



Saksframlegg

Rullering/revisjon av Trafikksikkerhetsplan 2012 - 2015

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Overhalla formannskap	115/11	05.12.2011
Overhalla kommunestyre	103/11	19.12.2011

Rådmannens innstilling

- 1) Framlagt forslag til revidert Trafikksikkerhetsplan for 2012 – 2015, datert november 2011, godkjennes.
- 2) Det søkes fylket om trafikksikkerhetsmidler 2012 for følgende fysiske tiltak:
 1. Opprusting av kommunal adkomstveg, fra fv17 og inn til Skogmo boligfelt.
 2. Vegbelysning ved OBUS/Gimle.
- 3) Overhalla kommune prioriterer følgende trafikksikkerhetstiltak langs kommunal veg i 2012:
 1. Opprusting av kommunal adkomstveg, fra fv17 og inn til Skogmo boligfelt.
- 4) Overhalla kommune prioriterer som de tre viktigste trafikksikkerhetstiltak langs fylkesveger i kommunen:
 1. Utbedring av svinger ved Fuglem (Sandhaugen på Skogmo).
 2. Fv.17 Overhalla sentrum/Fullføring av miljøgate.
 3. Fv.760 Utbedring av Melhus-undergangen
- 5) Overhalla kommune prioriterer som de viktigste gang- og sykkelvegprosjektene i kommunene:
 1. Fv.439 Gangbane langs Ranem bru.
 2. Fv.17 Gang- og sykkelveg 1.etappe Barliakorsen – Skeisbrua.
 3. Fv.434 Gang- og sykkelveg fra planovergang Namsosbanen til Melamoen.
 4. Fv.17 Gang- og sykkelveg 2.etappe Skeisbrua - Øysvollkorsen
- 6) Overhalla kommune prioriterer som de viktigste vegbelysningstiltakene i kommunen:
 1. Vegbelysning ved Gimle forsamlingshus og OBUS
 2. Vegbelysning langs kommunal veg fra fv17 til OCEM
 3. Fv.434 Vegbelysning fra jernbaneovergang på Øysvollen til Gansmo/Moan.
 4. Fv.401 Forlengelse av vegbelysning Øysletta sentrum / Landfallan – Lilleberre

- 7) Overhalla kommune søker Statens vegvesen om å få oppført leskur ved bussholdeplass på Bjøra.
- 8) Overhalla kommune henstiller Statens vegvesen om å vurdere om det er skiltet med riktig fartsgrense på strekningene; Fv.434 fra Hunn boligfelt mot Melen og Fv.431 fra Meosen til Bergkorsen.

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Overhalla formannskap - 05.12.2011

Behandlet.

Johan Tetlien Sellæg (SP) fremsatte følgende endringsforslag til rådmannens forslag pkt. 6:

Prioritering nr. 3 endres til prioritet nr. 2, prioritert tiltak nr. 3 endres til prioritet nr. 2 (bytter plass/prioritering)

Det ble stemt over hvert punkt.

Pkt. 1 t.o.m. pkt. 5: Enstemmig.

Pkt. 6: Enstemmig.

Pkt. 7 og 8: Enstemmig.

Innstilling i Overhalla formannskap - 05.12.2011, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak med Johan T. Sellæg (SP) sitt endringsforslag, vedtas.

Behandling i Overhalla kommunestyre - 19.12.2011

Behandlet.

Vedtak i Overhalla kommunestyre - 19.12.2011, enst.:

Formannskapetets forslag til vedtak vedtas.

Trond Stenvik
Rådmann

Stig Moum
Teknisk sjef

Dokument utsendt:

1. Forslag til revidert Trafikksikkerhetsplan 2012 – 2015, datert november 2011

Saksopplysninger

Framlagt forslag til Trafikksikkerhetsplan med handlingsprogram for perioden 2012 – 2015 er ikke endret vesentlig. I forbindelse med rullering/revisjon av planen, så har en valgt ikke å gjøre større endringer i planens tekstdel. Det er kun nye relevante opplysninger fra siste revisjon i 2010 som er tatt inn. Handlingsprogrammet er imidlertid oppdatert slik at det er i tråd med de utførte tiltak, endringer og mottatte innspill etter gjennomført høringsrunde.

