

RV 4-Strategi framover

Under henvisning til kommunelovens § 32 pkt 2. ber AP og SV sine 10 representanter i kommunestyret om at det i førstkommende møte settes opp en sak for kommunestyret om videre strategi i forbindelse med RV 4.

Bakgrunn for saken: Flere fylkesårsmøter har drøftet NTP og RV4 som en del av denne. Regionrådet har utarbeidet en høringsuttalelse vedr. NTP hvor RV4 også er omtalt. Sist men ikke minst har det vært arrangert en rekke møter hvor både politikere, organisasjoner og næringsliv har deltatt.

Det er etter vår oppfatning viktig at RV4 nå blir satt på sakskartet i Lunner kommunestyre. Lunner må arbeide effektivt for å finne en framtidsrettet løsning i kommunen.. Det skulle ikke være nødvendig med noen omfattende saksutredning. Det bør imidlertid være et framlegg til vedtak som gjenspeiler den enighet som blant annet har framkommet gjennom ovennevnte møter. Vi vil foreslå at framlegget til vedtak konsentreres om to hovedmomenter:

- A. Lunner kommunestyret slutter seg til en todelt løsning som innebærer at Gran kan starte opp sitt prosjekt uavhengig av løsningen i Lunner. I dette punktet bør det også ligge at Lunner vil arbeide aktivt for at prosjektet i Gran innarbeides i NTP.
- B. Det oppnevnes en tverrpolitisk gruppe i Lunner som får som mandat å utrede en veiløsning for Lunner som tar nødvendig hensyn til jordvern og bomiljø. I dette punktet bør det inngå at prosjektet i Lunner søkes innpasset ved neste rullering av NTP.

Hugo Hallum
Lunner AP

Harald Tyrdal
Lunner SV



Statens vegvesen

06/169-42

Kopi: HAN

«Adresselinje_1»
«Adresselinje_2»
«Adresselinje_3»
«Adresselinje_4»
«Adresselinje_5»
«Adresselinje_6»

Behandlerenhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Vidar Olderkjær - 61137253

Vår referanse:
2004/004221-150

Deres referanse:

Vår dato:
08.06.2007

Ny riksveg 4 Roa - Jaren. Orientering om kostnader mm

Vi viser til vårt brev datert 15. januar 2007 som omhandlet planlagt framdrift, finansiering, bompengetakster mv. og til senere møte og korrespondanse.

Som avtalt oversendes en veiledende oversikt over kostnadsdifferanser mellom tunnel og veg i dagen.

Kostnadsdifferanser mellom tunnel og veg i dagen

Kostnadsoverslaget for ny rv. 4 Roa – Jaren er på 1015 millioner kr i 2006-prisnivå basert på det utarbeidede forslag til reguleringsplan. Det vil si alternativ B7 i Gran kommune (vedtatt reguleringsplan) og alternativ A7 i Lunner kommune (ikke behandlet i Lunner kommune). Alternativ B7 i Gran inneholder en ca 1.5 km lang tunnel øst for Gran sentrum. Total lengde for Roa – Jaren er ca 11.5 km inkl tunnel.

Kostnadene gjelder for en 20 m bred firefelt veg med midtrekkverk. Overslaget skal gjennom en kvalitetssikring med en ekstern konsulent før endelig overslag godkjennes.

Basert på nevnte overslag framkommer følgende priser:

- Tunnel med to løp, ca 200.000 kr pr løpemeteter
- Firefelts veg utenom tunnel inkludert planlegging/prosjektering, bruer, kryss, støyskjermer, grunnerverv med mer, ca 70.000 kr pr løpemeteter

Med utgangspunkt i det foreliggende forslag til trase blir dermed tunnelkostnaden ca 3 ganger høyere enn veg i dagen. For andre løsninger med forskjellig antall bruer, kryss, fjellkvalitet for tunnel med mer vil løpemeteterprisene og kostnadsforskjellen kunne bli annerledes.

Driftskostnader for tunneler er i gjennomsnitt ca 6 – 8 ganger høyere enn for veg i dagen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Skurva
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Storgata 12
GJØVIK

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Alternativ med tunnel ved Volla i Lunner (A8)

Statens vegvesen har sett på kostnadsforskjellen mellom tidligere vedtatt alternativ (A7) og alternativ A8 med en ca 1070 m lang tunnel ved Volla. A8 er beregnet til å bli ca 185 millioner kroner (2006-pris) dyrere enn A7.

Vi gjør oppmerksom på at unøyaktigheten er noe større ved A8 da det ikke er laget en teknisk detaljplan for den nye strekningen der den avviker fra A7.

Planhistorikk

I vedlagte planhistorikk er det vist en oversikt over planbehandling og kommunale vedtak som er gjort hittil for ny rv. 4 Roa – Jaren.

Hittil er det brukt ca 20 millioner omregnet til 2007-kroner på planlegging av rv. 4 Roa – Jaren.

Prosjekt øst
Med hilsen

Vidar Olderkjær
for Stein Fyksen
Prosjektsjef

Vidar Olderkjær

Kopi: Avisa Hadeland, Boks 227, 2711 Gran

Gran kommune;Rådhusvegen 39;2770 JAREN;
Lunner kommune;Sandsvegen 1;2740 ROA;



Statens vegvesen

Vedlegg til brev av 8. juni 2007 til Lunner og Gran kommuner

Planhistorikk

Nedenfor er gitt en kort oversikt over planbehandlingen hittil i prosjektet

1998: Utarbeidelse av *Felles mål og planforutsetninger*

2000: Formell planstart av ny rv. 4 mellom Roa og Jaren skjedde mai 2000.

2001: *Melding med forslag til utredningsprogram*: Godkjent i kommunestyrene i juni 2001.

Silingsrapport I: Behandlet og godkjent i kommunestyrene i oktober 2001. Flere alternativer, blant annet flere lange tunneler mellom Roa og Gran ble tatt ut og det ble gitt aksept for Statens vegvesens anbefalinger

2002: *Forslag til endring av utredningsprogrammet (standardendring)*: Etter anbefalinger fra Statens vegvesen ble det i mars 2002 i begge kommunestyrene godkjent at rv. 4 skulle utredes som en smal firefeltsveg (bredde 20 m). Tanken var at den skulle bygges som en tofeltsveg i første etappe.

Silingsrapport II: Behandlet og godkjent i kommunestyrene samtidig med endring i utredningsprogrammet. Flere alternativer ble tatt ut, blant annet lang tunnel forbi Volla.

2003: Høring av *konsekvensutredning og kommunedelplan* skjedde våren 2003. *Konsekvensutredningen* ble godkjent av begge kommunestyrene i juni. Utredningen består av en hovedrapport samt åtte temarapporter. Temarapportene omhandler nærmiljø, støy og luftforurensning, friluftsliv, landskapsbilde, kulturminner og kulturmiljø, temautredning naturmiljø, temautredning landbruk og temautredning georesurser og vannressurser.

Kommunedelplanen i Gran, alternativ B7, ble vedtatt i Gran kommunestyre i juni.

Kommunedelplanen i Lunner, alternativ A8, ble vedtatt i Lunner kommunestyre i juni. Staten vegvesen hadde innsigelse mot dette alternativet. Saken gikk videre til Miljøverndepartementet.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Skurva
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Storgata 12
GJØVIK

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

2004: Miljøverndepartementet avgjorde saken i mars og tok Statens vegvesens innsigelse til følge og godkjente ikke A8, men anbefalte i stedet alternativ A7.

Kommunestyret i Lunner vedtok (med noen justeringer) alternativ A7 i mai.

Utarbeidelse av *Reguleringsplan* basert på alternativene A7 i Lunner og B7 i Gran kommune startet opp høsten 2004.

På grunn av nye standardkrav og hensynet til sikkerheten ble det høsten 2004 vedtatt å bygge Roa – Jaren som firefeltsveg direkte og ikke bygge en første etappe som tofeltsveg.

2005: I forkant av selve reguleringsarbeidet ble det gjennomført et forprosjekt som grunnlag for valg av systemløsninger for hele strekningen. Forprosjektet ble behandlet i kommunestyrene i Lunner og Gran i april.

2006: Lunner kommunestyre ba i juni Fylkesmannen og Miljøverndepartementet foreta en ny vurdering av SVV sin innsigelse på kommunedelplanen. FM avslo dette i september.

Lunner kommunestyre vedtok i november å utsette ny behandling av KDP og be om et møte med MD. MD har ikke svart på henvendelsen iflg Lunner kommune.

Reguleringsplan for ny riksveg 4 Roa – Jaren i Gran kommune ble vedtatt i Gran kommunestyre 13. desember. Kommunestyret ba samtidig om at vegprosjektet må deles dersom behandling av reguleringsplanen i Lunner ble utsatt.

