



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

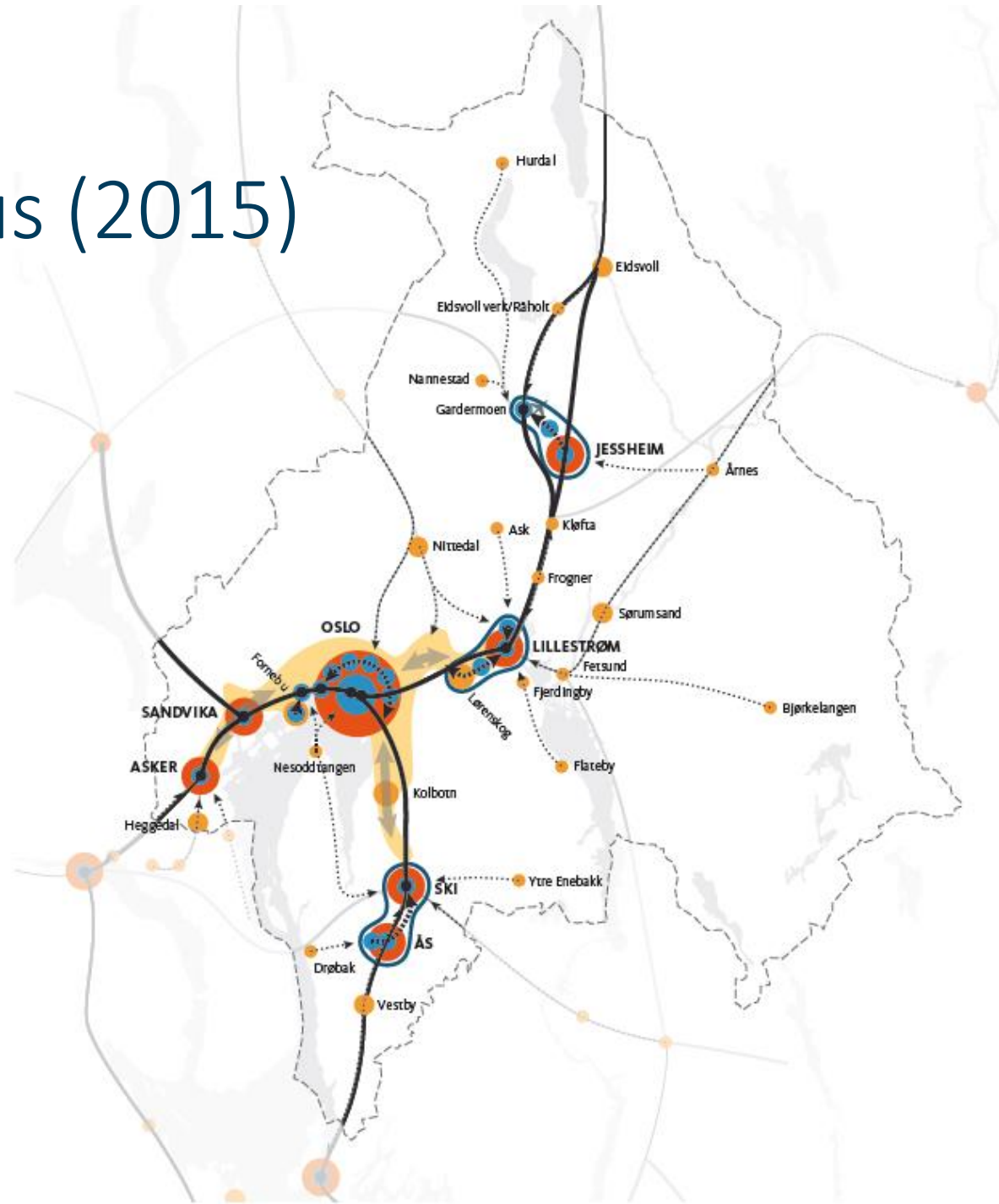
Oppdatert regional plan for areal og mobilitet

Bærekraftig utvikling i regionen

- Møte befolkningsvekst med et areal- og kostnadseffektivt utbyggingsmønster som
 - Bevarer naturmangfold, friluftsområder og dyrka mark
 - Reduserer biltrafikk og reisebehov, og øker andelen som reiser til fots, med sykkel eller kollektivtransport
 - Bygger opp om attraktive byer og steder i hele regionen
 - Fremmer en bærekraftig næringsutvikling
- Samarbeid er avgjørende
- Regional plan er et viktig verktøy for å få til dette!

