



Statens vegvesen

Prosjekter i Hadelandsregionen

Presentasjon for Hadeland IPR
Fredag 25. april 2025

Prosjektleder Pål-Steinar Karlsen, Prosjekt Vestoppland



Foto: Ståle Savland, Statens Vegvesen

Store utbyggingsprosjekter

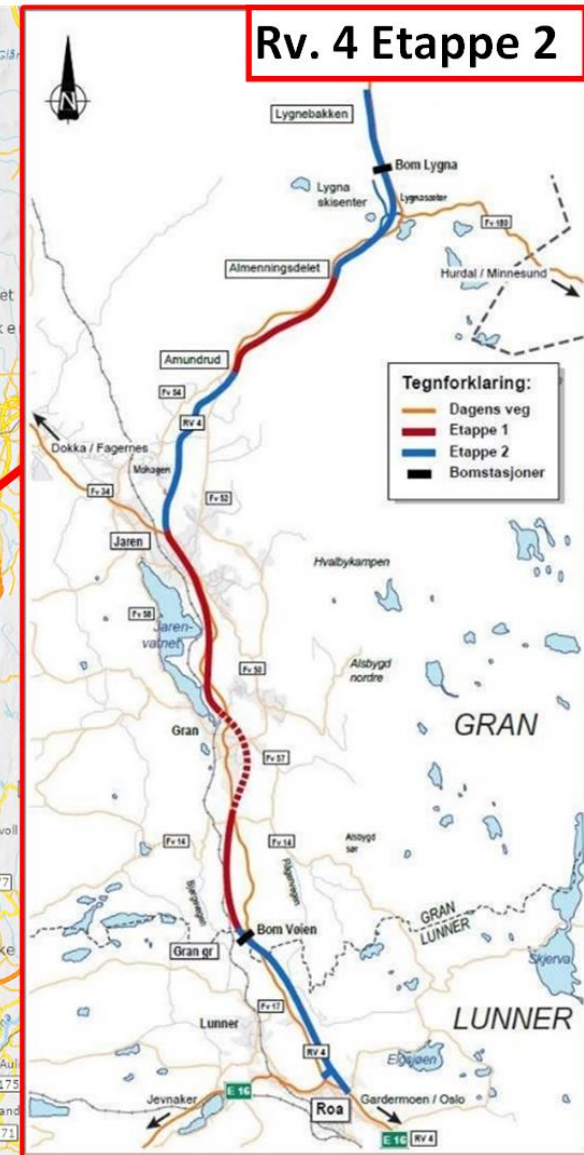
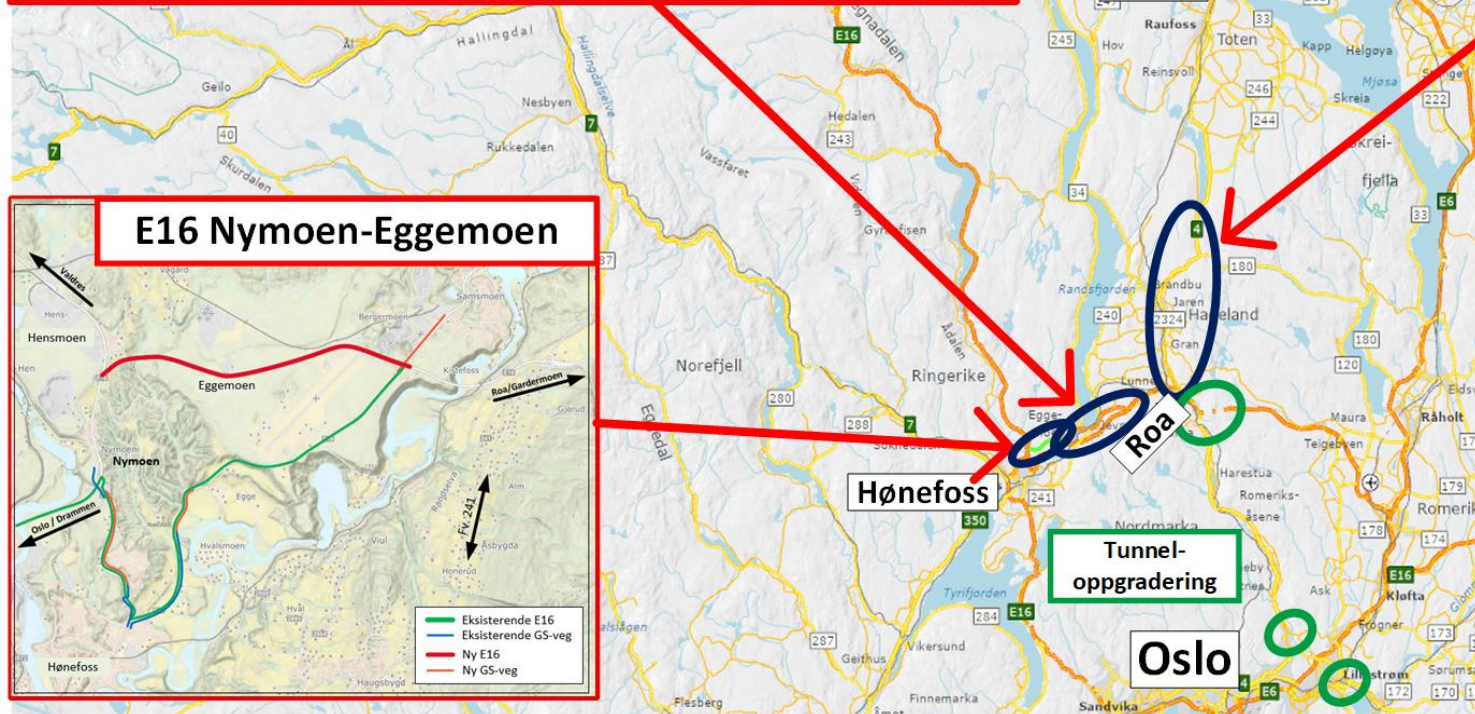
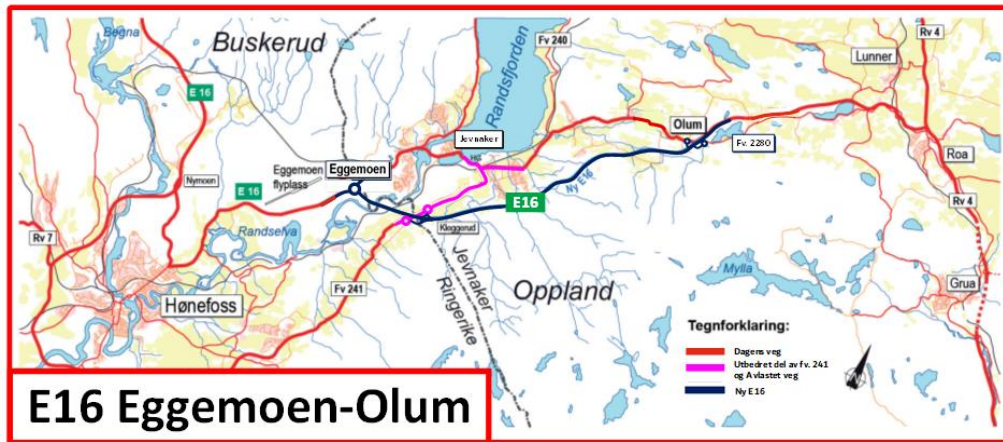
- Pågående
- Kommende

