



Statens vegvesen

# Gjennomføringsplan 2025-2030

Orientering om føringer, prosess og anbefalte tiltak i  
transportområde øst med fokus på  
Hadelandsregionen

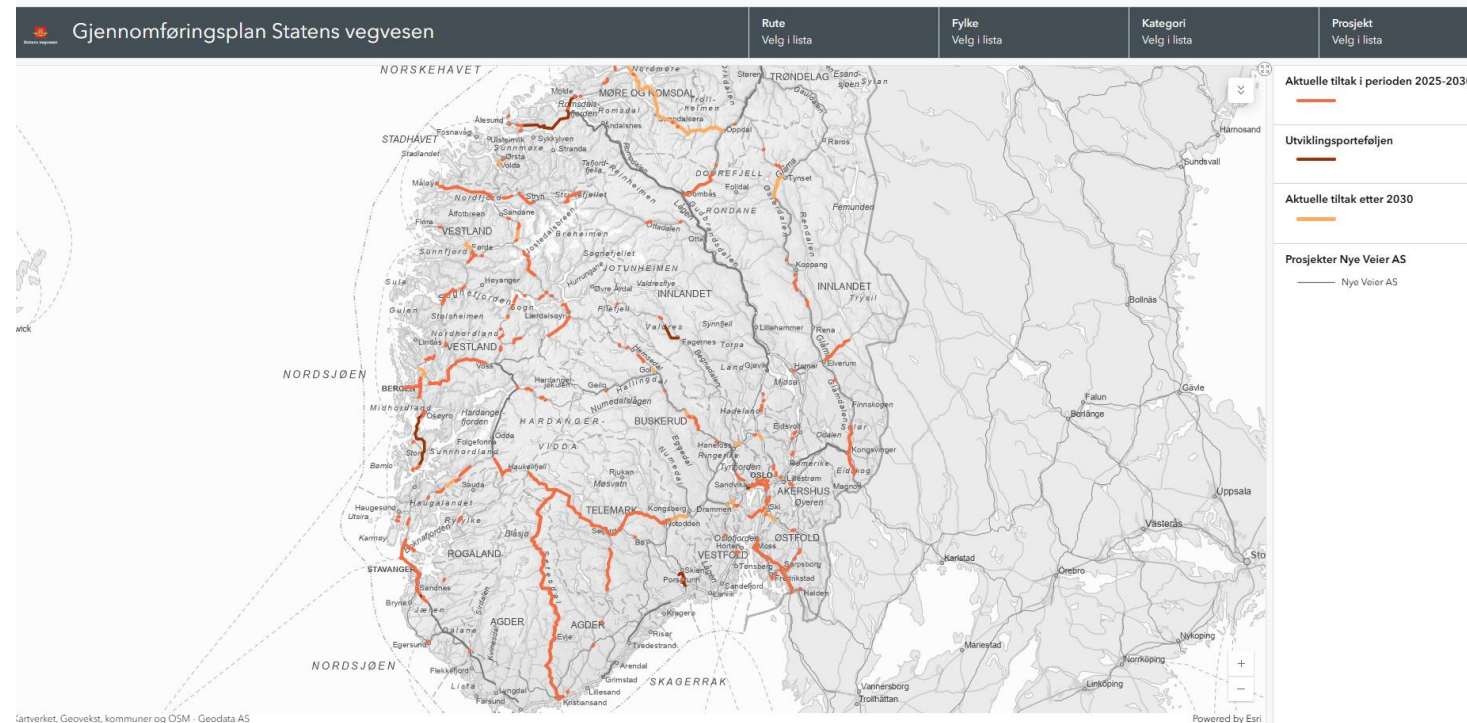
Hans Martin Asskildt  
Fung. avdelingsdirektør Transport Øst



Foto: Karoline Rage/ Statens vegvesen

# Tiltak gjennomføres i hele landet

- ▶ Ser tiltak i sammenheng over en 6-årsperiode for å bygge mest mulig effektivt
- ▶ Følger opp regjeringens satsing om å ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må
- ▶ Grunnlaget for forslaget:
  - ▶ De samme prioriteringskriteriene er lagt til grunn for hele landet
  - ▶ De høyest prioriterte investeringsprosjektene som kan bygges i seksårsperioden innenfor de økonomiske rammene
  - ▶ Har ført til at investeringsmidlene vris nordover



# Toppmål



Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet



Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken



Effektiv bruk av ny teknologi



Mer for pengene

- ▶ God framkommelighet i hele landet
  - ▶ Samfunnssikkerhet og klimatilpasning
  - ▶ Nullvekst i personbiltrafikken i byområdene
- ▶ Mer klima- og miljøvennlig transport
- ▶ Nullvisjonen for drepte og hardt skadde
- ▶ Effektiv bruk av ny teknologi
- ▶ Mer for pengene
  
- ▶ Statens vegvesen bygger i hele landet
  - ▶ Nord-Norge
  - ▶ Midt-Norge
  - ▶ Vest-Norge
  - ▶ Sørøst-Norge
  - ▶ Østlandet

