

SKYSSREGLEMENT GJELDENE FRA 15.08.2010

Skyssgrensene settes slik:

1. Elever på 1. trinn: Minimum 2 km. fra hjem til skole
- Elever på 2. – 10. trinn: " 4 " " "

2. Rv 4 for alle elever på strekningen Volla – Roa

3. Vinterhalvåret defineres for perioden 01.11 – 31.03.
Resten av året benyttes alternative strekninger.

4 a. Lunner barneskole:

Strekningen Fv 4 Hallumshøgda – Kalvsjø: Særlig trafikk-farlig for 1. – 7 tr. i vinterhalvåret

Strekningen Fv 3 Kalvsjø - Melbye-krysset: Særlig trafikkfarlig for 1. – 4. tr..)

Strekningen Fv15/Fv5 Rypsekkveien – gangveg Sørenggutua: Særlig trafikk-farlig for 1. – 4. tr..

Strekningen Fv 4 Sand - Kalvsjø: Særlig trafikkfarlig for 1. – 7. tr.

Strekningen Fv 17 Volla – Liæker gartneri: Særlig trafikkfarlig for 1. – 7. tr..

Strekningen Fv 3 Grindvoll - Lunner barneskole: Særlig trafikk-farlig for 1. – 4. tr. hele året, og for 5. – 7. tr. i vinterhalvåret.

Strekningen Roa stasjon – Kongelf: Særlig trafikkfarlig for elever på 1. – 4. tr..

Strekningen Kongevegen x Bureiservegen - Lunner kirke – Lunner barneskole: Særlig trafikkfarlig for 1. – 7. tr..

Strekningen FV 14 Koperud – Svingen: Særlig trafikkfarlig for 1. – 4. tr..

b. Grua skole:

Strekningen Fv12 Myllaveien fra x Fv13: Særlig trafikkfarlig for elever på 1. – 4. tr. hele året, og for 5. – 7. tr. i vinterhalvåret.

Strekningen Fv 16 Granly idrettsplass – sydover: Særlig trafikkfarlig for elever på 1. – 4. tr. hele året, og for 5. – 7 tr. i vinterhalvåret.

Strekningen Fv 16 ved slutt på gangveg - nordover: Særlig trafikkfarlig for elever på 1. – 4. tr. hele året, og for 5. – 7. tr. i vinterhalvåret.

c. Harestua skole:

Strekningen Fv16 fra Harestua Kro og sydover: Særlig trafikkfarlig for alle elever.

Strekningen Fv 16 fra Skolevegen og nordover: Særlig trafikkfarlig for 1. – 7. trinn i vinterhalvåret.

d. Lunner ungdomsskole:

Strekningen FV 16 Grua - Lunner ungdomsskole: Særlig trafikkfarlig for

ungdomsskole-elever i vinterhalvåret

5. Elever som etter søknad er blitt overført til annen barneskole, innvilges ikke ekstra skole-skyss som følge av overføringen. Etter søknad kan unntak gjøres.
6. Avstand hjem – skole (dør til dør) beregnes langs korteste vinterbrøytet vei/gangvei.
7. For å samordne ekstra skyss p.g.a. trafikkfarlig vei, aksepteres ventetid på 1 skoletime før og etter elevens timeplan, når dette faller innenfor skoledagens lengde.
8. Skyss p.g.a. trafikkfarlig vei faller bort etter hvert som det etableres trafikksikringstiltak på disse strekningene.