2007: I mars ba Lunner kommunestyre om at prosessen med opphevelse av gjeldende KDP ble igangsatt og ba samtidig SD om å utrede bygging av tunnel fra Roa fram til Gran grense.

Planleggingskostnader: Fra og med 1999 til og med d.d. er det brukt ca 20 millioner 2007-kroner på planlegging av rv. 4 Roa – Jaren.



Lunner kommune

2740 Roa

Deres referanse

Vår referanse
2007/2534 522.3 TBR

Vår dato

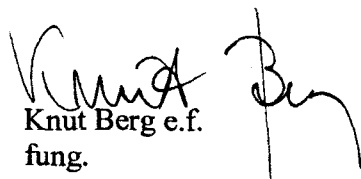
01 JUN 2007

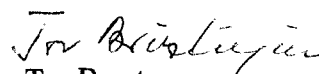
Lunner kommune - kommunedelplan for ny riksveg 4 - anmodning om innspill til planprogram

Det vises til kommunens brev av 24. april 2007 med anmodning om innspill og synspunkter angående oppheving av gjeldende kommunedelplan.

Fylkesmannen viser til at det foreligger vedtatt kommunedelplan for rv. 4 gjennom Lunner. Kommuneplaner oppheves ved at det vedtas ny plan.

Av kommunens brev fremgår det at det er sendt brev til Samferdselsdepartementet med anmodning om utredning av tunnelløsning gjennom Lunner. Fylkesmannen vil anta at planarbeid ikke bør settes i gang før svar foreligger. Vi finner derfor ikke grunn til å komme med ytterligere merknader i denne omgang.


Knut Berg e.f.
fung.


Tor Brustugun
senioringeniør

Kopi:

Statens vegvesen Region øst
Oppland fylkeskommune

Besøksadresse	Postadresse	Fakturaadresse	Telefon	Saksbehandler, innvalgstelefon
Statens Hus	Serviceboks	Fakturamottak SSØ	61 26 60 00	Tor Brustugun, 61266032
Storgata 170	2626 LILLEHAMMER	Postboks 4104	Telefaks	Elektronisk post
Lillehammer		2307 HAMAR	61 26 61 67	postmottak@fmop.no
			Org. nr.:	Internett
			970 350 934	http://www.fmop.no

06/169-36



Statens vegvesen

Lunner kommune
Sandsvegen 1
2740 ROA

Att: Knut Nordstoga

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Vidar Olderkjær - 61137253

Vår referanse:
2003/004581-152

Deres referanse:
06/169-33 KNN

Vår dato:
01.06.2007

Ny behandling av trasé for ny rv. 4 i Lunner kommune - innspill til planprogram

Vi viser til brev fra Lunner kommune datert 24. april 2007.

Vi viser også til tidligere tilsendt kopi av vårt notat datert 23. mai 2007 til Vegdirektoratet der vi ber om at det vurderes å gjennomføre en statlig reguleringsplan i Lunner kommune.

Det er gjennomført en omfattende planprosess på dette prosjektet som endte opp med Miljøverndepartementets avgjørelse i innsigelsessaken vedrørende vegføringen i Lunner i mars 2004. Departementet anbefalte at alternativ A7 ble lagt til grunn for den videre planlegging. Dette alternativet ble vedtatt i Lunner kommune i mai 2004.

Statens vegvesen hadde ferdig forslag til reguleringsplan for hele parsellen, basert på vedtatt kommunedelplan, i juni 2006. Hittil er det brukt ca 20 millioner kr til planlegging av ny rv. 4 Roa – Jaren.

Statens vegvesen Region øst vil avvente behandlingen av vårt brev til Vegdirektoratet av 23. mai 2007 før vi kan komme med eventuelle innspill til planprogrammet.

Statens vegvesen Prosjekt øst
Med hilsen

Vidar Olderkjær
for Stein Fyksen
Prosjektsjef

Vidar Olderkjær

Kopi: Gran kommune, Rådhuset, 2770 Jaren Oppland Fylkeskommune, Serviceboks, 2626 Lillehammer

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Skurva
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Storgata 12
GJØVIK

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

06/169-38

La Viggadalen Leve
Postboks 55
2715 Lunner

den 31 mai 2007.

Lunner kommune / rådmann Tore Molstad Andresen og rådgiver Knut Nordstoga
Sandsvegen 1
2740 Roa

Viser til brev av 24/4 2007 fra dere. Vi ønsker å gi følgende innspill og synspunkter fra La Viggadalen Leve i forbindelse med ny behandling av trasé for ny riksvei 4 i Lunner kommune.

Dagens RV 4 gjennom Viggadalen representerer en stadig voksende utfordring. La Viggadalen Leve ønsker å redde den vakre Viggadalen fra en ødeleggende veiutbygging. Dalen er bo og leveområde for mange mennesker. Den representerer en unik del av norsk natur og kulturlandskap. Vi har et ansvar for at dette ikke går tapt i jakten på kortsiktige gevinster. Både som naturområde, kulturhistorisk vitne og næringsgrunnlag utgjør Viggadalen etter vårt syn en stor verdi. Disse verdiene mener vi ikke er vektlagt tilstrekkelig tyngde så langt i prosjektet. Samfunnet og myndigheter må utøve større grad av kløkt, visdom og langsiktig forsiktighet i forvaltningen av Viggadalen.

Vi mener en tunnel på strekningen vil kunne ivareta både langsiktige (for all fremtid) og kortsiktige (5-20 år) hensyn.

Rådmannen ber om innspill på begge de to punktene i vedtaket fra Lunner kommunestyre 8 mars.

Etter vårt syn ligger det ingen hindringer i veien for at Lunner kommune ved kommunestyret kan vedta å oppheve gjeldende arealdel av kommuneplan. Før ny trasé for RV4 ble vedtatt forelå en gjeldende kommunedelplan. Om prosessen knyttet til utredning av tunnellalternativ trekker ut i tid, ser vi ingen grunn til at man ikke kan gå tilbake til kommunedelplanen som gjaldt før alternativ A7 ble vedtatt. Etter vårt syn er det viktig at en forkastelse av gjeldende kommunedelplan blir vedtatt slik at de øvrige politiske myndigheter får en konkret sak å jobbe ut fra. Foreløpig er alternativ A7 vedtatt. Vårt innspill er at punkt én i vedtaket fra 8 mars iverksettes slik kommunestyret har bedt om at det skal gjøres.

Dersom Samferdselsdepartementet etterkommer anmodningen antar vi at Lunner kommune vet hvordan man bør arbeide for å få vedtatt en ny arealdel av kommuneplanen som inkluderer tunnel på traséen. I motsatt fall vil det være naturlig at politisk ledelse og politikere i Lunner kommune arbeider for at styrende myndigheter etterkommer Lunner kommunes krav, og at Lunner kommunestyre snarlig kan få fremlagt en sak hvor man iverksetter bygging av tunnell for ny RV 4 gjennom Lunner. Når det gjelder anmodningen til Samferdselsdepartementet om utredning av tunnell for ny RV4 fra Roa til Gran grense, bør

det ytterligere purres på svar.

Mvh
La Viggadalen Leve
For Christer Løvaas

www.viggadalen.no

Petter Erik Haga
Petter Erik Haga

_k246

Brevet journalføres på saken.

Med hilsen

Knut Nordstoga
rådgiver

Telefon 61 32 40 46
Mobil 922 62571

----- Videresendt av Knut Nordstoga/Lunner kommune den 30.05.2007 07:52

"Peder Flatla"
<pflatla@hotmail.
com>

29.05.2007 22:21

knn@lunner.kommune.no,
tma@lunner.kommune.no

Til

cc

Emne

Innspill til planprogram, ny RV 4
Lunner kommune

Til Lunner kommune
V/ Knut Norstoga og Tore Molstad Andresen.

Innspill til planprogram, Ny RV 4 Lunner kommune.

Vedlagt ligger Grunneierlaget RV4 - Lunner sine innspill til planprogram,
jamfør anmodning i deres brev fra 24.april.

Grunneierlaget stiller spørsmål ved hva som menes i brevets fjerde avsnitt
siste punktum: "I motsatt fall må utredning av nye tunnelalternativer
utarbeides som del av prosessen". Vi ønsker en forklaring på hva dette
alternativet innebærer, sett i sammenheng med det som framgår i avsnittets
første og andre punktum.

Vi ønsker også litt mer detaljbeskrivelse av hva planprogrammet skal
inneholde. Så fort vi får svar vil vi ettersende eventuelle
tilleggsuttalelser.