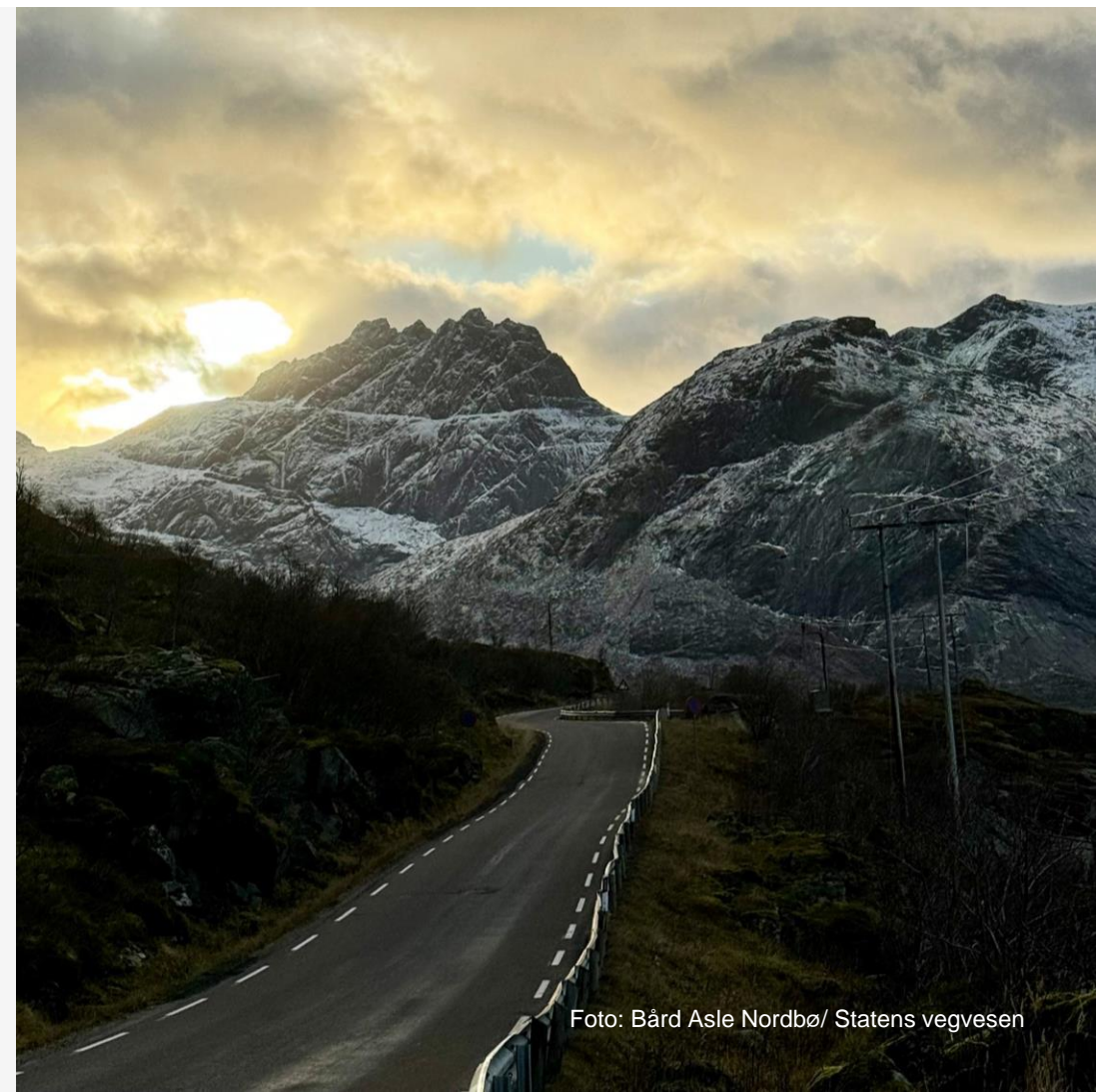


Foto: Bård Asle Nordbø/ Statens vegvesen

# God framkommelighet i hele landet

- Tiltakene vil gi økt mobilitet og bidra til vekst i næringslivet. Forslaget kan gi nasjonal uttelling i form av:
  - Reisetidsbesparelse på om lag 84 minutter (beregnet)
  - 205 kilometer ny vei åpnes for trafikk
  - 134 kilometer gang- og sykkelvei
  - 10 kilometer nye kollektivfelt
- Tiltakene vil også gjøre at Agder, Telemark, Vestfold, Møre og Romsdal og Trøndelag vil være i mål med tunnelutbedringer på riksvei – Østlandet er i prosess
- Prioriterer en rekke bruer som er kritisk for framkommeligheten – viktig for å møte «eldrebølgen» av bruer
- Skred- og flomsikring blir prioritert:
  - Tiltak etter flom gjelder spesielt på rv. 7 Hallingdal, rv. 3 i Østerdalen og E6 i Gudbrandsdalen



