



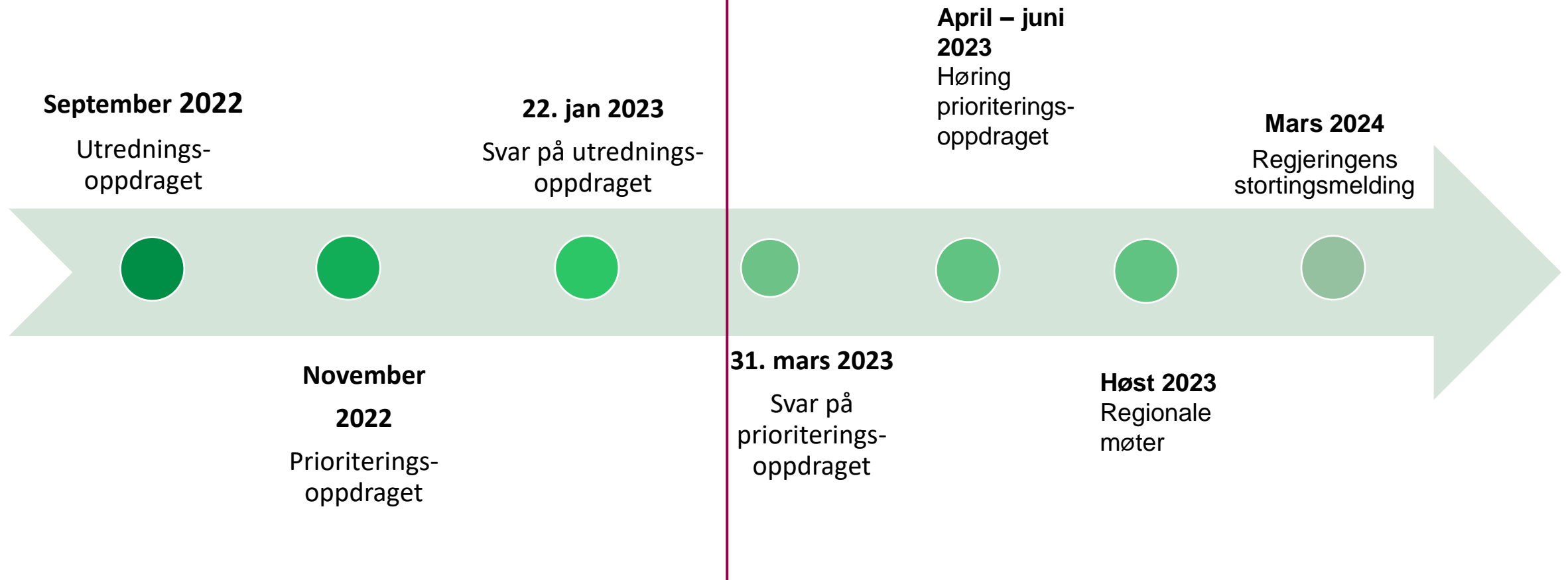
Innlandet
fylkeskommune

Informasjon om samferdsel fra Innlandet

Erlend Myking, samferdselsavd.

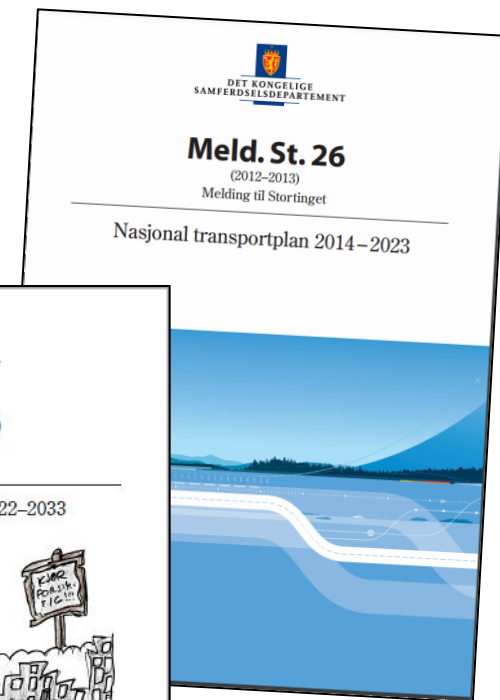
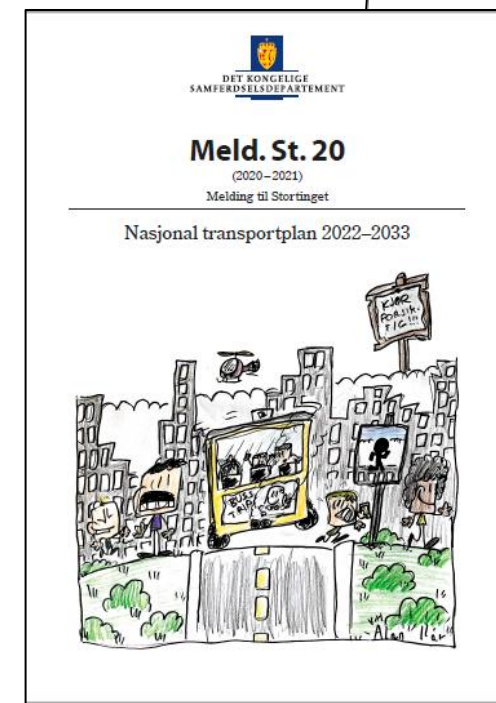
24.3.2023