Tiltak på Gjennomføringsplanen

Tunneloppgradering



Prosjekt Vestoppland pr. april 2025



Store utbyggingsprosjekter

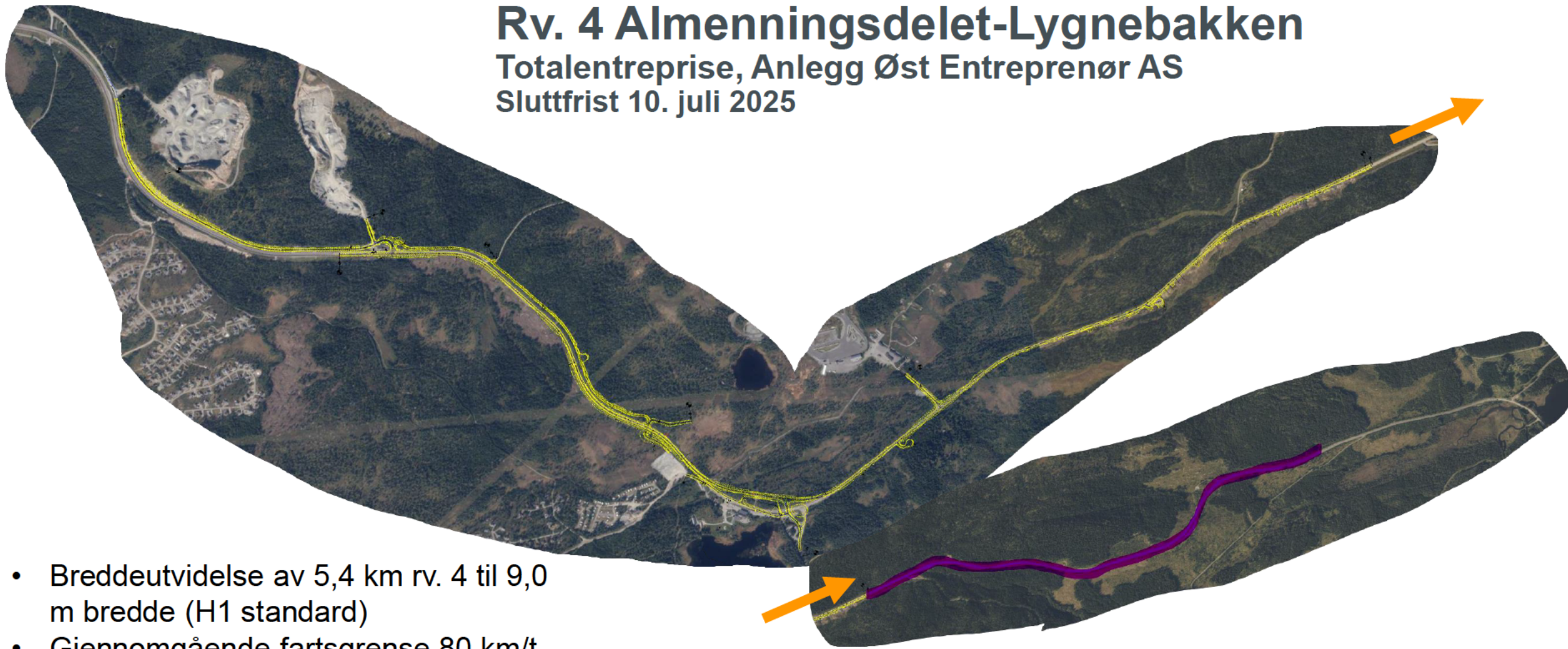
Pågående:

Rv. 4 Almenningsdelet-Lygnebakken

Rv. 4 Almenningsdelet-Lygnebakken

Totalentreprise, Anlegg Øst Entreprenør AS

Sluttfrist 10. juli 2025



- Breddeutvidelse av 5,4 km rv. 4 til 9,0 m bredde (H1 standard)
- Gjennomgående fartsgrense 80 km/t
- Lokalveg og gang- og sykkelveg til Lygnasæter
- Vegbelysning på utbedret rv. 4, og ytterligere 3 km ned til Einavollen (DoV midler)