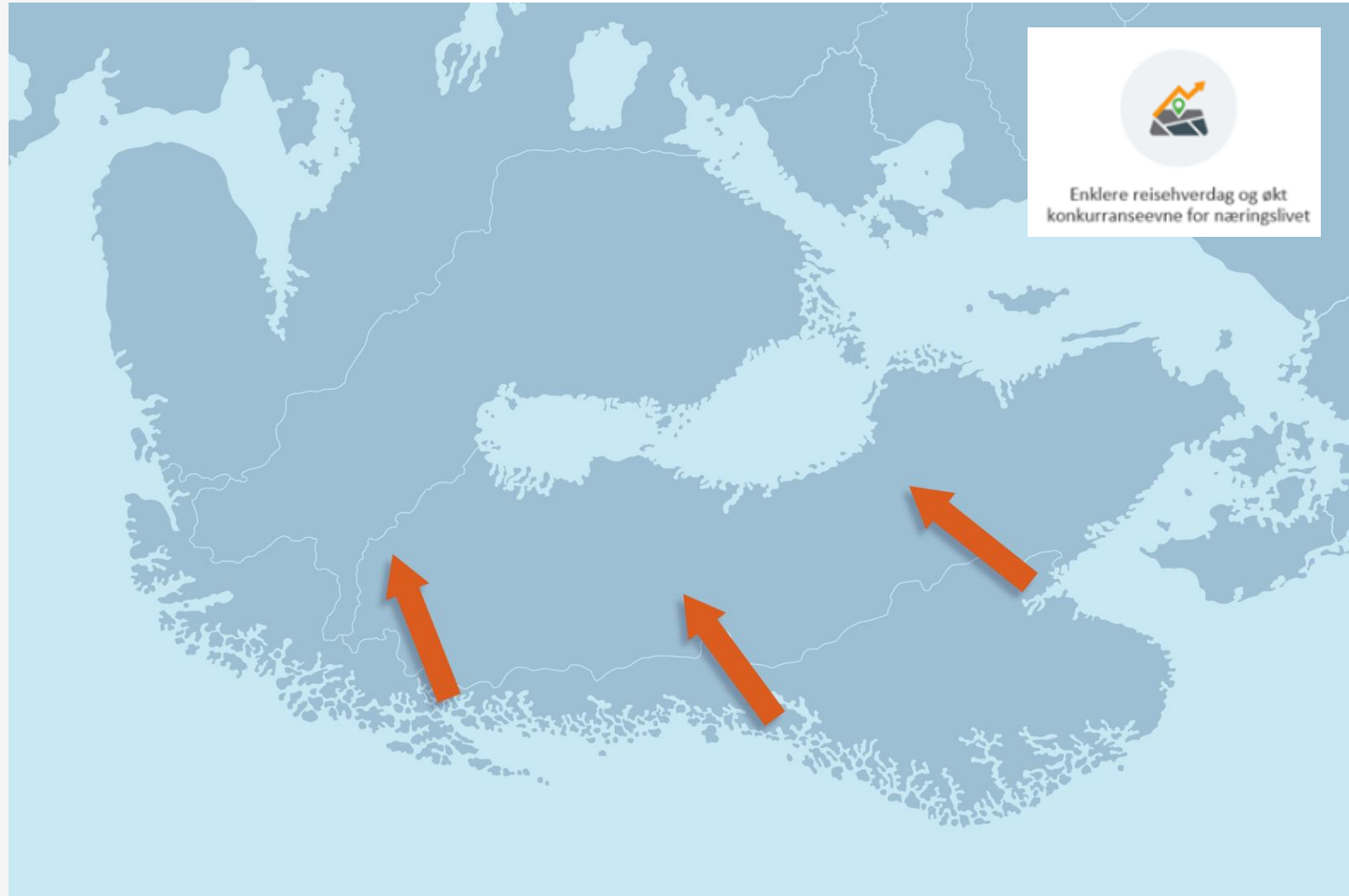
Effektiv bruk av ny teknologi

Mer for pengene

Enklere reiseverdager og økt konkurransevne for næringslivet

# Militær mobilitet

- Overordnet omtale:
  - Aktuelle tiltak på E10, E14 og E6
  - Rammeverk for samhandling om militære behov for transportinfrastruktur
  - Tilskuddsordning: kritiske bruer for militær mobilitet på fylkesveiene
- Årlig rullering kan gi endringer i prioriteringer
  - Gjelder spesielt E14