Mvh

Grunneierlaget RV 4 - Lunner
v/ Peder Flatla

Trangt om plassen? Med MSN Hotmail har du 250MB gratis lagringsplass
Opprett en konto i dag(See attached file: Innspill fra Grunneierlaget RV 4

side 1

06/169-40



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Lunner kommune

Postboks 94
2713 ROA

Deres ref
06/169-29

Vår ref
03/1957- EM

Dato
30.05.2007

Rv4 Roa - Jaren - Anmodning om utredning av tunnel

Vi viser til brev 20. mars 2007 fra Lunner kommune.

Lunner kommune viser i brevet til vedtak i kommunestyret i Lunner kommune om igangsettelse av et arbeid med å oppheve gjeldende kommunedelplan for ny rv 4 samt om et initiativ overfor Samferdselsdepartementet om utredning av et tunnelalternativ fra Roa til Gran grense.

Samferdselsdepartementet tar Lunner kommunes vedtak til etterretning. Samferdselsdepartementet vil imidlertid vise til at Lunner kommune i henhold til plan- og bygningsloven er ansvarlig for kommuneplanleggingen og arbeidet med reguleringsplaner i kommunen, jf. plan- og bygningslovens § 9-1. Samferdselsdepartementet vil understreke at departementet ikke har noen formell rolle i dette arbeidet.

På bakgrunn av ovennevnte mener Samferdselsdepartementet at det er Lunner kommunes ansvar, i nær dialog med Statens vegvesen, å komme frem til tilfredsstillende løsninger i det aktuelle planarbeidet.

Det alternativet som Lunner kommune ønsker utredet vil gi utfordringer for grensesnittet til framføringen av rv 4 i Gran kommune. Departementet er kjent med at reguleringsplan for ny rv 4 Roa – Jaren i Gran kommune ble vedtatt i Gran kommunestyre 13. desember 2006. Samferdselsdepartementet forutsetter at Lunner kommune har en nær dialog også med Gran kommune i det videre arbeidet.

Ny rv 4 er ikke prioritert i inneværende Nasjonal transportplan (NTP). Samferdselsdepartementet vil vise til at det som en hovedregel skal foreligge godkjente kommunedelplaner for at riksvegtiltak skal kunne være gjenstand for prioritering i første 4-årsperiode i NTP. Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen arbeider nå med grunnlaget for Nasjonal transportplan 2010-2019. Departementet tar sikte på legge frem en stortingsmelding om NTP 2010-2019 i desember 2008.

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248301
Org. nr.:
972 417 904

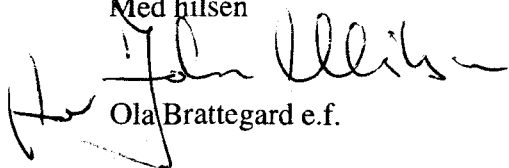
Veg- og baneavdelingen
Telefaks:
22 24 56 08

Saksbehandler:
Even Mortensen
22 24 82 66

Regjeringen har videre vedtatt en ordning med ekstern kvalitetssikring av konseptvalg (KS1). Ordningen er under implementering i samferdselssektoren. Departementet har utarbeidet retningslinjer for KS1 i samferdselssektoren. Intensjonen her er at konseptvalg på grunnlag av KS1-arbeidet ideelt sett skal gjøres forut for arbeidet med kommunedelplaner. På denne bakgrunn reises også spørsmålet om gjennomføring av KS1 for rv 4 Roa – Jaren, eventuelt også for lengre strekninger på rv 4. Samferdselsdepartementet vil ta stilling til dette når videre planlegging av tiltaket i Lunner kommune er avklart.

På denne bakgrunn vil Samferdselsdepartementet gjøre oppmerksom på at Lunner kommunes videre håndtering av planleggingen av rv 4 Roa – Jaren vil påvirke grunnlaget for prioritering i neste NTP.

Med hilsen



Ola Brattegard e.f.


Even Mortensen

Kopi til:

Fylkesmannen i Oppland
Gran kommune
Miljøverndepartementet
Oppland fylkeskommune
Vegdirektoratet



06/169-41

Lunner kommune

Sandsvegen 1
2740 ROA

Vår ref.: 200402236-6 / L12
Deres ref.: 06/169-33

Lillehammer, 1. juni 2007

Ny behandling av trase for ny RV 4 i Lunner kommune - anmodning om innspill til planprogram

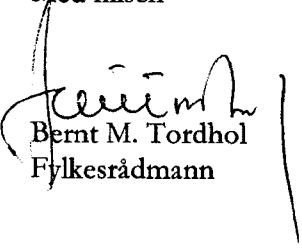
Det vises til Deres brev av 24.04.07.

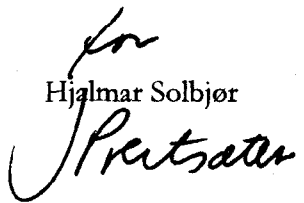
Utbygging av rv 4 er et høyt prioritert tiltak både i fylkesplanen og gjeldende Nasjonal transportplan. En raskest mulig utbygging av rv 4 er derfor viktig ikke bare for Lunner, men også for store deler av opplandssamfunnet for øvrig.

Opphevelse av gjeldende kommuneplan kan kun skje gjennom oppstart og gjennomføring av ny planprosess. Ventelig vil dette i betydelig grad bidra til å forsinke endelig planavklaring og dermed også mulighetene for finansiering og tidspunktet for utbygging. Det vises i den forbindelse til Samferdselsdepartementets brev til kommunen av 30.05.07, der det gjøres oppmerksom på at Lunner kommunes videre håndtering av planleggingen av rv 4 Roa – Jaren vil påvirke grunnlaget for prioritering i neste NTP. Det vises også til at Statens vegvesen Region øst i brev av 23.05.07 ber Vegdirektoratet vurdere om det bør gjennomføres statlig reguleringsplan i Lunner kommune.

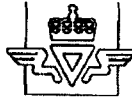
Fylkesrådmannen viser til fylkeskommunens tidligere uttalelse i forbindelse med behandlingen av gjeldende kommuneplan, og kan ikke se at det foreligger nye momenter i saken som tilsier ny behandling av framtidig trasé for riksveg 4 Roa – Jaren. Med bakgrunn i dette støtter fylkesrådmannen Statens vegvesen Region øst sin anmodning om at gjennomføring av statlig reguleringsplan blir vurdert.

Med hilsen


Bernt M. Tordhol
Fylkesrådmann


Hjalmar Solbjør

Kopi: Fylkesutvalget
Fylkesmannen i Oppland
Statens vegvesen Region Øst



Statens vegvesen

Notat

Til: Vegdirektoratet Postmottak
 Fra: Region øst
 Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
 Vidar Olderkjær - 61137253
 Vår dato: 23.05.2007
 Vår referanse: 2003/004581-151

Rv. 4 Roa - Jaren. Vedtak i Lunner kommunestyre om opphevelse av gjeldende kommunedelplan. Videre behandling

Region øst viser til den omfattende planprosessen som er gjennomført på dette prosjektet og som endte opp med Miljøverndepartementets avgjørelse i innsigelsessaken vedrørende vegføringen i Lunner i mars 2004. Departementet anbefalte at alternativ A7 ble lagt til grunn for den videre planlegging. Dette alternativet ble vedtatt i Lunner kommune i mai 2004

Region øst hadde ferdig forslag til reguleringsplan for hele parsellen, basert på vedtatt kommunedelplan, i juni 2006. Forslaget ble lagt ut til høring i Gran kommune og ble vedtatt i kommunestyret 13. desember 2006. Det er ikke startet noe videre planprosess i Gran.

Forslaget ble ikke lagt ut på høring i Lunner kommune.

En oppsummering av planleggingen og kommunal behandling og vedtak hittil for hele Roa - Jaren er vist i vedlagte historikk. Hittil er det brukt ca 20 millioner kr til planlegging.

Lunner kommunestyre fattet på møte 8. mars 2007 følgende vedtak, med 18 mot 7 stemmer:

1. *"Rådmannen bes legge frem sak om opphevelse av gjeldende kommuneplan for ny rv. 4, jf. Plan- og bygningslovens § 20-5.*
2. *Lunner kommune ber Samferdselsdepartementet utrede bygging av tunnel for ny rv. 4 fra Roa frem til Gran kommunes grense".*

Rv. 4 er stamveg, og i NTP for 2006 – 2015 er strekningen Roa – Jaren foreslått utbyggt med finansiering i perioden 2010 – 2015, og med en restfinansiering etter 2015. Prosjektet er tidligere omtalt i St.prp. nr. 74 (2000 – 2001) i forbindelse med behandling av Fase 1 (Reinsvoll – Hunndalen og Lygna nord) i rv. 4 utbyggingen, og hvor det er forutsatt kontinuerlig utbygging.

