

Saksbehandler: Ordfører, Anders Larmerud

RV 4-STRATEGI FRAMOVER

Hjemmel:

Ordføreres innstilling:

::: Sett inn rådmannens innstilling under denne linja ↓

Lunner kommune ber statens vegvesen om å igangsette arbeidet med Rv 4 som en delt løsning.

Rådmannen bes legge frem forslag til en prosess for hvordan en kan gripe tak i vedtaket av 8. mars 2007 for å kunne få frem en løsning for Rv 4 til utviklingsutvalgets møte i juni.

::: Sett inn rådmannens innstilling over denne linja ↑

... Sett inn saksopplysninger under denne linja ↓

Sammendrag:

Rv 4s utbygging har stor betydning, langt utover Lunner kommunes grenser. For å imøtekomme de ulemper en utsettelse av Rv 4 utbygging i Lunner kommune medfører ønsker Lunner kommune en delt løsning slik at Gran kommune får realisert sitt prosjekt for Gran sentrum.

Lunner kommune erkjenner at det ikke vil bli gjennomført en statlig regulering hvor det inngår en omfattende tunnelløsning, slik Lunner kommune ønsket avklart. Lunner kommune ser seg heller ikke i stand til å gjennomføre et slikt planarbeid i egen regi.

Saksutredning:

FAKTA:

Med bakgrunn i kommunelovens § 32 pkt 2, setter kommunestyret på dagsorden valg om fremtidig strategi for Rv 4. Lunner kommune har i dag en vedtatt og gyldig kommunedelplan for Rv 4 med valgt alternativ A7.

Den 8. mars 07 vedtok kommunestyret i Lunner følgende:

- Rådmannen bes legge frem sak om opphevelse av gjeldende kommuneplan for ny rv4, jmf Plan og bygningsloven § 20-5
- Lunner kommune ber Samferdselsdepartementet utrede bygging av tunnel for ny rv4 fra Roa frem til Gran kommunes grense.

I brev av 8. juni 2007 fra Statens vegvesen til Lunner og Gran kommuner var det vedlagt følgende planhistorikk:

Planhistorikk

Nedenfor er gitt en kort oversikt over planbehandlingen hittil i prosjektet

1998: Utarbeidelse av *Felles mål og planforutsetninger*

2000: Formell planstart av ny rv. 4 mellom Roa og Jaren skjedde mai 2000.

2001: *Melding med forslag til utredningsprogram*: Godkjent i kommunestyrene i juni 2001.

Silingsrapport I: Behandlet og godkjent i kommunestyrene i oktober 2001. Flere alternativer, blant annet flere lange tunneler mellom Roa og Gran ble tatt ut og det ble gitt aksept for Statens vegvesens anbefalinger

2002: *Forslag til endring av utredningsprogrammet (standardendring)*: Etter anbefalinger fra Statens vegvesen ble det i mars 2002 i begge kommunestyrene godkjent at rv. 4 skulle utredes som en smal firefeltsveg (bredde 20 m). Tanken var at den skulle bygges som en tofeltsveg i første etappe.

Silingsrapport II: Behandlet og godkjent i kommunestyrene samtidig med endring i utredningsprogrammet. Flere alternativer ble tatt ut, blant annet lang tunnel forbi Volla.

2003: Høring av *konsekvensutredning og kommunedelplan* skjedde våren 2003.

Konsekvensutredningen ble godkjent av begge kommunestyrene i juni. Utredningen består av en hovedrapport samt åtte temarapporter. Temarapportene omhandler nærmiljø, støy og luftforurensning, friluftsliv, landskapsbilde, kulturminner og kulturmiljø, temautredning naturmiljø, temautredning landbruk og temautredning georessurser og vannressurser.

Kommunedelplanen i Gran, alternativ B7, ble vedtatt i Gran kommunestyre i juni.

Kommunedelplanen i Lunner, alternativ A8, ble vedtatt i Lunner kommunestyre i juni. Staten vegvesen hadde innsigelse mot dette alternativet. Saken gikk videre til Miljøverndepartementet.