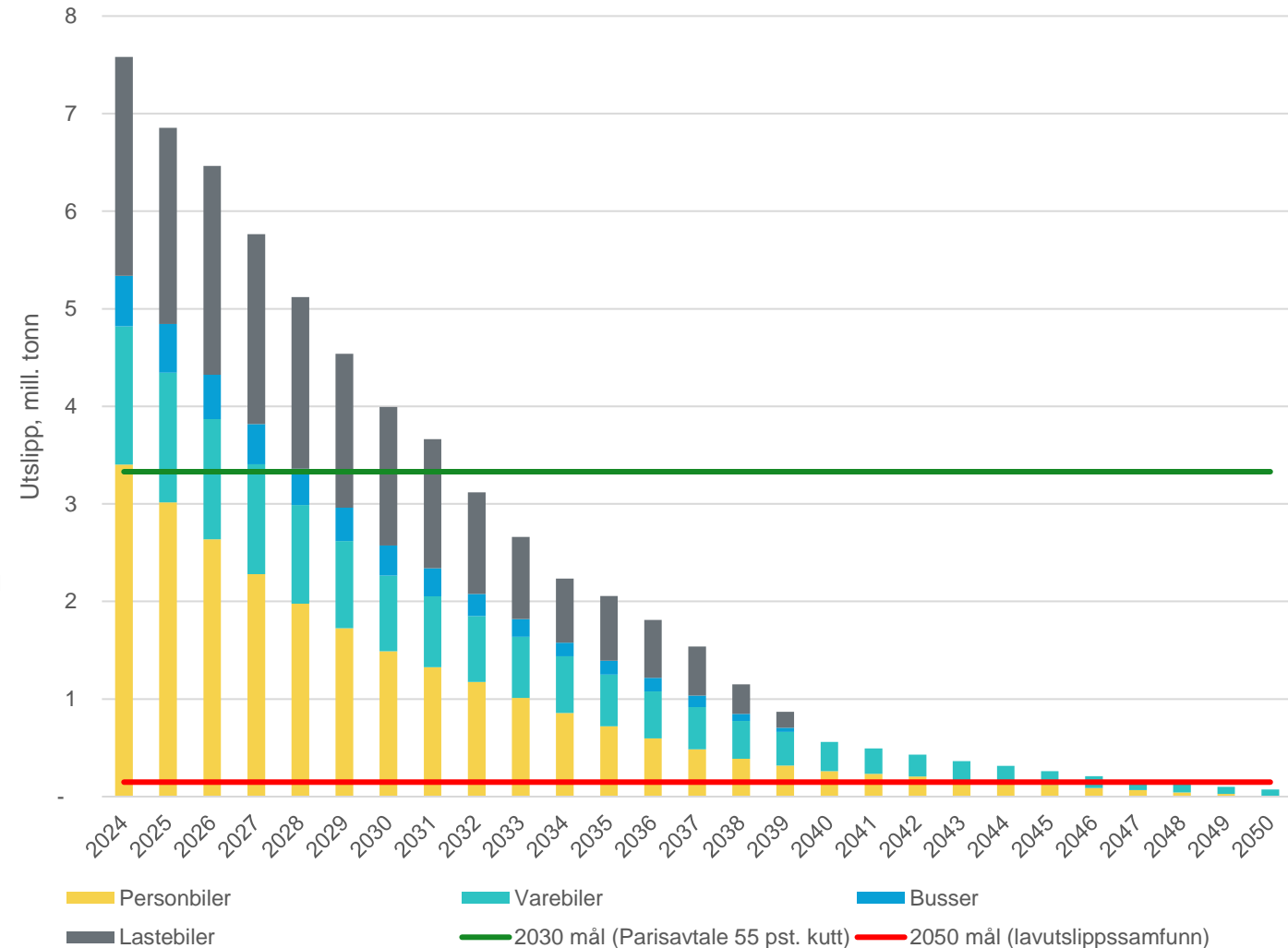




Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

# Klimagassutslipp fra veisektoren

- Viktige premisser:
  - Dagens incentivordninger for nullutslippsløsninger videreføres
  - Må få fortgang på overgang til nullutslipps varebiler
  - Eldre fossilbiler må fases ut
- Statens vegvesen vil fortsatt jobbe med å redusere klimagassutslipp fra bygge- og anleggsvirksomheter samt egen organisasjon
  - Viser eksempler i gjennomføringsplanen på hvordan vi jobber for å redusere energibruk og klimagassutslipp



# Døgnhvileplasser med lading

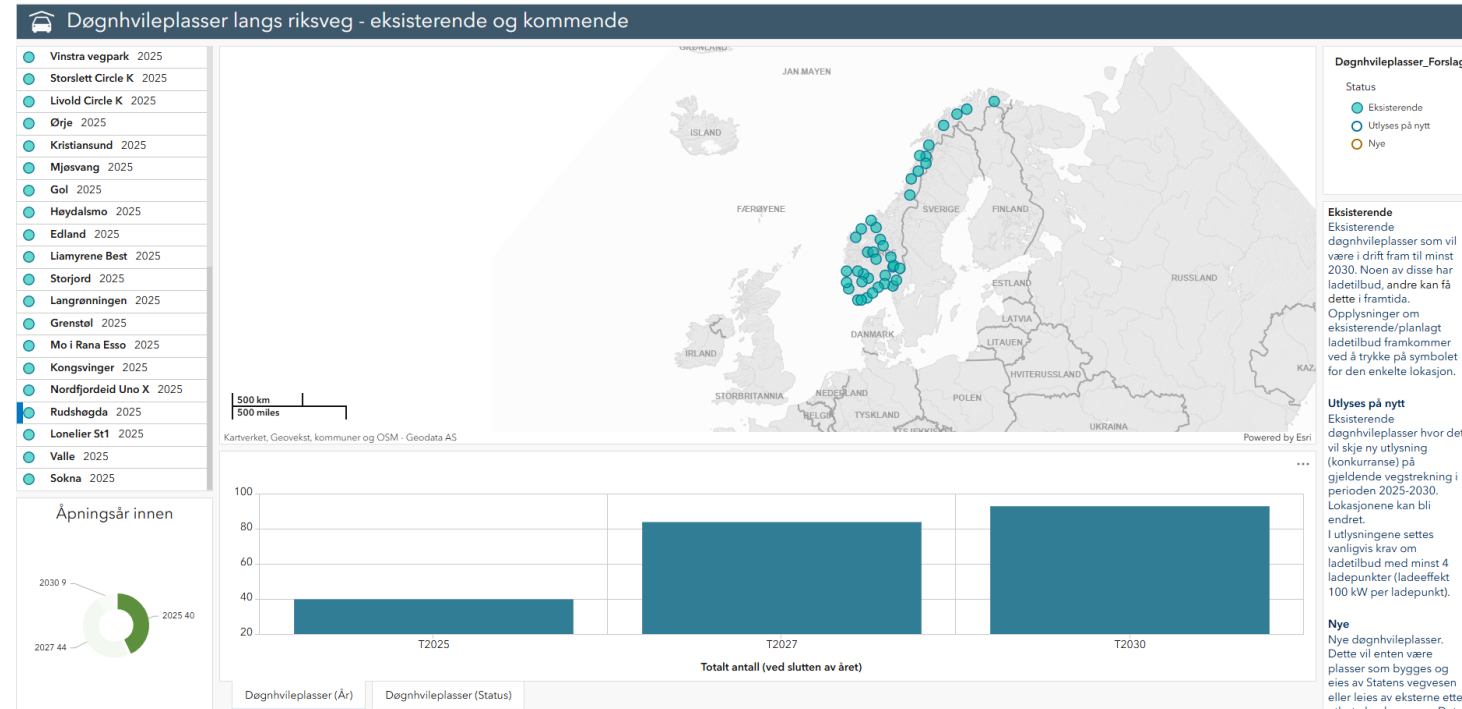


Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet



Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

- Når målet om minst 80 døgnhvileplasser innen 2030
  - Hovedvekten av døgnhvileplassene vil komme første tre år
- Ladetilbud skal på plass på, eller i nærheten av, alle døgnhvileplassene
  - Ikke ønskelig å bygge konkurrerende alternativer til eksisterende tilbud
- Realiseres som kombinasjon av statlig finansierte og private/kommersielle løsninger

