

Protokoll Regionrådet Nordhordland – måndag 17. februar

Møte: 1-2020
Tid: Mandag 17. februar kl. 09:00 - 14:00
Stad: Knarvik, Dampen, møterom

Til stades:

Ordfører:	Karstein Totland, Per Lerøy, Kjetil Eikefet, Hallvard Oppedal, Sara Sekkingstad, Stian Herøy
Rådmenn:	Reidun Halland, Liv Løvik, Ørjan Raknes Forthun, Svein Helge Hofslundsengen, Jo Bjarte Tømmerbakke
NUI:	Rune Heradstveit, Bent Gunnar Næss
Andre:	Sak 4/20: Plansjef Kristin Nåmdal, Alver kommune Sak 8/20: Frode Nergaard Fjeldstad, Bergen Reiselivslag
Forfall:	Lars Fjeldstad, Ingvild Hjelmtveit, Gjermund Hagesæter

Sak 1/20	Godkjenning, møteinnkalling og sakliste Møteinnkalling og sakliste vart godkjent utan merknadar.
Sak 2/20	Godkjenning protokoll møte 6-2019 Møteprotokoll frå møte 6-2019 vart godkjent utan merknadar.
Sak 3/20	Gjennomgang aksjonsliste / status oppfølgingssaker (vedlegg) Rune Heradstveit gjekk gjennom status for oppfølgingssaker vedtatt i Regionrådet. Alle saker er enten utført eller under oppfølging. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Når det gjeld sak 23/19, Skyss og behov for dialog, vert dei invitert til neste møte i Regionrådet. Det er for mange ruter i distriktet som ikkje er optimale, også i forhold til VGS. Regionrådet må laga eit referat/oppfølgingsnotat frå møtet for å sikra resultat og oppfølging. Per Lerøy lagar forslag til innspel frå Austrheim. Fint også om andre medlemmer kjem med innspel i forkant av møtet. ▪ Når det gjeld sak 22/19 Magasin Nordhordland, så ønskjer Regionrådet at leiar av Museumssenteret i Hordaland vert invitert til eit møte. Vedtak: Regionrådet tok orienteringa til vitande.
Sak 4/20	Interkommunal plan for sjøareal Region Nordhordland Bent Gunnar Næss frå NUI og Kristin Nåmdal frå Alver kommune orienterte om oppstart av - og tenkt prosess med Interkommunal plan for sjøareal i Nordhordland. <p>Det var ein god diskusjon med mange innspel. Bl.a. vart det understreka at forprosjektet må vera tydeleg på organisering, ansvar og involvering. Planen må vera godt forankra i kommunane og planutvala i kvar kommune må vera tett involvert. Det er viktig å ta seg tid til å laga eit godt forprosjekt. Det var einighet i rådet om å ta utgangspunkt i erfaringar frå andre interkommunale planprosessar som er gjennomført, bl.a. Kystplan for Midt- og Sør-Troms.</p> <p>http://strr.no/prosjekter/kystplan/</p> <p>Regionrådet er positiv til at ein no kjem i gang med prosessen.</p>