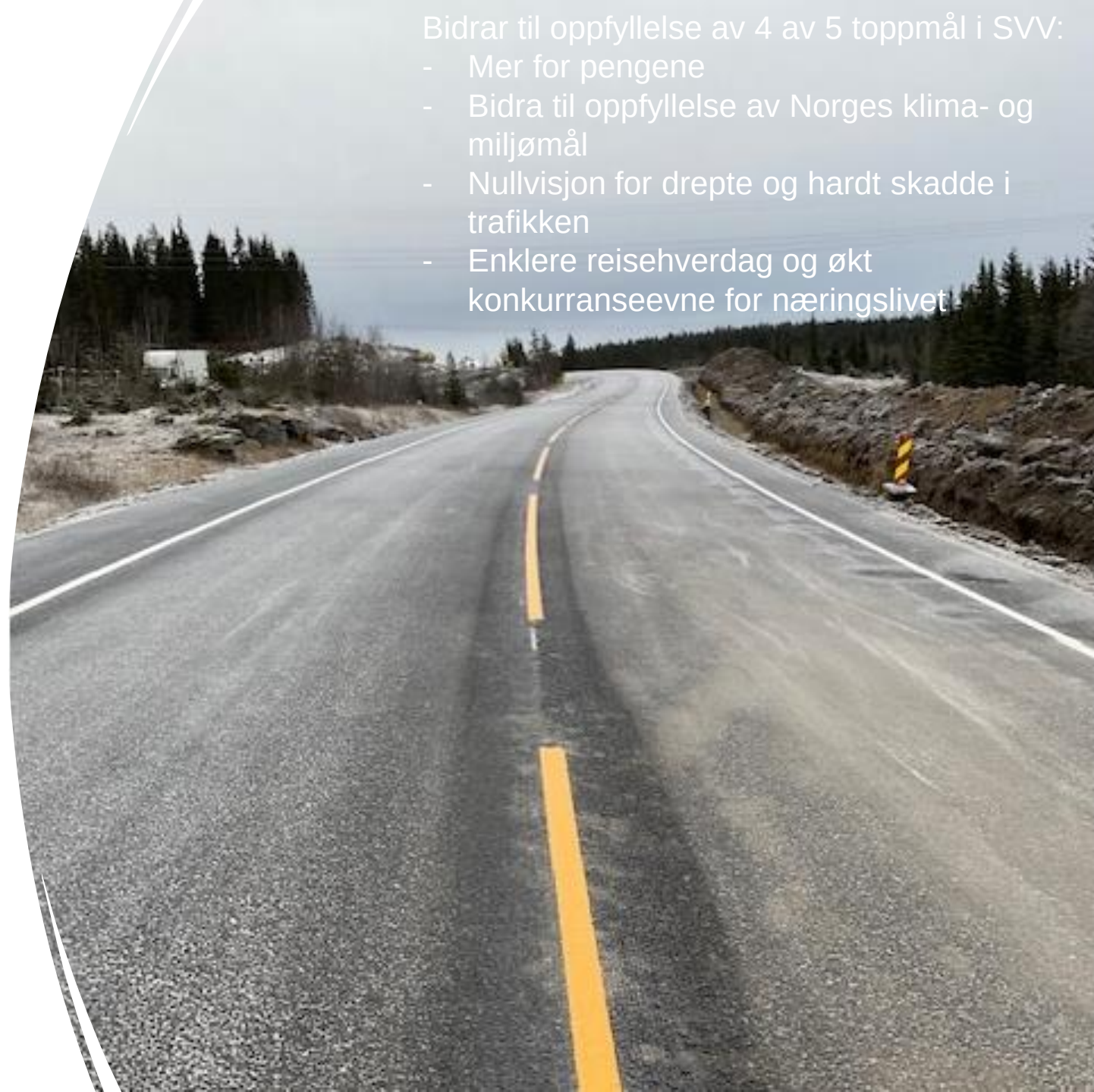
- Nytt kryss fv. 180 og rv. 4 ved Lygnasæter, samt etablering av avkjørsel til service og hytteområder fra fv. 180 på gammel rv. 4
- Kanalisert kryss til skistadion
- Lokal masseutskifting og skifte alle stikkrenner

Foreløpig prognose pris pr. meter veg

- Meterpris for hele prosjektet
kr. 42 112,-
- Rv. 4 eks. lokalveg, og veglys
for DoV kr. 34 729,-
- RV4 eks. Lokalveg, GS veg og
veilys for DoV kr. 30 288,-
- Rv. 4 eks. lokalveg, GS-veg,
all vegbelysning og
bomstasjon Kr. 26 240,-

Bidrar til oppfyllelse av 4 av 5 toppmål i SVV:

- Mer for pengene
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken
- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet