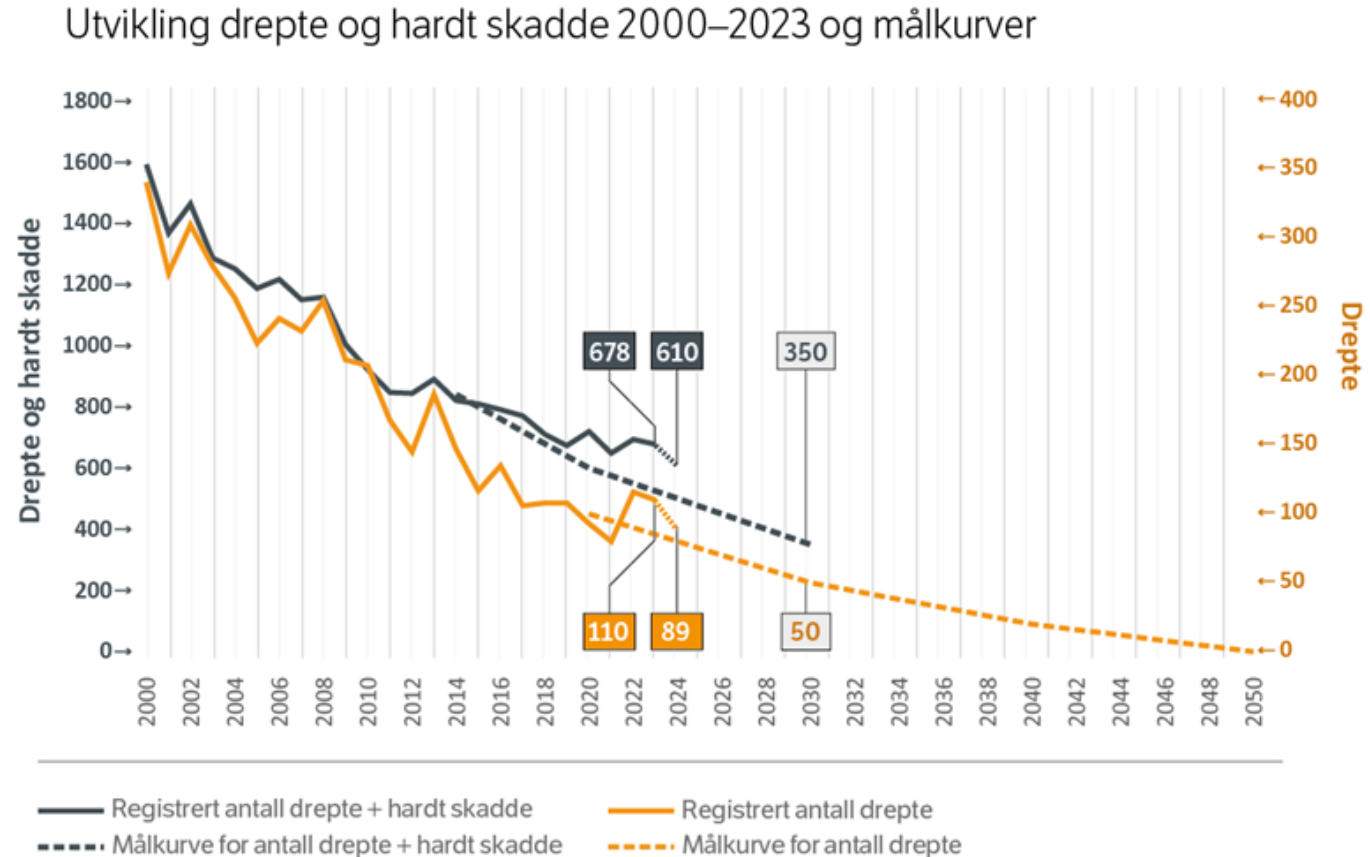


# Trafikksikkerhetstiltak i veinettet



Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken

- ▶ Aktuelt med målrettede infrastrukturtiltak som utbedring av kryss, sikring av krysningpunkter for gående og syklende mv.
- ▶ Forslaget kan bidra til redusert risiko for utforkjørings- og møteulykker ved at:
  - ▶ 153 kilometer vei får gul midtlinje
  - ▶ 33 km får firefeltsvei
  - ▶ 18 kilometer to- og trefeltsvei får midtrekkverk
  - ▶ 211 km får forsterket midtoppmerking
- ▶ De største investeringstiltakene gir en beregnet reduksjon på 2 færre drepte og hardt skadde per år





# Kampanjer, opplæring og tiltaksplan for trafikksikkerhet



Nullvisjon for drepte og hardt skadde i trafikken

- Nasjonale trafikksikkerhetskampanjer om fart, oppmerksomhet, belte i buss og samspill mellom ulike trafikantgrupper videreføres
- Ny kampanje rettet mot motorsykkelulykker
- Kvaliteten på fører- og yrkessjåføropplæringen skal heves
  - Følge opp ordning med etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere
- Ny nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei vil utarbeides og gjelde fra 2026



Foto: Bård Asle Nordbø/ Statens vegvesen

# Gjennomføringsplanen er dynamisk og justeres årlig

- ▶ Bindinger gjør at handlingsrommet er lite i første del av seksårsperioden
- ▶ Alle prosjekter planlegges og starter så raskt som mulig innenfor rammen i de årlige budsjettvedtakene i Stortinget



# Porteføljeprosjekter / store prosjekter

Fylke	Kommune	Gjennomføring	Prosjekt	Kategori	Tiltakskategori
Akershus	Lillestrøm	2025-2030	Rv. 22 Glommakryssing	Porteføljeprosjekter	
Akershus	Ås	Etter 2030	E18 Retvet–Vinterbro	Porteføljeprosjekter	
Akershus	Bærum	Pågår/oppstart	E16 Bjørum–Skaret	Porteføljeprosjekter	
Akershus	Bærum	Pågår/oppstart	E18 Lysaker–Ramstadsletta	Porteføljeprosjekter	
Akershus	Frogn	Pågår/oppstart	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	Porteføljeprosjekter	
Buskerud	Flå	2025-2030	Rv. 7 Ørgenvika–Kittilsvik	Porteføljeprosjekter	
Buskerud	Lier	Etter 2030	E134 Dagslett–E18, Vikar	Porteføljeprosjekter	
Buskerud	Ringerike	Etter 2030	E16 Nymoene–Eggemoen	Porteføljeprosjekter	
Buskerud	Drammen	Etter 2030	Rv. 291 Holmenbrua	Porteføljeprosjekter	
Akershus	Lunner	Etter 2030	Rv. 4 Grua–Roa	Porteføljeprosjekter	
Østfold	Moss	Etter 2030	Rv. 19 Moss	Porteføljeprosjekter	