Foreslåtte endringer i handlingsprogrammet Opplærings- og informasjonstiltak og Overvåknings- og kontrolltiltak:

Opplærings- og informasjonstiltak for barnehagene er i varierende grad gjennomført det siste året. Det er foreslått av oppvekstsektoren at to av tiltakene tas ut av planen; Besøk av politibamsen ”Teddy”, og Tema trafikksikkerhet og holdninger på foreldremøte. Øvrige tiltak er imidlertid aktuelle og videreføres i nytt handlingsprogram.

Av opplærings- og informasjonstiltak for grunnskolen er det foreslått av oppvekstsektoren at tiltakene: Sykkeldager i samarbeid med skolene, Mopedføreropplæring, og tiltaket 1.trinn grunnskole Utlevering av refleksvest og mørkekjøring, tas ut. Gjenstående tiltak i handlingsplanen er aktuelle og blir gjennomført.

Alle overvåknings- og kontrolltiltak er gjennomført.

Det foreslås ingen nye forslag til opplærings- og informasjonstiltak og overvåknings- og kontrolltiltak ved denne revisjon av planen.

Foreslåtte endringer i handlingsprogrammet under Fysiske tiltak:

Av fysiske tiltak på kommunale veger, tas gang- og sykkelveg fra Svalia boligfelt til kryss Krabbstumarka og Vegbelysning Kjerkvegen, ut. Tiltakene er gjennomført i 2011.

Tabell i handlingsprogrammet som viser fysiske tiltak, er redigert slik at gang- og sykkelveger og vegbelysning er vist prioritert i egne tabeller.

Følgende nye tiltak på kommunale veger er tatt inn i handlingsprogrammet:

- Opprusting av kommunal veg, fra fv.17 og inn til Skogmo boligfelt.

Av prioriterte fysiske tiltak på fylkesvegene, jf. siste vedtatte handlingsprogram, så er ingen av tiltakene blitt realisert inneværende år. Alle tiltak er imidlertid fortsatt aktuelle, og videreføres i neste planperiode.

Følgende nye tiltak på fylkesvegene er tatt inn i handlingsprogrammet:

- Fv.401 Oppretting av Øysvingene (Øysletta).

I ny tabell som viser en oversikt over prioriterte gang- og sykkelveger, er følgende nye tiltak tatt inn/endret i handlingsprogrammet:

- Fv.439 Gangbane langs Ranem bru er igjen tatt inn som prioritert tiltak.
- Fv.434 Gang- og sykkelveg fra planovergang Namsosbanen til Hunn boligfelt er endret til å omfatte strekningen Namsosbanen – Melamoen.

I ny tabell som viser en oversikt over prioritert vegbelysning, er følgende nye tiltak tatt inn i handlingsprogrammet:

- Vegbelysning langs kommunal veg fra fv.17 til OCEM.
- Fv401 Forlengelse av vegbelysning Øysletta sentrum / Landfallan – Lilleberre.

Tiltak gjennomført i 2011 med trafikk sikkerhetsmidler fra fylkets trafikk sikkerhetsutvalg:
Ingen.

Det ble gitt avslag på kommunens søknad om tilskudd på følgende omsøkte prioriterte tiltak:

- Gang- og sykkelveg fra Svalia boligfelt til kryss Krabbstumarka.

Tiltak gjennomført i 2011 uten trafikk sikkerhetsmidler fra fylket:

- Gang- og sykkelveg fra Svalia boligfelt til kryss Krabbstumarka og vegbelysning.
- Vegbelysning Kjerkvegen på Skage.

Begge tiltakene er gjennomført i 2011, uten tilskudd fra trafikk sikkerhetsmidler fra fylket.

Tiltak gjennomført i 2011 finansiert av fylket i sin helhet, eller med delfinansiering fra andre:

- Ny busslomme ved avkjørsel til Tødåsen (fv.17). Finansiert og prioritert av fylkeskommunen på bakgrunn i at busselskapet nektet å benytte avkjørsel som holdeplass begrunnet i trafikk sikkerhet. Finansiert av fylkeskommunen i sin helhet.
- Oppføring av to leskur ved busslommer i Skage sentrum. Kostnadsdeling 50/50 kommunen/fylket etter egen kommunal søknad om tilskudd.
- Fv17 Nytt kryss Skage/busslomme og tiltak i forbindelse med kryssing av Rv.17 i sentrum. Tiltakene er gjennomført som en 50/50 deling mellom kommunen og fylket.