	<p>Vedtak: Regionrådet ber om at arbeidet med ein interkommunal plan for sjøareal vert starta opp. Regionrådet sluttar seg til den organiseringa som vart presentert i møtet i dag med dei kommentarar og tilbakemeldingar som kom i møtet vedr. organisering og forankring m.v.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Regionrådet ber rådmannsutvalet oppnemna ei arbeidsgruppe som får i oppgåve å utarbeida eit grundig og godt forprosjekt. ▪ Regionrådet ber om at det til neste møte vert lagt fram ei sak som kan nyttast som grunnlag for vedtak i kommunestyra om: <ul style="list-style-type: none"> ✓ oppstart av arbeidet med interkommunal plan for sjøareal ✓ val av representant og vara til interkommunalt planutval (IKPU) ✓ delegasjon av planmynde til IKPU ✓ finansiering av prosjektet
Sak 5/20	<p>Informasjon om byvekstavtalen (vedlegg) Sara Sekkingstad orienterte om innhaldet i framforhandla byvekstavtale for Bergensområdet for 2019 – 2029. Den skal handsamast i Alver kommunestyre kommande torsdag 20. februar.</p> <p>Det er ein politisk avtale og er eit statleg initiert partnerskap om eit forpliktande samarbeid om å finansiera meir miljøvenlege transporttilbod i storbyområda. Kommunane skal leggja til rette for ein arealbruk som byggjer opp under staten sine investeringar i miljøvenlege miljøformar.</p> <p>Målet med avtalen er reduksjon av klimagassar. Noreg har forplikta seg til internasjonale klimaavtalar (Klimaforliket og Paris-avtalen), og nullvekstmålet inneber at veksten i persontransporten skal takast med kollektivtrafikk, sykling og gange, og at ein skal sikra betre kapasitet og framkomst i trafikksystemet.</p> <p>Nullvekstmålet er knytt til samla køyretøykilometer innanfor avtaleområdet, og gjeld berre innanfor dei geografiske grensene til det opprinnelege avtaleområdet, Bergen, Askøy, Lindås, Os og Fjell. Målet om nullvekst gjeld også persontransport med null- og lågutsleppsbilar Gjennomgangstrafikk (reiser som har både start- og endepunkt utanfor avtaleområdet) og næringstransport blir halde utanfor avtalen.</p> <p>Det er lagt opp til porteføljestyring og totalt i avtaleperioden skal kvar einskild kommune få sin totale sum. Område med størst trafikk vert prioritert med tiltak. T.d. kan innfartsparkering vera eit tiltak. Alver kommune vil få 29,5 mill. kr årleg og midlane kan nyttast både til fylkes- og kommunale vegar og til innfartsparkering og gang- og sykkelveg. Tiltak må vere planavklart (vedtatt reguleringsplan) for å kunne bli finansiert. Skyss får årlege midlar - belønningmidlar – som kan gje betre kollektiv tilbod .</p> <p>Det er ingen nye arealforpliktingar knytt til byvekstavtalen. Avtalen vidarefører gjeldande arealpolitikk og føringar i nasjonale planretningsliner og regionale planars som</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging 2019-2023 ▪ Statlege planretningsliner ▪ Regional areal- og transportplan (RATP) ▪ Regional plan for attraktive sentre. <p>Byvekstavtalen er ikkje juridisk bindande i seg sjølv, det er ein politisk avtale. Kommunane er planmynde. Kommuneplanane i avtaleområdet skal leggja nullvekstmålet i avtalen til grunn.</p> <p>Vedtak: Regionrådet tok orienteringa til vitande.</p>
Sak 6/20	<p>Nordhordlandspakken, vedtak i Alver formannskap 07/19 m.a. om 3-timersregel Administrasjonen har fått oversendt vedtak frå Alver formannskap 07/19: <i>«Formannskapet ber, så snart som mogleg, om ei sak som gjennomgår og vurderer innrettinga av bompengeneinnkrevjinga i Nordhordlandspakken, m.a. 3-timersregel, og som ser på moglegheita for å samordne bompengeneinnkrevjinga i Bergensområdet.»</i></p> <p>Vedtak:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Regionrådet ber Vestland fylkeskommune utgreia ein 3-timersregel i Nordhordlandspakken, fortrinnsvis med tanke på ettermiddagstid når barn skal til og frå fritidsarrangement m.v. internt i kommunen. ▪ Regionrådet ber Vestland fylkeskommune vurdere samordning av bompengeneinnkrevjinga i Bergensområdet.