# Utbedringstiltak

Fylke	Kommune	Gjennomføring	Prosjekt	Kategori	Tiltakskategori
Akershus	Lillestrøm	2025-2030	Rv. 22 Kjellerholen bru	Utbedringstiltak	Ny bru
Akershus	Nittedal	2025-2030	Rv. 4 Bjertnes bru	Utbedringstiltak	Ny bru
Akershus	Eidsvoll	Pågår/oppstart	E6 Blakkesrud	Utbedringstiltak	Rehabilitering av bruer
Akershus	Eidsvoll	Pågår/oppstart	E6 Sletta bru	Utbedringstiltak	Rehabilitering av bruer
Akershus	Ullensaker	Pågår/oppstart	E6 Gardermoen Næringspark	Utbedringstiltak	
Buskerud	Hol	2025-2030	Rv. 7 Kvisla	Utbedringstiltak	Breddeutvidelser
Buskerud	Nesbyen	2025-2030	Rv. 7 Nesbyen (flomsikring), spleiselag med kommune og NVE (tilskudd)	Utbedringstiltak	Forsterking av veg
Buskerud	Ringerike	2025-2030	Rv. 7 Evju bru	Utbedringstiltak	Rehabilitering av bruer
Innlandet	Grue	2025-2030	Rv. 2 Nor nord–Grinder inkl. Piksrud bru	Utbedringstiltak	Annet
Innlandet	Gran	2025-2030	Rv. 4 Forbikjøringsfelt fra Einavollen mot Lygna	Utbedringstiltak	Breddeutvidelser
Innlandet	Tynset	Pågår/oppstart	Rv. 3 Østerdalen (del Motrøa–Lonåsen inkl. Tunna bru)	Utbedringstiltak	Breddeutvidelser
Innlandet	Skjåk	2025-2030	Rv. 15 Graffer-Lom, utbedring	Utbedringstiltak	Forsterking av veg
Innlandet	Vågå	2025-2030	Rv. 15 Vågå (flomsikring), spleiselag med kommune og NVE (tilskudd)	Utbedringstiltak	Forsterking av veg
Innlandet	Stor-Elvdal	2025-2030	Rv. 3 Imsroa–Stai (flomutsatt strekning, tiltak etter "Hans")	Utbedringstiltak	Forsterking av veg
Innlandet	Vestre Slidre	Pågår/oppstart	E16 Lomen–Hausåker	Utbedringstiltak	Forsterking av veg
Innlandet	Stor-Elvdal	Pågår/oppstart	Rv. 3 Evenstad–Imsroa	Utbedringstiltak	Forsterking av veg
Innlandet	Kongsvinger	2025-2030	Rv. 2 Nor søndre bru	Utbedringstiltak	Ny bru
Innlandet	Våler	2025-2030	Rv. 2 Sorma bru	Utbedringstiltak	Ny bru
Innlandet	Tynset	2025-2030	Rv. 3 Tunnfoss bru	Utbedringstiltak	Ny bru
Innlandet	Tynset	2025-2030	Rv. 3 Estensmo bru	Utbedringstiltak	Rehabilitering av bruer
Innlandet	Stor-Elvdal	2025-2030	Rv. 3 Kvernbecken bru v/Tryli	Utbedringstiltak	Rehabilitering av bruer
Innlandet	Alvdal	2025-2030	Rv. 3 Nesteby bru o/NSB	Utbedringstiltak	Rehabilitering av bruer
Innlandet	Eidskog	Pågår/oppstart	Rv. 2 Skubbersenga bru	Utbedringstiltak	Rehabilitering av bruer
Innlandet	Stor-Elvdal	Pågår/oppstart	Rv. 3 Søre Bjøråa bru	Utbedringstiltak	Rehabilitering av bruer
Oslo	Oslo	2025-2030	E6 Rehabilitering av Ryenlokket	Utbedringstiltak	Rehabilitering av bruer
Østfold	Vestby	2025-2030	E6 Sikringstiltak Hølendalen bruer	Utbedringstiltak	Annet
Østfold	Rakkestad	2025-2030	Rv. 22 Rudskogen, delstrekning 1: rv. 22 x fv. 124 Lundkrysset (Rakkestad nord)	Utbedringstiltak	Annet
Østfold	Rakkestad	2025-2030	Rv. 22 Rudskogen, delstrekning 2: rv. 22 Åstorp–Grønli	Utbedringstiltak	Breddeutvidelser
Østfold	Rakkestad	2025-2030	Rv. 22 Rudskogen, delstrekning 3: rv. 22 Grønli–Bodal	Utbedringstiltak	Breddeutvidelser
Østfold	Moss	2025-2030	Rv. 19 Moss ferjeleie, ladeinfrastruktur	Utbedringstiltak	Ferjekaier
Østfold	Rakkestad	Etter 2030	Rv. 22 Rudskogen, delstrekning 4: rv. 22 Ruds bru	Utbedringstiltak	Forsterking av veg
Østfold	Råde	2025-2030	Rv. 110 Strømshaug bru	Utbedringstiltak	Ny bru

