



Hadeland – nært og naturlig



Representantskapsmøte 7. juni 2024

Vedlegg

Sak 12 - 16 / 2024





«MottakerNavn» «Kontakt»
«Adresse»

«Postnr» «Poststed»

Deres ref:
«Ref»

Vår ref:
2024/10076-22
Wenche Irene Holen

Dato:
02.05.2024

Høring - framtidig skole- og tilbudsstruktur og alternative opplæringsmodeller

Sak om framtidig skole- og tilbudsstruktur og alternative opplæringsmodeller i Innlandet fylkeskommune sendes med dette ut på offentlig høring med **høringsfrist 31. august 2024**.

Det vises til saksfremlegg med vedlegg på fylkeskommunens hjemmesider:

<https://innlandetfylke.no/tjenester/skole-og-utdanning/opplaring-i-skole/vare-skoler/ny-skole-og-tilbudsstruktur/>

Notat som beskriver alternative opplæringsmodeller, oversikt over fylkeskommunale eiendommer samt konsekvenser av tilleggsalternativene (Vedtak i fylkesutvalget pkt. 4) vil bli utarbeidet og lagt ut på fylkeskommunens hjemmesider senest 31.05.24.

Send inn innspill:

Høringssvar sendes på e-post til: post@innlandetfylke.no

Vi ønsker tilbakemeldinger på

Fylkesutvalget behandlet saken i møte 30.04.2024. Fylkesutvalgets vedtak spesifiserer nærmere hva man ønsker særlig svar på fra høringsinstansene:

[Fylkesutvalgets vedtak 30.04.24](#)

Høringsinnspillene vil bli vedlagt saksgrunnlaget til fylkestinget som skal vedta framtidig skole- og tilbudsstruktur og alternative opplæringsmodeller i Innlandet fylkeskommune.

Eventuelle spørsmål til høringen kan rettes til prosjektleder Wenche Irene Holen - wenhol@innlandetfylke.no

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Postadresse:
Postboks 4404
Bedriftssenteret
2325 Hamar

Besøksadresse:
Innlandet fylkeskommune
Parkgata 64
Hamar

Telefon: +47 62 00 08 80
E-post: post@innlandetfylke.no
Internett: www.innlandetfylke.no
Org.nr.: 920717152



Regionrådet for Hadeland

2770 JAREN

Deres ref:

Vår ref:
2023/8711-1
Anne Marie Sveipe

Dato:
25.04.2023

Tildeling av partnerskapsmidler i en overgangsperiode

Det vises til inngått partnerskapsavtale mellom Innlandet fylkeskommune og Gran kommune for inneværende valgperiode.

Gran kommune er en del av samarbeidsarenaen interkommunalt politisk råd på Hadeland, sammen med kommunene Jevnaker og Lunner, selv om disse tilhører nåværende Viken fylke. Innlandet fylkeskommune deltar i denne samarbeidsarenaen på lik linje som i øvrige samarbeidsregioner i Innlandet, med to fylkespolitikere og en administrativ representant. Tildelingen av partnerskapsmidler til denne regionen er noe ulik fra de øvrige, grunnet at det i regionen kun er en kommune med tilhørighet i Innlandet med i samarbeidet. I gjeldende partnerskapsavtale er det beskrevet slik;

• *(Fylkeskommunens tilskudd til Regionrådet for Hadeland utgjør inntil 1,25 mill. kroner og forutsetter en gjensidig avtale med, og tilsvarende finansiering fra, Viken fylkeskommune og kommunene Lunner og Jevnaker)*

Innlandet fylkeskommune er klar over at det pågår prosesser på Hadeland for å finne gode løsninger for videre regionalt samarbeid. For fylkeskommunen er det viktig å støtte Gran kommune og region Hadeland sitt arbeid med denne prosessen. I en overgangsperiode vil derfor Innlandet fylkeskommune ha som intensjon å bidra økonomisk gjennom å tildele partnerskapsmidler i tråd med ny partnerskapsavtale for neste valgperiode, mens kommunene på Hadeland arbeider med å finne fremtidige bærekraftige samarbeidsløsninger.

Med vennlig hilsen

Wibeke Børresen Gropen
Avdelingsleder samfunnsutvikling

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:
Ingrid Lauvdal



Til Innlandet fylkeskommune

Gran, 14. september 2023

Fremtidig partnerskapsavtale

Viser til brev av 30. juni 2023 «Behov for eventuelle justering av partnerskapsavtale» samt brev av 25. april 2023 «Tildeling av partnerskapsmidler i en overgangsperiode».

Status for samarbeidet på Hadeland

Det geografiske området Hadeland består av de tre kommunene Gran, Lunner og Jevnaker, mens det formelle regionrådet for Hadeland består i dag av kommunene Lunner og Gran. Vårt mest omfattende arbeid «Hadeland nært og naturlig» som jobber med merkevaren Hadeland og utvikling av Hadeland for boende, tilflyttere og reisende er Jevnaker også deltaker i. Regionrådet for Hadeland IPR vil bli lagt ned i sin nåværende form 31/12-2023. Vi er som dere er kjent med i en prosess for å bli enige om hvordan man skal samarbeide på Hadeland fra 2024 og fremover.

Status for dette arbeidet er at alle tre kommunene har signert Hadelandserklæringen i juni 2023:

<https://regionhadeland.no/getfile.php/5187255.3041.qubnqzjmu7jqs/Hadelandserkl%C3%A6ringen.pdf>

På regionrådsmøtet i juni ble følgende vedtatt og det behandles i de tre kommunestyrene i løpet av kommunestyremøtene i september.

Regionrådet for Hadeland - Interkommunalt politisk råds vedtak 09.06.2023:

Gjennom Hadelandserklæringen og det regionale programmet «Hadeland – nært og naturlig», har kommunene på Hadeland forpliktet seg til å ivareta og sikre fremtidig samarbeid. Det anbefales å etablere et samarbeidsorgan for å ivareta dette. Organisasjonsformen som anbefales er interkommunalt politisk råd.

Regionrådet for Hadeland IPR anbefaler derfor at Lunner og Gran sine kommunestyrer gjør likelydende vedtak:

Det skal etableres et nytt samarbeidsorgan mellom de tre Hadelandskommunene, som får navnet: «Hadeland – nært og naturlig interkommunalt politisk råd». Dette opprettes fra 1/1-2024. Samarbeidsorganet skal arbeide med:

- *Ivaretagelse av «Hadelandserklæringen»*
- *Programmet «Hadeland nært og naturlig»*
- *Møteplass for politiske og administrativ ledelse*
- *Arrangere Hadelandstinget*
- *Kompetanse*

Det skal utarbeides en samarbeidsavtale som ivaretar og strukturerer samarbeidet. Denne samarbeidsavtalen må godkjennes av kommunestyret i den enkelte kommunen.

Jevnaker inviteres til å gjøre likelydende vedtak.

Det arbeides også med en samarbeidsavtale som vil konkretisere vedtaket over.

Kommentarer til dagens partnerskapsavtale

På Hadeland er vi godt fornøyd med hvordan dagens partnerskapsavtale fungerer. Den er forutsigbar, gir fleksibilitet og muligheter til å arbeide med de områdene som vi mener er viktige for vår region i samspill med dere som fylkeskommune. Vi har også et godt samarbeid med Viken fylkeskommune og opplever det



som veldig positivt at begge fylkeskommunene er tilstede og aktive på våre regionrådsmøter slik at man sikrer god utvikling i en region som befinner seg i to fylker. Som dere vet har ikke Viken fylkeskommune partnerskapsmidler på samme måte som Innlandet, men her søker man på konkrete prosjekter for finansiering. Hvordan Akershus fylkeskommune vil håndtere samarbeid med kommunene via IPR er vi ikke kjent med per i dag.

Frem til Gran har bestemt seg for fremtidig fylkestilhørighet vil regionen være i en midlertidig situasjon og dette preger det regionale samarbeidet. Regionrådet for Hadeland IPR og et fremtidig IPR må ta utgangspunkt i den situasjonen de enkelte kommunene står i og forholde seg til det på best mulig måte. I en slik midlertidig situasjon setter vi stor pris på tilbakemeldingen fra dere om at det *«For fylkeskommunen er det viktig å støtte Gran kommune og region Hadeland sitt arbeid med denne prosessen. I en overgangsperiode vil derfor Innlandet fylkeskommune ha som intensjon å bidra økonomisk gjennom å tildele partnerskapsmidler i tråd med ny partnerskapsavtale for neste valgperiode, mens kommunene på Hadeland arbeider med å finne fremtidige bærekraftige samarbeidsløsninger.»*

Helt uavhengig av den spesielle situasjonen som Hadeland står i mener vi det er viktig at partnerskapsavtalen videreføres i tilnærmet lik form som i dag. Vi har opplevd det som et positivt partnerskap som bidrar til god samfunnsutvikling for den enkelte region og for fylket. Vi opplever også samarbeidet mellom koordinatorene på tvers som veldig positivt og noe som gjør at man innad i Innlandet fylke har kjennskap, forståelse og mulighet til å bidra på tvers.

Gran, 14. september 2023

Ingunn Granaasen
Daglig leder
Regionrådet for Hadeland IPR

Arkivreferanse: 2022/7502-15
Arkivkode: 023/&32
Saksbehandler: Runa Finborud
Adm.enhet: Samfunnsutvikling -
Regional utvikling og
analyse
Dato: 08.04.2024

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Fylkesutvalget	16.04.2024	

Spørsmål om medlemskap og tilskudd til Hadeland nært og naturlig IPR

Fylkeskommunedirektørens innstilling til vedtak:

- Fylkesutvalget ser det ikke som naturlig å gå inn i en prosess knyttet til medlemskap i Hadeland nært og naturlig IPR før det er avklart om Gran kommune søker om fylkestilhørighet i Akershus fylke.
- Dersom Gran kommunestyre vedtar å sende en søknad om fylkesbytte, er det ikke aktuelt for Innlandet fylkeskommune å gå inn som medlem i Hadeland nært og naturlig IPR. Innlandet fylkeskommunes tilskudd til Hadeland nært og naturlig IPR opphører da fra 1.1.2025.

Tron Bamrud
Fylkeskommunedirektør

Vedlegg

- 1 Veileder interkommunalt samarbeid
- 2 Saksprotokoll Fylkestilknytning Gran kommunestyre
- 3 Saksframlegg Fylkestilknytning Gran kommune

Innledning og bakgrunn:

Kommunestyret i Gran kommune gjorde følgende vedtak 14. desember 2023 i sak 174/23 Fylkestilknytning:

- 1. Kommunestyret ønsker overgang til Akershus fylke.*
- 2. Kommunestyret anmoder ordfører og rådmann om å starte en prosess for å tilrettelegge for en søknad om fylkesbytte. Det bes om at utredningen fra våren 2022 oppdateres, da spesielt i forhold til fylkeskommunale tjenester og finansieringsordninger. Det fremmes ny sak våren 2024 med sikte på at søknad om fylkesbytte kan sendes innen utgangen av første halvår.*
- 3. Når ny sak om fylkesbytte foreligger avholdes et folkemøte som supplement til innbyggerundersøkelsen som ble gjennomført i 2022.*
- 4. Gran kommune orienterer departementet skriftlig om vedtak i denne sak og planlagt prosess.*

Kommunal- og distriktsdepartementet ble orientert om kommunestyrets vedtak i starten av januar 2024. Stortinget vedtok våren 2023 endringer i inndelingsloven § 6, slik at det fremover er Stortinget som skal vedta fylkesgrensejusteringer som innebærer å flytte en hel kommune fra et fylke til et annet. Til nå har den myndighet vært lagt til Kongen. Lovendringen har ikke trådd i kraft, men departementet legger til grunn at en eventuell søknad fra Gran kommune vil måtte legges frem for Stortinget på egnet måte.