2004: Miljøverndepartementet avgjorde saken i mars og tok Statens vegvesens innsigelse til følge og godkjente ikke A8, men anbefalte i stedet alternativ A7.

Kommunestyret i Lunner vedtok (med noen justeringer) alternativ A7 i mai.

Utarbeidelse av *Reguleringsplan* basert på alternativene A7 i Lunner og B7 i Gran kommune startet opp høsten 2004.

På grunn av nye standardkrav og hensynet til sikkerheten ble det høsten 2004 vedtatt å bygge Roa – Jaren som firefeltsveg direkte og ikke bygge en første etappe som tofeltsveg.

2005: I forkant av selve reguleringsarbeidet ble det gjennomført et forprosjekt som grunnlag for valg av systemløsninger for hele strekningen. Forprosjektet ble behandlet i kommunestyrene i Lunner og Gran i april.

2006: Lunner kommunestyre ba i juni Fylkesmannen og Miljøverndepartementet foreta en ny vurdering av SVV sin innsigelse på kommunedelplanen. FM avslo dette i september.

Lunner kommunestyre vedtok i november å utsette ny behandling av KDP og be om et møte med MD. MD har ikke svart på henvendelsen iflg Lunner kommune.

Reguleringsplan for ny riksveg 4 Roa – Jaren i Gran kommune ble vedtatt i Gran kommunestyre 13. desember. Kommunestyret ba samtidig om at vegprosjektet må deles dersom behandling av reguleringsplanen i Lunner ble utsatt.

2007: I mars ba Lunner kommunestyre om at prosessen med opphevelse av gjeldende KDP ble igangsatt og ba samtidig SD om å utrede bygging av tunnel fra Roa fram til Gran grense.

Planleggingskostnader: Fra og med 1999 til og med d.d. er det brukt ca 20 millioner 2007-kroner på planlegging av rv. 4 Roa – Jaren.

I brev av 30.05.07 svarte Samferdselsdept. at det er Lunner kommunes ansvar, i nær dialog med Statens vegvesen, å komme frem til tilfredsstillende løsninger i det aktuelle planarbeidet.

I arbeidet med AREAL- OG TRANSPORTSTRATEGI FOR OSLOREGIONEN
SAMORDNING AV HØRINGSUTTALELSENE FRA KOMMUNENE PÅ HADELAND
vedtok regionrådet i sak 37/07 følgende:

- Godt vegsystem, med godt tilbud og framkommelighet for kollektivtrafikk, er nødvendig på strekninger som ikke dekkes av jernbane. I vår region vil det spesielt gjelde Rv 4 og Rv 35.

I brev fra fylkesmannen i Oppland, som svar på Lunner kommunes henvendelse på videre fremdrift i saken om Rv 4 svarte fylkesmannen følgende:

Opphevelse av gjeldende kommuneplan kan kun skje gjennom oppstart og gjennomføring av ny planprosess. Ventelig vil dette i betydelig grad bidra til å forsinke endelig planavklaring og dermed også mulighetene for finansiering og tidspunktet for utbygging. Det vises i den forbindelse til Samferdselsdepartementets brev til kommunen av 30.05.07, der det gjøres oppmerksom på at Lunner kommunes videre håndtering av planleggingen av rv 4 Roa – Jaren vil påvirke grunnlaget for prioritering i neste NTP. Det vises også til at Statens vegvesen Region øst i brev av 23.05.07 ber Vegdirektoratet vurdere om det bør gjennomføres statlig reguleringsplan i Lunner kommune.

Når det gjelder den vedtatte kommunedelplanen har fylkesmann i brev av 1.6.2007 til Lunner kommune sagt at: "Opphevelse av gjeldende kommunedelplan kan kun skje gjennom oppstart og gjennomføring av ny planprosess". Lunner kommune har vedtatt at denne prosessen skal igangsettes.

