



ELLINGSRUD VELFORENING

Stiftet 23. april 2001

Ellingsrud Velforening

Postboks 8

1006 Oslo

Oslo, den 30/9-2017

Akershus fylkeskommune

Oslo

## **Høringsuttalelse vedrørende KVV Baneløsning Nedre Romerike fra Ellingsrud Velforening**

I Konseptvalgutredning om Kollektivtransport på Nedre Romerike er anbefalingen at Nedre Romerike skal få enda flere busser (Superbuss) og matebusser med overgang for de reisende til tog, buss og bane. Det er derimot ikke foreslått noen ny t-bane, i alle fall ikke i nær fremtid. Det er heller ikke anbefalt noen t-bane på tvers i Groruddalen. Likevel er det avtalt at befolkningen i Groruddalen/Nedre Romerike skal få nye bompengestasjoner og høye satser for i hovedsak å finansiere prosjekter andre steder enn der hvor vi bor.

### **1. Uakseptable og urettferdige forslag**

Forslagene i KVVUen, kombinert med bompengeopplegget, er verken akseptable eller rettferdige. Våre politikere må nå stå ved sine tidligere løfter om å bygge ny t-bane (metro-løsning). Dette er nødvendig for å møte fremtidig befolkningsvekst med gode transportløsninger. En baneløsning vil bidra til å gjøre Oslo øst/Nedre Romerike et mer attraktivt sted for boliger/arbeidsplasser og bidra til å minske forskjellene mellom Oslo/regionene i øst og i vest.

### **2. Behov for en helhetlig løsning**

---

ELLINGSRUD VELFORENING

Postboks 8

1006 OSLO

<http://ellingsrudvel.no/>

Telefon leder: 94 86 86 81

Telefon sekretær: 97 17 78 89

E-post leder:

[ellingsrud@ellingsrudvel.no](mailto:ellingsrud@ellingsrudvel.no)

Bankkonto: 0536.4270.153

Org.nr: 983 766 110

Vi ønsker en helhetlig og fremtidsrettet løsning for kollektivtransporten på Nedre Romerike og for tilknytningen til øvre deler av Groruddalen.

### 3. Behov for klimavennlig og transporteffektiv løsning

Vi ønsker en løsning som er klimavennlig og transporteffektiv. Dette ble lagt til grunn for vedtaket om å bygge Fornebubanen, og det samme gjelder selvsagt også for Groruddalen/Nedre Romerike. Vi ønsker derfor t-bane slik man valgte på Fornebu. På Fornebu ble t-bane valgt til tross for at denne løsningen var minst lønnsom samfunnsøkonomisk sett.

### 4. Forslaget om Superbuss er ikke tilfredsstillende

Forslaget i KVUen om Superbuss i en egen busstrasé, oppfyller ikke målsettingen om klimavennlig og transporteffektiv løsning. Dette konseptet innebærer matebusser og at de reisende må bytte transportmiddel en eller flere ganger.

### 5. Superbuss beslaglegger arealer som ikke er tilgjengelige

Matebusser og Superbuss vil både beslaglegge arealer og føre til økt trafikk på veiene som allerede i dag er overfylte. Bussene vil føre økte forurensninger blant annet i form av svevestøv, selv om bussene en gang i fremtiden skulle bli elektriske eller hydrogendrevne.

Den viktigste innvendingen mot Superbuss i en egen busstrasé, er likevel at det krever overflatearealer som ikke er tilgjengelige eller som det er mangel på, og dessuten at de reisende må bytte transportmiddel. Dette er ugunstig for de reisende og transporten blir da ikke tilstrekkelig effektiv til å kunne konkurrere med privatbilen.

### 6. Uansett må t-banen forlenges til Visperud

Et av forslagene er å kjøre Superbuss fra Helsefyr til Visperud, eventuelt fra Visperud og videre til Nedre Romerike. Første delen av dette forslaget innebærer at bussen skal kjøre parallelt med og i konkurranse med t-banens linje 2 som allerede ligger der frem til Ellingsrudåsen. Dette kan ikke være samfunnsøkonomisk lønnsomt.

***Under enhver omstendighet innebærer dette konseptet at t-banen nå må forlenges fra Ellingsrudåsen til Visperud/Lørenskog som en absolutt minimumsløsning.***

En slik forlengelse av t-banen må uansett være en minimumsløsning. I tiden fremover er det planlagt en kraftig utbygging i Visperudområdet, både på Lørenskog- og Oslosiden av fylkesgrensen.

### 7. Konklusjon

Vi ønsker en metroløsning for Nedre Romerike med forbindelse til Oslo/øvre deler av Groruddalen. Denne baneløsningen bør knyttes til en tverrgående t-baneforbindelse i Groruddalen som forbinder Grorudbanen med Furusetbanen. Dette vil gi en fremtidsrettet, transporteffektiv og miljø-/klimavennlig løsning som kan konkurrere med privatbilen.

For Ellingsrud Velforening  
Anne Grete Orlien (leder)  
Bjørn E. Engstrøm (nestleder)