Øvrige trafikk sikkerhetstiltak som er under arbeid, men ikke iverksatt pr. november 2011:

- Fv440 (Litj-Skogmo): I desember 2009 rettet kommunen en skriftlig henvendelse til vegvesenet om å vurdere en skilting med forbud for gjennomkjøring. Det er nå mottatt et forslag til skilting fra vegvesenet. Løsningen ble drøftet i formannskapet, før det ble gitt tilbakemelding på at tiltaket kan iverettes som foreslått. Formål med tiltaket er å få bort unødvendig ferdsel av tungtrafikk i et boområde.
- Fv439 Gangbane Ranem bru. Økte kostnader i prosjektet har medført at tiltaket ikke er blitt realisert slik som forutsatt. Kommunen har gitt tilbakemelding på at vedtatt bredde på fortauet 1,2 m opprettholdes som en minimumsløsning og med et fysisk skille mellom myke trafikkanter og kjøretøyer. Formål med tiltaket er økt trafikk sikkerhet for myke trafikkanter.

Generelt:

Brev og henvendelser som vedrører trafikk sikkerhet blir fortløpende vurdert med tanke på iverksetting av tiltak. Når det gjelder henvendelser som omfatter ønsker om tiltak på fylkesveger, tas det kontakt med Statens vegvesen for en videre vurdering og beslutning.

Planarbeid/prosess:

Oppstart av planarbeidet ble kunngjort på kommunens hjemmeside og i Namdalsavisa i oktober, samt at skoler, barnehager, barn og unges representant, eldrerådet, rådet for funksjonshemmede, Spar Skage, Skogmo næringspark, Overhalla handels- og serviceforening, Overhalla idrettslag, Overhalla lensmannskontor, samt samtlige registrerte velforeninger i kommunen ble tilskrevet i eget brev, datert 5.10.2011.

Vurdering

Overhalla kommune har en målrettet trafikksikkerhetsplan og har de siste årene gjennomført betydelige trafikksikkerhetstiltak. Dette gjelder spesielt å få realisert gang- og sykkelveger som knytter boligområdene opp mot sentrumsområder og skolene. Kommunen har nå en sammenhengende gang- og sykkelveg fra Skogmo til Barliakorsen, med avstikkere til boligområdene Krabbstumarka og Svalia. På Skage er det nå en sammenhengende gang- og sykkelveg fra industriområdet til boligområdene Skageåsen, med avstikker til jernbaneovergangen via Hunn skole. I tillegg har vi prioritert vegbelysning på skolevegstrækninger som mangler gang- og sykkelveg.

Selv om vi har fått realisert flere gang- og sykkelvegtiltak de siste årene, så gjenstår det fortsatt viktig tiltak på dette området. Det er derfor viktig at kommunen har en strategi som gir grunnlag for det videre arbeidet.

Planen som nå rulleres har et revidert handlingsprogram som er oppdatert etter nye innspill og en generell kartlegging av tiltak som er registrert inneværende år.

Det er registrert følgende nye innspill/henvendelser som blir kommentert og vurdert fortløpende:

Ann Kristin Vold og Ola Fuglår:

Busslomme og trafikksikkerhet på strekningen ved Fuglår (fv17). Flytting av avkjørsel kan bidra til bedre på og avstigning skolebuss, og mye bedre oversikt for kjøretøy som skal inn og ut fra fylkesveg 17. Dette kan være en alternativ og god løsning når vegvesenet prioriterer denne strekningen.

Kommentar/vurdering:

Flytting av avkjørsel tas inn som et innspill til alternativ løsning og vil være en del av allerede registrert og prioritert tiltak: Fv17 Utbedring av svinger ved Fuglem (Sandhaugen) – utbedres/forlenges til og bakketopp før Røttesmoflata. Handlingsprogrammet suppleres med vurdering av ny avkjørsel som et alternativ.

Bjæra velforening v. Hans Robert Blengsli:

Ønsker et leskur ved ny busslomme ved Bjæra, da det er flere barn og ungdommer i dette området som tar buss til og fra skole. Blant annet skolestartere.

Kommentar/vurdering:

Kommunen har ikke avsatt egne midler til leskur ved bussholdeplasser langs fylkesveger. Med bakgrunn i at dette er et boligområde som har flere barn og unge som benytter seg av buss, så kan en løsning være at kommunen søker vegvesenet om å få finansiert et leskur. Dette under forutsetning av at de i 2012 har fått bevilget egne midler til slike tiltak. Det søkes vegvesenet om midler til leskur. Tas inn som eget punkt i vedtaket.