Departementet skriver videre i sitt svarbrev til Gran kommune at for å ivareta innbyggernes demokratiske rettigheter mener departementet at justeringer av fylkesgrenser bør tre i kraft ved årsskiftet etter et fylkestingsvalg, slik det ble gjort for Lunner og Jevnaker. Det vil si at neste tidspunkt for eventuelle fylkesbytter vil være 1. januar 2028. Dersom Stortinget vedtar et fylkesbytte for Gran, vil dette derfor kunne tre i kraft fra 1. januar 2028.

Interkommunalt politisk råd i Hadeland

Interkommunale politiske råd reguleres av kommuneloven kapittel 18. Lovhjemmelen for å opprette et IPR kom inn i ny kommunelov, og i en overgangsperiode på inntil fire år, kunne rådene fortsette som regionråd. Et interkommunalt politisk råd er et politisk samarbeidsorgan som behandler saker som er av felles interesse for deltakerne. Det er det enkelte kommunestyret eller fylkestinget som selv velger sine medlemmer. Kommuner og fylkeskommuner som ikke er med i samarbeidet, kan ikke få en generell møte- og talerett i IPR.

Regionrådet for Hadeland IPR har de siste fire år bestått av Lunner kommune og Gran kommune. Jevnaker kommune har i denne perioden vært en del av Ringeriksregionen. Samtidig har Lunner og Jevnaker vært en del av Viken fylke og Gran har vært en del av Innlandet fylke. Fra 1.1.2024 ble Lunner og Jevnaker en del av Akershus fylke, mens Gran fortsatt er en del av Innlandet. Gran kommunestyre vedtok i september 2023 å støtte etablering av et nytt samarbeidsorgan mellom de tre Hadelandskommunene med navnet «Hadeland-nært og naturlig interkommunalt politisk råd». Rådet trådte i kraft fra 1.1.2024.

Samarbeidsavtalen for det interkommunale politiske rådet ble behandlet i desember 2023. Samarbeidsorganet skal arbeide med:

- Ivaretagelse av «Hadelandserklæringen»
- Programmet «Hadeland nært og naturlig»
- Møteplass for politiske og administrativ ledelse
- Arrangere Hadelandstinget
- Kompetanse

Både Innlandet og Akershus fylkeskommuner deltar i møtene til Hadeland nært og naturlig IPR, men har i henhold til kommuneloven ikke generell møte- og talerett.

Fylkeskommunens samarbeid med IPR ene

Innlandet fylkeskommune har gjennom partnerskapsavtalen med kommunene i Innlandet, gitt et årlig tilskudd til hvert IPR på 2,5 millioner kroner. Fordi det kun har vært Gran kommune som har vært en del av Innlandet, har fylkeskommunens tilskudd til Hadeland IPR vært på halvparten av dette, altså 1,25 millioner kroner. Viken fylkeskommune har gitt tilskudd til egne prosjekter etter søknad. Denne ordningen videreføres sannsynligvis av Akershus fylkeskommune. Fylkestinget videreførte tilskuddet til IPR-ene i behandlingen av Økonomiplan 2024-2027/årsbudsjett 2024.

Med bakgrunn i at de interkommunale politiske rådene representerer den viktigste samhandlingsarenaen med kommunene for Innlandet fylkeskommune, evalueringen av partnerskapet med kommunene, samt føringer i Kommuneloven, fattet Fylkestinget følgende vedtak 24.10.23 (sak 78/2023): *«Innlandet fylkeskommune går inn i en prosess med kommunene i Innlandet om mulig fylkeskommunalt medlemskap i de interkommunale politiske rådene».*

Fylkespolitikerne har gjennom flere vedtak vist et ønske om å bruke de interkommunale politiske rådene som en samhandlingsarena og forsterke fylkeskommunens regionale tilstedeværelse i hele Innlandet gjennom dem. Prosessen om fylkeskommunalt medlemskap i IPR-ene er godt i gang. Det tas sikte på å behandle en samarbeidsavtale i Fylkestingets møte i oktober 2024. Samarbeidsavtalen for hvert IPR må også behandles i de respektive kommunestyrene. Samarbeidsavtalen sammen med et årlig tildelingsbrev til IPR-ene vil avløse forrige periodes partnerskapsavtale mellom kommunene og fylkeskommunen.

Vurdering opp mot FNs bærekraftsmål:

Bærekraftsmål nr. 11 bærekraftige byer og lokalsamfunn og nr. 17 samarbeid for å nå målene vurderes som de mest sentrale.

Medvirkning fylkeskommunale råd:

Saken har ikke vært forelagt noen fylkeskommunale råd.

Generell vurdering:

Ut fra vedtak som er fattet, ligger det an til at Gran kommune søker fylkesbytte til Akershus fylke i løpet av 2024. Innlandet fylkesting har ønske om å bruke de interkommunale politiske rådene som en samhandlingsarena og forsterke fylkeskommunens regionale tilstedeværelse i hele Innlandet gjennom dem, og det er også bakgrunnen for at en setter i gang en prosess for å bli medlem i IPR ene fra 1. januar 2025. Siden det på nåværende tidspunkt ikke er vedtatt om Gran ønsker en fortsatt fylkestilknytning til Innlandet, og de to andre kommunene i Hadeland nært og naturlig IPR ligger i Akershus fylkeskommune, er fylkeskommunedirektørens vurdering at det ikke er naturlig for Innlandet fylkeskommune å arbeide for medlemskap i Hadeland nært og naturlig IPR hvis Gran søker om overgang til Akershus fylke.

Skal Innlandet fylkeskommune gå inn som medlem og likeverdig part, bør dette også gjelde Akershus fylkeskommune. Kommuner og fylkeskommuner som ikke er medlemmer i IPR-ene, kan ikke få en generell møte- og talerett i rådene. Prosessen må samkjøres med begge fylkeskommuner foruten Hadelandskommunene. En prosess om fylkeskommunalt medlemskap bør avvente Gran kommunestyres vedtak om Grans fylkestilhørighet.

Innlandet fylkeskommunes rolle som samfunnsutvikler krever dialog, reell medvirkning, samarbeid og koordinert samhandling for å styre utviklingen i ønsket retning. De interkommunale politiske rådene skal være den viktigste samhandlingsarenaen mellom kommunene og fylkeskommunen, der målet er å skape regionale kraftsentre som kan bygge opp under regionenes fortrinn og nå mål i Innlandsstrategien, de regionale planene og andre overordna strategiske planer. De økonomiske ressursene som bevilges skal underbygge planer og strategier. Når Innlandet fylkeskommune går inn som medlem i de øvrige IPR-ene vil det ligge en forpliktelse til å gå inn med økonomiske midler jfr. samarbeidsavtalen. Hvis alle kommuner i Hadeland nært og naturlig IPR ønsker å tilhøre Akershus fylke, synes en slik strategi vanskelig fra Innlandet fylkeskommunes side. Det vil være naturlig å prioritere ressursene til regionalt samarbeid med de andre regionene, selv om Gran kommune uansett vil være en del av Innlandet fylke fram til 1.1.2028.

Dersom Gran kommunestyre vedtar å søke om fylkesbytte, er 1.1.2025 en naturlig dato for at tilskuddet til Hadeland nært og naturlig IPR opphører.

Konklusjon:

- Fylkesutvalget ser det ikke som naturlig å gå inn i en prosess knyttet til medlemskap i Hadeland nært og naturlig IPR før det er avklart om Gran kommune søker om fylkestilhørighet i Akershus fylke.
- Dersom Gran kommunestyre vedtar å sende en søknad om fylkesbytte, er det ikke aktuelt for Innlandet fylkeskommune å gå inn som medlem i Hadeland nært og naturlig IPR. Innlandet fylkeskommunes tilskudd til Hadeland nært og naturlig IPR opphører da fra 1.1.2025.

Fylkesutvalgets behandling av sak 47/2024 i møte den 16.04.2024:

Vedtak:

Saken utsettes inntil videre.

Behandling:

Joakim Ekseth (H) fremmet slikt forslag på vegne av H, MDG, PP, AP:

Saken utsettes inntil videre.

Votering utsettelsesforslaget:

Utsettelsesforslaget ble vedtatt med 13 stemmer avgitt av 5 AP, 2 H, 3 Sp, 1 SV, 1 MDG, 1 R.
2 FrP stemte mot.



Møteplan 2024 for Hadeland nært og naturlig - interkommunalt politisk råd

Vedtatt 9.februar. Med oppdatert vedtak 5. april.

Møter iht Samarbeidsavtalen	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des
Representantskap (* med formannskap)		9		5		7 *			20	25*		
Hadelandsting						7						
Arbeidsutvalg IPR	26		15		29			26			13	
Andre utvalg som administreres av Hadeland IPR												
Faggruppe HNN	10	14		12		14			20		29	
Regionalt kompetanseforum	17		8		24				20		29	
Andre møteplasser vi er delaktig i												
Samarbeidsmøte med SNR og GRIP				12							12	
Dialogmøte med Ringeriksregionen	26							23?				
Regional samferdselskonferanse				19								
Hadelandskonferansen											15	



Protokoll

Årsmøtet i Ring 4-samarbeidet

Lillestrøm rådhus, mandag 2. april 2024 kl.

Til stede: 18 personer. Følgende kommuner var representert:

Indre Østfold,

Ringerike,

Lunner,

Modum,

Lillestrøm,

Nannestad,

Aurskog-Høland og

Buskerud fylkeskommune.

Møteleder: Saxe Frøshaug, og referenter: Inger Kammerud og Erik Unaas

1. Godkjenning av møteinnkallingen og sakslisten

Vedtak:

Innkallingen og sakslisten ble godkjent. Saxe Frøshaug valgt til møteleder.

2. Årsberetning 2023 ble presentert av Saxe Unaas.

Vedtak:

Årsmeldingen ble godkjent

3. Vedtekter – endringsforslag blant annet etter «nye» fylkeskommuner

Vedtak:

Politisk arbeidsutvalg får mandat fra årsmøtet til å gjøre endringer i vedtektene.

4. Budsjett

Det økonomiske handlingsrommet ligger i medlemskontingenten.

5. Valg

Valgkomiteen til politisk og administrativt arbeidsutvalg arbeider ut fra følgende kriterier:

- Geografisk fordeling
- Partipolitisk variasjon
- Kjønnsfordeling
- Noe kontinuitet

Valgkomiteen har bestått av

Sunni Grøndahl Aamodt, ordfører Modum kommune

Harald Tyrdal, ordfører Lunner kommune

Katrine Hestø Hansen, varaordfører Indre Østfold kommune

Valgkomiteens innstilling:

Styre/politisk arbeidsutvalg 2024-2027

Saxe Frøshaug, ordfører i Indre Østfold kommune (Sp) (gjenvalg som leder)

Morten Lafton, ordfører i Jevnaker kommune (Ap) (gjenvalg)

Anette C Elseth, varaordfører i Lillestrøm kommune (Frp) (ny)

Administrativt arbeidsutvalg 2024-2027

Erik Unaas, Indre Østfold kommune, leder av sekretariatet (gjenvalg)

Ambjørge Flaata, Modum kommune (ny)

Bernt Iversen, Buskerud fylke (gjenvalg)

I forslag til endringer i vedtektene kan administrativt arbeidsutvalg suppleres med inntil tre ekstra medlemmer.