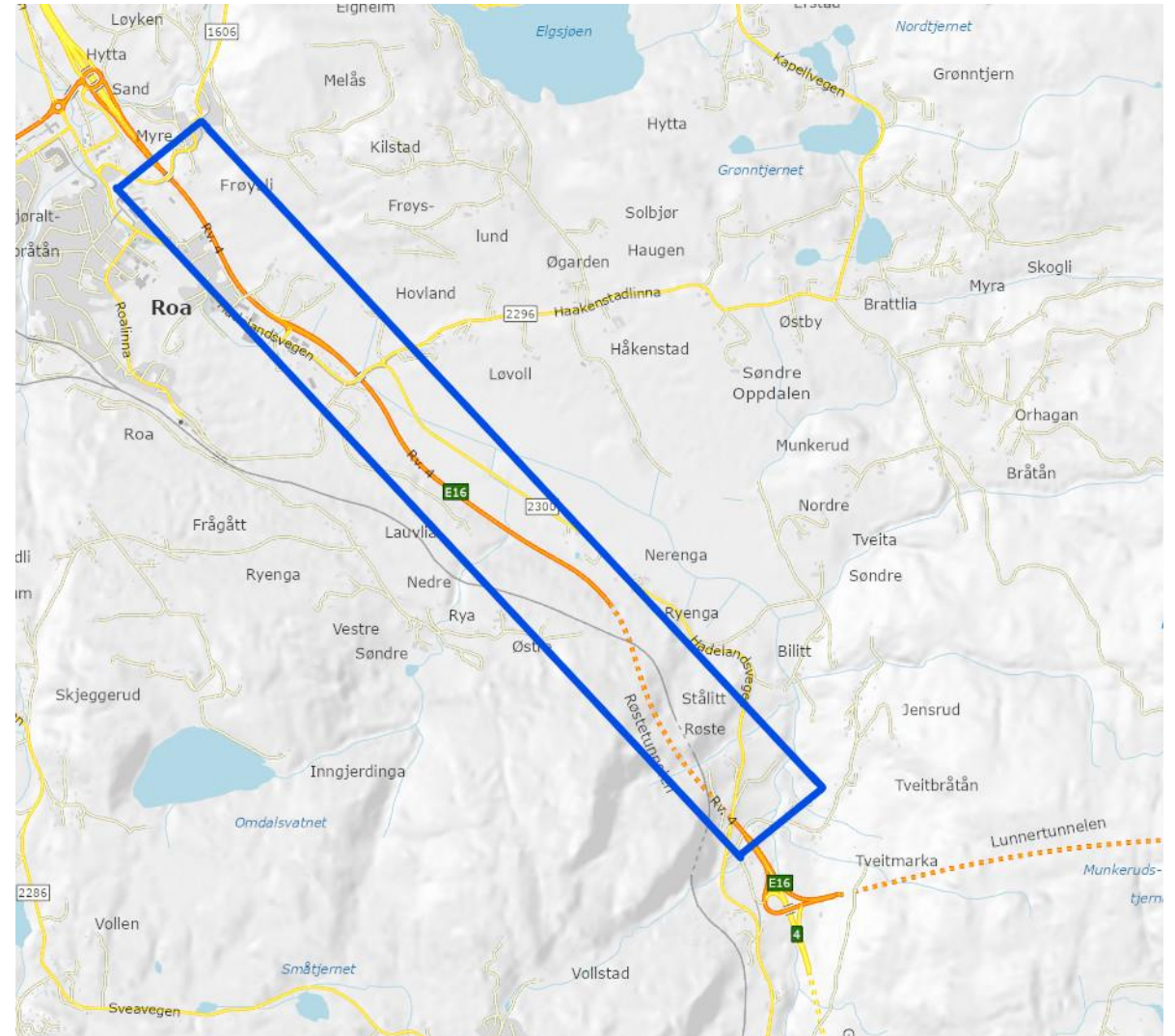


Store utbyggingsprosjekter

Kommende:
Rv. 4 Roa - Grua

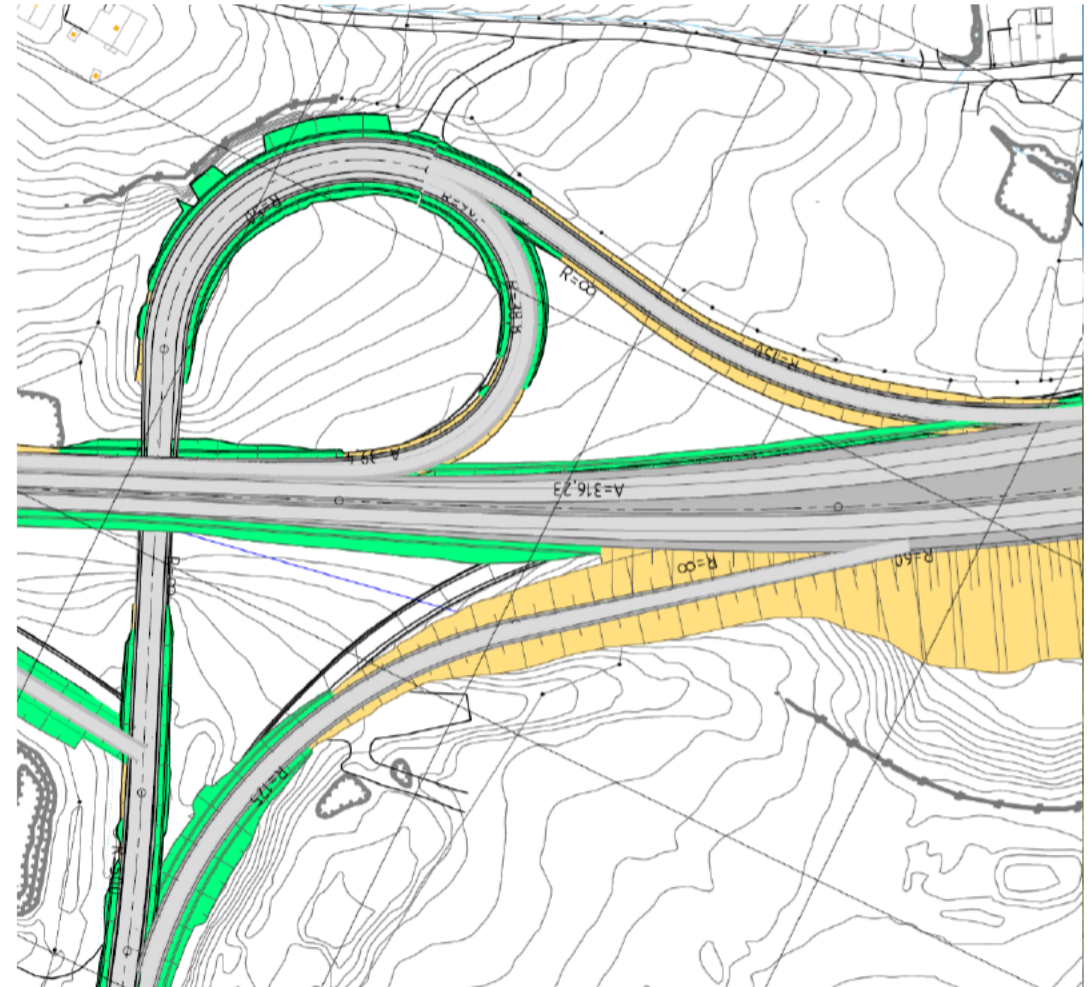
Noen fakta

- Rv. 4 Roa – Grua ligger inne i NTP i andre periode (2031-36)
- Strekningen er 4,6 km lang
- Prosjektet har en anslått kostnad på 1,7 mrd (2024) kr
- Skal bygge to felt ved siden av dagens to på strekningen der rv. 4 og E16 går sammen
- Dette betyr også nytt løp i Røstetunnelen
- Prosjektet avsluttes i Grualiakrysset.
- Skal lages reguleringsplan med KU



Kryss på Grualia

- Krevende kryssområde – ligger mellom tre tunneler
- «Enkel» løsning ligger til grunn for kostnadstallet
 - Mesteparten av krysset beholdes som i dag
 - To felt fra E16 føres sammen med to felt fra rv. 4 sør