Frode Lindseth og Liv Anita Opdal:

Det bør anlegges gatebelysning langs veg rundt Skivefabrikken til skolen. Fartsgrense i sentrumsområdet bør vurderes å settes til 30 km/t, likt øvrige boligfelt på Skage. Begrunnes i økt biltrafikk på grunn av økt boligbygging i sentrum. Vegbelysningen langs ovennevnte strekning burde ikke ha vært nødvendig å påpeke, da den burde ha vært en del av planlagt vegbelysning langs Kjerkvegen.

Kommentar/vurdering:

Pr. i dag er det ikke skiltet fartsgrense langs Kjerkvegen. I tettbygde strøk hvor det ikke er skiltet særskilt så er fartsgrensen 50 km/t. Som et resultat av økt boligbygging så vil en også få økt biltrafikk. En fartsreduksjon vurderes nærmere etter hvert som sentrumsområdet blir utbygd. Når det gjelder vegbelysning langs veg rundt Skivefabrikken og til skolen, så ble dette vurdert i forbindelse med planlegging av vegbelysning langs Kjerkvegen. En vegbelysning på denne

strekningen ble imidlertid ikke prioritert med begrunnelse i blant annet at vegen ikke er en offisiell adkomstveg til skolen. Tiltaket anbefales ikke tatt inn i handlingsprogrammet.

Husstandene på strekningen Skei – Barliakorsen:

Det er stadig skremmende trafikksituasjoner på denne strekningen. De farligste situasjonene oppstår helst når det befinner seg gående eller syklende langs vegen, spesielt i Igdalen. Her er vegen veldig smal og uoversiktlig, og et økt antall av tunge kjøretøy gjør situasjonen enda verre. Økt barnetall i området, som vi ønsker skal få anledning til å gå/sykle til og fra skole/ fritidsaktiviteter. Ber om at denne strekningen blir prioritert.

Kommentar/vurdering:

Tiltaket er allerede registrert i prioritert handlingsprogram. Tiltak langs fylkesveger bør være i hovedsak en fylkeskommunal oppgave, selv om kommunen i visse tilfeller kan vedta å forskuttere kostnader i enkelttilfeller. En gang- og sykkelveg på denne strekningen og en videreføring helt til Skage er også et viktig miljøtiltak, og er tatt inn i kommunens Miljø- og energiplan.

Overhalla Cementvare AS (OCEM) v. Jan Lian:

Kommunal veg fra fv17 til OCEM er en av de vegene i kommunen som har størst trafikk og med størst mengde tungtrafikk. Vegen er 4,5 m bred og med delvis svært smal bankett utenfor asfalten. Brua over Bjøra har en lengde på ca 40 m og 1 kjørebane med bredde ca. 4 m. Med bakgrunn i trafikksikkerheten for barn og unge som ferdes til og fra skole/ fritidsaktivitet, anmodes det å fremme planer for bygging av gang- og sykkelveg i en lengde på 1 km i 2013. Videre bør det settes opp gatelys på strekningen så fort som mulig (høsten 2011). Det opplyses om at det arbeides med planer for bredbånd opp til OCEM og øvrig bebyggelse i området, og bygging av gatelys kan med fordel samordnes med graving for bredbåndstrekkør.

Kommentar/vurdering:

Tiltakene er vel begrunnet og en har forståelse for problemstillingen. Eventuelle tiltak med gang- og sykkelveg på strekningen avventes. Vegbelysning tas inn i handlingsprogrammet.

May og Steinar Storøy:

Sterkningen Hunn – Melen – Brekka. Etter asfaltering av Melavegen (fv434) har farten økt, samt av vegen har blitt smalere. Barna har opplevd ubehagelige episoder, som blant annet at de har måttet sykle i grøfta fordi det kom to møtende biler som ikke slakket farten. Fartsgrensen på 50 km/ oppheves etter Hunn boligfelt og på Brekka i øst. Dette er en lang strekning uten gatelys og hus som ligger nært inntil vegen. I tillegg til økt trafikksikkerhet for skolebarn i området, er strekningen et populært turområde i forbindelse med stien langs Namsen. Følgende tiltak er skissert: Gang- og sykkelveg, Vegbelysning, Blomsterkasser langs vegen, Fartsdempere (opphøyde), Fartsreduksjon 70/ 60 km/t, Skilting (skolebarn) og Fartskontroll.