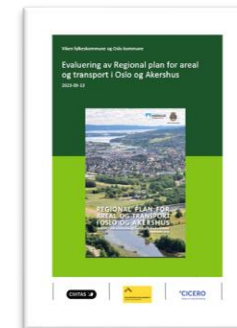
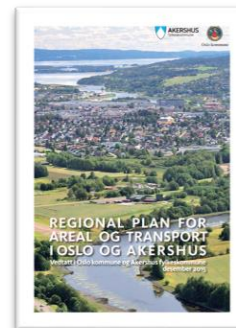
Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus (2015)

- Arealeffektiv utvikling med kvalitet, i utpekte prioriterte områder
- Nullvekstmål og prioritering av gående, syklende og kollektivtransport
- Bevare overordnede grønnstrukturområder og matjord
- Byer og tettsteder i Oslo og Akershus utvikles med kvalitet og innhold
- Redusere lokal forurensning
- Akershus fylkeskommune og Oslo kommune er planeiere
- 19 Akershus-kommuner og Oslo kommune



Hvorfor oppdatert regional plan for areal og mobilitet?

- Ny geografi i Akershus
- Internasjonale og nasjonale mål og forpliktelser
- Evaluering (2022-2023)
 - Tematikker der planen er mindre god
 - Tematikker som bør vurderes
 - Behov for fornyet/forsterket eierskap til planen
- Plangrunnlaget fra Viken
- Planstrategier for 2024-2027:
 - Samarbeid mellom Akershus fylkeskommune og Oslo kommune om revidering av Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.



Vi er i gang med planprogrammet



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

Oslo

Planprogram til høring og offentlig ettersyn

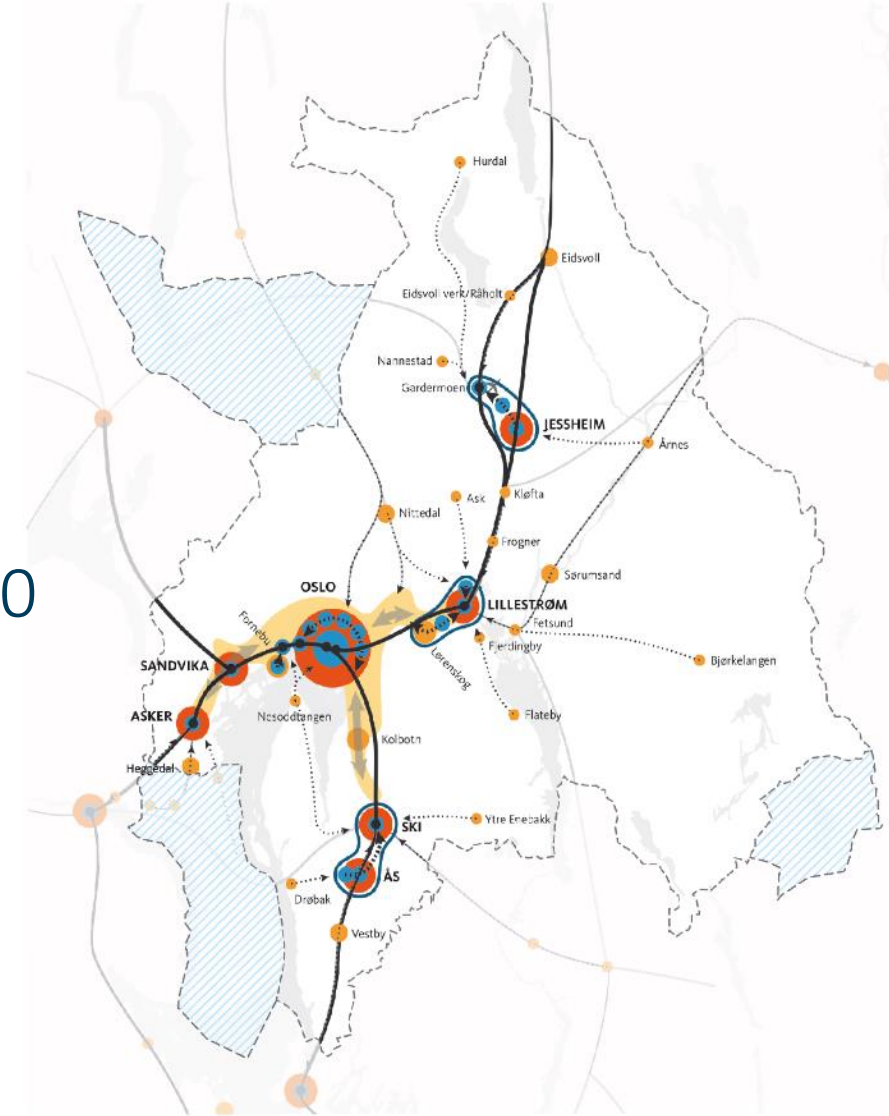
Regional plan for areal og mobilitet i Oslo og Akershus