Antatt fremdrift

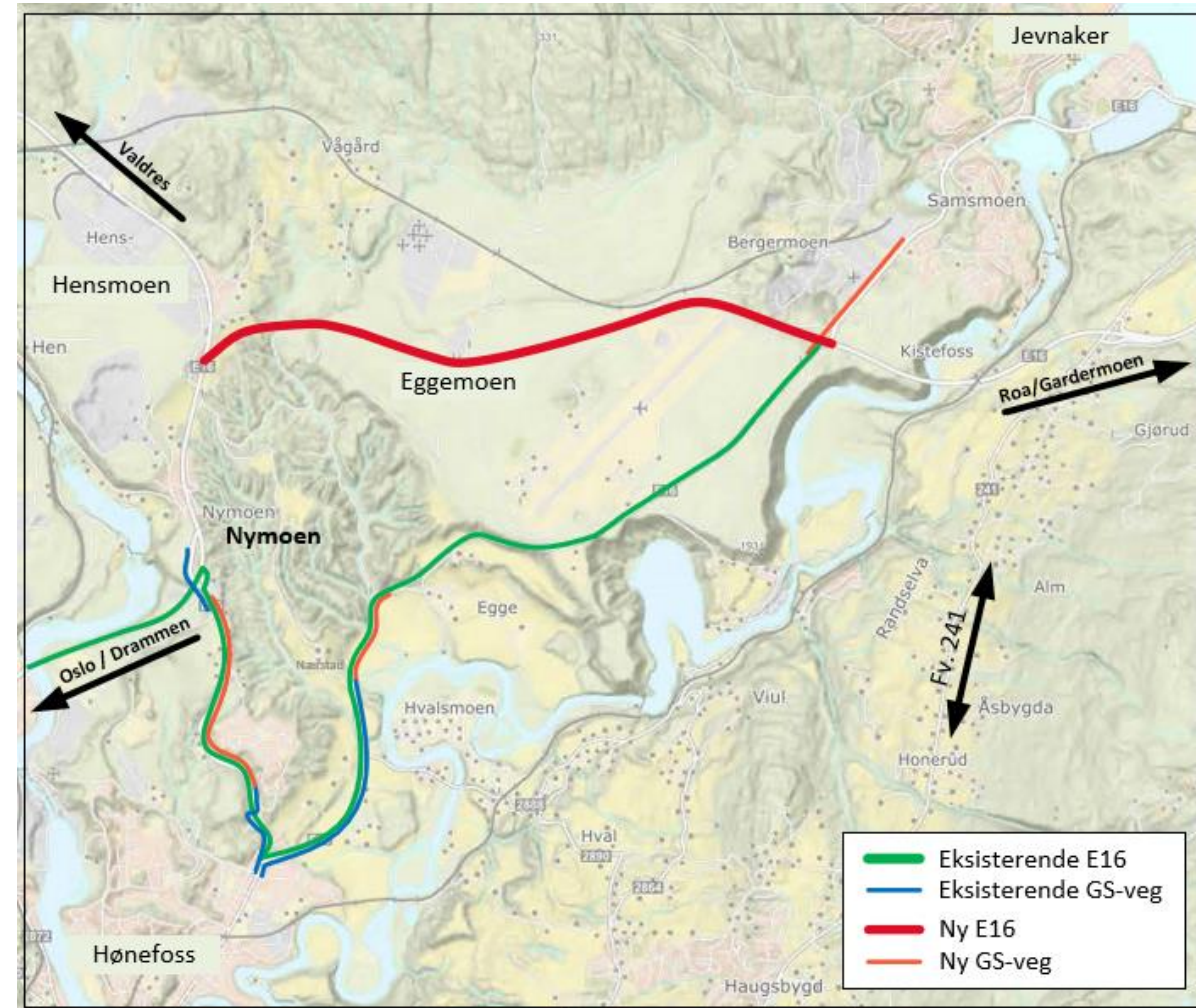
- Forsiktig oppstart 2025
- Lage reguleringsplan med KU i 2026/27
- Vedtak av plan i 2028
- Tidligst mulig byggestart i 2031 ut fra gjeldene NTP
- Fremdrift etter planvedtak avhenger av ny NTP som skal vedtas våren 2028

Store utbyggingsprosjekter

Kommende:
E16 Nymoen-Eggemoen

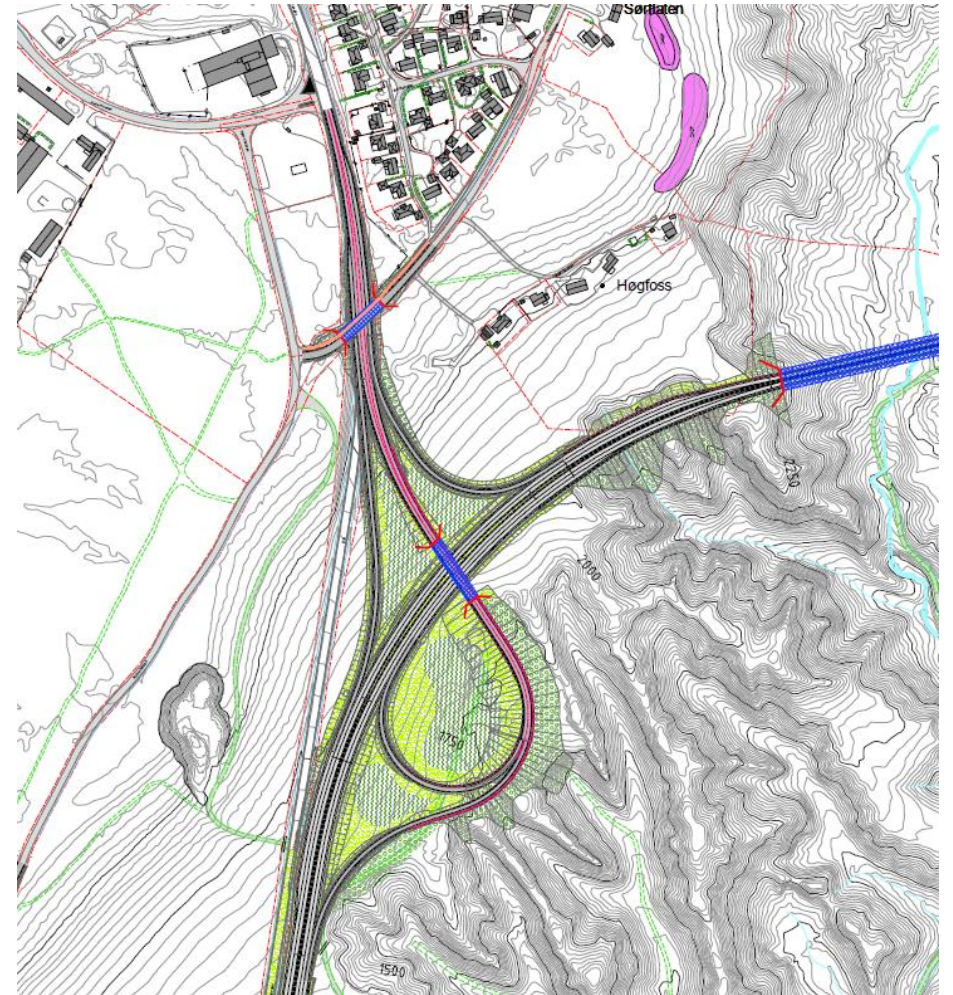
Noen fakta

- E16 Nymoen-Eggemoen ligger inne i NTP i andre periode (2031-36)
- Strekningen er 5,4 km lang
- Prosjektet har en anslått kostnad på 2,1 mrd (2024) kr
- To-feltsveg med midtdeler og forbikjøringsstrekninger (vegklasse H2)
- Noen tiltak for gående og syklende på eksisterende vegnett
- Starter internt arbeid med regulering i 2025, Bevilget planmidler i 2025, 5 mill. kr.
- Varsel om oppstart gjøres i samråd med Ringerike



