

Nytt fra Akershus fylkeskommune

- Hadeland IPR

13. desember 2024

Christer Weisæth, rådssekretær finans og organisasjon i Akershus

Siste fra fylkestinget

- Årsbudsjett 2025 og økonomiplan 2025-2028
- Handlingsprogram for samferdsel



Foto: Gettyimages

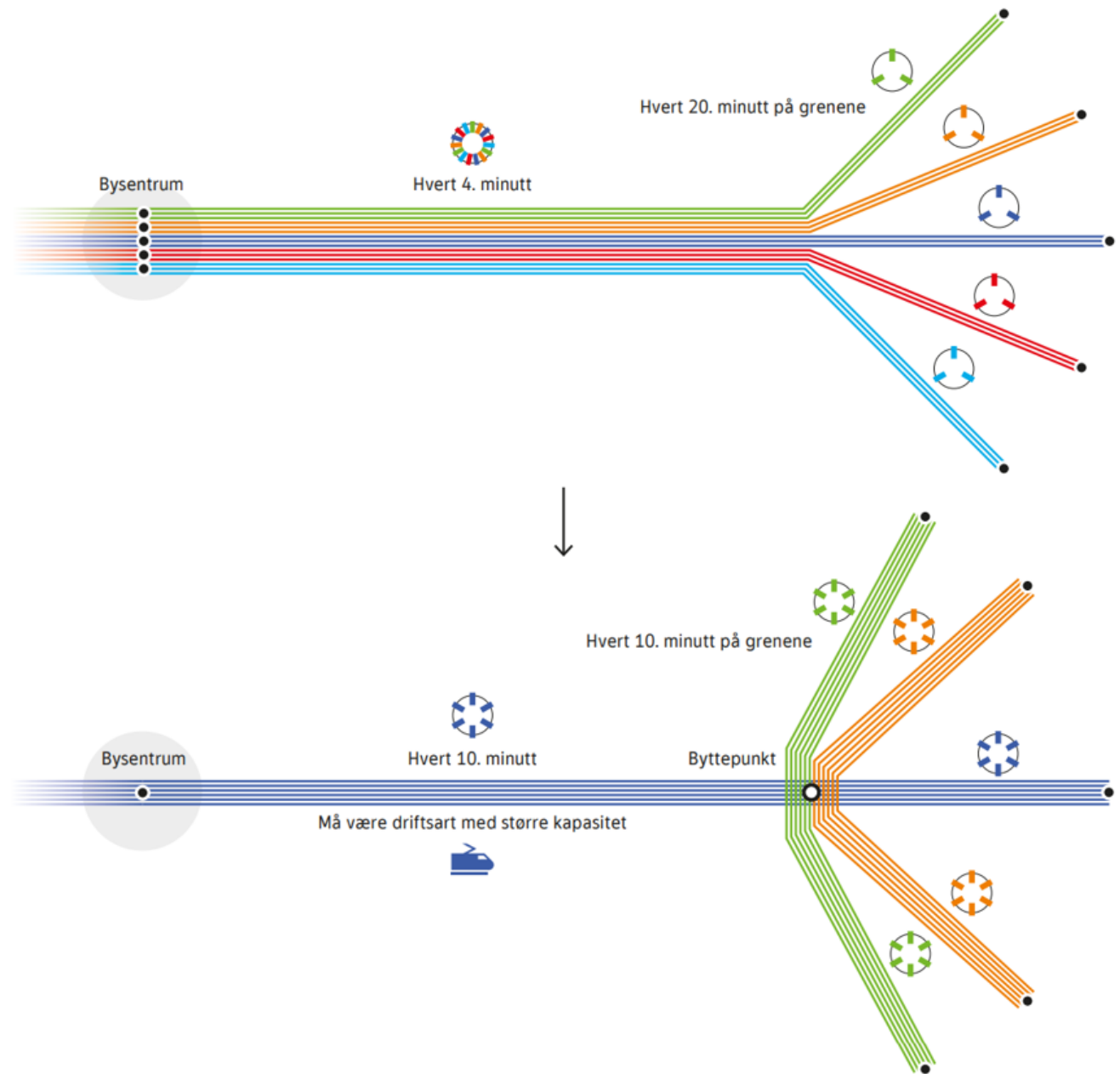
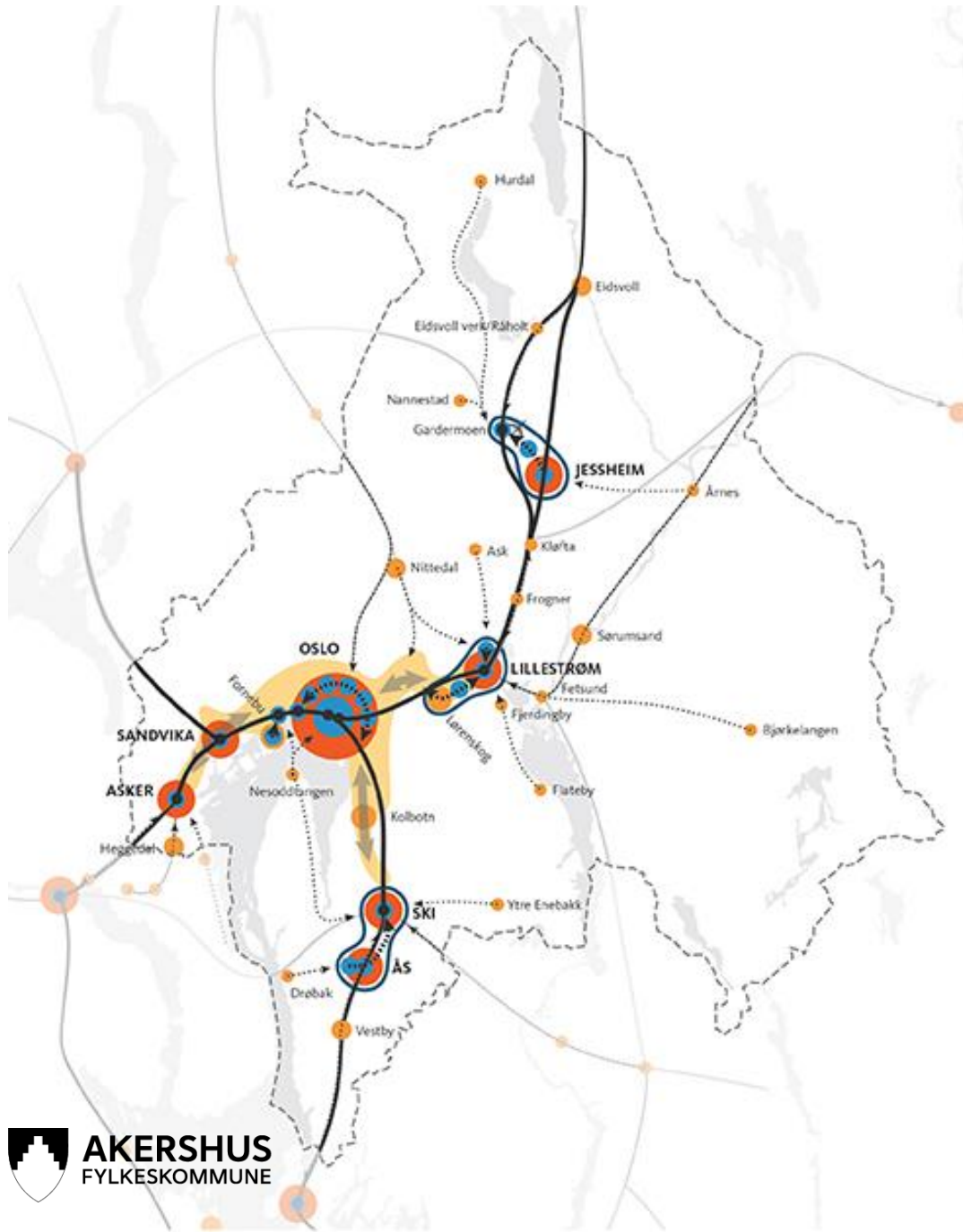
Årsbudsjett 2025 og økonomiplan 2025-2028