På bakgrunn av ovenstående ber vi Vegdirektoratet vurdere om det bør gjennomføres en statlig reguleringsplan i Lunner kommune.

Postadresse
 Statens vegvesen
 Region øst
 Postboks 1010 Skurva
 2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
 Telefaks: 61 25 74 80
 firmapost-ost@vegvesen.no
 Org.nr: 971032081

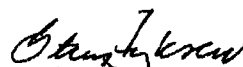
Kontoradresse
 Storgata 12
 2815 GJØVIK

Fakturaadresse
 Statens vegvesen
 Regnskap
 Båtsfjordveien 18
 9815 VADSØ
 Telefon: 78 94 15 50
 Telefaks: 78 95 33 52

Region øst
Med hilsen



Sidsel Sandelien
Regionvegsjef



Stein Fykse
Prosjektsjef

1 vedlegg

Kopi:

Oppland Fylkeskommune, Serviceboks, 2626 Lillehammer.

Gran kommune, Rådhuset, 2770 Jaren

Lunner kommune, Sandsvegen 1, 2740 Roa

Vestre Toten kommune, postboks 84, 2830 Raufoss.

Gjøvik kommune, Rådhuset, 2815 Gjøvik



Statens vegvesen

Vedlegg til notat av 23. mai 2007 til Vegdirektoratet

Planhistorikk

Nedenfor er gitt en kort oversikt over planbehandlingen hittil i prosjektet

1998: Utarbeidelse av *Felles mål og planforutsetninger*

2000: Formell planstart av ny rv. 4 mellom Roa og Jaren skjedde mai 2000.

2001: *Melding med forslag til utredningsprogram*: Godkjent i kommunestyrene i juni 2001.

Silingsrapport I: Behandlet og godkjent i kommunestyrene i oktober 2001. Flere alternativer, blant annet flere lange tunneler mellom Roa og Gran ble tatt ut og det ble gitt aksept for Statens vegvesens anbefalinger

2002: *Forslag til endring av utredningsprogrammet (standardendring)*: Etter anbefalinger fra Statens vegvesen ble det i mars 2002 i begge kommunestyrene godkjent at rv. 4 skulle utredes som en smal firefeltsveg (bredde 20 m). Tanken var at den skulle bygges som en tofeltsveg i første etappe.

Silingsrapport II: Behandlet og godkjent i kommunestyrene samtidig med endring i utredningsprogrammet. Flere alternativer ble tatt ut, blant annet lang tunnel forbi Volla.

2003: Høring av *konsekvensutredning og kommunedelplan* skjedde våren 2003. *Konsekvensutredningen* ble godkjent av begge kommunestyrene i juni. Utredningen består av en hovedrapport samt åtte temarapporter. Temarapportene omhandler nærmiljø, støy og luftforurensning, friluftsliv, landskapsbilde, kulturminner og kulturmiljø, temautredning naturmiljø, temautredning landbruk og temautredning georessurser og vannressurser.

Kommunedelplanen i Gran, alternativ B7, ble vedtatt i Gran kommunestyre i juni.

Kommunedelplanen i Lunner, alternativ A8, ble vedtatt i Lunner kommunestyre i juni. Staten vegvesen hadde innsigelse mot dette alternativet. Saken gikk videre til Miljøverndepartementet.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Skurva
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Storgata 12
GJØVIK

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

2004: Miljøverndepartementet avgjorde saken i mars og tok Statens vegvesens innsigelse til følge og godkjente ikke A8, men anbefalte i stedet alternativ A7.

Kommunestyret i Lunner vedtok (med noen justeringer) alternativ A7 i mai.

Utarbeidelse av *Reguleringsplan* basert på alternativene A7 i Lunner og B7 i Gran kommune startet opp høsten 2004.

På grunn av nye standardkrav og hensynet til sikkerheten ble det høsten 2004 vedtatt å bygge Roa – Jaren som firefeltsveg direkte og ikke bygge en første etappe som tofeltsveg.

2005: I forkant av selve reguleringsarbeidet ble det gjennomført et forprosjekt som grunnlag for valg av systemløsninger for hele strekningen. Forprosjektet ble behandlet i kommunestyrene i Lunner og Gran i april.

2006: Lunner kommunestyre ba i juni Fylkesmannen og Miljøverndepartementet foreta en ny vurdering av SVV sin innsigelse på kommunedelplanen. FM avslo dette i september.

Lunner kommunestyre vedtok i november å utsette ny behandling av KDP og be om et møte med MD. MD har ikke svart på henvendelsen iflg Lunner kommune.

Reguleringsplan for ny riksveg 4 Roa – Jaren i Gran kommune ble vedtatt i Gran kommunestyre 13. desember. Kommunestyret ba samtidig om at vegprosjektet må deles dersom behandling av reguleringsplanen i Lunner ble utsatt.

2007: I mars ba Lunner kommunestyre om at prosessen med opphevelse av gjeldende KDP ble igangsatt og ba samtidig SD om å utrede bygging av tunnel fra Roa fram til Gran grense.

Planleggingskostnader: Fra og med 1999 til og med d.d. er det brukt ca 20 millioner 2007-kroner på planlegging av rv. 4 Roa – Jaren.



Adresseliste

<i>Deres ref.</i>	<i>Vår ref.</i>	<i>Arkivnr.</i>	<i>Dato</i>
	06/169-33 KNN	PLAN 84	24.04.2007

NY BEHANDLING AV TRASÉ FOR NY RV 4 I LUNNER KOMMUNE - ANMODNING OM INNSPILL TIL PLANPROGRAM

Lunner kommunestyre fattet på møte 8. mars 2007 følgende vedtak, med 17 mot 8 stemmer:

- 1. Rådmannen bes legge frem sak om opphevelse av gjeldende kommuneplan for ny RV4, jf. Plan- og bygningslovens § 20-5.*
- 2. Lunner kommune ber samferdselsdepartementet utrede bygging av tunnel for ny RV4 fra Roa frem til Gran kommunes grense.*

Brev til samferdselsdepartementet vedr. pkt 2 ble sendt 22.03.07. Svar foreligger ikke. Når det gjelder pkt 1, ønsker rådmannen så snart som mulig å legge fra et forslag til planprogram som ivaretar intensjonene i vedtaket, jfr. Forskrift om konsekvensutredninger.

Nåværende vegtrasé (benevnt A7) er bestemt gjennom en kommunedelplan som senere er bekreftet i kommuneplanens arealdel. Vi antar derfor at kommunestyrets vedtak må følges opp gjennom en revisjon av kommuneplanens arealdel, der gjeldende trase foreslås opphevet.

Anmodning om utredning som nevnt i pkt 2 er sendt samferdselsdepartementet. Dersom denne blir etterkommet, er det naturlig at utredningene inngår som grunnlag i nevnte planprosess. I motsatt fall må utredning av nye tunnelalternativer utarbeides som del av prosessen.

Før vi utarbeider et forslag til planprogram ber vi om innspill og synspunkter fra instanser som er nevnt i vedlagte adresseliste. Av hensyn til videre fremdrift settes en frist til 1. juni.

Med hilsen

Tore Molstad Andresen
Rådmann

Knut Nordstoga
Rådgiver

Adresseliste:

Fylkesmannen i Oppland
Oppland fylkeskommune
Vegvesenet, Region øst
Gran kommune
Grunneierforeningen for ny rv 4 v/Peder Flatla
"La Viggadalen Leve" v/Petter Erik Haga



Flere politiske partier

Deres ref.

Vår ref.
06/169-32
RAK

Arkivnr.
PLAN 84

Dato
12.04.2007

SVAR - VDR. MØTE OM RV 4 I SAMFERDSELDEPARTEMENTET OG MED STATENS VEGVESEN

Jeg viser til brev fra dere av 29.03.07

Når ordføreren møter representanter for andre forvaltningsnivå, representerer han Lunner kommune og ikke et enkelt parti eller partigruppe. Jeg har stor forståelse for at flertallet i kommunestyret vil følge denne prosessen nært og vil også føle dette som en styrke for tilbakemeldinger fra møtene.

Jeg ber derfor om at dere velger én representant, gjerne med vararepr., som jeg kan ta med på de aktuelle møter med Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen. Denne er da representant for flertallssynet i kommunestyret og representerer ikke noe parti i disse møtene.