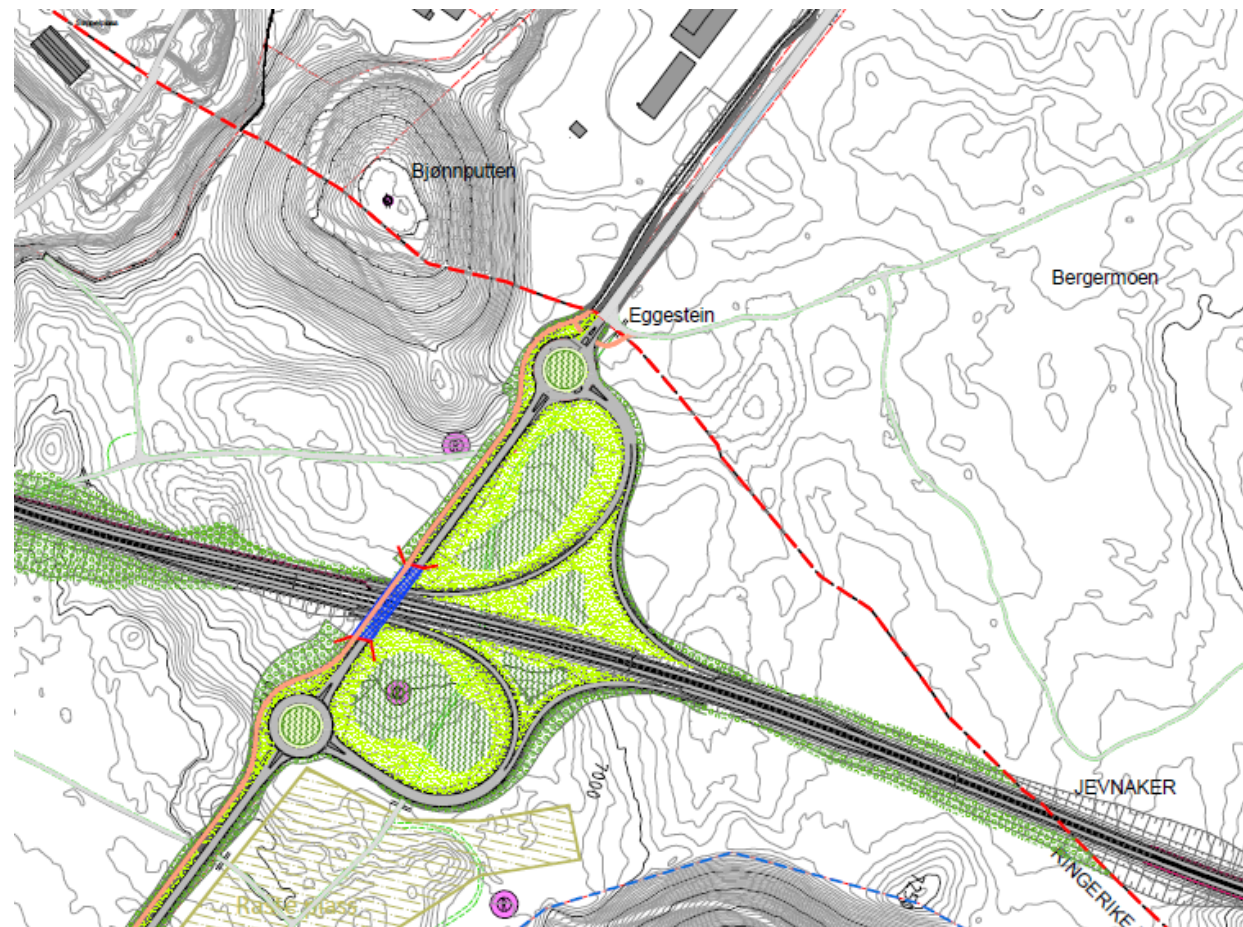
Kryss ved Hensmoen

- Planskilt kryss er inkludert
- Mulig utfordrende å plassere kryss så nært ravinene
 - Kryss forsøkes flyttes nordvest
 - Vurdert at det da ikke er nødvendig med tiltak med kommunal bru til Vågård og tiltak på E16 helt opp til kryss med Hensmoen industriområde
- Ingen tiltak på eksisterende E16 sørover til Nymoen