Vedtak:

1. Representanter til styre/politisk arbeidsutvalg og administrativt arbeidsutvalg 2024-2027 ble valgt som innstilt av valgkomiteen.
2. Ingunn Granaasen, regionrådskoordinator for Hadelandsregionen ble på møtet valgt som representant i administrativt arbeidsutvalg.
3. Styret har mandat til å finne representanter fra henholdsvis Akershus og Østfold fylkeskommuner som kan gå inn i administrativt arbeidsutvalg
4. Valgkomiteen ble gjenvolgt

19. april 2024

Styremøte

Visit ØstNorge

Møte tid: Tirsdag 9 april 2024, 14.00-16.00		
Møtested: Teams		
Innkalt: Tove Beate Skjolddal Karlsen, Ove Gjesdal, Arild Lande, Lina-Maria Linge, Åge Skinstad, Monica Breiby, Ole Volden Sandersen, Maria Sandvik, Sven Inge Sunde, Per Martinsen, Karoline Hammer-Larsen og Harald Tyrdal		
Meldt forfall: Kristine Belsby		
Nr	Sak	
14/24	Godkjenning av innkalling og saksliste Møteinnkalling sendt på epost med saksliste og sakspapirene Vedtak: Innkalling og saksliste godkjennes.	
15/24	Protokoll fra styremøte 22 februar 2024 Forslag til protokoll fra styremøtene ligger vedlagt. Vedtak: Protokoll fra 22 februar 2024 godkjennes.	
16/24	Årsregnskap og årsberetning Ligger vedlagt. Regnskapet er ferdig revidert og viser et overskudd på kroner 397.401,- Revisorrapporten er klar så fort styret har signert årsberetning og regnskapet. Beskjed fra revisor under: Vi er nå helt ferdige med vår revisjon. Siste versjon av regnskapet (det vedlagte) er i orden fra vår side, og kan implementeres i årsrapporten slik det foreligger. Før vi kan levere revisjonsberetningen må vi ha litt signerte dokumenter på plass: • Årsregnskapet med signaturer av alle i styret. Dette har vi tidligere fått i form av nytt utkast av årsrapporten, med signert årsregnskap implementert. Når dette er klart, er det bare å sende det over. • Når jeg har fått signert årsregnskap, sender jeg deg @Arne-Jørgen Skurdal en ledelseserklæring til elektronisk signering. Det er et poeng at denne skal signeres etter årsregnskapet, derfor kan jeg ikke sende den til signering helt enda. Vedtak: Styret godkjenner årsregnskap og årsberetning for 2023. Årets overskudd legges til egenkapitalen. Administrasjonen får fullmakt til å gjøre de siste grafiske endringene på dokumentet.	
17/24	Revidering av budsjett for 2024 – ny ansettelse Se vedlagte reviderte budsjettforslag.	

	Viser også til strategisk notat 29 februar samt notatet Ressursfordeling (Ref spørsmål fra styreleder). Vedlagt ligger også en oversikt over prosjekter (sendt ut også tidligere sammen med det strategiske notatet). Noen av prosjektene er allerede innvilget mens det også er et par som vi ikke har fått svar på enda. Vedtak: Styret godkjenner revidert budsjett og gir daglig leder fullmakt til å søke etter en Digital markedsfører. Administrasjon se på omprioritering med hensikt mer midler til markedsbudsjett 2025. Kommentarer: Styret var fornøyd med nye sakspapirer fra DL. Nyansettelse har grunnlag i økonomien. Kompetanseheving på ansatte bør prioriteres selv om man ansetter en ny digital markedsfører. Digital markedsføring vår viktigste arbeidsoppgave som destinasjonsselskap, og må ivaretas på en solid måte. (Tove logget seg av kl. 15:00)	
18/24	Budsjett 2025 Vedlagt ligger utkast til budsjett for 2025. Budsjettet er satt opp med utgangspunkt i at styret vedtar revidert budsjett for 2024. Overskuddet er tenkt til nyansettelse som Digital Markedsfører. Se oversikt over prosjekter i excel arket hvordan dette er tenkt. Skulle man ikke få full uttelling så har man allikevel god tid til å områ seg i forhold til andre prosjekter. Det er ikke tatt høyde for at man lykkes med å få med andre kommuner. Man har som kjent dialog med flere kommuner (uten forpliktelser). Lykkes man her vil det bidra positivt på inntekstiden. Kostnadssiden er stabil. Ingvild Haugbråten blir pensjonist i desember 2025. Daglig leder ser ikke for seg at hennes stilling videreføres, men slås sammen med koordinator for Kongsvingerregionen. Ingvild sitt fagfelt innenfor mat og drikke blir da ikke videreført i organisasjonen. Utover det har man lagt på 5% på revidert 2024 budsjettet. Vedtak: Styret vedtar budsjett for 2025.	
19/24	Matfylket Innlandet Dette er prosjekt som skal inkludere hele Innlandet. Det er et ønske om at destinasjonsselskapene inngår intensjonsavtaler om deltakelse. Se vedlagte dokumenter i videresendt epost fra daglig leder 4 april.	

	Ane Ingeborg Sandnæs har sittet i styringsgruppen på vegne av Visit Kongsvingerregionen. Ane deltar i møte og kan svare på spørsmål. Vedtak: Styret er positive til at Visit Øst-Norge signerer intensjonsavtale om videre deltakelse i prosjektet.	
20/24	Eventuelt Ingen saker innmeldt.	
21/24	Styrets 15 minutter Styreleder Åge Skinstad takkes for formidabel jobb. Han takket for godt samarbeid fra et bredt og godt sammensatt styre. Styremøtet avsluttet kl. 15:25.	

Åge Skinstad
Styreleder

Arne-Jørgen Skurdal
Reiselivssjef

Oppsummering fra fellesmøtet mellom SNR, Hadelandsregion og GRIP - Oslo Nord

Energi – hvilke alternativer finnes for å møte mangelen?

- Presentasjon av organisasjonen Norsk kjernekraktkommuner – Ved Fredrik Holm, ordfører i Halden
- Energieffektivisering i privat næring - Hapro AS, elektronikkproduksjon, Ved Trond Sørsum, teknisk sjef
- “Kraftløftet” – Ved regiondirektør Vegard Einan, NHO

Inntektssystemet - sluttrapporten fra Telemarkforskning

Presentasjon av sluttrapport fra Telemarkforskning med blant annet veksttilskuddets betydning. Ved Trond Erik Lunder og Audun Thorstensen

Sakene ble tatt til orientering.

Utfordringer tilknyttet ungdomskriminalitet – tema løftet av ordførere i SNR

16 ordfører og fylkesordførere har signert et opprop, men har ikke fått svar. Oppropet sendes nå på nytt fra fylkeskommunen.

Viktig oppfølging: delta i fellesmøtet 26.04 med Politimester Øst Politidistrikt, og be om taletid i møtet. Ca 60 kommuner er invitert.

Andre mulige tiltak: Utspill i pressen rett i forkant av den 26.04. Bør også ut på riksnettet – ingen av de nye tildelte midler kommer forebyggende tjenester til gode.

Samlet tverrpolitisk bekymring! Vårt område er spesielt, - vekstområdet er mere utsatt. Ordførerne står samlet.

Avslutning med innspill til saker for neste samling 12.11.2024 i Lillestrøm.

Det kom flere innspill til temaer som er viktige for de tre regionene og som det kunne vært ønskelig å drøfte videre sammen:

- Mobilitet og samferdsel i et interregionalt perspektiv (Det ble nevnt felles anbudsprosess, øst/vest forbindelsen som er tilnærmet ikke-eksisterende kollektivmessig, NTP etc.)
- Posisjonering i Akershus. Hva kan være «kraften» i disse tre regionene opp mot nytt fylke og stat?
- Kompetanse og næringsutvikling – viktig tema for alle regionene
- Nærhet til flyplassen – invitere Avinor og andre for informasjon om hva de planlegger rundt flyplassen.
- Reiseliv/turisme – hva kan vi lære av hverandre innen dette temaet?
- Regional utvikling av friluftslivet – man må tenke forbi kommune- og regiongrenser her.

Det var enighet om å opprette et arbeidsutvalg bestående av de tre lederne for regionene. De tre regionrådskoordinatorene tar initiativ for å samle arbeidsutvalget for å diskutere aktuelle saker til neste fellesmøte.



Rapport:

Regional samferdselskonferanse

Regioner som grenser til ulike fylker og kollektivselskaper
– hvordan skape gode kollektivløsninger for våre innbyggere?

USN Campus Hønefoss (19.04.2024)



Ringeriksregionen



HADELAND

Regional samferdselskonferanse, USN, Campus Hønefoss 19. april 2024

◀ VELKOMMEN

Ved Harald Tyrdal og Morten Lafton, ledere for henholdsvis Hadelandsregionen og Ringeriksregionen

Samarbeidet om blant annet samferdsel mellom Ringeriksregionen og Hadelandsregionen ble bestemt på en workshop i Modum på sensommeren i 2023. Konferansen fredag den 19. april var en direkte følge av at politisk og administrativ ledelse i regionene ville ta tak i felles utfordringer.

Hensikten med konferansen var å få ulike aktører sammen for å belyse samferdsel på tvers av de tre fylkene som de to regionene er en del av: Buskerud, Akershus og Innlandet. Mellom øst (Gardermoen/Gran) og vest (Modum/Hokksund) er kollektivtilbudet så begrenset at privatbilen blir et førstevalg for de fleste, blant annet både på grunn av reisetid, manglende avganger (frekvens) og pris.

Morten Lafton og Harald Tyrdal viste fram eksempler på muligheter for kollektive reiser enten for å komme seg til jobb kl. 0800 eller for eksempel fra en utekveld i Oslo, Hønefoss eller Gran, og de er få for å komme seg hjem med dagens tilbud (se bilde). Ordførerne opplever at det mangler mye før transporten i de to regionene kan nå nasjonale og regionale mål om utslipp, reisemåter, miljø og klima.

Hvorfor er vi bilbasert?

Hjem etter arrangement på fredag kveld kl. 22.30?



HADELAND



Ringeriksregionen



ER DET MULIG Å REISE KOLLEKTIVT HJEM?			
	Fra Hønefoss	Fra Oslo	Fra Gran
til Hønefoss	-		
til Vik			
til Noresund			
til Jevnaker			
til Vikersund			
til Gran			-
til Roa			
til Grua			
til Harestua			
til Drammen			
til Oslo		-	

Alle tallene hentet fra Google Maps. Dato brukt i søket, 19. april 2024, avreise kl. 22.30

Kan vi skape gode og kreative kollektivløsninger for innbyggerne?

Vi trenger et godt grunnlag for å jobbe videre inn mot fylkeskommunene og staten for å få bedre samferdselsløsninger, sa regionlederne i innledningen.

«Hele Nordmarka rundt er til stede her i dag.»