# Tunnel, Kollektiv og Miljø

Fylke	Kommune	Gjennomføring	Prosjekt	Kategori	Tiltakskategori
Akershus	Nittedal	2025-2030	Rv. 4 Hagantunnelen	Fornyning	Tiltak i tunneler
Oslo	Oslo	Pågår/oppstart	Ring 1 Regjeringskvartalet Vaterlands- og Hammerborgstunnelene	Fornyning	Tiltak i tunneler
Akershus	Ås	Pågår/oppstart	E6 Nordbyttunnelen, rehabilitering rensebasseng	Fornyning	Tiltak i tunneler
Akershus	Nordre Follo	Pågår/oppstart	E6 Fjerning av alunskifer på Taraldrud	Miljøtiltak	Forskrift om rammer for vannforvaltningen
Innlandet	Kongsvinger	Pågår/oppstart	Wingerske kongeveg	Miljøtiltak	Annet
Innlandet	Kongsvinger	Pågår/oppstart	E16 Kongsvinger skysstasjon	Kollektivtrafikk og universell utforming	Oppgradering av knutepunkter

# Trafikksikkerhetstiltak

Fylke	Kommune	Gjennomføring	Prosjekt	Kategori	Tiltakskategori
Akershus	Asker	2025-2030	E134 Auvi–Dagslett, viltgjerde	Trafikksikkerhetstiltak	Annet
Akershus	Lunner	2025-2030	E16 Kryssutbedring Kalvsjø i Lunner	Trafikksikkerhetstiltak	Kryssutbedring
Akershus	Nittedal	2025-2030	Rv. 4 Nittedal (Strømsenga), passeringslomme	Trafikksikkerhetstiltak	Kryssutbedring
Buskerud	Flå	2025-2030	Rv. 7 Gulsvik sandtak	Trafikksikkerhetstiltak	Annet
Buskerud	Flå	2025-2030	Rv. 7 Gulsvikstryken	Trafikksikkerhetstiltak	Annet
Innlandet	Gran	Pågår/oppstart	Rv. 4 Lysanlegg Lygnabakken–Einavollen	Trafikksikkerhetstiltak	Annet
Innlandet	Elverum	2025-2030	Rv. 25 Kontrollplass Løvbergsmoen (x fv. 536)	Trafikksikkerhetstiltak	Kontrollplasser/-stasjoner
Innlandet	Elverum	2025-2030	Rv. 25 Finstad krysset	Trafikksikkerhetstiltak	Kryssutbedring
Innlandet	Vestre Toten	2025-2030	Rv. 4 Kryssutbedring Blilie mot fv. 81 og fv. 111	Trafikksikkerhetstiltak	Kryssutbedring
Innlandet	Vestre Toten	2025-2030	Rv. 4 Kryssutbedring fv. 117 Einavollen	Trafikksikkerhetstiltak	Kryssutbedring
Innlandet	Vestre Toten	2025-2030	Rv. 4 Kryssutbedring fv. 244 Mjørland	Trafikksikkerhetstiltak	Kryssutbedring
Innlandet	Kongsvinger	2025-2030	Rv. 2 Kongsvinger–Roverud	Trafikksikkerhetstiltak	Tiltak mot utforkjøring
Innlandet	Trysil	2025-2030	Rv. 25 Finstad–Flisbrua (Trysil gr )	Trafikksikkerhetstiltak	Tiltak mot utforkjøring
Innlandet	Elverum	2025-2030	Rv. 25 Løvberget–Finstad	Trafikksikkerhetstiltak	Tiltak mot utforkjøring
Innlandet	Kongsvinger	2025-2030	Rv. 2 Matrand–Lier	Trafikksikkerhetstiltak	Tiltak mot utforkjøring
Østfold	Sarpsborg	Pågår/oppstart	E6 Østfold grense–Svinesund ITS-satsing	Trafikksikkerhetstiltak	Annet
Østfold	Moss	2025-2030	E6 Kryssutbedring Årvoll	Trafikksikkerhetstiltak	Kryssutbedring

## **Disse tiltakskategoriene er ikke prioritert innenfor IPR-område Hadeland i perioden 2025 - 2030:**

- Hvileplasser**
- Byvekstområde Oslo / Akershus**
- Gang- og sykkelveger – i områder uten byvekstavtaler eller belønningsmidler**



[← Nasjonal transportplan \(NTP\)](#)

# Gjennomføringsplan 2025–2030

Statens vegvesens gjennomføringsplan for 2025-2030 viser planlagte aktiviteter de neste seks årene og følger opp Nasjonal transportplan 2025-2036.

I seksårsperioden vil Statens vegvesen ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, og bygge nytt der vi må. Det vil være spesielt viktig å fullføre påbegynte prosjekter. Utbygging av helhetlige strekninger og utbedring av flaskehalsar vil bidra til økt mobilitet og vekst i næringslivet. Det er beregnet at investeringstiltakene som åpner i seksårsperioden samlet sett kan gi en reisetidsbesparelse på om lag 84 minutter. Reisetidsbesparelsen kommer blant annet av at om lag 205 kilometer ny vei åpnes for trafikk i perioden.