Med hilsen
Harald N. Nessjøen
ordfører

Kopi: Gruppeledere i Høyre, AP, KRF og FRP

06/169-31

Kopi: HAN

TIL ORDFØREREN I LUNNER KOMMUNE


Vedr. møte om RV 4 i Samferdselsdepartementet og med Statens vegvesen

De politiske partiene som utgjorde flertallet i kommunestyresak 23/07 ønsker å delta på ovennevnte møter.

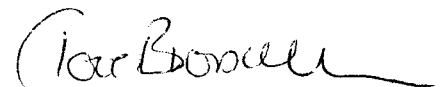
Det henstilles til ordfører å innkalle 1 representant fra hvert av disse partiene.

Roa, 29.03.07.

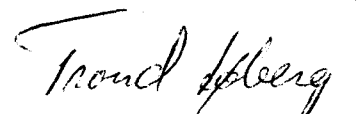
For


Lunner SV


Lunner Senterparti


Lunner Høyre


Lunner Venstre


Lunner Kristelig Folkeparti



Miljøvernminister Helen Bjørnøy
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
06/169-30
KNN

Arkivnr.
PLAN 84

Dato
23.03.2007

**NY RIKSVEG 4 FRA ROA TIL JAREN – VEDRØRENDE ANMODNING OM
SNARLIG MØTE**

Vi viser til vårt brev av 29. november i fjor.

Det er med stor beklagelse vi må konstantere at departementet fremdeles ikke har maktet å frembringe et svar på denne forespørselen om et snarlig møte med oss. Dette til tross for gjentatte forsøk på å nå frem gjennom forskjellige kanaler i det politiske system.

Møtet er nå ikke like aktuelt fordi kommunestyret på møte 8. mars fattet et vedtak der en ber om at det settes i gang en prosess med tanke på å oppheve gjeldende kommunedelplan for ny vegtrasé gjennom kommunen. Videre vedtok en å anmode samferdselsdepartementet om å utrede en vegalternativ med lang tunnel fra Roa til Gran grense. Se vedlagte kopi av kommunestyrevedtak og brev til samferdselsdepartementet.

Med hilsen

Harald N. Nessjøen
ordfører

Tore Moldstad Andresen
rådmann

Kopi uten vedlegg sendt:

"La Viggadalen Leve" v/Petter Erik Haga, 2730 Lunner
Statens vegvesen, Region øst v/Stein Fykken, postboks 1010, Skurva, 2605 Lillehammer
Oppland fylkeskommune, serviceboks, 2626 Lillehammer
Gran kommune, rådhuset, 2770 Jaren



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
06/169-29
KNN

Arkivnr.
PLAN 84

Dato
20.03.2007

**RV4, PARSELL ROA - JAREN
UTREDING AV TUNNEL MELLOM ROA OG GRAN GRENSE**

Kommunestyret i Lunner kommune gjorde i møte 3. mars 2007 følgende vedtak:

1. Rådmannen bes legge frem sak om opphevelse av gjeldende kommuneplan for ny RV4, jmf. Plan- og bygningslovens § 20-5.
2. Lunner kommune ber samferdselsdepartementet utrede bygging av tunnel for ny RV4 fra Roa frem til Gran kommunes grense.

Prosessen under pt 1 vil bli igangsatt av kommunen så snart som praktisk mulig.

Under henvisning til pt 2 vil vi anmode vegmyndighetene om å utføre en utredning som nevnt så snart som mulig. Når det gjelder grunnalgsdata og andre opplysninger, vennligst ta kontakt med oss på telefon 61 32 40 46 eller e-post knn@lunner.kommune.no

Med hilsen

Harald N. Nessjøen
Ordfører

Tore Molstad Andresen
Rådmann

Kopi sendt:

"La Viggadalen Leve" v/Petter Erik Haga, 2730 Lunner
Statens vegvesen, Region øst v/Stein Fyksen, postboks 1010, Skurva, 2605 Lillehammer
Oppland fylkeskommune, serviceboks, 2626 Lillehammer
Gran kommune, rådhuset, 2770 Jaren

Kommunestyret behandlet saken, saksnr. 23/07 den 08.03.2007.

Vedtak:

1. Rådmannen bes legge frem sak om opphevelse av gjeldende kommuneplan for ny RV4, jmf. Plan- og bygningslovens § 20-5.
2. Lunner kommune ber samferdselsdepartementet utrede bygging av tunnel for ny RV4 fra Roa frem til Gran kommunes grense.

Behandling:

H, SP, V, SV og KRF fremmet følgende forslag til vedtak:

1. Gjeldende kommuneplan for ny RV4 i Lunner oppheves.
2. Lunner kommune ber samferdselsdepartementet utrede bygging av tunnel for ny RV 4 fra Roa frem til Gran kommunes grense.”

H, SP, V, SV og KRF trakk sitt forslag.

H, SP, V, SV og KRF fremmet nytt forslag til vedtak:

- ”1. Rådmannen bes legge frem sak om opphevelse av gjeldende kommuneplan for ny RV4, jmf. Plan- og bygningslovens § 20-5.
2. Lunner kommune ber samferdselsdepartementet utrede bygging av tunnel for ny RV4 fra Roa frem til Gran kommunes grense.”

Ordfører Harald N. Nessjøen fremmet følgende tilleggsforslag

”Gruppas krav om utredning av andre veialternativer en A8 vil ikke tas opp til ny behandling med mindre Gran kommune eller vegvesenet kommer med andre veialternativer som er mer på linje med regjeringens krav om jordvern.”

Rådmannens innstilling falt enstemmig.

Ved alternativ avstemming over fellesforslag fra H, SP, V, SV og KRF og ordfører Harald N. Nessjøens forslag, ble fellesforslaget vedtatt med 17 mot 8 stemmer, avgitt for ordførerens forslag.

15.12.2006

Samferdselsminister Liv Signe Navarsete
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

RIKSVEG 4 ROA-JAREN

Innledning

Norges Naturvernforbund, Naturvernforbundet i Oppland og Naturvernforbundet i Gran og Lunner sender herved et felles brev til samferdselsministeren for å sette søkelyset på planene om ny rv. 4 på strekningen Roa-Jaren i Oppland.

Det planlegges et betydelig antall kilometer med nye motorveger i Norge, i områder med verdifull natur, flott kulturlandskap og førsteklasses matjord. De nye vegene legger til rette for enda mer biltrafikk, som igjen krever enda flere og større veger med påfølgende arealkonflikter. Samtidig øker vegtrafikkens utslipp av klimagasser raskt. Bare fra 1990 til 2004 har vegtrafikkens klimagassutslipp økt med 28 prosent, en vekstrate som er tre ganger høyere enn for landets totale klimagassutslipp.

En fortsatt vekst i vegtrafikken har betydelige konsekvenser for både arealbruk og klimagassutslipp. Det gjelder å finne løsninger som begrenser trafikken, samtidig som det tas lokale grep som hindrer inngrep i natur og kulturlandskap.

Naturvernforbundet mener at vegnettet i hovedsak må utvikles gjennom utbedringer av eksisterende veger, samtidig som det gjennomføres trafikksikkerhetstiltak, bl.a. fysisk midtrekkverk for å hindre møteulykker. Dette gir mindre arealkonflikter, samtidig som det ikke stimulerer til mer trafikk og forurensing. Det vil også redusere kostnadene slik at det frigis midler som alternativt kan styrke vedlikeholdsinnsatsen, noe som igjen kan gi økt forutsigbarhet for næringslivet. Rimeligere løsninger gir rom til tiltak på en større del av vegnettet.

Rv. 4 Roa-Jaren - status i arbeidet

Kommunestyrene i Lunner og Gran vedtok i hhv. 2003 og 2004 kommunedelplaner for ny firefelts rv. 4 på en 12 km lang strekning mellom Roa og Jaren. Statens vegvesen hadde før dette reist innsigelse mot et alternativ med kort tunnel i Lunner. Prosjektet viser nå et kostnadsoverslag på 1,15 mrd. kroner.

Kunnskapen om de negative konsekvensene av den nye firefeltsvegen blant politikere og øvrig befolkning var neppe god nok da beslutningene ble gjort. Naturvernforbundet i Gran og Lunner og aksjonen "La Viggadalen leve" har gjort en formidabel innsats for å belyse konsekvensene av den planlagte vegen. Saken har fått stor interesse. Lunner kommunestyret vedtok 29. juni i år å be Fylkesmannen i Oppland vurdere Statens vegvesens innsigelse på nytt. Kommunestyret pekte bl.a. på det store engasjementet fra lokalbefolkningen, med 857 underskrifter fra folk som mener at saken bør vurderes på nytt.

Lunner kommunestyre vurderer nå å oppheve hele kommunedelplanen.