(Morten Lafton)

«Begge regioner er blindsoner ut av Oslo»

(Harald Tyrdal)



Foto: Siv Storløkken

Fra venstre: Morten Lafton og Harald Tyrdal

◀ NY NTP, HVA KUNNE VI VENTE, OG HVA LEGGER REGJERINGEN OPP TIL?

Ved Kjell Werner Johansen, ass. dir. i Transportøkonomisk institutt (TØI)

Regjeringen er tydelig på at mange store milliardprosjekter vil bli skrinlagt. Framleggelsen av NTP er flyttet bort fra et valgår for å unngå at NTP-forslagene blir preget av valgløfter.

Regjeringens motto er: å ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, utnytte kapasitet, infrastruktur og tilbud bedre, og bygge nytt der vi må.

I innlegget kom det fram:

- Målene i NTP er nesten de samme som før
- Totalsummen i de økonomiske rammene er som før
- Færre penger til store investeringer
- Flere penger til mindre investeringer
- Mer penger skal gå til drift og vedlikehold

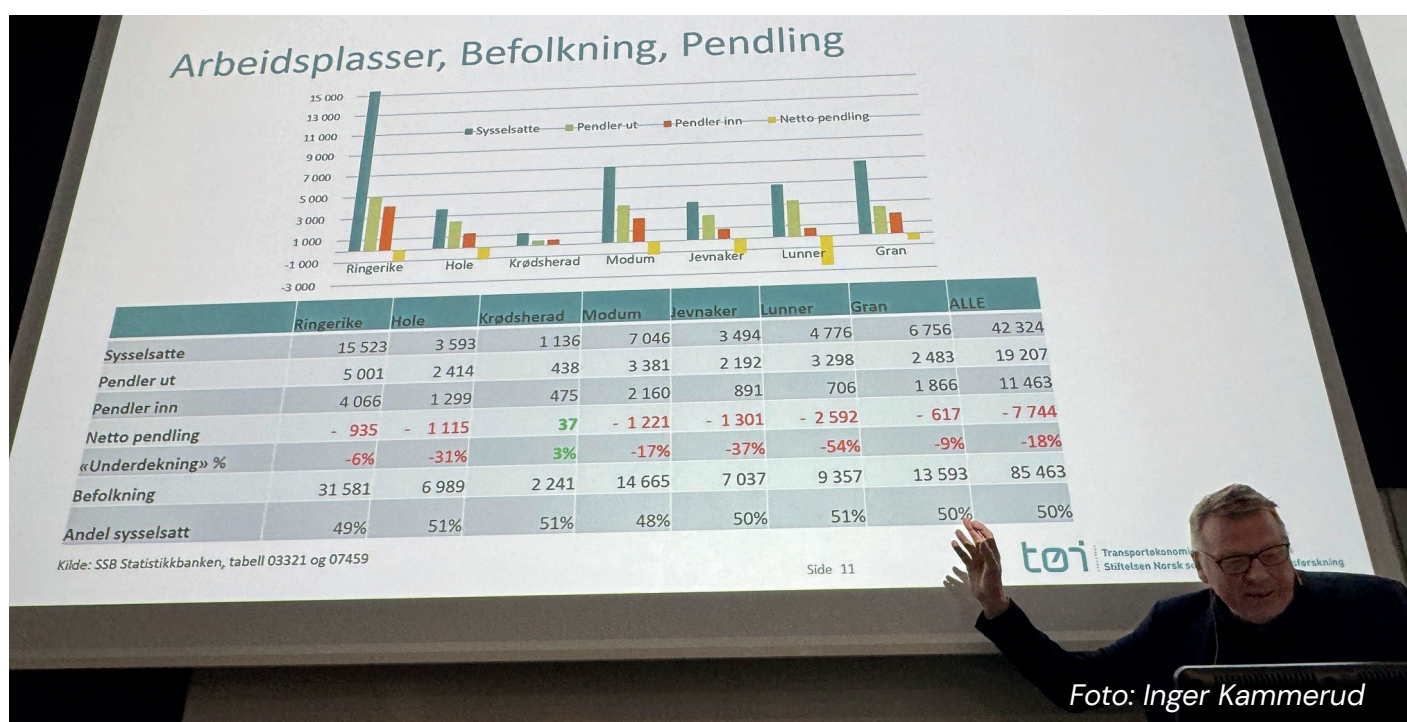
Et nytt ord i NTPen er «utviklingsportefølje». Mange milliardprosjekter som Ringeriksbanen (se historikk på lysbildet under), Hordfast og Møreaksen (Fergefri E39, Ålesund-Molde) er lagt i dette som TØI-lederen betegnet som «skuffen».

[Vers 1-5 , 1891 til 1992]

I **1891 og 1892** la Samferdselsdepartementet fram to proposisjoner for Stortinget om en hovedretning for Bergensbanen fra Hønefoss over Humledal til Sandvika.

Stortinget utsatte saken

... Forslag har senere blitt lansert flere ganger, og Stortinget har stemt over det i **1954, 1978, 1984 og 1992**. I 1992 ble forslaget vedtatt, men ikke fulgt opp med finansiering.

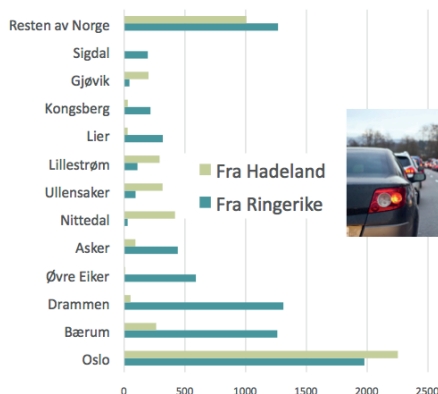


Kjell Werner Johansen

Neste tema var tall om transport i Ringeriksregionen og Hadelandsregionen. Fra begge regioner pendles det mest til Oslo og deretter til «resten av Norge». Fra Ringeriksregionen er det også en betydelig pendling til Bærum, Drammen og Øvre Eiker, mens folk i Hadelandsregionen reiser på jobb i Nittedal, Ullensaker og på Lillestrøm.

TØI beskriver tallene som «tynne» strømmer. Sagt med andre ord er antallet reisende fra et punkt til et annet på samme tid såpass få at det er et lite grunnlag for frekvens (hyppighet på avganger) og flatedekning (tetthet mellom holdeplassene). Personbilen «vinner» over kollektivtilbudet for de fleste arbeidsreisene. Bussen fra Hønefoss til Sandvika og Gjøvikbanen fra Hadeland til Oslo er de eneste kollektivtilbudene som er mye benyttet.

Hvor pendles det til? Hvilke transportmiddel?



Kilde: SSB Statistikkbanken, tabell 03321

Hadeland – Oslo, Gjøvikbanen
Ringerike – Oslo/Bærum, Buss

Mange «tynne» strømmer – uønsket sirkel?
⇒ Lite grunnlag for frekvens/flatedekning
⇒ Mye personbil
⇒ Færre avganger
⇒ Mer personbil
?Mulig å samordne kollektiv på tvers?
?Samkjøringsapp + kollektiv?
?Over fylkesgrensene?
?Fylkene med kommers - flybuss?

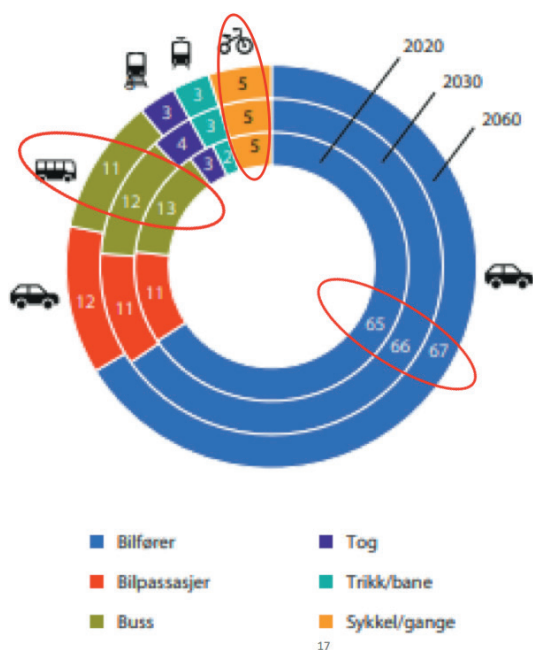
12

Side 12

tøi Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

Kjell Werner Johansen spurte om hva som kan endre bilavhengigheten i regionen? Her er noen av momentene han trakk fram:

- Optimister tror på ny teknologi, og særlig autonome kjøretøy som man har ventet på lenge, men som trolig kommer en gang.
- NTP må endres fra framskrivning av dagens situasjon til det/de målene vi må nå (pga blant annet klima/bærekraft), og beskrives med tiltak som tar oss fra dagen i dag og framover i tid (metode kalt for backcasting (tilbakeskuing)).
- Rådene er å redusere transportbehovet gjennom arealpolitikken og lokalisering, ta veksten i persontransporten med kollektivtransport, sykkel og gange, og å redusere klimautslipp gjennom bruk av ny teknologi (f.eks. el, bio, hydrogen).
- Løsninger i nær framtid kan ligge i systemer som gjør det lettere å samkjøre (f.eks. apper).



NTP for perioden
2025-2036:

Man må flytte utgangspunktet for planleggingen av NTP fra en framskrivning av dagens situasjon til en ønsket utvikling. Og hvilke tiltak tar oss dit? Metoden kalles «Backcasting».

UFF Vi må levere på alle områder

Unngå, flytte, forbedre(UFF)(avoid, shift, improve)

U - Redusere transportbehovet
Arealpolitikken og lokalisering.
High end turisme



F - Overgang til mer klimavennlig transport (Nullvekstmålet)
Veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling, gange



F - Redusere klimautslippene gjennom introduksjon av ny teknologi
Elektrifisering, biodrivstoff, hydrogen



◀ NYE FYLKESGRENSER – HVA BETYR DET FOR KOMMUNER I GRENSELAND?

Regionene inviterte representanter fra de politiske samferdselsutvalgene i de tre fylkeskommunene.

Først ut var Christopher Amundsen Wand, leder for Hovedutvalget for samferdsel i Buskerud fylkeskommune.

«Bussen er død, lenge leve bilen!»
(Christopher Amundsen Wand)



Foto: Siv Storløyen

Fra venstre: Christopher Amundsen Wand, Margrethe Prahl Reusch, Suhur Lorch-Falch

BUSKERUD FYLKE:

Wand sa:

- Vi må erkjenne at vi lever i bilbaserte regioner.
- Flere skal reise kollektivt, men vi må også ta med at bilene blir mer og mer miljøvennlige.
- I regionene bor det for lite folk. Buss trenger masse folk.
- Vi må inntil videre akseptere at de fleste reisene skjer med bil.

Bakteppet for disse utsagnene er økonomien i fylkeskommunen(e). Wand sa at fylkeskommunene må få økonomiske rammer som gjør det mulig å gjennomføre oppdraget. Nå er virkeligheten at fylkeskommunen må spare penger. Er det ønsket om nye ruter, så må dere også si hvilke dere vil ta bort, sa Wand.

