



Innlandet
fylkeskommune

Interkommunalt politiske råd

Hadeland

14. februar 2025

Samfunnsutvikling



Innlandet
fylkeskommune

Bijou Solutions, Inc. | 2020

Fylkeskommunalt medlemskap i de Interkommunale politiske rådene

Fylkestinget vedtok 12. februar 2025 samarbeidsavtaler med samtlige IPR med unntak av Hadeland, Nord-Gudbrandsdal og Nord-Østerdal

Gran i Hadelandsregionen har søkt om fylkesbytte – enighet om at medlemskap ikke er aktuelt. Nord-Gudbrandsdal og Nord-Østerdal: Kommunene er ikke enige om fylkeskommunalt medlemskap.



Foto: pixabay

Bygdevekst avtale

- Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD) har iverksatt utprøving av bygdevekst avtaler. Hensikten er å teste ut ny distriktspolitikk som fremmer vekst i de minst sentrale kommunene, og som styrker samordninga av offentlige tiltak og virkemidler.
- Avtaleperioden er 2025-28. Staten har bevilga midler til prosjektledelse fra 2024-26, og i tillegg tre mill. kr. per deltakerkommune.
- Fylkestinget vedtok i budsjettet for 2025 å støtte arbeidet med bygdevekst med 2 mill. kr.

Bygdeveksstavtale

- Tre søknader fra Innlandet; Os kommune, de seks kommunene i Nord-Gudbrandsdal og fra Trysil sammen med Åmot, Engerdal og Våler kommuner. Søknaden fra de fire kommunene i Sør-Østerdal ble valgt ut som en av de fem nye nasjonale bygdevekspilotene.
- Temaet for Innlandspiloten er rekruttering til helsetjenesten inn i ei ny tid, med økt rekruttering som hovedmål.
- Det er de fire pilotkommunene som eier prosjektet, og de har oppretta ei eiergruppe der alle kommunene deltar. Fylkeskommunen vil delta i styringsgruppa for prosjektet.



Foto: pixabay

Regional plan for nettinfrastrukturen i Innlandet

Innlands strategien (regional plans strategi) 2024-2028 ble vedtatt av fylkestinget 19. desember 2024. Det ble da vedtatt å utarbeide en ny regional plan: Regional plan for infrastrukturen for energi.

Målsætningene i planarbeidet er:

- å bidra til en mer effektiv planleggings- og utbyggingsprosess for transmisjonsnettet
- å redusere dagens ledetid på nettet
- å sikre nettkapasiteten på regionalnettet



Samferdsel



Innlandet
fylkeskommune

Kollektivtjenester 2026

- Anbudskonkurransen for områdene Glåmdalen og Valdres-Land ble avlyst med en opsjon for Gran kommune. Årsaken var sterk kostnadsvekst.
- Årsakene til kostnadsøkningene:
 - Miljøkrav, valg av nullutslippsbusser er fordyrende.
 - Sikkerhet i buss
 - Heltidsstillinger
 - Krav om direkte tildelte kontrakter som er om lag 11 prosent dyrere enn kontrakter på anbud