Oslo og Akershus frem mot 2060

- Forslag til planprogram for regional plan for areal og mobilitet er sendt på høring
- Høringsfrist 17. mars
- Planprogrammet legger viktige rammer for den videre planprosessen
- Parallell prosess med regional plan for kompetanse, omstilling og verdiskaping

Hovedtrekk i planprogrammet

- Oppdatering av gjeldende plan – hovedgrep ligger fast
- Planperiode frem til 2040 – perspektiv mot 2060
- Oppdaterte mål: sterkere vekting av natur, jordvern, klimahensyn og sosial bærekraft
- Gjennomgående prinsipper:
 - Tre bærekraftsdimensjoner
 - UFF-rammeverket
 - Samfunnssikkerhet



Regional areal- og transportstruktur

Prioriterte vekstområder:

- Oslo by
- Regionale byer
- Regionale områder for arbeidsplassintensive virksomheter
- Særlige innsatsområder for økt by- og næringsutvikling
- Bybåndet
- Prioriterte lokale byer og tettsteder. Størrelsen indikerer at noen steder prioriteres høyere

Prinsipper for videreutvikling av kollektivsystemet:

- Knytte Oslo og de regionale byene tettere sammen
- Regionale kollektivknutepunkt
- Knytte regionale byer og arbeidsplasskonstruksjoner til regionale kollektivknutepunkt
- Knytte prioriterte lokale byer og tettsteder til regionale byer
- Kollektivnettverk i bybåndet som gir mange reisemuligheter

Flyplasser

- Transportinfrastruktur
 - jernbane (eksisterende og planlagt) og vei
 - kun vei
- Planområde
- Nye/sammenslåtte kommuner etter 1.1.2020

Hovedtrekk i planprogrammet (forts.)

- Går gjennom plantema i dagens plan
 - Hva skal videreføres?
 - Hva skal utredes?
 - Hva skal vurderes og diskuteres i planprosessen?
- Vurdering av nye plantema, inkl. forslag til avgrensing:
 - Masseforvaltning
 - Oslofjorden
 - Bylogistikk
 - Energi
 - *(Ikke fritidsbebyggelse som eget tema)*
- Oppfølging av planen
 - Handlingsprogram
 - Veiledning og nettverk
 - Styrings- og organisasjonsstruktur