AKERSHUS FYLKESKOMMUNE:

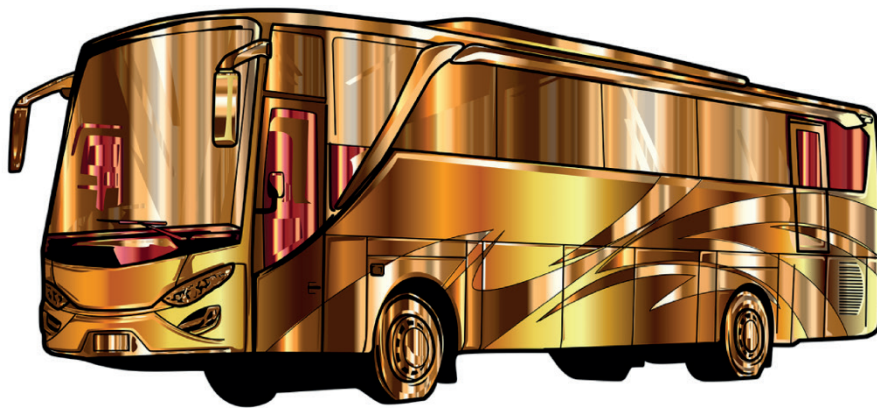
Margrethe Prahls Reusch, leder av Komite for samferdsel og mobilitet fra Venstre i Akershus fylkeskommune startet med å spørre hvor mange av de om lag 80 deltakerne som kom til konferansen med buss. Svaret var tre.

Hun slo fast at Ringeriksregionen og Hadelandsregion er områder i vekst, og at dette er vekst på riktig sted. Selv om folk i områdene er bilbaserte, opplevde hun at det var et visst håp om en bedre utvikling.

Vi kan jobbe for:

- Et individrettet takstsystem – der du planlegger og får din reise fra dør til dør.
- KI-styrt bestillingssystem – vi bør prøve ut KI for å lage ruter.
- Bevisstheten om at utfordringer ikke alltid følger fylkesgrensene øker med møteplasser som denne konferansen.

Kollektivattraktivitet



«Buss er GULL!»
(Margrethe Prahls Reusch)

INNLANDET FYLKE:

Suhur Lorch-Falch, nestleder av Samferdselsutvalget i Innlandet fylkeskommune, MDG.

Lorch-Falch sa seg positiv til å samarbeide med de andre fylkene om løsninger over fylkesgrensene. Hovedutfordringen for samferdsel er tilstrekkelig finansiering, og der må fylkeskommunene og regionene være tydelige overfor staten på hva som må til for å nå overordnede mål, sa Lorch-Falch.

I runden med spørsmål fra salen ble det blant annet tatt opp:

- At sømløs transport er et tema som det jobbes med i Oslo-regionen.
- At hvis det er utrygt og uframkommelig til buss-knutepunktet, så vil mange velge bilen. Gode gang- og sykkelveier i kommunene er viktig også for kollektivtransporten.
- At kollektivaktørene i regionene burde ha felles løsninger for drivstoff.

◀ TOGRING VIKEN VEST – MULIGHETSSTUDIEN

ved Håvard Ulfesnes, prosjektleder og kommunedirektør i Jevnaker kommune og Lina-Maria Linge, næringsrådgiver, Ringerike kommune.

Togring Viken Vest er svaret på utfordringene med bedre kollektivløsninger i øst-vest-aksen gjennom de to regionene, mente Ulfesnes og Linge. I dag skal alle tog gjennom Oslo S og Oslo-tunnelen der kapasiteten er sprengt. Ringbane belaster ikke Oslo S, men gir likevel gode muligheter for pendling fra Hadelandsregionen og Ringeriksregionen til de områdene mange reiser i dag (Oslo, Drammen, Sandvika m.m.). Med en statlig finansiering på 100 kroner per reise, noe som tilsvarer 35 millioner kroner i året, vil det være mulig å drifte et matetog til Hokksund og Roa. Prosjektet har også sett på andre mulige løsninger knyttet opp mot dagens og mulige framtidige togtilbud øst og vest for Oslo (se illustrasjon).



Figur 4-3: Linjekart tilbud skjøting/deling



Figur 4-1: Linjekart matetilbud

Prosjektet har også vurdert samfunnsnyttene, men da i et noe mer utvidet perspektiv enn det som vanligvis legges inn i transportmodellene. Noen av argumentene for Togringen er knyttet til beredskap og kvalitet/tidsbesparelser, blant annet for personer som kan legge et par av dagens arbeidstimer til jobbing på togturen.



Foto: Erik Larsen

Fra venstre: Håvard Ulfesnes, Lina-Maria Linge

◀ PANELDEBATT MED KOLLEKTIVSELSKAPENE:

Stine Fredriksen (Innlandstrafikk), Terje Sundfjord (Brakar), Ammar Korshed (Ruter), Marius Holm, (Vy).
Ordstyrer: Sissel Skjervum Bjerkhagen, redaktør i Hadeland (tidligere redaktør i Ringerikes Blad):

Spørsmål til debattantene:

- Hvordan kan kollektivtrafikken bidra i våre regioner til å innfri klima- og miljømål?
- Vi blir flere eldre inn i framtiden, flere uten bil, de unge ønsker miljøvennlige løsninger – hvordan ruster kollektivselskapene seg for det?
- Samarbeider dere? Spennende nye prosjekter?



Sunni Grøndahl Aamodt, ordfører i Modum kommune var en som stilte spørsmål fra salen.

Viktige momenter fra samtalen:

- Kollektivselskapene snakker sammen og samarbeider over fylkesgrensene (jfr Jevnaker som fortsatte med tilbud fra Innlandstrafikk etter opprettelsen av Viken).
- Ca 75 prosent av rammene for kollektiv går til lovpålagt skoleskyss. Skolekjøringen er også tilgjengelig for andre reisende, men mange steder i distriktene er dette det eneste kollektivtilbudet.
- Takstsamarbeid er ønskelig, men tog er dyrere enn buss. Tog er heller ikke så fleksibelt som buss. Det er et stivt system som planlegges lang tid i forveien ned i minste detalj (ruteplanleggingen).
- For kollektivselskapene er også langsiktige kontrakter et hinder for å gjøre raske endringer i rutetilbudet. Men representantene fra selskapene understreket at det er ønskelig å finne så gode løsninger som mulig i og over fylkesgrensene.
- Det er viktig å ha gode kollektivtilbud der det er et trafikkgrunnlag. Der kan buss og tog konkurrere med privatbilen.
- Vi må tørre å snakke om bilens plass i kollektivsystemet. Offentlige og private aktører bør samarbeide med kollektivselskapene om helheten i løsningene. Er det for eksempel nok p-plasser på arbeidsplassen, vil ofte bilen være et foretrukket valg. Da hjelper det lite å stimulere til samkjøring eller bruk av innfartsparkeringer og buss. Som samfunn må vi tørre å ta noen prioriteringer.
- Mange busser er i bruk til og fra skolene. I skoletida står de. Kan kommunene planlegge transportbehov for andre brukergrupper og kjøpe flere bussreiser til innbyggerne?
- Et realistisk mål er å redusere behovet for bil nummer to. Innlandstrafikk jobber med hva som må til for at flere kan klare seg med en bil.
- Fortetting rundt knutepunkter er svært viktig for å skape et kundegrunnlag for kollektive reiser. Der det går ett tog i timen i dag, burde det på sikt bli to tog i timen. Det øker attraktiviteten for togreisene.
- Pris på kollektivreiser har lite å si hvis ikke tilbudet er godt nok.

«En vandrende skuffelse for tida»

(Terje Sundfor, Brakar)

«Skandale at det ikke er kollektivtilbud til Gardermoen!»

(Morten Lafton)



Foto: Siv Storløkken

Fra venstre: Sissel Skjervum Bjerkhagen, Marius Holm, Stine Fredriksen, Terje Sundfjord, på skjerm Ammar Korshed

◀ BUSS TIL GARDERMOEN

Rolf Lie, Askeladden reiser og transport.

Askeladden legger nå ned det eneste busstilbudet fra Ringerike til Gardermoen flyplass. Tilbudet har vart i 20 år, hvordan har selskapet opplevd denne perioden?

Rolf Lie fortalte at selskapet har tapt mye penger etter pandemien. Til nå er det i hovedsak konferansehotellene i regionene som har bidratt til at det har vært grunnlag for å kjøre buss til og fra Gardermoen.

Lie ønsker tilskudd til driften for å kunne fortsette. På konferansen annonserte han at nedleggelsen av bussruta blir utsatt til 1. juli i håp om en regional spleis.

◀ DAGENS SITUASJON FOR TRANSPORT TIL KISTEFOS OG HVA ØNSKER DE SEG FOR FREMTIDEN

Kari Roll-Matthiesen, direktør Kistefos

«Man velger bil hvis kollektiv ikke går hyppig nok»

(Kari Roll-Matthiesen)



Foto: Erik Larsen

Kari Roll-Matthiesen

Besøkende har VY-bussen for Hadeland Glassverk og Kistefos som går fra mai til midten av oktober. Den starter fra Oslo om morgenen og returnerer på kvelden. Dermed gir den muligheter for å besøke begge attraksjonene i Jevnaker.

Kistefos opplever stor etterspørsel etter et godt kollektivtilbud. Undersøkelser viser også at stadig flere turister/besøkende ønsker å reise kollektivt når de skal besøke ulike attraksjoner.

Målet for reiselivsnæringen er at folk skal bli lenger, gjerne ta en natt eller to i regionen, og benytte flere tilbud. Dette vil også bidra til at flere penger blir lagt igjen i regionen.

Roll-Matthiesen viste til både generasjonsskifte med hensyn til bilbruk og til områder i Sverige der lave priser (39 kroner) og et ellers godt kollektivtilbud, har bidratt til å endre reisevanene.

◀ OPPSUMMERING AV SAMLINGEN

FOR HADELANDSREGIONEN:

Regionleder og ordfører Harald Tyrdal:

- Konferansen viser at det er mange muligheter for forbedringer av samferdsels tilbudet i og over regiongrensene. Hadelandsregionen og Ringeriksregionen må fortsette det samarbeidet som nå er i gang.

FOR RINGERIKSREGIONEN:

Regionleder og ordfører Morten Lafton:

- Regionene er i gang med et positivt samarbeid.
- Er glad for mange og ærlige tilbakemeldinger.
- Jeg håper dette er en start på å utnytte muligheter og finne gode løsninger.

◀ EVALUERING AV SAMLINGEN

Det ble i etterkant sendt ut et spørreskjema etter samlingen for å be om innspill til selve samlingen, men også ønsker om hvordan man kan jobbe med denne problemstillingen videre. Det kom inn 8 svar og her er oppsummeringen:

Hva er totalinntrykket fra samlingen?

Bra – fint å møtes på tvers av regioner.

Veldig bra!

Positivt – bra å samles over region- og fylkesgrenser for oppgaver/problemstillinger som angår flere

Veldig bra. Viser tydelig behovet for samarbeid i Regionen. Også tydelig på hvilke grep som kan være gode for å få til ønsket vekst og utvikling, samtidig ble det også tydelig hvilke utfordringer vi har og hvem vi må få til å samarbeide – og ikke minst at vi samarbeider bedre med for å lykkes.