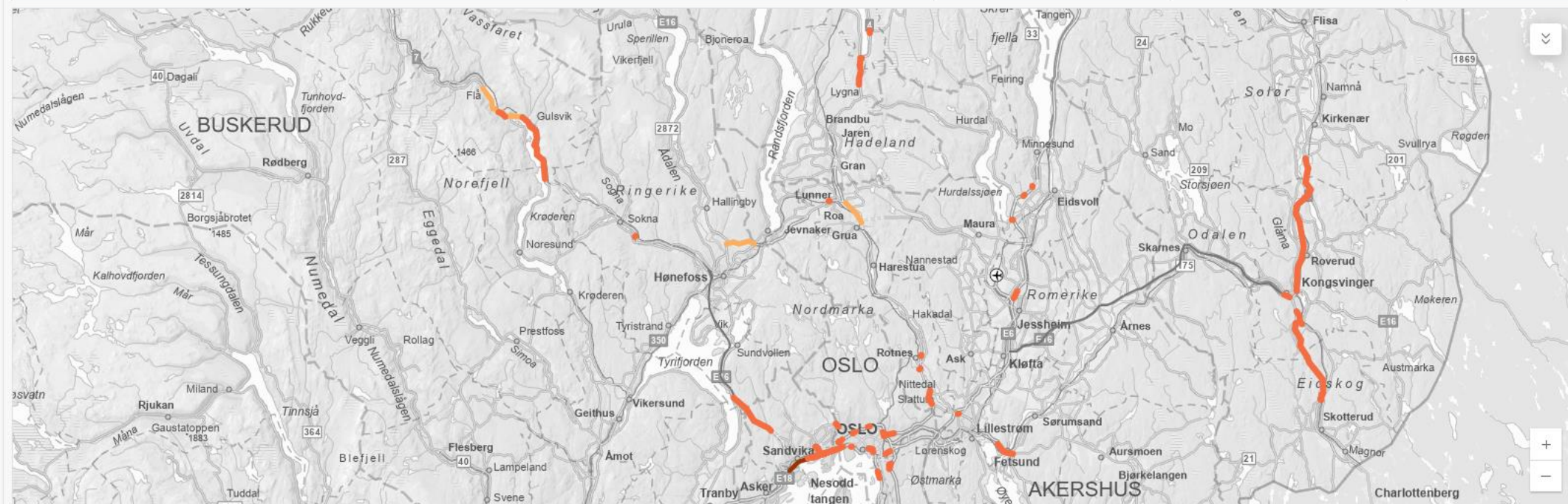
# Gjennomføringsplan Statens vegvesen

Rute  
Velg i lista

Fylke  
Velg i lista

Kategori  
Velg i lista

Prosjekt  
Velg i lista



Aktuelle tiltak i perioden 2025-2030



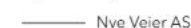
Utviklingsporteføljen



Aktuelle tiltak etter 2030



Prosjekter Nye Veier AS



Nye Veier AS

Powered by Esri

Rute	Prosjekt	Kategori	Tiltakstype	Fylke
4C	Rv. 9 Tiltak mot utforkjøringsulykker	Trafikksikkerhetstiltak	Tiltak mot utforkjøring	Agder
5A	E134 Bøgrend, Vestre Vesåsvegen-Verpet	Trafikksikkerhetstiltak		Telemark
5B	Rv. 7 Ørgenvika-Kittilsvik	Porteføljeprosjekter		Buskerud
6A	Rv. 4 Lysanlegg Lygnabakken-Einavollen	Trafikksikkerhetstiltak	Annet	Innlandet
6A	E6 Andelva, døgnhvileplass	Servicetiltak	Hvileplasser	Akershus
5B	Rv. 7 Evju bru	Utbedringstiltak	Rehabilitering av bruer	Buskerud
2B	E16 Kryssutbedring Kalvsjø i Lunner	Trafikksikkerhetstiltak	Kryssutbedring	Akershus
1A	E6 Fjering av alunskifer på Taraldrud	Miljøtiltak	Forskrift om rammer for vannfor...	Akershus
3A	Oslopakke 3 E18 Drammensveien-Frantzebråtveien inkl, Lysak...	Byområder	Tilrettelegging i byer og tettsteder	Oslo
3A	Oslopakke 3 E18 Griniveien fra Rækrusset til bygrensen, gang...	Byområder	Tilrettelegging i byer og tettsteder	Oslo
3A	Oslopakke 3 E18 Frantzebråtveien-Fornebukrusset, gang- og ...	Byområder	Tilrettelegging i byer og tettsteder	Oslo

Tabell - oppdatert etter filter

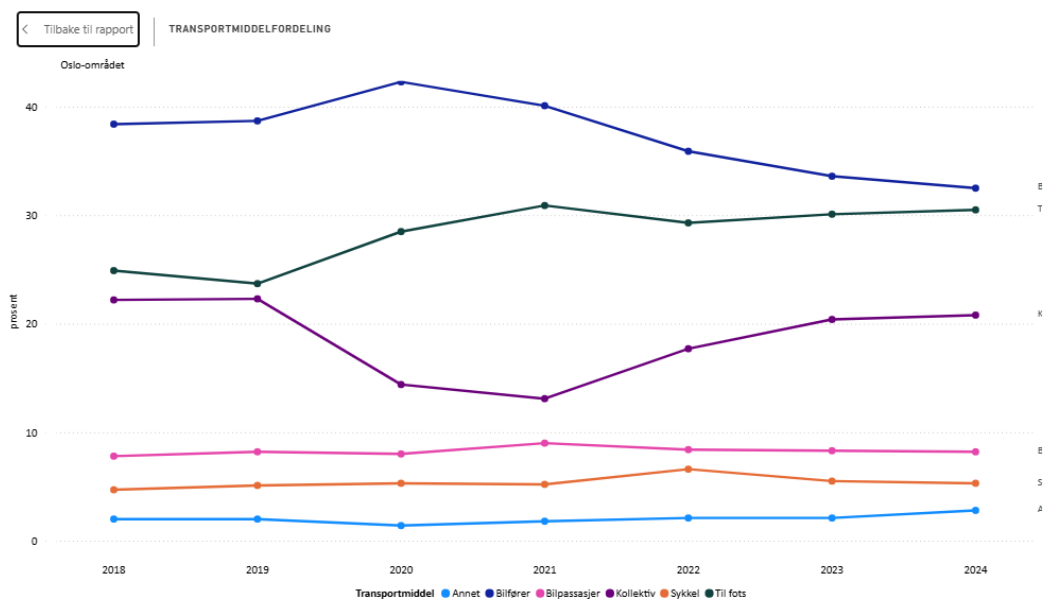
Tabell - oppdatert etter kartutsnitt



# Aktuell informasjon

## [Reisevaner 2024 | Statens vegvesen](#)

Dashboard som viser utviklingen i byområdene



## [Vegvesen trafikk | Trafikkmeldinger, webkamera og ruteplanlegger](#)