Vegvesenet vil ta ansvar for reguleringsplanarbeidet. På møtet med statssekretær Tungesvik i Samferdselsdepartementet den 21.2.2008, hvor Ordfører Larmerud deltok, sa vegvesenet fra at de ikke vil bruke ressurser i Lunner før rv. 4 er inne i NTP igjen. Forslaget til NTP skal behandles i Stortinget våren 2009. Samferdselsdept tydeliggjorde den 30/05/07 at det er en hovedregel at det må foreligge godkjente kommunedelplaner for at riksvegtiltak skal kunne være gjenstand for prioriteringer i første 4 års periode i NTP.

VURDERING/DRØFTING:

1. Forhold til gjeldende handlingsplan og annet planverk

I sak 38/04 den 06/05/04 vedtok kommunestyret med hjemmel i plan og bygningsloven kommunedelplan for Rv 4 parsell Roa-Gran grense, vegalternativ A7 med enkelt justeringer. Vedtaket av 8. mars 2007 krever en ny kommuneplandelprosess

En omgjørelse av kommunedelplan kan kun skje gjennom opphevelse av gjeldende plan noe som krever gjennomføring av ny planprosess med en antatt varighet på to til tre år.

2. Personalmessige forhold

Med gjeldende vedtak vil fremdriften med arbeidet knyttet til kommunedelplanen være gjenstand for politiske prioriteringer, jmf utviklingsutvalgets prioritert av dette. Dagens plankapasitet er disponert med den hensikt å oppfylle Utviklingsutvalgets prioriteringen, slik at for eksempel Hadelandsparken kan bli behandlet før sommeren.

3. Økonomiske forhold/forhold til budsjett og økonomiplan

Hvis kommunen skal gjennomføre planprosessen selv, gitt at vegvesenet ikke ser det riktig å delta, vil det utgjøre et behov for kjøp av plankompetanse og annen tilknyttet konsulentbistand. Dette vil være annerledes om Rv 4 i sin helhet inngår i NTP, da dette er styrende for vegvesenets delaktighet.

4. Annet

Statssekretær Tungesvik fra samferdselsdept. avklarte i møte med Lunner kommune den 21. februar 2008 at det ikke vil bli gjennomført en statlig regulering av området og vegvesenet gjorde oppmerksom på at de ikke ville bruke ressurser på en løsning for Rv 4 i Lunner

kommune før den er inne i NTP igjen. Med bakgrunn i vedtaket knyttet opp til kommunedelplanen er det derfor avgjørende for realisering av dette vedtaket at Rv4 i Lunner innarbeides i NTP.

5. Alternative løsningsforslag.

Med mindre man ønsker å gjennomføre en utbygging av Rv 4 i henhold til vedtatte kommunedelplan, og de forhold som er avklart knyttet til alternative løsninger for Rv4, ser det ikke ut til å være andre realistiske løsningsforslag enn å gjennomføre en ny kommunedelplanprosess.

6. Konklusjon med begrunnelse

For utviklingen i regionen, og spesielt for Gran sentrum er det avgjørende å få en avklaring av Rv4 trasevalg og fremdrift. Tilsvarende er det avgjørende at den er innarbeidet i NTP. Lunner kommune bør derfor slutte seg til en todelt løsning som innebærer at den delen av Rv4 som går gjennom Gran sentrum kan gjennomføres som planlagt. I tillegg er det avklart at en rask realisering av ny Rv4 i Lunner kommune må skje gjennom de trasealternativer som foreligger og som fremkommer av vedtatt kommunedelplan. Lunner kommune kan derfor finne sin veiløsning for Rv 4 innen disse rammer og gjennom det søke å få innarbeidet det i NTP. Alternativt er å innarbeide en delt løsning i NTP, og derigjennom få realisert Grans del av Rv 4, og i slutten av NTPs planperiode få realisert delen som ligger i Lunner, etter en ny kommunedelplan. Utviklingsutvalget bør derfor før sommeren vedta en prosess for etableringen av ny kommunedelplan for Rv 4 i Lunner.

DOKUMENT I SAKEN:

Vedlagt i ad-hefte:

Øvrige dokument:

RV 4-Strategi framover

Særutskrift av saken med saksframlegg sendes til:

Lunner AP og Lunner SV, ,

Rett utskrift av møtebok.

Roa,

Utvalgssekretær

[... Sett inn saksopplysninger over denne linja ↑](#)