Ok

bra

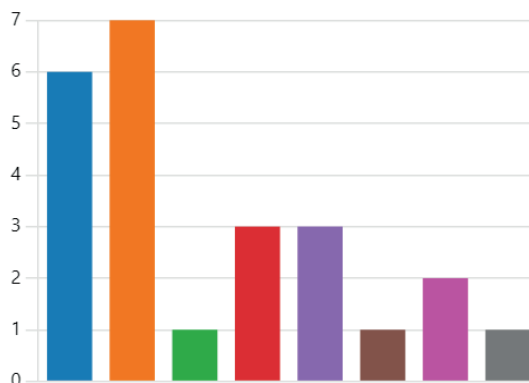
Veldig bra. Interessant innlegg med stort engasjement.

Meget bra, ikke minst at de mester sentrale aktørene deltok

2. Er det noen innlegg du synes var spesielt bra? (Flere kryss mulig)

[Flere detaljer](#)

- Velkommen og rammer for dag... 6
- Transportøkonomisk institutt ve... 7
- Fylkene sine tanker om kollektiv... 1
- Presentasjon av Togring Viken v... 3
- Paneldebatt med kollektivselska... 3
- Askeladden, flybuss til Garderm... 1
- Kistefos museum og behov for k... 2
- Oppsummering av dagen ved M... 1



Eventuelle kommentarer til hvorfor du trekker frem dette / disse innleggene?

Ordførerne hadde noen gode eksempler på hvorfor man må bruke bil for å komme seg fram. Dialogen dem i mellom var god. TØI var godt forberedt på regionen(e) og hadde en presentasjon med glimt i øyet.

Tydelige budskap og konkrete tanker om hva som trengs

Har hørt togtring Viken vest før så jeg kjente innholdet, denne gangen ble det litt for tabloid og unøyaktig, spesielt når Vy kom etterpå og tilbakeviste noen av punktene i presentasjon.

Det var en litt annerledes måte å presentere på, og det var stort engasjement. (Togring viken vest)

Alle var gode

Er det ting du synes burde vært gjort annerledes / noe du savnet?

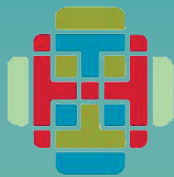
Askeladdeninnlegget var litt på siden, med kun fokus på å få pengestøtte til videre drift.

Andre kommentarer – ris og ros:

Ok konferanse, men når man først samles på denne måten bør man ha en plan for hvem som skal påvirkes og at de har riktig etterlatt inntrykk. Jeg er usikker på om dette skjedde her...

Bra initiativ med fokus på kollektivtrafikk på tvers, dette må vi nok jobbe mer med.

Underveis i samlingen ble det etterlyst at man også bør utfordre staten på disse problemstillingene, ikke kun fylkeskommunene.



HADELAND

regionhadeland.no



Ringeriksregionen

ringeriksregionen.no

Til Stortingets transport- og kommunikasjonskomite

Hadeland, 24. april 2024

Høringsnotat til Stortingsmelding 14 (2023-2024) - NTP 2025-2036 fra Hadeland IPR

Hadelandsregionen som består av kommunene Gran, Lunner og Jevnaker har en svak transportinfrastruktur. Gjøvikbanen har dårligere tilbud til de reisende enn alle andre banestrekninger rundt Oslo og det er store utfordringer på riksveg 4, spesielt i den søndre del inn mot Oslo. Øst-vest-aksen er preget av et svært dårlig kollektivtilbud og konseptet Ring 4 som en avlastningsstrekning for Oslo må få økt fokus. Denne samferdselssituasjonen hindrer utvikling av et effektivt bo- og arbeidsmarked og det forhindrer samtidig regionens mulighet til å fungere som en avlastning for Osloområdet. Det er på tide at Staten nå bidrar til at Hadelandsregionen får tilsvarende drivkraft gjennom statlige samferdselstiltak som i de andre regionene rundt Oslo.

Hadelandsregionen er medlem av Oslosregionen som består av 65 kommuner i og rundt Oslo samt Stor-Oslo Nord som er en samarbeidsallianse mellom kommunene Gjøvik, Østre Toten, Vestre Toten, Nordre Land, Søndre Land, Nittedal, Gran og Lunner. I begge disse samarbeidsalliansene arbeider vi for tryggere og mer effektive transportløsninger i Osloregionen.

Våre innspill til Stortingets NTP-prioriteringer gjelder i hovedsak

- **Riksvei 4, søndre del samt parsellen Roa-Grua (der Rv 4 og E16 deler strekning)**
- **E16 Nymoene-Eggemoen**
- **Gjøvikbanen**
- **Persontrafikk på tog mellom Hokksund og Roa med videre forbindelse mot Oslo**

Riksvei 4 og Gjøvikbanen utgjør en av fem sentrale transportkorridorer ut og inn av Oslo. E16 er en viktig del av øst-vest forbindelsen og en del av Ring 4 som danner en ytre ring nord for Oslo.

Riksvei 4 – søndre del, må bevilges midler til konkret planarbeid

Riksvei 4 er en svært viktig veistrekning ut av Oslo til Nittedal, Hadeland og nordover. I tillegg til stor persontrafikk er den også en viktig eksportvei for industrien på Hadeland, Raufoss og i Gjøvik.

Riksvei 4 er preget av store utfordringer i form av kø, nedstengninger, trafiksikkerhet, støy og forurensning for lokalmiljø og lang og uforutsigbar reisetid. Dette har store negative konsekvenser for næringsliv, pendlere og lokalsamfunn. Det er på høy tid at riksvei 4 inn mot og inn i Oslo blir avklart, og at det settes av midler til konkret planarbeid. Det er i den søndre delen av Nittedal og inn i Oslo at utfordringene er størst. Det må finnes løsning, i samråd med Oslo kommune, som sikrer bedre fremkommelighet og bedre miljøløsninger. En ferdigstilling med utbygging av den søndre del av strekningen vil kunne løse disse utfordringene, med store positive ringvirkninger for lokalmiljøet og for store deler av det sentrale østlandsområdet.

Oppgradering av riksvei 4 vil også styrke samfunnssikkerheten, et kriterium som har økt i viktighet i NTP og transportvirksomhetenes prioriteringskriterier. En oppgradert riksvei 4 forventes å gi stor forbedring i redundans - som alternativ rute for E6 i en krisesituasjon - og robusthet – økt opptid grunnet sikring mot naturkatastrofer og reduksjoner i ulykker.

Riksvei 4 Roa-Grua og E16 Eggemoen-Olum må inn i første 6 årsperiode av NTP

Vi er positive til at parsellen Grua-Roa (der riksvei 4 og E16 deler strekning) og strekningen E16 Nymoen -Eggemoen er med i fremlagt NTP, men mener det er et klart behov for at begge disse prosjektene flyttes til første 6 års periode.

Statens Vegvesen i sin portefølje påpeker at dagens tofeltsvei på strekningen riksvei 4 Roa-Grua ikke har tilfredsstillende standard, og at det er særlig behov for fysisk midtdeler på strekningen som er felles mellom E16 og riksvei 4. Utbedring av denne parsellen vil bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet for reiser, og bidra til økt robusthet og redundans for hele transportsystemet i regionen.

E16 Eggemoen-Olum lå inne med oppstart i 2. periode i forrige NTP og ligger foreslått med oppstart i siste periode i kommende NTP. Strekningen inngår i øst-vest forbindelsen E16 Gävle-Bergen, og er også en del av Ring 4 som danner en ytre ring nord for Oslo. Prosjektet bidrar til avlastning av det sterkt trafikkerte vegnettet i det sentrale Osloområdet.

I forbindelse med utbyggingen av E16 Eggemoen – Olum og utbygging av riksvei 4 på Hadeland har Statens Vegvesen etablert anleggskontor i regionen. Det er over tid bygget opp omfattende kompetanse for veibygging, og med stor grad av lokalt tilsatte med god kjennskap til lokale forhold. Ved en rask avklaring for byggestart, og bevilgning av midler til forutgående detaljregulering av E16 Nymoen – Eggemoen og riksvei 4 Roa-Grua, vil brakkerigg kunne gjenbrukes, med de kostnadsbesparelser i prosjektet dette vil kunne gi. Videre vil en sikre at opparbeidet kompetanse ikke slutter i Statens vegvesen. Denne kompetansen som nå befinner seg i regionen gjør at man ved å tenke helhetlig og få effekt av reduserte kostnader bør prioritere begge disse strekningene i første 6 års periode av NTP.

Gjøvikbanen

Her må samferdselsmyndighetene signalisere en langsiktig strategi for utvikling av banestrekningen, og følge opp med planleggingsmidler. Vi innser at dette vil ta tid, men Nittedal og Hadelandskommunene forventer en forutsigbarhet og økt fokus, Gjøvikbanen må prioriteres høyt innenfor jernbanetilbudet på Østlandet. På Gjøvikbanen er både gods og persontrafikk viktig, og industrien nord for oss er opptatt av bedre muligheter for godstransport både på veg og bane.

På denne bakgrunn er våre hovedprioriteringer for Gjøvikbanen som følger:

- Ytterligere kapasitet for krysning av tog mellom Roa og Nittedal.
- Ny trasé og dobbeltsporet bane på strekningen Oslo S – Roa, med spesiell prioritet Oslo S – Hakadal stasjon.
 - Det er viktig at det blir avsatt planmidler slik at ny trase og dobbeltsporet Gjøvikbane blir en realitet på sikt.



HADELAND



Persontrafikk på tog mellom Hokksund og Roa med videre forbindelse mot Oslo - prosjekt «Togring Viken Vest»

Sammen med Ringeriksregionen jobbes det aktivt med å etablere persontrafikk på strekningen mellom Hokksund og Roa med videre forbindelse mot Oslo.

Det er gitt signaler fra samferdselsdepartementet om å utnytte og oppruste eksisterende samferdselsforbindelser. Ifølge Bane Nor skal det svært lite investeringer til, for å ta stasjonen på strekningene i bruk for persontrafikk. Det er gjennomført en mulighetsstudie som viser mulighetene for at prosjektet kan gjennomføres, og at offentlige kostnader er svært lave sammenlignet med sammenlignbare togstrekninger.

Ringeriksregionen og Hadelandsregionen sammen med kommunene langs toglinjen ser et stort potensial i hva tilbudet vil kunne gi for bo- og næringsattraktivitet, samt mulighetene for å utvikle knutepunkt langs banen på en bærekraftig måte.

