



Kommunene i Oppland

Vår ref.: 200800093-11 /150

Lillehammer, 10. juni 2008

Deres ref.:

### Gjennomføring av rutereduksjon fra 23.06.08

Det vises til FR – vedtak 351/08 fattet 02.05.08.

Det gjennomføres reduksjoner i rutetilbudet fra 23.06.08 på til sammen 204 000 km, se vedlegg .  
Det fremgår ikke her hvilke ruter som er kuttet, kun området.

Reduksjonen av rutetilbudet gjennomføres for å oppnå budsjettbalanse på samferdselssektoren i 2008. Vår målsetting har vært å ramme færrest mulig reisende, samtidig som vi oppnår de nødvendige besparelsene. Vi har derfor tatt for oss ruter med lavt belegg, og ruter som ikke berører skoleskyssen mandag til fredag.

Dette til orientering

Med hilsen

*Arild Bøhn*  
Arild Bøhn

Samferdselssjef

*Skjalg Wiggenstad*  
Skjalg Wiggenstad  
Rådgiver

Vedlegg: FR – vedtak 351/08



Vår ref. 200800093-10 /150

Deres ref.

**ADMINISTRATIVT VEDTAK**

Delegert myndighet § A-07

**Vedtaksdato**

2.5.2008

**Sak nr.**

351/08

Samferdsel kollektivtransport

**GJENNOMFØRING AV RUTEREDUKSJONER**

---

**VEDTAK**

Det gjennomføres reduksjoner i rutetilbudet fra 20.06.08 på tilsammen 204 000 kilometer, hvorav 49 000 kilometer er rene sommerruter.

**SAKSINNSTILLING**

Samferdselsenheten arbeider med å oppnå budsjettbalanse, og har som ledd i dette arbeidet utredet reduksjoner i rutetilbudet i kollektivtrafikken.

Utgangspunktet for rutereduksjonene har vært å ramme færrest mulig reisende, men samtidig oppnå de nødvendige besparelser. Man har derfor tatt for seg ruter med særlig lavt belegg, og ruter med lovpålagt skoleskyss har blitt skjermet.

Underveis i arbeidet med evaluering av rutetilbudet har alle rutebilselskapene vært invitert til å gi forslag på lite benyttede ruter som kunne kuttes. Mange av busselskapene har kommet med velfunderte, konstruktive innspill, og på basis av dette gjennomgikk planleggerne rutetilbudet i de områdene hvor det ble ansett å være flest km. å kutte.

I mars ble det fattet administrativt vedtak om å kutte 94 000 kilometer, og dette ble Fylkesutvalget orientert om den 01.04.08. Et forslag til ytterligere ruter som kunne være aktuelle å legge ned, ble lagt frem i Fylkesutvalget 15.04.08. Saken ble da utsatt, men ble behandlet på nytt den 23.04.08. Fylkesutvalget ga da fylkestrådmannen fullmakt til å foreta rutetilpasninger på ruter med svakt passasjergrunnlag. Fylkesutvalget vedtok samtidig at det skal settes i gang et arbeid for å bedre kollektivtilbudet i Gjøvikregionen. Videre vedtok Fylkesutvalget at det skal utarbeides et helhetlig forslag for å oppnå budsjettbalanse og sikre et godt kollektivtilbud i hele fylket.

På bakgrunn av det ovennevnte har ruteplanleggerne kommet frem til et sett med ruter som vurderes å være de det er mest optimalt å legge ned på nåværende tidspunkt. Dette dreier seg om ruter som benyttes til handleturer midt på dagen, noen arbeidsruter, ruter til fjellområder hvor reisemønsteret til turistene er endret, sommerruter samt en del helgeruter. Alle rutene har et passasjergjennomsnitt på 1-5 passasjerer.

---

**Postadresse**  
Serviceboks  
2626 LILLEHAMMER  
**Org. nr.** 961382335

**Besøksadresse**  
Kirkegaten 76  
**Bankkonto:** 2000 09 50018  
**E-post:** postmottak@oppland.org

**Saksbehandler:**  
Randi Skaaraaen  
**Telefon:** +47 6128 9000  
**Telefaks:** +47 6128 9499

Fordelt på områder gjelder dette følgende ruter:

Område	Rutetype	Km.helår	Besparelse 2008	Besparelse helår
Hadeland	Lokalruter	58 192	Kr. 434 000	Kr. 698 000
Bybuss Gjøvik	Sommerruter	15 418	Kr. 230 000	Kr. 230 000
Gjøvik - Toten	Lokalruter	51 058	Kr. 417 000	Kr. 613 000
Snertingdal	Lokalrute	15 600	Kr. 77 000	Kr. 140 000
Lesja	Søndagsrute	7 500	Kr. 43 000	Kr. 90 000
Lillehammer –Gausdal (KID)	Sommerruter	4 378	Kr. 87 000	Kr. 87 000
Torpa	Lørdagsruter	12 000	Kr. 89 000	Kr. 179 000
Etnedal	Helgeruter	11 407	Kr. 56 000	Kr. 108 000
Lhmr,Gausdal, Øyer,N.Fron	Sommerruter	21 045	Kr. 315 000	Kr. 315 000
Ringebu	Sommerruter	7 698	Kr. 130 000	Kr. 130 000
SU;M		204 296	Kr.1878 000	Kr.2 590 000

Arild Bøhn  
Samferdselssjef

Randi Skaaraen