- 11,5 millioner kr i driftsbudsjett for 2025
- 16 milliarder kr i investeringsbudsjett for perioden 2025-2028
- Reduserer vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene
- Viderefører rabattordningen Reis
- Styrker laget rundt eleven
- Oslofjordfondet og Klima- og miljøfondet
- Satsing til kommersialisering av forskning

Nytt handlingsprogram for samferdsel

- Strategiske og taktiske avklaringer for fylkeskommunens samferdselsarbeid
- Tre nuller ligger til grunn; nullvekst, nullvisjon og nullutslipp
- 22 milliarder kroner skal brukes de neste fire årene
 - Drift og investering kollektiv, drift og investering fylkesvei
- Investeringene på fylkesvei deles i to kategorier:
 - Utbyggingsporteføljen og planleggingsporteføljen
 - 48 gang- og sykkelveier /andre tiltak for gående og syklende
 - 25 tiltak for at bussene skal komme seg raskere frem
 - 11 grep for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene
 - 5 større utbyggingsprosjekter, blant annet bygging av ny hovedadkomstvei til Nesodden i tunnel, oppgradering av Fv. 33 i Eidsvoll og utredning av ny Røykenvei i Asker

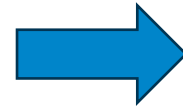
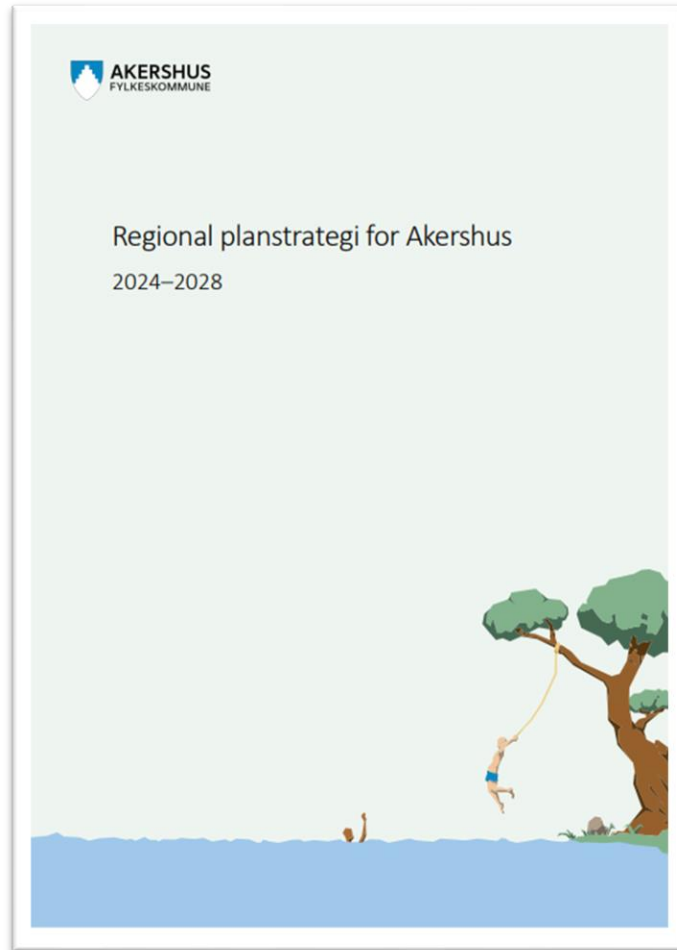




Status aktuelle saker

- Regionale planer
- Tannhelsetjenesten
- Trafikksikkerhet

Status regionale planer Akershus



Økt livskvalitet
og deltakelse

Areal og
mobilitet

Kompetanse
og
verdiskaping

De unge voksne fra 21-28 år

- Økt etterspørsel
- Forutsigbarhet
- Viktig med dialog mellom stat og fylket



Foto: Copilot

Skal jobbe for trafikksikkerhet i Akershus

- Første møte 4. desember
- Dialog om ulykkessituasjonen
- Jobbe mot nullvisjon



Foto: Malene Eilertsen, Akershus fylkeskommune