Nasjonale forpliktelser, mål og retningslinjer

Ny rv. 4 er planlagt lagt gjennom Viggadalen i kommunene Lunner og Gran, et område med ett av Norges flotteste kulturlandskap og førsteklasses matjord – og med sterke historiske røtter. Dette er verdier som verdsettes av både lokalbefolkningen og turistene.

Det er derfor grunn til å minne om *Den europeiske landskapsvernkonvensjonen*, som trådte i kraft 1. mars 2004. Konvensjonen forplikter Norge til å vektlegge landskapsdimensjonen sterkere.

Landsbruks- og matdepartementet lanserte høsten 2004 målet om at nedbygging av dyrka og dyrkbar mark skal halveres innen 2010. Soria Moria-erklæringen følger opp med følgende setning: *"Norsk matjord er en begrenset ressurs som det er et nasjonalt ansvar å ta vare på for våre etterkommere."*

De globale klimautfordringene er svært store, og Norge ligger langt unna forpliktelsene i henhold til Kyoto-avtalen. Utslippsveksten fra vegtrafikken er spesielt stor. Også lokal luftforurensing fra vegtrafikken er et alvorlig problem. Oslo greide ikke oppfylle forurensningsforskriften i 2005, og luftkvaliteten er langt unna det den skal være ifølge nasjonale mål. Rv. 4 Roa-Jaren ligger i Oslos pendlingsomland og påvirker dermed trafikk- og miljøsituasjonen i hovedstaden, bl.a. fordi rv. 4 går gjennom Groruddalen (Trondheimsveien).

Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging fra 1993 inneholder et viktig avsnitt i kap. 3.5: *"Når kapasitetsproblemer i vegsystemet oppstår, skal andre alternativer enn økt vegkapasitet vurderes på lik linje, f.eks. regulering av trafikk, forbedring av kollektivtransporttilbudet."*

Det er all grunn til å spørre om dette følges opp i praksis. "På lik linje" må kunne tolkes dithen at alternativer til vegutvidelser skal vurderes like grundig som det å utvide en veg. Statens vegvesen følger opp med gode formuleringer om planlegging, som må . I forslaget til nye vegnormaler følger Statens vegvesen opp med gode formuleringer, som vi forventer at etterleves. Statens vegvesen skriver at planlegging av transporttiltak bør analyseres i følgende rekkefølge:

- a. Tiltak som kan påvirke transportbehovet og valget av transportmiddel
- b. Tiltak som gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur og kjøretøyer
- c. Begrensede ombyggingstiltak
- d. Større ombygging eller utbygging i ny trasé

I 2003 sto vegtrafikken for 78 prosent av støyplagen i Norge. En enstemmig energi- og miljøkomité på Stortinget slo i 2005 fast at det nasjonale støymålet om at støyplagen skal reduseres med 25 prosent fra 1999 til 2010, skal opprettholdes. Det gjenstår mye før målet er nådd, til tross for at Soria Moria-erklæringen er tydelig på at det skal innfris.

Naturvernforbundets hovedkrav i rv. 4-saken

Statens vegvesens opprinnelige planer gikk ut på å bygge en ny tofeltsveg mellom Roa og Jaren, men planene er i ettertid omgjort til å gjelde en firefeltsveg, med henvisning til de daværende vegnormalene som sa at det bør bygges firefeltsveg når trafikken overstiger 10 000 ÅDT. Vi vil understreke at de siste vegnormalene – som Statens vegvesen har foreslått, og publisert i stamnettutredningene – legger opp til at det bør bygges firefeltsveg fra 12 000 ÅDT, med andre ord ved et høyere nivå. (Trafikken ligger nå på ca. 9000 ÅDT på den aktuelle strekningen, noe mer ved Gran

sentrum.) Den kritiske miljøsituasjonen med stadig økende klimagassutslipp og nedbygging av areal tilsier at det heller ikke kan være ansvarlig politikk å regne med en framtidig trafikkvekst som vil "forsvare" bygging av en firefeltsveg.

Naturvernforbundets primærstandpunkt er at rv. 4 må rustes opp i eksisterende trasé, men mindre utbedringer, fysisk midtrekkverk osv.

Dersom en slik utviklingsstrategi avvises, er det helt avgjørende at en ny trasé for rv. 4 legges i tunnel for å hindre konflikter med det flotte kulturlandskapet og den verdifulle matjorda. I tillegg bør vegen bygges som en tofeltsveg med midtrekkverk med forbikjøringsfelt – og ikke som en firefeltsveg. Det vil dempe vegens trafikkøkende effekt, samtidig som arealbruken og kostnadene reduseres. I tillegg vil det legges mindre føringer for framtidig vegutbygging sør for Roa. De reduserte kostnadene som følge av tofeltsveg framfor firefeltsveg styrker mulighetene for en tunnelløsning.

Vi understreker at en ny tofeltstrasé i dagen vil ha tilnærmelsesvis de samme negative konsekvensene for kulturlandskapet som en firefeltsveg. Dersom det først skal bygges ny veg i ny trasé, er det helt avgjørende at denne legges i lange tunneler på strekningene Roa–Gran og Gran–Jaren.

Uavhengig av traséalternativ er det viktig at det kollektive transporttilbudet i regionen styrkes. Togtilbudet på Gjøvikbanen er blitt bedre, og passasjerantallet øker. Hovedproblemet med Gjøvikbanen er at banen er svært svingete, med lav hastighet som resultat. Rv. 4 har gradvis fått høyere standard, som tillatter større fart, noe som svekker jernbanens konkurransekraft. For å styrke kollektivtransporten slik at miljøbelastningen fra vegtrafikken kan reduseres, ber Naturvernforbundet om at det iverksettes tiltak som gjør at Gjøvikbanen kan tilby raskere togavganger. Gjøvikbanen nord for Roa har i dag ingen godstrafikk. Satsing på å få gods over fra veg til bane i korridoren mellom Oslo og Gjøvik kan bidra til å avlaste rv. 4 for tungtrafikk.

Konsekvenser for jordbruksareal og støy

Statens vegvesen oppga opprinnelig at 356 dekar jordbruksareal vil bli berørt av den planlagte vegtraseen. Nye beregninger utført av Landbrukskontoret i Lunner og Gran viser at det vil gå med 305 dekar bare i Lunner. Det er altså grunn til å trekke Statens vegvesens tall i konsekvensutredningen i tvil. Minst 600 dekar jordbruksareal rammes totalt sett, når vi også inkluderer arealene i Gran kommune.

Dersom vi tar med at det ikke anbefales å dyrke bladgrønnsaker i et belte på 20 meter på begge sider av vegen, blir arealet betydelig større. Områdene rundt vegen blir i praksis forgiftet, og matproduksjon frarådes. Til sammenlikning nevner vi at Fylkesmannen i Oppland nylig gikk imot utbygging av et boligfelt på Jevnaker der det skulle bygges ned 4 dekar dyrka mark!

Hvert år bygges ned ca. 20 000 dekar dyrka eller dyrkbar jord i Norge. Vi kan ikke se at planene for ny rv. 4 mellom Roa og Jaren kan være forenlige med det nasjonale målet om å halvere nedbygging av dyrka og dyrkbar mark innen 2010.

Den planlagte traseen for rv. 4 skal gå nede i dalen, noe gir uheldige virkninger for støy siden støyen lett brer seg oppover åssidene. En tunnelløsning gir betydelige støymessige fordeler.

Avslutning

Den valgte løsningen for ny rv. 4 mellom Roa og Jaren er uakseptabel. Primært bør dagens veg rustes opp i eksisterende trasé. Dersom dette ikke er mulig, må Samferdselsdepartementet sørge for at det utredes en tunnelloøsning som skåner kulturlandskap og matjord. Vi viser til Lunner kommunestyres engasjement i saken.

Norges Naturvernforbund ber om et møte med den politiske ledelsen i Samferdselsdepartementet for å drøfte saken nærmere.

Med vennlig hilsen

Lars Haltbrekken (sign.)
leder i Norges Naturvernforbund

Kjell Fredrik Løvold (sign.)
leder i Naturvernforbundet i Oppland

Bjørn Berge (sign.)
leder i Naturvernforbundet i Gran og Lunner

Kopi:
Miljøverndepartementet
Landbruks- og matdepartementet
Fylkesmannen i Oppland
Landbruksdirektøren i Oppland
Fylkeslandbruksstyret i Oppland
Gran kommune, ordføreren
Lunner kommune, ordføreren



NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON CONFEDERATION OF NORWEGIAN ENTERPRISE

Postadresse Postal Address
Postboks 256
NO-2391 Moelv
Norway

Adresse Address
Mjøssenteret Nord
Moelv
Norway

Org.nr. Org.no.
NO 955 600 436 MVA

Telefon Telephone
+47 62 34 69 00
Telefaks Telefax
+47 62 34 69 15

E-post E-mail
nho.innlandet@nho.no
Internett Internet
www.nho.no/innlandet

Lunner Kommunestyre

Vår dato 20.11.2006

Deres dato

Vår referanse

Deres referanse

Kommunedelplan for Rv 4 - Parsellen Roa-Jaren.