Kommentar/vurdering:

Økt fart på vegene er dessverre et negativt resultat av asfaltering. Selv om fartsgrensen blir overholdt så vil farten oppleves som mye høyere enn det den var før asfaltering. Når det gjelder innspill til tiltak, så vurderes gang- og sykkelveg, alternativt en fartsreduksjon til å være det beste tiltaket med tanke på økt trafikksikkerhet langs denne strekningen. Vegbelysning er også et godt alternativ som bidrar til økt trafikksikkerhet langs vegene. Fartskontroller kan imidlertid politiet anmodes om å gjennomføre. Når det gjelder visuelle tiltak som for eksempel blomsterkasser langs vegen, så kan dette være et tiltak som bidrar til fartsreduksjon uten at kommunen selv har egne erfaringer å vise til. Fartsdumper er lite aktuelt, da dette er tiltak som blir benyttet i tettbygd strøk og en fartsreduksjon til 40 km/t.

Gang- og sykkelveg med belysning fram til Melamoen tas inn i handlingsplanen. Tiltaket vurderes nærmere i forbindelse med foreslått planlagt reguleringsarbeid for Skage sentrum med

omland. En realisering av ovennevnte tiltak vil erfaringsvis ta lang tid. Som et midlertidig tiltak tas det kontakt med vegvesenet for å få vurdert en fartsreduksjon på strekningen.

Øysletta grendelag:

Følgende tiltak ønskes for Øysletta: Skoleskyss for alle opp til 7.klasse til Øysletta skole (I vinterhalvåret er det mørkt ved skolestart og skoleslutt Ungene har ennå ikke en spesielt god trafikkultur, så hver dag er forbundet med fare på skolevegen (fv401). Tilbud om gratis skoleskyss er et enkelt tiltak), Fysisk adskillelse - gang og sykkelsti (Dette tiltaket kombinert med gatelys anses å være det beste tiltaket), Gatelys til Lilleberre og Landfallan (En forlengelse av stekningen som har gatelys, vil bidra til at farlige situasjoner oppstår), og Opprusting av Øysvingene (Svingene er en stor trafikkfelle – uoversiktlig og hvasse svinger En oppretting vil medføre at en unngår farlige situasjoner som nå ofte skjer der).

Kommentar/vurdering:

Når det gjelder å tilby gratis skoleskyss for alle opp til 7.klasse, så vil dette være et tiltak som må bli vurdert med grunnlag i at skolevegen blir/er definert som svært trafikkfarlig. Dette blir blant annet vurdert ut fra trafikkmengde og hvor uoversiktlig vegen er. Pr. i dag foreligger det ingen slik vurdering, som kan gi grunnlag for å tilby gratis skyss for alle elever. En forlengelse av vegbelysningen kan være et alternativ til gang- og sykkelveg langs strekninger som trafikkeres av barn og unge til og fra skole/fritidsaktiviteter, og tiltaket anbefales tatt inn i handlingsprogrammet. Når det gjelder gang- og sykkelveg på strekningen Landfallan – Lilleberre, så anbefales tiltaket ikke å bli tatt inn i prioritert handlingsprogram. Området rundt Øysvingen vurderes som uoversiktlig og anbefales tatt inn i handlingsprogrammet.

Overhalla idrettslag (OIL):

OIL ønsker fokus på universell utforming i forbindelse med idrettsanlegg, for å bidra til økt tilgjengelighet for samtlige av kommunens innbyggere og besøkende. Ønsker at kommunen bidrar i forhold til universell utforming når det gjelder adkomst til samtlige av deres anlegg.

Kommentar/vurdering:

Tilgjengelighet for alle er viktig, og kan ses i sammenheng med trafiksikkerhet. Da spesielt i forbindelse med adkomst og parkeringstilbud til idrettsanleggene. Øvrige tiltak som gir økt tilgjengelighet i idrettsbygg og anlegg, ber vi om at konkrete forslag blir omsøkt i forbindelse med kommunens handlingsplan for universell utforming.

Toralf Antonsen:

De som bor syd langs fv431 (Reinbjørvegen) og opp til Bergkorsen, og som er utsatt for unormalt høye hastigheter, ber om at det blir gjort tiltak for å redusere hastigheten til maksimalt 60 km/t. 38 av 70 beboere langs strekningen har skrevet under på en kampanje for å vise at de er enige i en fartsreduksjon. Det er 16 skolebarn i forskjellig alder, alt fra barneskolebarn til ungdom som går på videregående skole på denne strekningen.

Kommentar/vurdering:

Dagens fartsgrense på 80 km/t på denne strekningen, bør vurderes nedsatt. Det tas kontakt med vegvesenet for å få vurdert en fartsreduksjon.