Med hilsen

Harald Tyrdal
Lunner kommune

Gunn Elisabeth Alm Thoresen
Gran kommune

Morten Lafton
Jevnaker kommune



Dato: 02.05.2024

Saksansvarlig: Målfrid Baik
E-post: malfrid.baik@byr.oslo.kommune.no

Utkast til referat fra styremøte i Osloregionen, 26.04.2024

TILSTEDE:

Ordfører Lene Conradi, Asker og Bærum regionråd (forlot møtet kl. 09:57)
Ordfører Bengt Nøst-Klemmetsen, Folloregionen
Ordfører Kai Ove Berg, Hamarregionen
Ordfører Line Spiten, Kongsbergregionen
Ordfører Roger Evjen, Samarbeidsrådet for Nedre Romerike
Ordfører Alf Johan Svele, Vestfoldkommuner
Ordfører Saxe Frøshaug, Indre Østfold Regionråd
Vara-ordfører Linn Saupa, Søndre Østfold
Ordfører Elin Såheim Bjørkli, Kongsvingerregionen
Ordfører Tom Anders Ludvigsen, Mossregionen
Ordfører Morten Lafton, Ringeriksregionen
Byrådssekretær Kjerstin Owren

FORFALL:

Byrådsleder Eirik Lae Solberg, Oslo kommune
Ordfører Ståle Lien Hansen, Gardermoreregionen
Ordfører Kjell Arne Hermansen, Drammensregionen
Ordfører Ola Tore Dokken, Gjøvikregionen
Ordfører Harald Tyrdal, Regionrådet for Hadeland

Dessuten møtte:

Bjarne Haslund (Oslo kommune), Dag Aanensen (Drammensregionen), Erik Mogens Unaas (Indre Østfold Regionråd), Ingunn Granaasen (Hadelandsregionen), Jon Eivind Svagård, (Kongsbergregionen), Trine Knobel (Gardermoreregionen), Marit Mundahl (Søndre Østfoldregionen), Terje Petteresen (Mossregionen), Nina Mosseby (Samarbeidsrådet for Nedre Romerike)

Fra sekretariatet:

Målfrid Baik, Eva Næss Karlsen, Mari Strømsvåg, Karoline Holmstrøm Ulateig

Sakskart, styremøte 26. mars 2024

- Sak 15/24 Godkjenning av innkalling**
Innkalling ble utsendt pr. e-post
- Vedtak:
Innkallingen godkjennes
- Sak 16/24 Godkjenning av referat fra styremøte 16. februar 2024**
Utkast til referat fra styremøtet 16. februar 2024 ble sendt alle medlemmer 8. mars.
- Vedtak:
Referat fra styremøtet 16. februar godkjennes.
- Sak 17/24 Årsrapport 2023**
Utkast til årsrapport med revidert regnskap for 2023 var vedlagt innkalling til styremøtet. Forord ved styreleder blir innarbeidet i etterkant.
- Innstilling til representantskapet:
Årsrapport med regnskap for 2023 godkjennes
- Sak 18/24 Strategiske føringer 2025-2028 – på høring**
Høringsutkast til strategiske føringer 2025-2028 var vedlagt innkalling til styremøtet sammen med et notat til høringsdokumentet som forklarer oppbygging av strategidokumentet.
- Strategidokumentet er justert i henhold til vedtak i interessepolitisk utvalg 11. april om å presisere næringsutvikling i den overordnede målformuleringen.
- Under styremøtet fremkom forslag til endring i strategi innenfor innsatsområdet transport og mobilitet. Formuleringen å « redusere transportbehov » (i henhold til UFF) ble ansett som problematisk og man burde heller legge vekt på omstilling og sømløs kollektivtransport. Styret ga sin tilslutning til å fjerne strategien: « Ved å videreutvikle miljø- og klimavennlige transportløsninger for gods- og logistikktransport » dekker behovet for å ivareta klima og miljø i denne sammenheng ».
- Innstilling:
Styret slutter seg til høringsdokumentet "Nye strategiske føringer 2025-2028 for Osloregionen IPR" med endringen om å fjerne strategien « Ved å redusere transportbehov, forflytte og forbedre (UFF) » under innsatsområdet transport og mobilitet.
- Sak 19/24 Samarbeidsavtalen for Osloregionen IPR – behov for justeringer**
I møte i representantskapet den 18. desember 2023 ble det gjort følgende vedtak:
« Representantskapet ber om at det til neste møte (august 2024) fremmes en sak til behandling med forslag til konkrete endringer i samarbeidsavtalen om valgenes varighet. Forslaget kan også omfatte andre justeringer som representantskapet har myndighet til å beslutte, med minst 2/3 av de avgitte stemmene. »
- Vedlagt er forslag til justeringer i samarbeidsavtalen for å følge opp representantskapets vedtak. Det foreslås endringer i samarbeidsavtalen (merket i rød tekst) på følgende punkt:
- Endring i § 4 Representantskapet, om valgenes varighet, « inntil fire år » og ny setning om at « Representantskapet kan gjøre suppleringsvalg i perioden. »

- Mindre justeringer i § 4 Representantskapet og § 5 Styret, slik at Samarbeidsavtalen er i tråd med Kommunelovens § 14-8., 1. ledd, 3. setning: «Vedtak om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning skal treffes av representantskapet i rådet eller oppgavefellesskapet.»

Vedtak:

Styret slutter seg til forslag til endringer i samarbeidsavtalen for Osloregionen IPR og at forslag sendes på høring til medlemmene.

Sak 20/24

Notat “Osloregionens arbeid for og med internasjonale kompetansetilflyttere”

Notatet skildrer arbeidet for og med internasjonale kompetansetilflyttere, og vil bistå Osloregionen IPR og medlemskommunene i videre arbeid. Innhold i notatet vil årlig oppdateres, mens kapittel seks om interessepolitikk vedtas av styret.

Vedtak:

Styret tar notatet til etterretning og slutter seg til punktene under kapittel seks “Osloregionens interessepolitikk for internasjonal arbeidskraft”.

Sak 21/24

NTP 2025-2036 – Videre prosess

Osloregionen IPR har sendt inn høringsnotat til Stortingets transport- og kommunikasjonskomite i forbindelse med den muntlige høringen, men fikk ikke plass i den muntlige høringen, der det var fylkeskommuner, Oslo kommune og landsdekkende organisasjoner som fikk møte. Sekretariatet orienterte om videre NTP prosess.

Vedtak:

Styret slutter seg til tidsplan for NTP-arbeidet i Osloregionen med vektlegging av videre påvirkningsarbeid.

Sak 22/24

Høringer: Naturrisikoutvalget og Statlige planretningslinjer klima og energi

Klima- og miljødepartementet (KLD) har sendt på høring Naturrisikoutvalgets *NOU 2024: 2 I samspill med naturen – naturrisiko for næringer, sektorer og samfunn i Norge*, med høringsfrist 30. juni 2024.

KLD og Miljødirektoratet har sendt to statlige planretningslinjer på høring, med frist 12. juni. Dette er forslag til endringer i Statlige planretningslinjer for klima og energi og forslag til nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet.

Sekretariatet foreslår at det utarbeides utkast til høringssvar til disse høringene med faglig bistand fra Osloregionens faggrupper, før politisk behandling av høringssvar i møter i interessepolitisk utvalg og styremøte i juni.

Vedtak:

Styret slutter seg til forslag til prosess om faglig bistand fra faggruppene før behandling av høringssvar fra Osloregionen.

Sak 23/24

Stortingsmelding om Langtidsplan for forsvaret

Styret ga sin tilslutning til forslag fra Mossregionen om at Osloregionen bør komme med et høringsinnspill til Langtidsplan for forsvarsektoren som påpeker behovet for etablering av et nordisk luftoperasjonssenter på Rygg. I tillegg fremkom det et ønske om å få fram betydningen av å se forsvarets langtidsplan i sammenheng med satsing på infrastruktur og samferdsel i NTP 2025-2036.

Vedtak:

Styret vedtar følgende uttalelse til Stortingsmelding om Langtidsplan for forsvaret:

*Den sikkerhetspolitiske situasjonen krever et **nordisk luftoperasjonssenter** som vil være viktig for kommando og kontroll i fred, krise og krig. Vi mener at Rygge er svært velegnet til dette, som en sikret flystasjon med et bombesikkert fjellanlegg, som raskt kan forsterkes ved en oppskalering.*

Beliggenheten gjør det enkelt å kombinere pendling og bosetting også fra de nordiske landene. Den øvrige aktiviteten på Rygge gir et godt rekrutteringsgrunnlag for personell. Og det er åpenbare synergier med den amerikanske tilstedeværelsen på Rygge. Både sikkerhetsmessig, rekrutteringsmessig og økonomisk er nordisk luftoperasjonssenter på Rygge Flystasjon det riktige valget hvis dette blir plassert i Norge.

Styret ber sekretariatet om å utarbeide en generell innledning til styrets uttalelse for å få fram betydningen av sammenhengen mellom forsvarets ambisjoner og satsing på samferdsel og infrastruktur i NTP 2025-2036.

Uttalelsen sendes styret til behandling på mail.

Orienteringssaker

Sak 24/24 Orientering fra styrets medlemmer om aktuelle saker i regionen

Indre Østfold IPR

Saxe Frøshaug fra kommenterte de de positive søknadstallene for høyere utdanning, som ble lansert samme dag. Der viser det seg at deres nye studiesenter i Indre Østfold med sykepleier utdanning har fått mange søkere som tar høyde for behov i regionen. Videre nevnte Frøshaug at byggingen i plastsorteringsanlegget går fint. De har hatt årsmøte i Ring 4 samarbeidet og jobber sammen opp mot NTP. I tillegg ser IØ frem til å være vertskap til felles faggruppesamling for Osloregionen 23. og 24. mai

Vestfoldkommunene

Alf Johan Svele fra Vestfoldkommunene nevnte at NTP er en gjenganger, og at de er frustrert over nytt stoppmønster på Vestfoldbanen. De er også spent på forslaget om inntektsutjevning. Som vekstkommuner håper de på å komme bedre ut.

Oslo kommune

Kjerstin Owren fra Oslo kommune beklager at styreleder ikke kunne delta, ettersom han ble bedt om å stille i KS-delegasjonen til 2. konsultasjonsmøte med Regjeringen om ungt utenforskap. Det er stort fokus på ungdomskriminalitetsforebygging, som også er satt på dagsorden i storbynettverket. Ellers er nedstenging av Ring 1 en utfordring.

Kongsbergregionen

Line Spiten fra Kongsberg viste til at de har fått en ny politisk tiltaksplan i Kongsberg IPR, som passer godt med Osloregionens strategier og særlig innsatsområder kraft og konkurransekraft. Regionen preges av stor vekst. NTP og langtidsplan for forsvar er spesielt viktig å følge opp. Regjeringens private skoleforslag er også et tema, da det er svært viktig for deres næringsliv og internasjonale ansatte. Avslutningsvis håpet hun at flest mulig kan delta på Kongsberg Agenda.

Samarbeidsrådet for Nedre Romerike

Roger Evjen fra Samarbeidsrådet for Nedre Romerike tok opp arbeidet med NTP og at regionen har hatt møte med Akershusbanen. Etter NTP blir regionalplan mellom Oslo-Akershus viktig å følge opp. En rapport om inntektssystemet er bestilt, og de har vedtatt nye strategiske føringer med utkast til ny samarbeidsavtale, inkludert samarbeid mellom kommune og fylket, som får styreplass og deltagere i representantskapet.

Hamarregionen

Kai Ove Berg fra Hamarregionen tok opp ny struktur for videregående skole, de har demografiutfordringer som påvirker VGS og de jobber fortsatt mye med NTP som forsterkes i alle fora.

Kongsvingerregionen

Elin Såheim Bjørkli fra Kongsvingerregionen tok også opp ny struktur for VGS. I fjor utarbeidet regionen et kunnskapsgrunnlag på kraft. Nå gjennomføres et samarbeidsprosjekt med kommuner, strømnettleverandører, industri næringsliv og klima/naturorganisasjoner. Målet er å utarbeide en felles kraftstrategi. Ellers er inntektssystemet viktig, og de har fått en utfordring med manglende lokalavtale om pasienttransport, som siden 1. mars har vært en stor belastning for kommunehelsetjenesten.

Vedtak:

Orienteringen tas til orientering

Sak 25/24

Rapport fra interessepolitisk utvalg

Leder av interessepolitisk utvalg ga en kort orientering om arbeidet i interessepolitisk utvalg.