Sak 7/20	<p>Førebuing til innspelsmøte NTP Innspelsmøtet til NTP 2022-2033 som er i Bergen onsdag 19. februar vart førebudd.</p> <p>Vedtak: Regionråd vedtar å prioritera desse punkta til NTP 2022-2033:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ E39 Klauvaneset – Bergen ▪ E39 Eikefet – Romarheim ▪ E39 Trafikktryggleik og rassikring på strekninga Knarvik – Oppedal ▪ E 39 Framtidsretta løysing i Knarvik sentrum ▪ FV 57 må oppgraderast til riksveg ▪ Vedlikehaldsmidlar til fylkesvegane
Sak 8/20	<p>Status frå Bergen reiselivslag (vedlegg) Frode Nergaard Fjeldstad, Bergen Reiselivslag orienterte om status i arbeidet med reiseliv i regionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Det er etablert ein ny plattform for satsinga i reiselivslaget ▪ Produktutvikling – og spesielt etableringa av Ullruta og arbeidet med brosjyra til ruta ▪ Nytt produkt ein ynskjer å utvikla; Stormwatching ▪ Om Visit Bergen og bruk av digitale kart – t.d. turar med ulike transportmiddel ▪ Vertskapsrolla og ny turistinformasjon i Knarvik senter (skjerm med inspirasjonsfilmar) ▪ Planar for 2020 – herunder kompetansekurs, og utvikling av fleire turar <p>Vedtak: Regionrådet tok orienteringa til vitande.</p>
Sak 9/20	<p>U-864 Per Lerøy innleia.</p> <p>Vedtak: Regionrådet meiner at heving av U-864 må utgreiast av representantar som sit på spisskompetanse frå det norske subseamiljøet. Regionrådet ber fylkesordførar Jon Askeland ta initiativ til eit møte der fylkesordføraren, regionrådsleiaren, ordføraren på Fedje, statsminister Erna Solberg, samferdselsminister Knut Arild Hareide og leiar av Hordalandsbenken Ove Trellevik deltar.</p> <p>Målet for møtet er at det vert sett av midlar i revidert statsbudsjett til å få det norske fagmiljøet innan subsea-operasjonar til å vurdere alternativ til tildekking av U-864 ved Fedje. Dette fagmiljøet har gjennom arbeidet sitt på norsk kontinentalsokkel i meir enn 50 år, utvikla ein spisskompetanse på subsea-operasjonar som er heilt i verdsklasse. Fleire representantar frå dette fagmiljøet hevdar at U-864 med kvikksølvlasta kan hevast på ein trygg og forsvarleg måte innanfor ei akseptabel kostnad-ramme.</p> <p>Dette må greiast ut av ein allianse frå det operasjonelle fagmiljøet innan subsea-operasjonar. Alliansen må vera tverrfagleg og setjast saman slik oljenæringa gjer når kompliserte operasjonar skal gjennomførast på kontinentalsokkelen.</p> <p>Alliansen skal beskriva korleis ein hevingsoperasjon og reinsking av havbotn der U-864 ligg, kan gjennomførast og levera eit kostnadsoverslag over desse operasjonane. Alliansen skal også utarbeida ein komplett risikoanalyse av operasjonane.</p>
Sak 10/20	<p>Skjønsmidlar 2020 Fylkesmannen har sett av skjønsmidlar for 2020 til fornying og innovasjon i offentleg sektor. Det vert ei utlysing av midlane for 2020 og søknadsfristen for kommunane er sett til fredag 13. mars.</p> <p>Satsingsområde i 2020 for kommunane i Vestland:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kommunale tenester til: <ol style="list-style-type: none"> a) helse og omsorg t.d. velferdsteknologi og auka krav innanfor rus og psykiatri b) barnehage- og skulemiljø c) barnevern eller barn som er utsette for vald og overgrep 2. Digital forvaltning, med vekt på brukarvenlege tenester og innhald: <ol style="list-style-type: none"> a) samarbeidsprosjekt som gjer at flest mogeleg av kommunane i fylket bruker same kompetanse- og teknologiplattform, blir prioriterte