Det vises til den pågående behandlingen av saken "Krav om ny behandling av Kommunedelplan for ny Rv4 – Parsell Roa-Jaren".

NHO Innlandet ønsker med denne henvendelsen å understreke hvor viktig framdrift i utviklingen av vegnettet i Innlandet generelt, og Rv 4 spesielt, er for å skape videre vekst i næringslivet og i befolkningen.

Innlandet har over lang tid sakket akterut hva gjelder befolkningsutvikling og vekst i næringslivet. Dette til tross for at vi grenser til hovedstadsregionen. Det er helt sikkert mange årsaker til dette, men fra næringslivet i Innlandet er det et klart budskap om at bedre vegforbindelser til markedene er en av de aller viktigste faktorene for økt aktivitet og investeringer. Markedene både for industrien og reiselivet ligger utenfor egen region – i hovedsak i Oslo eller sør for Oslo. Tilgang til markeder måles i tid. Det forventes at tiden fra produksjon til marked, eller fra bosted til turistdestinasjon reduseres. I Innlandet øker den på grunn av køer og nødvendige fartsreduksjoner for å ivareta trafiksikkerhet.

NHO Innlandet er heller ikke i tvil om at dårlig framkommelighet og ulykkesrisiko er en medvirkende årsak til at regionen ikke oppleves som et mer attraktivt område for bosetning. Det er et kriterium for å trekke til seg nye innbyggere og arbeidskraft at en kan bevege seg trygt på vegnettet. Den opplevelsen gjelder ikke i Innlandet for tiden. Rv 4 er en av de vegene som fremhever seg som en farlig veg for trafikantene.

Innlandet har over lang tid vært lavt prioritert hva gjelder midler til veginvesteringer. Dette kan skyldes flere forhold som det ikke er rom for å gå inn på her, men som en følge av dette bildet har regionen – både myndigheter, næringsliv og mange andre aktører, samlet seg om en prioritering knyttet til 2-4-6-16. Det tar lang tid før effektene av dette arbeidet kan forventes å slå ut i markerte høyere investeringer i regionen – på grunn av lange og omfattende planprosesser på lokalt og nasjonalt nivå. Vi ser imidlertid allerede nå effekt av denne 3 år gamle strategien gjennom betydelige investeringer og "opprykk" i prioriteringslistene. På Rv 2 er første parsell allerede åpnet, E 16 utvikles nå på strekningen Sandvika Hønefoss og det er åpnet for byggestart på E 6 fra 2007.

Forutsetningen for at det skal være mulig å nå fram i de nasjonale prioriteringene er at det er regional og lokal enighet om prioriteringer, og at de nødvendige planprosessene gjennomføres. Uten avklarte planprosesser på kommunenivå er det ingen mulighet for å vinne fram i prioriteringene på de årlige statsbudsjettene, eller i forbindelse med rulleringene av den Nasjonale Transportplanen (NTP), av den enkle og åpenbare grunn at det fra Regjeringens og Stortingets side ikke er noe poeng i å bevilge penger til veier som på grunn av manglende planer ikke kan bygges.

Når det gjelder Rv 4 og strekningen Roa-Jaren viser vi til at denne saken allerede har vært gjennom en omfattende og korrekt demokratisk behandling hvor alle sider ved trasevalget er vurdert. Kommunedelplanen ble vedtatt av det sittende kommunestyret 6. mai 2004. NHO Innlandet er kjent med at vedtaket i kommunestyret var basert på at det alternativet som Lunner Kommune ønsket å prioritere ble overprøvd av Miljøverndepartementet. Dersom det etableres en praksis hvor politikerne opphever sine egne vedtak i håp om å oppnå andre resultater enn en selv valgte å stå inne for tidligere, forsvinner ytterligere forutsigbarhet og troverdighet for næringslivet og andre aktører utenfor det politiske miljøet. Det må kunne legges til grunn at vedtatte planer følges – spesielt gjelder dette i denne saken, hvor så vel Fylkesmannen som Miljøverndepartementet ikke kan se at det foreligger nye momenter.

Det er klart at i mange vegprosjekter, ikke minst Rv 4 gjennom Hadeland, så er verdien av veien større for næringsliv og innbyggere i andre kommuner enn den hvor veien ligger. Rv 4 er en svært viktig vei for hele Vestoppland nord for Lunner Kommune. Derfor forstår vi at denne saken måtte opp til avgjørelse i Miljøverndepartementet i 2004. Det som ikke forstås er dersom Kommunestyret i Lunner nå velger å gå bort fra vedtaket som en fattet i denne saken i 2004. I realiteten betyr et slikt vedtak at hele Innlandssamfunnet har kastet bort 2 og halvt års arbeid for å skaffe Hadeland og Gjøvik-regionen en sårt tiltrengt bedring i veiforbindelsene, og at politikerne i Lunner fraskriver seg ansvaret, både for tidligere vedtak og for regionen i denne saken.

Timingene kunne neppe vært verre – eller bedre – alt ettersom hvordan en velger å se saken. Flyttes saken igjen opp til avgjørelse i Miljøverndepartementet er det grunn til å tro at behandlingen vil ta tid. Dette kan innebære at Hadeland, Gjøvik, Oppland og Innlandet må gå inn i prosessen med å vurdere strategier og prioriteringer for kommende rullering av NTP uten at situasjonen rundt Rv 4 er avklart. Dette kan igjen bety at en helt nødvendig utvikling av vegnettet på Hadeland blir skjøvet ut i minst en NTP periode. Ut fra avisoppslagene de siste dager kan det synes som om dette ikke oppleves som noe problem i det politiske miljøet i Lunner. Det er imidlertid en uholdbar situasjon for næringslivet nord for Lunner Kommune.

Vi hadde faktisk forventet at dersom Lunner Kommunestyre ikke hadde til hensikt å godta resultatet av meglingen i Miljøverndepartementet i 2004, så hadde en fattet et annet vedtak i kommunestyremøtet 6. mai 2004.

Oppfordringen til Kommunestyret i Lunner er derfor enkel: Stå ved vedtaket fra 6. mai 2004, sørg for at reguleringsplanen for ny Rv 4 i Lunner Kommune kommer ut på høring og bidra til at Lunner, Hadeland og Vestoppland får en sårt tiltrengt oppgradering av transportsystemene.

Vennlig hilsen
NHO Innlandet

John Retzius /s/

Kommunestyret behandlet saken, saksnr. 0038/04 den 06.05.2004.

Vedtak:

Alternativ D)

Lunner kommunestyre vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 20-5 kommunedelplan for Rv 4 parsell Roa – Gran grense, vegalternativ A7.

Kommunestyret forutsetter at A7 i forbindelse med det videre reguleringsplanarbeid blir vurdert justert i hht. kartskisse fra Statens vegvesen datert 30.03.2004 og vegvesenets oppsummering og anbefaling. Type kryssløsning rv4/rv35 og tilknytning mellom rv4 og rv35 blir vurdert flyttet nordover slik at rv 35 går på nordsiden av eiendommen Sandberg gnr. 96 bnr. 5 og 30.

Behandling:

Repr. Eigil Morvik fremmet følgende forslag til vedtak:

”Lunner kommunestyre vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven §20.5, kommunedelplan for Rv 4 parsell Roa – Gran grense, vegalternativ A2. Kommunestyret forutsetter at type kryssløsning rv 4/rv 35 blir vurdert flyttet nordover slik at rv 35 går på nordsiden av eiendommen Sandberg gnr. 96 bnr. 5 og 30.”

Ved alternativ avstemming over utviklingsutvalgets innstilling og repr. Morviks forslag til vedtak, ble utviklingsutvalgets forslag vedtatt med 16 mot 9 stemmer, avgitt for repr. Morviks forslag til vedtak.

Kommunestyret behandlet saken, saksnr. 0024/04 den 15.04.04.

Vedtak:

1. Lunner kommune tar til etterretning at Miljøverndepartementet ikke godkjenner det beste alternativet –A8 for RV4 gjennom Volla.
2. Lunner kommune godkjenner i hovedsak at A7 blir lagt til grunn for det videre arbeid under forutsetning av en sammenkobling av A7 og A2 og eventuelt videre kobling til A1 sør for renseanlegget i Volla.
3. Lunner kommune avventer endelig vedtak inntil veimyndighetene har tatt stilling til saken.