1. Regional areal- og transportstruktur

- Strategier
- Retningslinjer

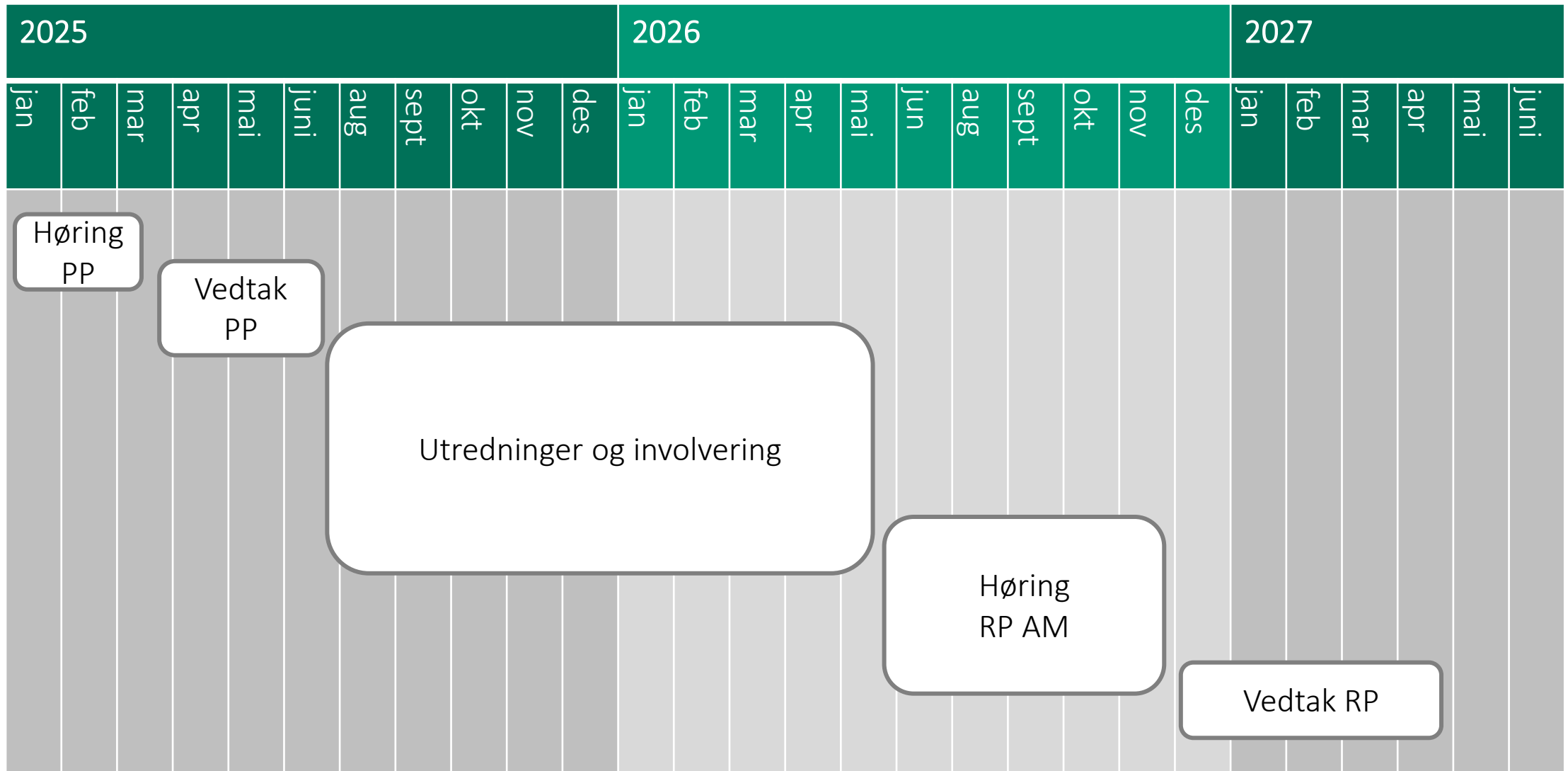
2. Arealbruk

- Strategier
- Retningslinjer

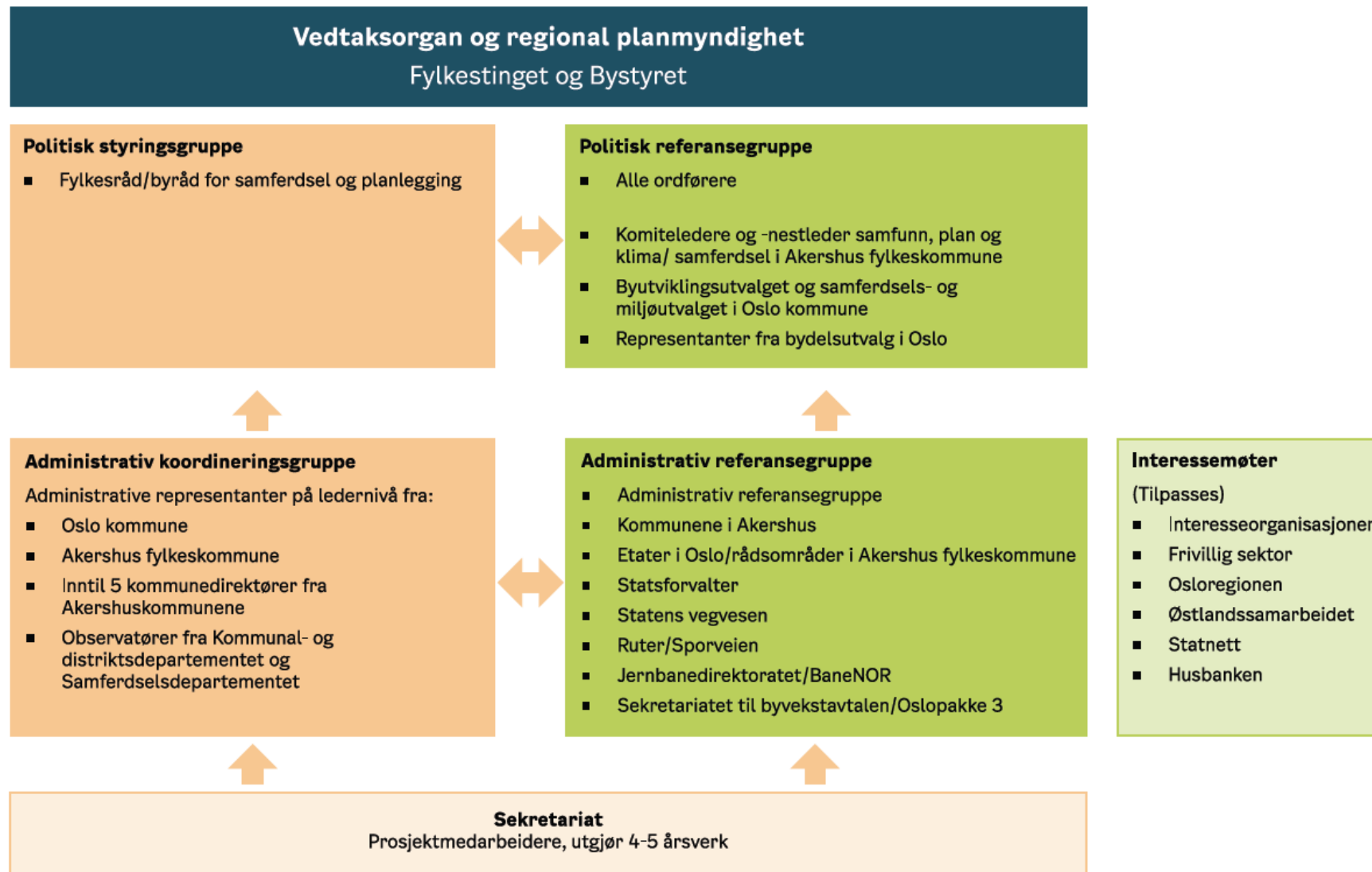
3. Transport

- Strategier
- Retningslinjer

Fremdrift – foreslått i planprogram



Organisering og involvering



Høring av planprogram

- Høring av planprogrammet:
 - 16. januar – 17. mars
- Høringswebinar 29. januar
 - Info i høringsbrev og på afk.no



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

Oslo

Planprogram til høring og offentlig ettersyn

Regional plan for areal og mobilitet i Oslo og Akershus

Oslo og Akershus frem mot 2060

Kommunestyremøter i høringsperioden

Aurskog - Høland	5. Februar 26. Mars
Eidsvoll	11. Februar
Gjerdrum	12. Februar 12. Mars
Hurdal	5. Februar (19. April)
Jevnaker	30. Januar 6. Mars
Lillestrøm	29. Januar 5. Mars
Lunner	13. Februar 20. Mars
Lørenskog	12. Februar 26. Mars
Nannestad	25. Februar 8. April
Nes	25. Februar 8. April
Nittedal	3. Februar 10. Mars
Nordre Follo	12. Februar 26. Mars
Rælingen	26. Februar (23. April)
Ullensaker	4. Februar 11. Mars 8. April