Regjeringens fremdriftsplan for NTP 2025 – 2036



Nasjonal Transportplan – hva skjer?

- **21. februar:** Fylkestinget behandlet sak om «Viktigste transportutfordringer i Innlandet – innspill til Nasjonal Transportplan 2025 – 2036.»
- **20. – 22. mars:** Stortingets transportkomite besøker Innlandet. Reiserute: Lillehammer – Folldal – Tynset – Røros.
- **31. mars:** Transportetatenes forslag til prioriteringer legges ut.
- **12. april:** Orientering fra transportetatene – hovedutvalg samferdsel.
- **Regionene/IPR kan sende inn sine innspill til fylkeskommunen innen 5. mai**
- **13. juni:** Fylkestinget behandler høring på transportetatenes prioriteringer
- **Høst 2023:** Regionale møter m/samferdselsdepartementet
- **Vår 2024:** Stortingsmelding legges frem

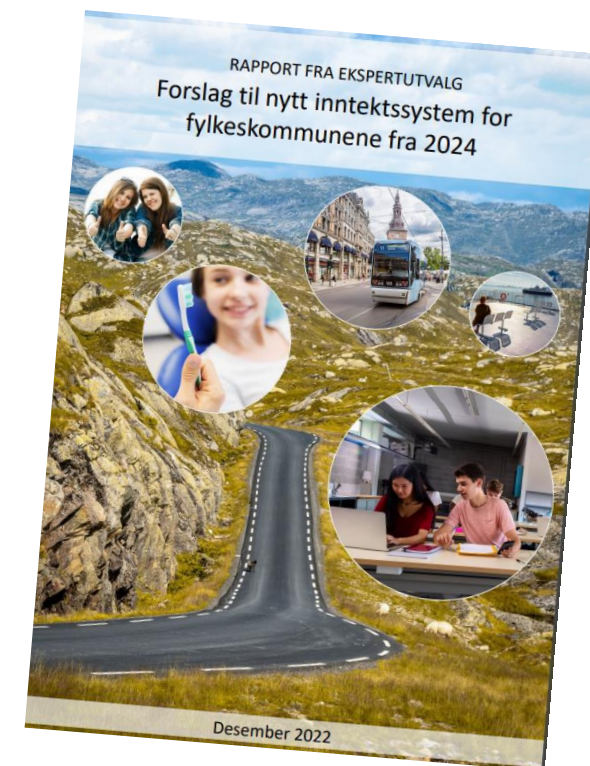


10 hovedbudskap fra Innlandet til NTP 2025-36

1. Nasjonal transportplan må være helhetlig og en plan for det samlede transportsystemet.
2. Vi må ta vare på og utvikle eksisterende veg- og jernbanenett, og redusere forfallet på fylkesvegnettet.
3. Utslippene av klimagasser må ned.
4. Samfunnssikre transportårer er avgjørende.
5. Nullvisjonen må videreføres.
6. Flere må gå og sykle.
7. Mjøsbyen må bidra til at vi sammen kan nå nasjonale mål.
8. Varer og gods må sikres god og grønn framkommelighet.
9. Veger som overføres fra stat til fylkeskommune må være funksjonelt og tilpasses ny funksjon.
10. Det er viktig at påbegynte prosjekter i korridorene fullføres.

Forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene

- Solid utredning av ekspertutvalget.
- Treffer godt i forhold til utfordringer i distriktene
- Vil kunne få betydning både for fylkesvegene våre og et godt kollektivtilbud
- **Innlandet støtter forslag til nytt inntektsystem, med alt. 2 når det gjelder kollektivtransport. Det har sterkest distriktsprofil og minst omfordelingsvirkninger**



Annet

- **Bompenger RV 4:**
 - 14. februar: Sak i Fylkesutvalget
 - 15. mars: Brev til samferdselsministeren - ber om at Rv 4 innlemmes i tilskuddsordning
- **Miljøgate Gran sentrum – tiltak på avlastet vegnett**