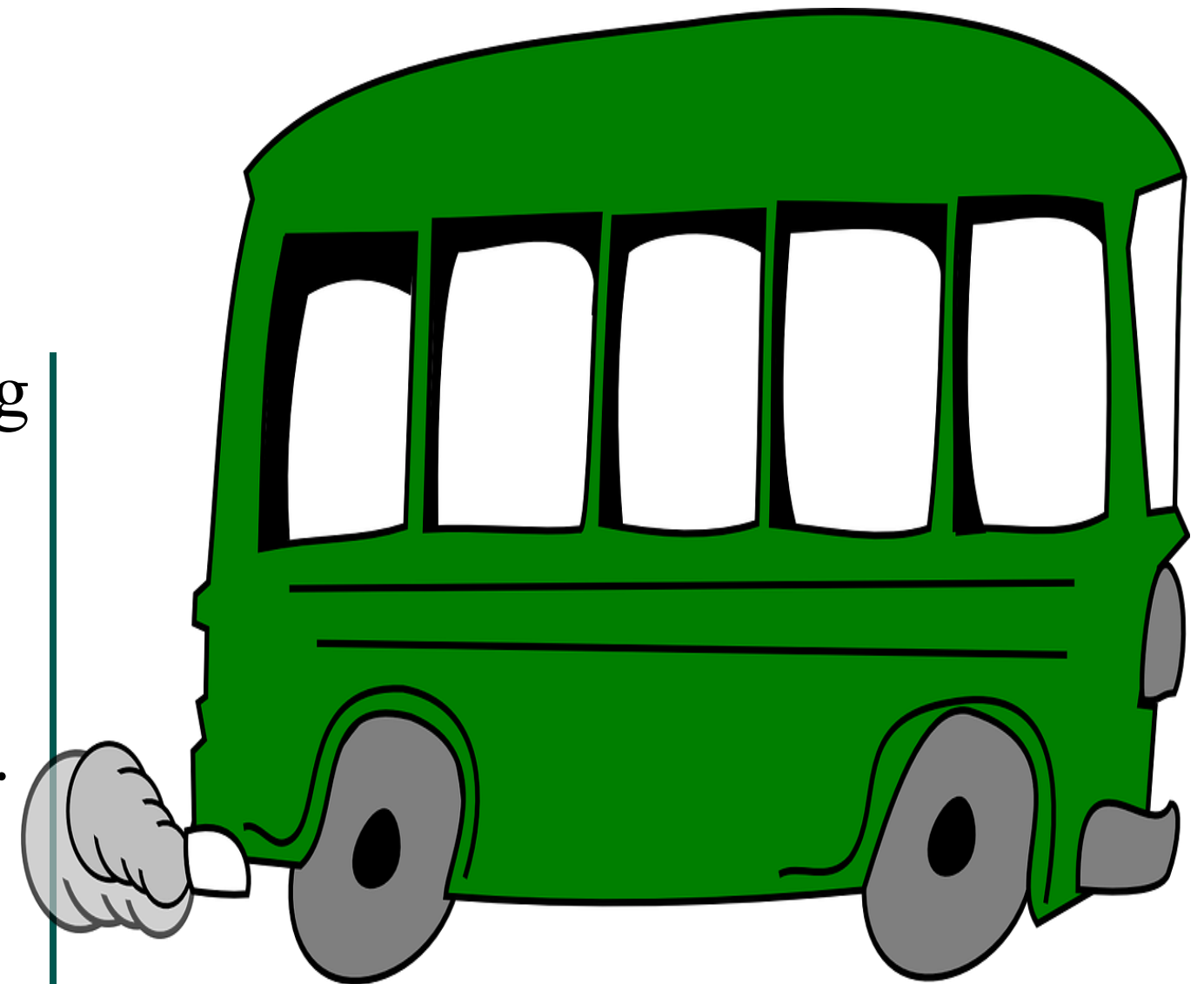


Foto: pixabay

Kollektivtjenester 2026

-Bus anbudet for Valdres-Land inneholdt en opsjon for Gran kommune, da Gran kommune har søkt om overføring til Akershus fylke. Denne opsjonen ble vektet forholdsvis lavt og påvirket derfor ikke konkurransen som helhet.

De økte kostnadene kan ikke reduseres ved gjennomføring av ny anbudskonkurranse alene, en må se på andre tiltak i tillegg.

Godsstrategi

- Det er gjennomført to seminarer i forbindelse med godsstrategiarbeidet. Den 23. februar 2024 ble det arrangert et eget innspillsseminar på Hamar. Den 19. september ble det arrangert et felles nærings- og godsseminar i samarbeid med Klosser Innovasjon
- Forslag til godsstrategi Innlandet sendes til kommuner, regioner, transportetater og aktører innen gods- og logistikk med høringsfrist 1. mars 2025.





Innlandet
fylkeskommune