Behandling:

KRF, Venstre, Høyre, FRP og SP v/Halvor Bratlie fremmet følgende forslag til vedtak:

1. ”Lunner kommune tar til etterretning at Miljøverndepartementet ikke godkjenner det beste alternativet –A8 for RV4 gjennom Volla.
2. Lunner kommune godkjenner i hovedsak at A7 blir lagt til grunn for det videre arbeid under forutsetning av en sammenkobling av A7 og A2 og eventuelt videre kobling til A1 sør for renseanlegget i Volla.
3. Lunner kommune avventer endelig vedtak inntil veimyndighetene har tatt stilling til saken.”

Ved alternativ avstemming over utviklingsutvalgets innstilling og KRF, Venstre, Høyre, FRP og SP v/Halvor Bratlie, ble Bratlies forslag vedtatt med 14 mot 11 stemmer, avgitt for utviklingsutvalgets innstilling.



Lunner
kommune



Gran
kommune

Forslag til kommunedelplan for rv 4 Roa – Jaren

Februar 2003

Bakgrunn

Foreliggende forslag til kommunedelplan omfatter ny rv 4 mellom Roa i Lunner kommune og Jaren i Gran kommune. Nedgradering av dagens rv 4 på strekningen inngår også i tiltaket. Planen er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med de berørte kommuner i henhold til regler i plan- og bygningslovens § 9-4.

Det er utarbeidet en konsekvensutredning etter plan- og bygningslovens kap. VII-a. Det henvises til konsekvensutredningen, temautredningene som ligger til grunn for denne og illustrasjonsplanen for nærmere beskrivelse av tiltaket. Disse dokumentene er tilgjengelig for gjennomsyn der planen ligger ute til offentlig ettersyn.

Kommunedelplanen ligger ute til høring parallelt med konsekvensutredningen for strekningen. Lunner og Gran kommuner er ansvarlig myndighet for konsekvensutredningen. Gyldig kommunedelplanvedtak kan først fattes når kommunene har godkjent konsekvensutredningen og anser utredningsplikten for oppfylt.

Planavgrensning

Forslaget til kommunedelplan omfatter veglinjene slik de er vist på plankartet med 50 m byggegrense til hver side. Veglinjer vil kunne forskyves gjennom etterfølgende utarbeidelse av reguleringsplan.

Juridiske konsekvenser av kommunedelplanen

I kommunedelplanen er det vist flere alternative vegtraseer. Lunner og Gran kommunestyre vil gjennom sine vedtak velge ett alternativ og de øvrige alternativer utgår da. Vedtatt kommunedelplan skal legges til grunn ved regulering av ny rv 4 mellom Roa og Jaren.

Kommunedelplanen angir ikke byggegrenser, men vegloven fastsetter en byggegrense på 50 m til hver side langs riksveger (§ 29). Dette gjelder også planlagte veger hvor byggegrensa måles fra vedtatt trasé (§ 38). Avstanden måles fra senterlinje av nærmeste kjørebane. Vegsjefen kan gjennom særskilt vedtak øke byggegrensa opp til 100 m.

Grunneiere (rettighetshavere) kan med hjemmel i plan- og bygningslovens § 21 kreve erstatning etter skjønn, eller at ekspropriasjon straks blir foretatt. Slikt krav kan først fremmes når reguleringsplan er vedtatt.

Dersom det, før planen vedtas, kommer kommunen i hende søknader om deling og byggearbeid som er i strid med planforslaget, kan kommunen med hjemmel i plan- og bygningslovens § 33 vedta et midlertidig forbud mot deling og byggearbeid innen planområdet. Kommunene og Statens vegvesen vil vurdere om slikt forbud skal vedtas for alle bygge- og anleggstiltak innenfor en avstand på 100 meter til hver side for vedtatt veglinje.

Planbestemmelser

I forslaget til kommunedelplan tilhører rv 4 arealbrukskategorien "viktige ledd i kommunikasjons-systemet". Det er i begrenset grad mulig å knytte juridisk bindende planbestemmelser til den arealbrukskategorien i henhold til plan- og bygningslovens § 20-4. Det foreslås likevel generelle retningslinjer knyttet til planen.

Retningslinjer for gjennomføring av planen

Før anleggstiltakene kan igangsettes må det vedtas en reguleringsplan for tiltaket. I reguleringsplanfasen skal etterfølgende retningslinjer følges.

Det skal senest før byggestart utarbeides et miljøoppfølgingsprogram som konkretiserer retningslinjene ytterligere. Programmet skal styre håndteringen av miljøspørsmål i den videre planlegging og realisering av prosjektet.

Vegstandard

Vegen skal bygges som stamveg klasse H1 i spredt bebyggelse i henhold til gjeldende vegnormaler. Dimensjonerende hastighet skal være 100 km/t.

Nærmiljø

I reguleringsplanfasen skal det gjennomføres mer detaljert beregning av støynivå for boliger o.a. som kan få støy over gjeldende grenseverdier.

Friluftsliv

Endelig plassering og utforming av kryssinger for friluftsliv og rekreasjon skal drøftes med berørte parter og samordnes med landbrukets behov.

Naturmiljø

Ved bruk av kulvert eller rør for kryssing av mindre vassdrag, skal disse utformes riktig med tanke på lengde, fall, lysåpning, bunnsubstrat og sikring av minimumsvannstand for å ivareta hensyn til fisk og kryssingsmulighet for mindre dyr.

Kantvegetasjon langs vassdrag skal bevares eller gjenskapes så langt mulig.

Kulturminner og kulturmiljø

Kulturminnelovens undersøkelsesplikt (§ 9) i forhold til automatisk fredete kulturminner skal være oppfylt før endelig vedtak av reguleringsplan.

Nyere tids kulturminner skal dokumenteres før fjerning eller flytting.

Landskapsbilde

Behandling av sideterreng, bruk av vegetasjon, utforming av konstruksjoner, massedeponier og istandsetting av arealer som berøres i anleggsperioden skal vises i reguleringsplanen. Dette gjelder både ny og nedgradert rv 4.

Landbruk

Plassering og utforming av driftskryssinger for landbruk skal drøftes med berørte parter og samordnes med friluftslivets behov. Eventuelle anleggsveger planlegges med tanke på etterbruk som driftsveger, der dette er hensiktsmessig.

Drifts- og arronderingsmessige ulemper bør forsøkes avhjulpet gjennom frivillig makeskifte.

Geo- og vannressurser


For brønner og vassdrag hvor det er risiko for påvirkning av vannkvaliteten skal det etableres et kontrollprogram.

Anleggsområder og anleggsdrift

Områder for anleggsvirksomhet, anleggsveger, rigglasser og massedeponier som går utover vegens areal, skal midlertidig reguleres til disse formål. Reguleringsplanen skal fastlegge etterbruken av områdene. Midlertidige kryssinger skal vises i reguleringsplanen.

I følsomme områder bør det stilles krav til maksimal støy fra aktuelt anleggsutstyr og krav til strukturstøy fra tunnelarbeider under bebygde områder. Overholdelse av kravene skal kontrolleres. Der kan innføres restriksjoner på anleggsvirksomheten til bestemte tider på døgnet eller bestemte tider av året. Avløpsvann fra anleggsdrift av tunneler skal vurderes med hensyn på behov for rensetiltak. Effekt av valgt rensemetode for vaskevann fra tunneler må dokumenteres hvis utslippet skal være lokalt.










 Gran kommune




Forslag til kommunedelplan

Ny riksveg 4 Roa - Jaren

Februar 2003


-  Skog
-  Dyrket mark
-  Beite
-  Myr
-  Bebyggd område
-  Veg
-  Jernbane

Viktige ledd i kommunikasjons-systemet etter PBL § 20-4 pkt. 6

-  A1 Framtidig hovedveg i dagen
-  Framtidig hovedveg i tunnel
-  Framtidig kryss

0 0,5 1 1,5 km








Ekvidistanse: 5 m
Kartgrunnlag: Statens kartverk NS

 Lunner kommune




Forslag til kommunedelplan

Ny riksveg 4 Roa - Jaren

Februar 2003

-  Skog
-  Dyrket mark
-  Beite
-  Myr
-  Bebyggd område
-  Veg
-  Jernbane

Viktige ledd i kommunikasjons-systemet etter PBL § 20-4 pkt. 6

-  A1 Framtidig hovedveg i dagen
-  Framtidig hovedveg i tunnel
-  Framtidig kryss

0 0,5 1 1,5 km

Ekvidistanse: 5 m
Kartgrunnlag: Statens kartverk NS

