

# Oppsummering av møtet mellom SNR, GRIP og Hadeland

## Hovedtema: Regional plan for areal og mobilitet

Tid: 22. januar 2025 kl 9-12

Sted: Rælingen rådhus

**Gardermoregionen:** Ullensaker, Nannestad, Eidsvoll, Nes, Gjerdrum og Hurdal

**Samarbeidsrådet for Nedre Romerike:** Lillestrøm (ikke tilstede), Lørenskog, Rælingen, Nittedal og Aurskog/Høland

**Hadeland:** Gran, Lunner og Jevnaker

I tillegg var Akershus fylkeskommune og Ruter representert.



### Velkommen ved leder for SNR Roger Evjen

Møtet startet med en rask runde rundt bordet slik at alle fikk presentert seg. Leder for SNR gikk også gjennom oppsummeringen fra forrige møte høsten 2024.

### Regional plan for areal og mobilitet

Det ble gitt en kort innledning fra leder av SNR med hovedfokus på de tre regionene SNR, GRIP og Hadeland som var samlet:

- Hvordan kan vi ta en posisjon i arbeidet med den nye regionale planen?
- Hvilke påvirkningsmuligheter har vi og hvordan skal vi jobbe sammen om dette?
- Hvordan kan vi jobbe sammen for å påvirke kollektivtilbudet, bl.a. i forbindelse med arbeid med nye sonegrenser for Ruter?

### Solveig Schytz fra Akershus fylkeskommune informerte om arbeid med planprogram for regional plan for areal og mobilitet

- Oppdatering av gjeldende plan, med samme innretning – flerkjernet struktur
- Oppdatering av natur – jordvern osv.
- Tre gjennomgående prinsipper, bærekraftdimensjoner, UFF-rammeverk, samfunnssikkerhet
- Hovedtrekk i programmet:
  - gjennomgang med åpning for endringer

- Vurdering av nye plantemaer (masser, fjorden, bylogistikk og tettstedslogistikk, energi, ikke fritidsbebyggelse)
- Oppfølging - videre prosess: høringsfrist 17.03. (fra juni vil fylket jobbe aktivt med endringene som vil komme på høring i høsten, for iverksetting 2026)
- Planen skal utarbeides sammen med bystyret i Oslo
- Webinar 29.01.

#### Kommentarer fra salen:

- Viktig at det kommer en ny plan
- Det er utfordringer med 20/80 fra tidligere plan
- Viktig at man tar hensyn til at fylket har annen geografi enn forrige Akershus
- Det må legges til rette for de enkelte kommunenes forhold
- Kommunene vedtar kommuneplaner nå, viktig at kommunene ikke blir låst i en gammel plan når ny kommer

#### Håkon Snorheim fra Akershus fylkeskommune informerte om kollektivplanlegging

- Dimensjoneringen er utfordrende pga samfunnsstrukturen
- Snorheim og Schytz sine planområder må sees i sammenheng
- Fokus på at transportlinjene er så korte som mulige
- Hvordan kan vi legge til rette for at de som har kollektivtilbud bruker dette?
- Kartene som viser mengden trafikk som førende for tilbudet/frekvens osv.
- 55 % av all kollektivtrafikk er i Oslo - høyest tilfredshet
- 1 av 3 tog som ikke går som de skal, har betydning for Ruter
- Det er viktig at Staten følger opp sin del av transportplanleggingen der fylket legger føringer
- Mål om ytterligere digitalisering, større fleksibilitet, individuelt - lang sikt
- Ruter – Groruddalspiloten: automatiserte bestillingstjenester. Hent – autonome kjøretøy. - dette tilbudet er mest aktuelt utenfor sentrale strøk.



#### Kommentarer fra salen:

- Viktig at man også snakker med Avinor, ikke kun BaneNor
- Ruter må arbeide mer med tverrgående ruter
- Diskusjon om drosjenæringen og enerett. Jobbes med en utredning av konsekvenser
- Kollektiv dekning er viktigere enn knutepunkt. Viktig at dette kommer frem i ny plan og at fylket, Oslo og statsforvalter er på linje her.
- Viktigste er frekvens for at tilbudet skal brukes
- Innfartsparkeringene fungerer ikke som de skal – hva gjøres her? Kan vi yte et større regionalt press?
- Kan kommunene involveres mer i arbeid med rutetabeller? Ser betydning av kommunedialog for å sikre at innspill kan gi tilbudet som pendleralternativ til bilen.
- Det kom også innspill om konkrete prosjekter og strekninger.

Fylket inviterer 11.03.25, kl 09.00 - 12.00, - Fylkestings salen i Oslo – samfunnsutvikling.

Akershus er også positive til å komme til hver kommune og informere om planprogrammet.

## Knut Hartveit fra Ruter informerte om delutredning sonestruktur

- Kollektivandelen er nå over nivået fra før covid.
- Nye tjenester og løsninger - bærekraftig bevegelsesfrihet – bli enklere å leve uten bil i Oslo og Akershus. - må øke attraktiviteten
- Frekvens + tilgjengelighet + pris
  - o Utredning for prismodellene – sonemodeller, avstandsmodeller, tidsmodeller, kvantumsrabatt, rollerabatter osv.
    - Kommunebillett – samme pris som for en sone når det er flere soner innen en sone (få reiser, men godt for de det gjelder – kan gi økt bruk, forholdsvis enkelt å få opp)
    - Større soner – fjerner noen av sonegrensene – kan gi høyere pris – enklere for kunden.
    - Avstandsbasert billett – fjerner soner helt – nytt system som må bygges, mulig ny infrastruktur i bussene – kan bli vanskeligere for noen kunder.
    - Personifisert sone – posisjonsbasert – omfattende, usikkert om den er egnet relatert til selvkjørende tilbud.

## Plan for møter i 2025: hvilke tema ønsker vi å sette på dagsorden?

Innspill som kom:

- Helse i fellesskap, utredning av kommunalt energiselskap. Annen felles forvaltning. Trenger vi så mange enkelttjenester? Kan vi løfte debatten for ytterligere samarbeid.
- Areal og transport
- Næringsutvikling
- Se på å frigjøre ressurser – positiv til dialog.
- Attraktivitet/turisme - skjulte perler i våre regioner - besøksturisme og etableringer. Visitselskap som ikke de to andre regionene er med i – kan dette diskuteres?
- Kan vi få til mere hvis vi ser regionene i sammen, få til mere pga ringvirkningene
- Orientering fra Markarådet, hva ønsker kommunene å få ut av rådet - noen vanskelige saker dukker opp fra kommunene.
- Invitere hær sjefen for å få mer informasjon om dere aktiviteter og hvordan skal regionene rundt vært klare for å ta imot økt aktivitet. Dette vil påvirke oss alle. (LTP)

*Neste fellesmøte for disse tre regionene er 11. april i Lunner rådhus.*