranemsletta barnehage kv57 Snekkarvegen (MEZO BAR)	Gangv. sentr -Svalif. Gangv. langs Svenningveien Gangv. Svalif. – Krabbstum. Gangv. jernbst.-Svenningmo Gangv. til helsesenteret Gangv. fra sentr.-Hildremstunet Haugveita Gangveg opp Svalifoten	OBUS Gimle Ranemsletta barnehage Brannstasjon og kommunelager Gammelbrannstasjon Omsorgsboliger Ranemstunet Arnebo Kommunehuset Sykeheimen+Laksvoll Barlia barnehage

Kværnø Transport AS: 74281469 / 91853059	
Brøyting og strøing av kommunale vegger	Brøyting og strøing ved kommunale bygg
kv 38 Opdal/og kv39 Grandaunet kv40 Klykkveien kv41Steinvegen Øysletta boligfelter kv43 Stasjonsvegen kv44 til Rakdakåsen	Moamarka barnehage Øysletta skole og fors.hus Øysletta renseanlegg Rakdalåsen vannbehandlingsanlegg

Arnfinn Berg: 74282622 / 45600434	
Brøyting og strøing av kommunale vegger, gangveger og plasser	Brøyting og strøing ved kommunale bygg
kv1 Nordal kv2 Berg kv3 Grytøya kv4 Skage Vest boligfelt kv5 Skageåsen II kv45 Kvalstadtun kv51 Trafoveien kv51Skageåsen III Gangveg Skage vest-Skagedalen Gangveg til busslomme v. Reinbjørkrysset Gangveg Skage Vest- Trollstua barnehage Parkeringsplass på Berg	Barnehager på Skage

Lindsethmo Transport AS: 90062105
Brøyting og strøing av kommunale vegger
Kv50 Tetlien Kv09 Skage industriområde Kv10 Tranmyr-Mælen Kv11 Tranmyr-Langmyr Kv12 Hammer-Vannebo Kv13 Haklia Kv14 Elvseth Kv15 Blengslia Kv16 Sørhøy Kv18 Gansmo-Ristad

Myrmo Vestre: 91373360	
Brøyting og strøing av kommunale vegger og gangveger	Brøyting og strøing ved kommunale bygg
KV 6 Kjerkgvegen: FV 17 – Skage Boas - KV 7 Hunn boligfelt Kroken FV 17 – Solvoll - FV 434 KV 52: Fra Kjerkgvegen - pumpest. og veg bak skivefabrikken mot Hunn skole KV 17 Myrmoveien KV 19 Øyesvoll boligfelt KV 20 Veg til Øyesvoll stasjon KV 48 Grovin byggefelt ved omsorgssenter Brøyting og strøing av kommunale gang- og sykkelveger: FV 17 Belgvollkrysset – KV 10 Hunn skole – jernbaneovergangen	Skage frivillighetssentral med innkjørsel og parkeringsarealer tilknyttet bygg. Parkeringsplass ved Skage kirke. Brøytes kun ved spesielle behov. Omsorgsboliger ved Boas Hunn skole