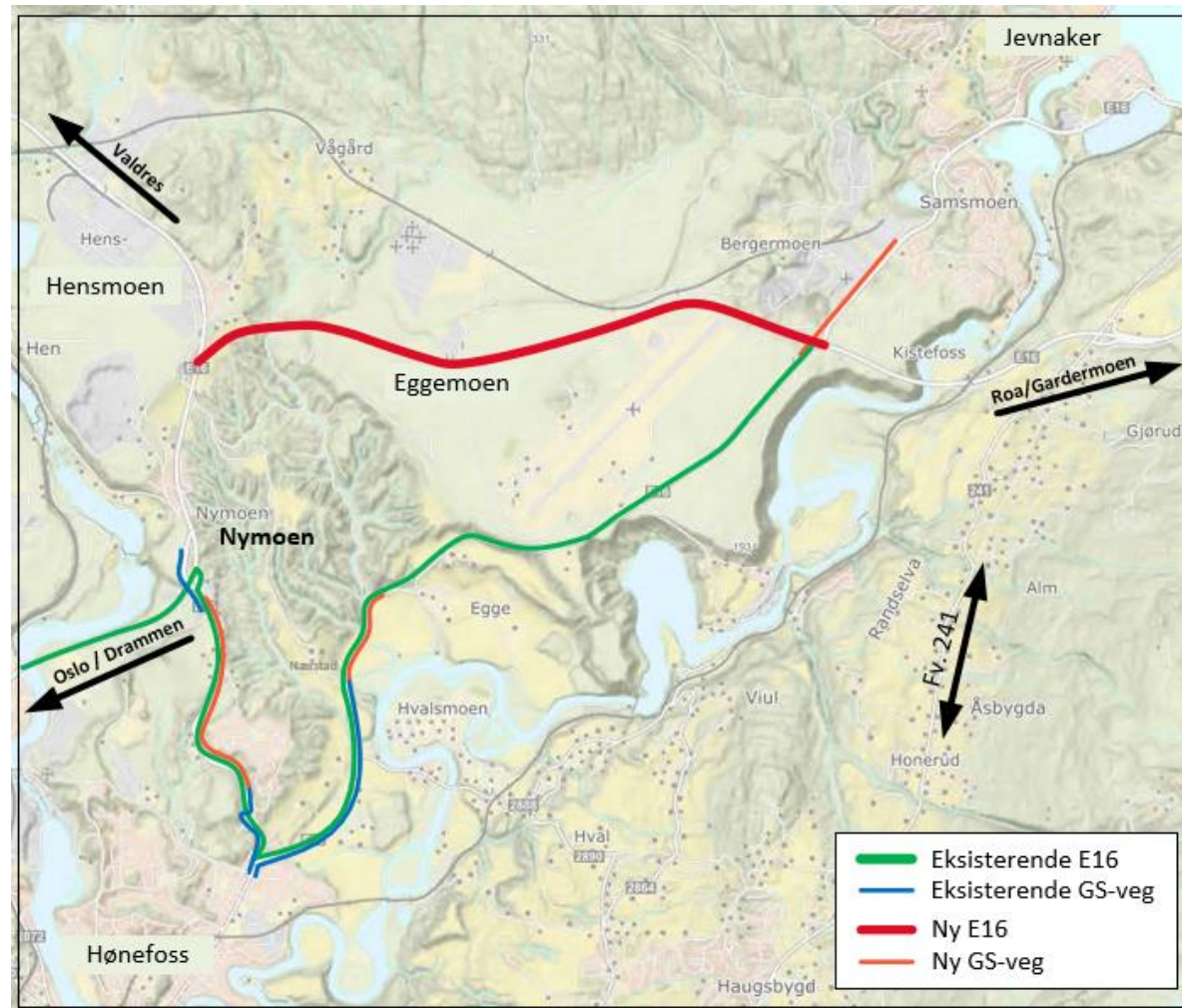
Kryss på Eggemoen

- Planskilt kryss på Eggemoen er inkludert
- Gang- og sykkelveg nordover fra kryss til eksisterende gang- og sykkelveg ved Circel K er medtatt



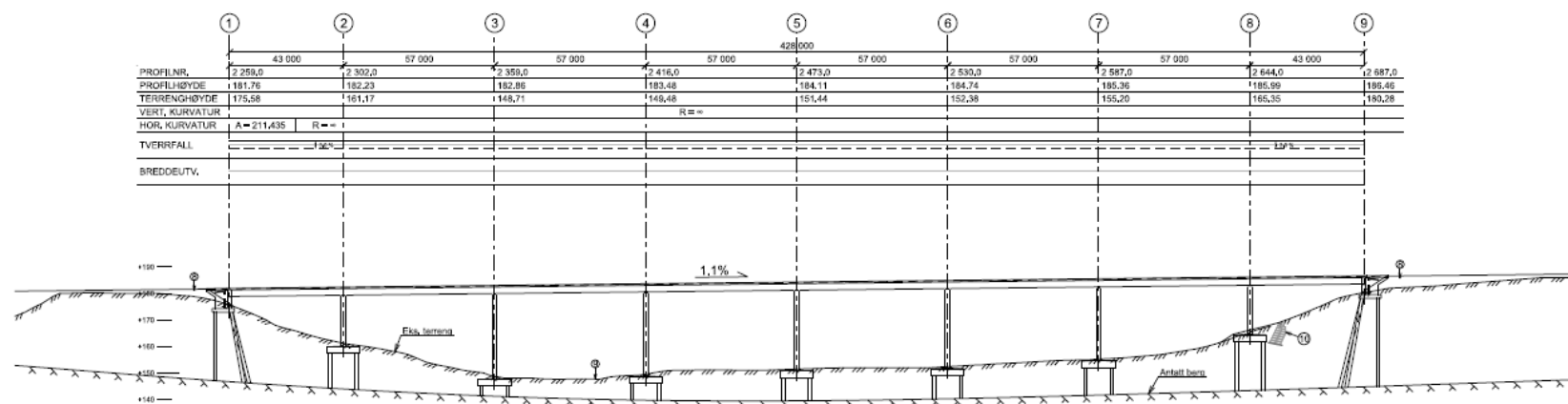
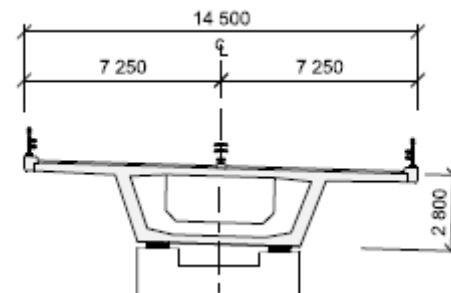
Tiltak på avlastet vegnett

- Gang- og sykkelveg lang eksisterende E16:
 - Nordover fra kryss til eksisterende gang- og sykkelveg ved Circel K
 - Fra eksisterende gs-veg ved Nærstad gård til avkjørsel Austjord
 - Fra eksisterende gs-veg ved Almenoen til eksisterende gs-veg ved Risesletta

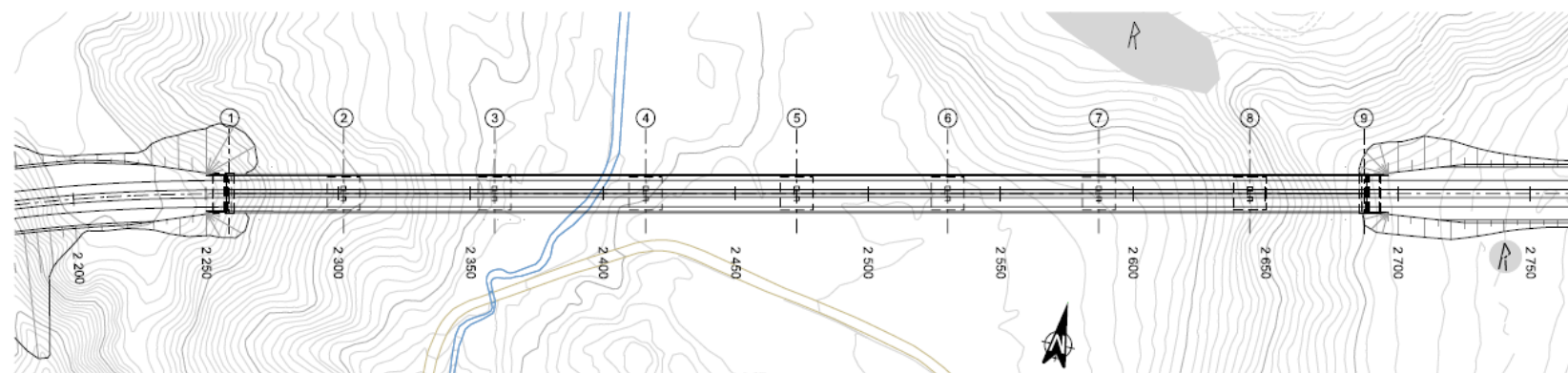


Bru over Nærstaddalen (ravine)