FAU ved Hunn skole:

Det ønskes bedre sikkerhet i forbindelse med henting og bringing av barn på østsiden av skolen. Det er ønskelig at parkeringsplassen blir sikret med hensyn til hente-/bringesituasjon med en fysisk endring av området. Tiltak drøftes nærmere med aktuelle aktører ved skolen. Det oppleves noe kaotisk fra foreldrenes side, da arealet også brukes som lekeområde for elevene. Videre er det ønskelig at det meldes videre om ønske om redusert fartsgrense på vegene rundt Melen og Meosen. Etter asfaltering har farten økt betraktelig. Det er også ønskelig at gang- og sykkelvegen blir forlenget til Hunn boligfelt, og gjerne videre til Melen. I tillegg ønskes en ferdigstillelse av gang- og sykkelveg fra ”nytt” boligområde i Skageåsen III.

Kommentar/vurdering:

Tiltak som bedrer sikkerheten for skoleelevene ved parkeringsplassen vurderes nærmere uten at tiltaket tas inn i prioritert handlingsprogram. Tiltak som omfatter redusert fartsgrense, er kommentert under egne innspill som omhandler dette. Når det gjelder en ferdigstillelse av gang- og sykkelveg fra ”nytt” boligområde i Skageåsen III, så vil dette bli vurdert i forbindelse med framtidige byggetrinn.

I tillegg til ovennevnte innspill vil det være viktig å få bedret/sikret adkomsten for myke trafikanter inn til Skogmo boligfelt. Kommunen har mottatt en rekke henvendelser om dette, og en ser et klart behov for å få gjennomført tiltak. En opprusting av adkomsten fra fv17 og fram til boligfeltet vil være et viktig trafikksikkerhetstiltak som anbefales prioritert. Rådmannen har i budsjettforslaget for 2012 foreslått avsatt 1 mill. til opprusting av kommunale veger (det vil bli fremmet en revidert vegplan tidlig i 2012 som gir grunnlag for prioritering mellom ulike tiltak/vegstrekninger). Tiltaket tas inn i prioritert handlingsprogram.

SAMMENDRAG:

Framlagt trafikksikkerhetsplan 2012 – 2015 tilrås godkjent.

Det søkes fylket om trafikksikkerhetsmidler 2012 for følgende fysiske tiltak:

1. Opprusting av kommunal adkomstveg, fra fv17 og inn til Skogmo boligfelt.
2. Vegbelysning ved OBUS/Gimle.

Overhalla kommune prioriterer følgende trafikksikkerhetstiltak langs kommunal veg i 2012:

1. Opprusting av kommunal adkomstveg, fra fv17 og inn til Skogmo boligfelt.

Overhalla kommune prioriterer som de tre viktigste trafikksikkerhetstiltak langs fylkesveger i kommunen:

1. Utbedring av svinger ved Fuglem (Sandhaugen på Skogmo).
2. Fv.17 Overhalla sentrum/Fullføring av miljøgate.
3. Fv.760 Utbedring av Melhus-undergangen

Overhalla kommune prioriterer som de viktigste gang-, og sykkelvegprosjektene i kommunene:

1. Fv.439 Gangbane langs Ranem bru.
2. Fv.17 Gang- og sykkelveg 1.etappe Barliakorsen – Skeisbrua.
3. Fv.434 Gang- og sykkelveg fra planovergang Namsosbanen til Melamoen.
4. Fv.17 Gang- og sykkelveg 2.etappe Skeisbrua - Øysvollkorsen

Overhalla kommune prioriterer som de viktigste vegbelysningstiltakene i kommunen:

1. Vegbelysning ved Gimle forsamlingshus og OBUS
2. Vegbelysning langs kommunal veg fra fv17 til OCEM
3. Fv.434 Vegbelysning fra jernbanelovergang på Øysvollen til Gansmo/Moan.
4. Fv.401 Forlengelse av vegbelysning Øysletta sentrum / Landfallan – Lilleberre

Miljømessig vurdering

Når fysiske tiltak er gjennomført vil dette ha en generell positiv virkning på miljøet. Tilrettelegging av gang- og sykkelveg vil gi en positiv klima- og miljøeffekt i forhold til persontransport, samt at det gir en positiv effekt i forhold til folkehelse når det tilrettelegges for fysisk aktivitet.

Når det gjelder etablering av vegbelysning framover, forutsettes det generelt at det framover i tråd med kommunens klima- og energifokus velges energieffektive løsninger som LED-lys. Noe høyere anskaffelseskostnader vil her oppveies av lavere energiforbruk og lengre levetid.