	<p>3. Samfunnsutvikling; til dømes på desse områda:</p> <ol style="list-style-type: none"> rekruttering interkommunalt planarbeid t.d. om folkehelse, massedeponi, oppdrett og akvakultur kommunale planverktøy og digitale kart samfunnstryggleik og beredskap klimatilpassing eller tiltak for å redusere klimagassutslepp <p>4. Interkommunale utviklingsprosjekt:</p> <ol style="list-style-type: none"> tenestesamarbeid på område der det har oppstått endringar som følgje av kommunereforma samarbeid om skogbruks- og landbruksforvaltninga <p>Regionråda og KS kan sende brev til Fylkesmannen med framlegg til prioritering mellom søknader innan fredag 3. april 2020 dersom dei ønskjer å uttale seg.</p> <p>Regionrådet drøfta aktuelle søknadar for 2020.</p> <p>Vedtak: Regionrådet vedtar å senda framlegg til prioritering mellom søknadar frå Region Nordhordland til fylkesmannen og ber administrasjonen førebu dette.</p>
Sak 11/20	<p>Evaluering toppleiar møte 2020 Helse Bergen</p> <p>Toppleiarmøte 2020 vart gjennomført den 16. januar på Haukeland universitetssjukehus, Bikuben. Helse Bergen HF var i år ansvarleg arrangør. For at Toppleiarmøta og framover skal vera ein viktig møtestad er det viktig å få tilbakemeldingar frå målgruppa. Evalueringsskjema var sendt ut til ordførarar og rådmenn i forkant.</p> <p>Arrangør og programkomité ønskjer tilbakemeldingar på programmet, om dei ulike tema aktuelle, om ein sakna noko, om form på møtet og elles innspel til kommande møte.</p> <p>Rune Heradstveit innleia og viste til at kommunane og Regionrådet kvart år vert bedt om å koma med innspel til aktuelle saker på møtet, og i etter toppleiar møtet vert bedt om å evaluera programmet. Det er sjeldan det kjem spesielle ønskje eller veldig konkrete tilbakemeldingar.</p> <p>Tilbakemeldingar frå Regionrådet er at programmet kan vera meir dialogprega, at ein kunne vurdert å bruka «kafebord», og at målepunkt / kvalitetsindikatorar vert lagt til grunn for innlegg / tilbakemeldingar.</p>
Sak 12/20	<p>Utval, oppnemningar m.v.</p> <p>Rune Heradstveit orienterte om ulike underval og medlemmer i råd og styringsgrupper m.v. Regionrådet har hatt i førre periode.</p> <p>Regionrådet er blitt mindre etter kommunesamanslåinga, og med bakgrunn i dette føreslår administrasjonen at ein ikkje sett ned underutval, men at ein set saman adhoc-utval når noko treng utgreiast eller skal jobbast med. Ein kan evt. vurdere etter kvart om dette fungerer eller ikkje.</p> <p>Mange utnemningar er kopla til fylkeskommunen og av di Vestland fylkeskommune no er etablert, tar ein utgangspunkt i at oppnemningar m.v. må skje på nytt i regi av den nye fylkeskommunen.</p> <p>Vedtak: Regionrådet vedtar ikkje å setja ned underutval, men vil heller oppnemna adhoc-grupper ved behov.</p> <p>Regionrådet vedtok desse utnemningane:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Styret i Bergen reiselivslag 2020-2023: Per Lerøy (styremedlem 2020-21, vara til styret 2022-23 då har Øygarden styremedlemmet) ▪ Styret Invest in Bergen: Karstein Totland. Vara Rune Heradstveit ▪ Styret i Museumssenteret i Hordaland: Sara Sekkingstad og Kjetil Eikefet (vara) ▪ Styret i Stiftinga Kystsogevøkene: Hallvard Oppedal og Lars Fjeldstad (vara) ▪ Styret i Kystvegen Ålesund - Bergen: Karstein Totland ▪ Kompetanseforum Nord: Stian Herøy og Rune Heradstveit ▪ Kontaktutvalet Nordhordlandspakken: Øyvind Oddekav og Rune Heradstveit

Sak 13/20	Diverse info frå NUI
	<p>Utkantkonferansen 2021 Programmet for Utkantkonferansen 1. april er sendt ut. Alle ordførarar har stadfesta at dei stiller opp.</p> <p>Region Nordhordland Helsehus IKS Rune Heradstveit informerte kort om status for Region Nordhordland Helsehus. Oppdatert framdriftsplan er planlagt slik:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 10. januar 2021 - overlevering av bygget frå Consto til RNHI ▪ Januar 2021 - montering av brukarutstyr m.v. ▪ Februar 2021 – innflytting av møblar i fellesområde og hos leigetakarane ▪ 1. mars 2021 er bygget planlagt å vera klar til fyrste arbeidsdag
	<p>Status Nordhordlandspakken Rune Heradstveit orienterte kort frå kontaktutvalet i Nordhordlandspakken. Det har ikkje vore møte i utvalet siste månadane grunna overføring av oppgåver og personell frå Statens vegvesen til Vestland fylkeskommune, og at organisasjonen der skal koma på plass. Heradstveit gjekk kort gjennom ein status for dei ulike prosjekta.</p>
Sak 14/20	Meldingar og eventuelt
	<p>Bergensalliansen – Brannsamarbeid Det vil bli sendt ut ein invitasjon til å delta i samarbeidet.</p>
	<p>Innkjøp Bergensavtalen om innkjøp vart diskutert. Kva er status med bruk av denne i kommunane? Kan det vera aktuelt å sjå på om det er noko som kan gjerast felles i Nordhordland med å leggja til rette for at lokale leverandørar kan få levera varer? T.d. mat frå den lokale matbutikken. Kan det vera aktuelt å ha eit kurs for lokale leverandørar slik at dei kan vera kvalifiserte til å levera inn tilbod?</p>

Knarvik, 17. februar 2020

Karstein Totland

Karstein Totland
Leiar
Regionrådet Nordhordland

Rune Heradstveit

Rune Heradstveit
Dagleg leiar
Nordhordland Utviklingsselskap IKS

Vedlegg:

Sak 4/20 Presentasjon Interkommunal plan for sjøareal i Nordhordland
Sak 5/20 Presentasjon byvekstavtale
Sak 8/20 Presentasjon Bergen Reiselivslag
Sak 13/20 Program Utkantkonferansen 1. april