- 428 m lang, 14,5 m bred (2 kjørefelt), ca. 30 m høy
- Kassebru i betong



OPPRISS
1:1000



PLAN
1:1000

Antatt fremdrift

- Forsiktig oppstart 2025
- Lage reguleringsplan med KU 2026-2028
- Vedtak av plan i 2028?
- KS2 og bompengevedtak 2028-2030
- Tidligst mulig byggestart i 2031 ut fra gjeldene NTP
 - Rullering av NTP i 2028 – viktig med fortsatt politisk påtrykk for å sikre bevilgning
- Grunnerverv 2030/2031?
- Anskaffelse 6-9 mnd

Tunneloppgradering

E16 Røste og Lunner tuneller
Rv. 4 Gruatunellen

Rv. 4 Hagantunellen
Rv. 159 Rælingstunnelen



Foto: Lars Olve Hesjedal, Statens vegvesen

Antatt fremdrift

- Tiltak hjemlet i tunnelsikkerforskriften (TSF)
- Også eventuelle vedlikeholdstiltak utover TSF
- Fremdrift vist i gjennomføringsplan stemmer ikke helt overens med andre oversikter
 - Røste-, Lunner- og Gruatunellen må sees i sammenheng og oppgraderes i sekvens.
 - Strømsåstunnelen fremskyndes siden den ligger på europaveg?

Forskrift om minimum sikkerhetskrav til visse vegtunneler (tunnelsikkerhetsforskriften)

Dato	FOR-2007-05-15-517
Departement	Samferdselsdepartementet
Publisert	I 2007 hefte 5
Ikrafttredelse	15.05.2007
Sist endret	FOR-2025-03-26-540
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-1963-06-21-23-§13 , LOV-1963-06-21-23-§16 , LOV-1963-06-21-23-§62 , FOR-2007-05-15-518
Kunngjort	18.05.2007
Kortittel	Tunnelsikkerhetsforskriften

Oversikt over tunneloppgraderingsportefølje i perioden 2025-2036

[Om rapporten](#)

Planfase
Alle ▾

Tunnelnavn
Alle ▾

Veg
Alle ▾

Fylke
Flere valg ▾

Veg- og tunnelnavn	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
E134 - Strømsåstunnelen											
E16 - Lunnertunnelen											
E16 - Røstetunnelen											
Rv 159 - Rælingstunnelen											
Rv 4 - Gruatunnelen											
Rv 4 - Hagantunnelen											

Forklaring fargekoder

- Tiltaksplan og risikoanalyse
- Prosjektering
- Bygging/rehabilitering

Tiltak i gjennomføringsplanen

Rv. 4

- Kryssutbedring Einavollen
- Forlengelse forbikjøringsfelt Einavollen retning Lygna
- *Kryssutbedring Blilie mot fv. 2384 og fv. 2370*
- *Kryssutbedring fv. 244 Mjørlund*

E16

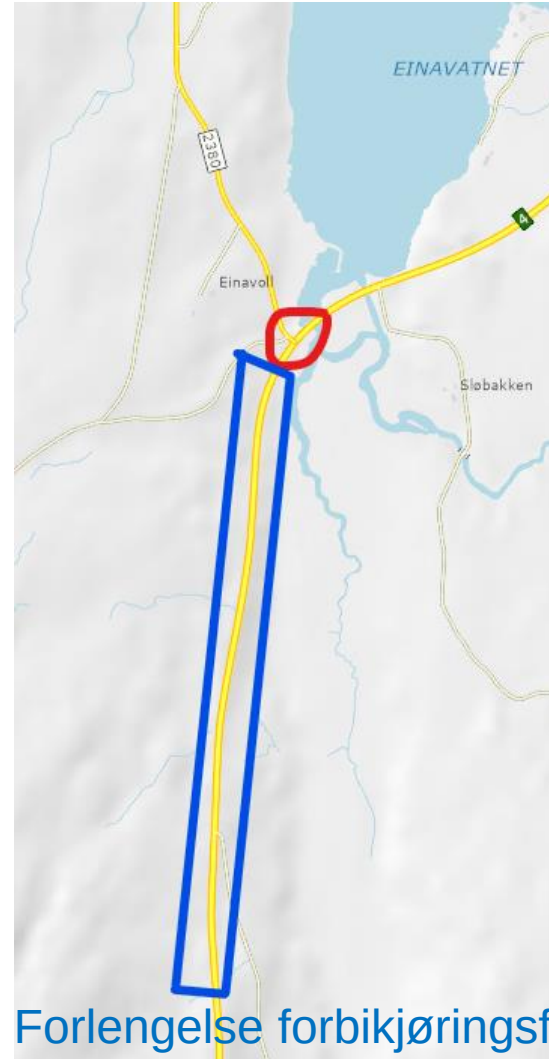
- Kryssutbedring Kalvsjø

Antatt fremdrift

Følger ingen midler med tiltak satt opp i gjennomføringsplanen, men foreløpig fremdrift er:

- Forlengelse forbikjøringsfelt Einavollen
 - Planoppstart 2025
 - Utbygging 2028
- Kryssutbedringer langs rv. 4, Blilie og Mjørlund må planlegges først. Løsningen er ikke avklart. De ligger i GP i 2027.

Kryssutbedring Einavollen



Forlengelse forbikjøringsfelt
Einavollen retning Lygna

Kryssutbedringer Blilie og Mjørlund



Antatt fremdrift

Følger ingen midler med tiltak satt opp i gjennomføringsplanen, men foreløpig fremdrift er:

- Kryssutbedring E16 ved Kalvsjø
 - Utbygging 2028



Foto: Google maps