



ELLINGSRUD VELFORENING

Stiftet 23. april 2001

Oktober 2017

NYHETSBREV ELLINGSRUD VELFORENING

Her kommer en oppsummering av Velforeningens aktiviteter dette året.

Hele Ellingsrud var i sorg etter drapet på Arvin. Ledet an av ungdommene våre ble gode krefter mobilisert i et engasjement og samhold, samtidig som flere har følt på en utrygghet. Ungdommen sier selv at de tar sterk avstand fra vold og krangel og ønsker tiltak som konkret samler og styrker fellesskapet. Velforeningen har tatt initiativ til nærmiljøkonferanse, den blir på ungdomskolen mandag 20.november 2017, kl.18.00 og tema er: Trygghet og trivsel på Ellingsrud- hva er bra og hva kan bli bedre? Med et ønske om konkrete tiltak for et tryggere lokalmiljø.

Ellingsruddagene, har blitt et kjært felles samarbeidsprosjekt mellom Alna bydel, lag og frivillige. I år hadde vi en ny scene på grunn av nye sikkerhetsregler. Gjennom tre dager fikk lokalmiljø og gjester oppleve kjente artister, stands, leker, mat og underholdning, alt fra fargefest for barnehagene og fotballcup til søndagens utegudstjeneste. En fest for lokalbefolkningen på tvers av generasjoner.

Det begynner også å bli tradisjon at Velforeningen planter sommerblomster på Ellingsrud senter. Årets blomster holder seg fint, og de gjør senteret til et triveligere sted å være. I år har Velforeningen fått mye hjelp av været ved vanningen av blomstene. Som tidligere år organiserer Velforeningen i samarbeid med Obos og Frivilligsentralen julegrantenning på senteret fredag 1. desember kl.17.30. Vi er først ute med å tenne julegran i Groruddalen.

Velforeningen samarbeider med mange aktører for å gjøre området triveligere og tryggere. Vi er med i tverrfaglige møter med blant annet skolene, klubben og frivilligsentralen. Vi arbeider videre med resultatene fra nærmiljøkonferansen 2016. Denne våren har vi også skrevet en høringsuttalelse om skolebehovsplanen og mer spesifikt rehabiliteringen av skolene på Ellingsrud, selvsagt i samarbeid med skolene og borettslagene rundt. De viktigste punktene i uttalelsen gjaldt skolegrensene for Bakås skole og uteområdene rundt ungdomsskolen. Et fokusområde i tiden framover blir området mellom ungdomsskolen og Ellingsrud Senter.

Samarbeid med Klimanettverket, EiL, og forening til minne om Kristian og Øyvind har resultert i opprettelsen av Ellingsrud Parsellhage som en del av spirende Oslo, urbant landbruk under Oslo kommune Bymiljøetaten. I parsellhagen kan både skoler, barnehager og privatpersoner leie plass til å dyrke egne grønnsaker og blomster. Det har vist seg at noen av beboerne på Ellingsrud har skikkelig grønne fingre. Bymiljøetaten har bestemt at parsellhagen skal være et forbildeprosjekt for hele Oslo.

ELLINGSRUD VELFORENING

Postboks 8

1006 OSLO

<http://ellingsrudvel.no/>

Telefon leder: 94 86 86 81

Telefon sekretær: 97 17 78 89

E-post leder:

ellingsrud@ellingsrudvel.no

Bankkonto: 0536.4270.153

Org.nr: 983 766 110

Dessuten har velforeningen et tett samarbeid med Lørenskog Elveforum for rehabilitering av de gamle møllene i samarbeid med Ellingsrud gård. Historiske Ellingsrud gård ønsker å tilrettelegge for et åpent og inkluderende tilbud til lokalbefolkningene og alle andre interesserte. Det blir julemarked på Ellingsrud gård lørdag 2. og søndag 3. desember fra 13-16.

Utenfor Ellingsrud har vi blant annet samarbeidet med Groruddalen Miljøforum om høringsuttalelser om Kommuneplanen for Oslo. Selvsagt står vi på for Baneløsning Nedre Romerike, med forlengelse av T-banen mot Lillestrøm og tverrforbindelsen gjennom Groruddalen. Siste innspill er en høringsuttalelse til Akershus Fylkeskommune i forbindelse med KVVU(konseptvalgutredning) der anbefalingen er at Nedre Romerike skal få enda flere busser (Superbuss) og matebusser med overgang for de reisende til tog, buss og bane. Det er derimot ikke foreslått noen ny t-bane, i alle fall ikke i nær fremtid. Dette kan vi som velforening ikke godta, og vi har uttalt at forslagene i KVVUen, kombinert med bompengesystemet, er verken akseptable eller rettferdige. Våre politikere må nå stå ved sine tidligere løfter om å bygge ny t-bane (metro-løsning).