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 26/24

Korte orienteringer fra sekretariatet

Sekretariatet gav en orientering om:

- Kongsberg Agenda
- Arendalsuka 2024
- Best-konferansen og representantskapsmøte
- Oslofjorden
- Forprosjekt Interreg ÖKS om transport og mobilitet
- Endringer i sekretariatet

Vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 27/24

Eventuelt

Styret endret dato for styremøte den 21. juni til den 24. juni, kl 09:30-11:30. Møtet avholdes på Oslo rådhus og avsluttes med lunsj.



MØTEREFERAT - Regionalt kompetanseforum Hadeland (RKH)					
Dato:	24.5.2024	Tid:	13 ⁰⁰ -15 ⁰⁰	Møtested:	Karrieresenteret Hadeland
Møteleder:	Ingunn Granaasen	Referent:		Ole Gulbrand Rudsengen	
Til stede:	Anne Gro Vik (Nav Hadeland), Dagfinn Edvardsen (Hadelandshagen), Ingunn Granaasen (Hadeland IPR), Heidi Lafton (Jevnaker kommune), Lars Kristian Overen (Gran kommune), Elisabeth Raastad Kjørven (Hadeland vdg skole), Ole Gulbrand Rudsengen (Karriere Innlandet), Janita Hofseth (Lunner kommune), Gunn-Marit Moe (NAV Jevnaker)				
Forfall:	John Steinar Granheim (Jevnaker kommune), John Kristiansen (Karriere Innlandet), Liv Kari Ringen (Innlandet fylkeskommune), Heidi Lervåg (Gran kommune), Ann-Kristin Bergersen Eriksen (Lunner kommune), Heidi Tatjana Aaneke, Elin Raaum (Opplæringskontoret Øst).				
NR	SAK:				Ansvar:
19/24	Godkjenning av innkalling og sakliste Godkjent.				Alle
20/24	Godkjenning av referat fra møtet 8.3.2024 Godkjent. Pga ulike årsaker har ikke sak 12/24 om kompetansebehov fra møtet i mars blitt gjennomført som planlagt. Dette vil følges opp videre fremover.				Alle
21/24	Status i arbeidet med desentrale studier Karrieresenteret orienterer om status i arbeidet med desentrale studier Karriere Innlandet huser nå studenter fra Fagskolen Innlandet som er halvveis i utdanningen Tverrfaglig miljøarbeid innen rus og psykisk helse. Det blir oppstart av sykepleie bachelor i samarbeid med Høgskolen Innlandet høsten 2024. 29 søkere fra Hadeland. Det jobbes videre med å få på plass vernepleiestudie (HINN). Mulig oppstart høsten 2025. Det er tre tilbydere på banen når det gjelder veilederstudie (NTNU, HINN og Fagskolen Innlandet). KI har søkt midler fra Statsfovalteren til disse studiene. Vil gå i forhandlinger med tilbyderne når midlene er på plass. Søkningen på sykepleierstudiet og miljøarbeid innen rus og psykisk helse, viser at det er et behov for å tilby desentral høyere deltidsutdanning på Hadeland.				IG/OGR
22/24	Fremtidig skole og tilbudsstruktur i Innlandet fylke Saken er sendt på høring – høringsdokumentene ligger på Innlandet sine hjemmesider. Drøfting av saken før den tas videre i Hadeland IPR Se: https://innlandetfylke.no/nyheter-forsiden/kampanjesak/si-din-mening.51350.aspx Demografiutfordring i Innlandet og færre midler til fylkeskommunen. Må gjøre noe med skolestruktur/tilbud. Også lavere elevtall ved HVS. Administrativ rapport fra fylket foreslår å legge ned linjene media og kommunikasjon og musikk, dans og drama. I tillegg foreslås det å ha færre paralleller.. Dette vil føre til et redusert tilbud for hadelandsungdommen. 31.8 er frist for høringsdokumentet. Det skal komme et høringsutkast felles fra Hadeland.				IG

Karriere Innlandet Hadeland

Skolelia 3, 2750 Gran

Tlf: 61 31 77 40

Mobiltelefon:
951 25 399

E-postadr:

lohkri@innlandetfylke.no



	Ca. 30-35% av Jevnakerungdommen går på HVGS, de aller fleste fra Lunner og de fleste fra Gran går på HVGS. Oppfyltingsgrad i dag på HVGS er 80% i 2038 er dette estimert til 65%. Dette er tall fra Innlandet fylkeskommune. Denne saken og kompetanse generelt er ett hovedtema på Hadelandsting 7. juni. Hadelandstinget er en årlig møteplass for formannskapene i de tre Hadelandskommunene og andre inviterte ift tema. Vi bør utfordre Akershus på spørsmål rundt den videregående skolen, videregående opplæring for voksne (Karriere Innlandet) og Oppfølgingstjenesten. VOV og OT organiseres annerledes i Akershus. Hvordan vil Akershus forholde seg til dette? Hadeland IPR tar gjerne imot forslag til problemstillinger rundt kompetanse som bør drøftes av politikerne.	
23/24	Orientering fra interkommunalt politisk råd Ingunn Granaasen orienterer om aktuelle saker fra IPR og vedtatt handlingsplan for 2024 - Arbeider for en fremtidig samarbeidsavtale for Hadelandskommunene fra 2025 og videre - Regional samarbeidskonferanse 19. april, sammen med Ringeriksregionen - Faktagrunnlag energisituasjonen på Hadeland - Dialog med Akershus og Innlandet fylkeskommune på ulike temaer - Profilering av HVGS: viktig for regionen å profilere skolen - Lokalmat: overordnet kontaktliste samt en mer detaljert produsentliste ift hva de selger, hvordan de selger det og når de kan selge det. Prosjekt med RM på HVGS. - Samarbeidsprosjekt Sykling på Hadeland med Visit Østnorge og reiselivsbedrifter. Sykkelpark og konkurranse. - Prosjekt Kulturnæringsklynge med fokus på avfallshåndtering i 2024 - Merkevarebygging Hadeland 2024, settes i gang nå i mai/juni	IG
24/24	Kombinasjonsklasse v/Hadeland vdg skole Elisabeth R. Kjørven orienterer om tilbud med kombinasjonsklasse skoleåret 2024-2025 ved HVS Klarsignal om kombinasjonsklasse. IFK har inngått avtale med Akershus slik at elever fra IFK og Akershus kan få dette tilbudet fra august. Tilbudet er for minoritetsspråklige elever mellom 16-24 år som har avsluttet grunnskoleopplæring. Men de har ikke tilstrekkelige norskkunnskaper eller tilstrekkelig teorikunnskap for å følge ordinær undervisning i vgs. Bruker ikke av retten sin til videregående opplæring. Tilbudet er frivillig. Vi vet ikke hvor mange elever det er snakk om, men vi vet at mange vil få et tilbud (rundt 40 elever). Ansees som sannsynlig å starte opp et tilbud for 15 elever til høsten. De vil få tilbud om norsk, matematikk, engelsk, naturfag og samfunnsfag. 30 timer i uka. Modulbasert. Det er viktig å framsnakke dette tilbudet også fra kommunene sin side.	ERK



25/24	Søkertall skoleåret 2024-2025, Hadeland videregående skole Elisabeth R. Kjørven orienterer om prøveinntak til skoleåret 2024-2025 ved HVS I siste prøveinntak er det tatt inn 802 elever – 70 ledige plasser. Noen av disse elevene kan være aktuelle for kombinasjonsklassetilbudet.	ERK
26/24	Bedriftsundersøkelsen – NAV 2024 NAV Hadeland (Gran og Lunner) ligger under NAV Innlandet. NAV Jevnaker ligger under NAV Vest-Viken (Buskerud, Bærum og Asker). Rapportene gir dermed ikke et ensartet bilde for Hadelandskommunene, men er preget av de store geografiske områdene som de dekker. Hovedfunn i bedriftsundersøkelsen for Nav Hadeland presenteres. Overordnet er det de samme trendene også for rapporten for NAV Vest-Viken. Informasjonen er på fylkesnivå. Utvalget er ikke stort nok til at man får ut lokale resultater for hver enkelt kommune. Hensikten er å kartlegge bedriftenes behov for arbeidskraft og volum. Rundt 1000 bedrifter i Innlandet ble spurt. Høy svarprosent. Etterspørselen innen helse- og oppvekstsektor er størst. Landbruk ligger høyt i Innlandet. Ser ikke det samme behovet på Hadeland. Godt arbeidsmarked i Innlandet. Lav arbeidsledighet og høy tilgang på stillinger. Sykepleiere, helsefagarbeidere, legespesialister, vernepleiere og plante- husdyrsprodusenter er de fem yrkene som har størst behov for flere hender. Lokalt (Gran/Lunner): 44 bedrifter med i undersøkelsen. Flere har hatt problemer med å ansette, måtte senke kravene. Noen forteller om tøffe tider med permisjoner. 7 bedrifter har ønsket tettere samarbeid med NAV. Ikke opplevd utfordringer i jordbruket slik det er lenger nord i Innlandet. Fremdeles er helse den største utfordringen når det gjelder manko på folk. Jevnaker NAV (12 bedrifter med i undersøkelsen): mye av de samme trendene. Helsearbeidere er et stort behov. Mangel på kvalifisert arbeidskraft.	AGV
27/24	Kompetansebehov Deltakerne i kompetanseforum melder inn kompetansebehov Hadelandshagen har et prosjekt som kalles «Kunnskapsbank Hadeland», ser på hvilken kompetanse som finnes og etterspørres lokalt. Navs bedriftsundersøkelse viser kun resultater på fylkesnivå. Nav Hadeland får resultater fra Innlandet, og Jevnaker får tall fra Buskerud, Asker og Bærum. Viktig med et godt samarbeid mellom Karriere Innlandet Hadeland, kommunene, NAV og privat næringsliv for å kartlegge kompetansebehov.	LKR/JK
28/24	Profilering av Hadeland videregående skole Hadeland IPR og HVS inngår et samarbeid for å lage korte filmer som profilerer skolen som en utdanningsinstitusjon og kompetansearbeidsplass både overfor regionen generelt og spesielt for mulige elever og deres foreldre. Filmene skal også brukes på Hadelandskonferansen i november.	IG/ERK

Karriere Innlandet Hadeland

Skolelia 3, 2750 Gran

Tlf: 61 31 77 40

Mobiltelefon:
951 25 399

E-postadr:

lohkri@innlandetfylke.no



29/24	Eventuelt - Jevnaker informerte om at de i møte med Akershus fylkeskommune fikk beskjed om at de skal bruke tjenester for videregående opplæring for voksne fra Lillestrøm og ikke via Karriere Innlandet. Det er noe forvirring rundt dette da Karriere Innlandet trodde den samme avtalen som er for Lunner også gjelder for Jevnaker. Denne saken følges opp videre for avklaring. - Akershus får nå en representant inn i regionalt kompetanseforum: Avdelingsleder Wenche Rudshaug innen rådsområdet Opplæring og kompetanse. Ingunn tar kontakt med henne slik at hun får informasjon om forumet og neste møte. - Det kom innspill om at inkludering er et naturlig tema i et så bredt sammensatt forum. Dette vil bli tatt med i fremtidig planlegging av møtene. - Neste møte: 27. september klokka 12-14	IG
-------	---	----

Ole Gulbrand Rudsengen, ref.