

Jernbaneforum Gjøvikbanen

Sak 10/08

Møte 16.06.08

Jernbaneforum Gjøvikbanen; formalisering av forumet**Bakgrunn**

Fylkesordføreren i Oppland tok for flere år siden initiativ til og etablerte Jernbaneforum Oppland. De inviterte var kommunene langs banestrekningene i Oppland. Forumet skulle være politisk og bestod av ordførerne.

Forumet hadde spesielt fokus på togtilbudet på Gjøvik- og Dovrebanen. Infrastruktur ble også diskutert, her under også stasjonsutvikling.

I forbindelse med forarbeidet til konkurranseutsettingen av togtilbudet på Gjøvikbanen, ble det fra Oppland fylkeskommunes side naturlig å etablere to fora; ett for Gjøvikbanen og ett for Dovrebanen. Ordførerne i de enkelte kommunene langs banestrekningene ble invitert til møtene.

Jernbaneforum Gjøvikbanen har vært svært aktivt både før og etter konkurranseutsettingen. Frammøte til forumets møter har vært forskjellig; hvilke kommuner som har møtt og om de har vært politisk eller administrativt representert.

Fra Oppland fylkeskommunes side er det nå ønskelig med en formalisering av forumet. Ut fra dette vil vi her drøfte

- Sammensetning av forumet
- Vedtekter for forumet
- Arbeidsgruppe

Sammensetning av forumet

Fylkesordfører mener at alle kommunene langs Gjøvikbanen skal kunne delta i forumet. Dette innebærer at kommunene fra Gjøvik til Oslo skal inviteres til å delta i forumet. Dette innebærer videre at kommune i Gjøvik- og Hadelandsregionen, og Oslo og Nittedal inviteres med. Dette innebærer totalt 10 kommuner og 2 fylkeskommuner.

Fylkesordfører mener videre at forumet skal være politisk, og at kommunene primært bør være representert med ordfører. Kommunene som ønsker å delta i forumet, må oppnevne medlem inkl. varamedlem som begge bør være politisk valgt.

Dersom det er ønskelig er det vurdert også et "mindre" politisk arbeidsutvalg. Dette er tatt med i forslag til vedtekter (pkt 5).

Som faginstanser inviteres Jernbaneverket og NSB Gjøvikbanen med i møtene. Representanter for næringsliv og fagbevegelse har så langt ikke deltatt i forumet. Nevnte parter bør vurderes invitert til møtene i forumet, på lik linje med de to foran nevnte parter.

Sekretariatet for forumet legges til Oppland fylkeskommune.

Vedtekter for forumet

I forbindelse med NTP-arbeidet har forumet sett nødvendigheten av se på utvikling av banen, noe som er nødvendig å ha fokus på også i fortsettelsen.

Ut fra dette er det utarbeidet vedtekter; herunder mandat for forumet og sammensetning. Som nevnt ovenfor bør næringsliv og fagbevegelse også inviteres med, og dette må evt innarbeides i vedtektene.

I tilknytning til vedtektene er det også foreslått en årlig kontingent, som forumet kan benytte til bl.a. utredningsarbeid, brosjyremateriell mm. Kontingenten er foreslått til kr. 25 000 pr kommune og kr 50 000 pr fylkeskommune.

Sekretariat og arbeidsgruppe

Sekretariat for jernbaneforumet legges til Oppland fylkeskommune v/ fagenhet samferdsel.

I forbindelse med det forannevnte NTP-arbeidet har det vært arbeidet med innspill til denne. Dette arbeidet har hovedsakelig vært gjort administrativt.

Det forslås at det opprettes en permanent administrativ arbeidsgruppe for forumet. Arbeidsgruppen bør bestå av 1 representant fra følgende:

- NSB Gjøvikbanen AS
- Jernbaneverket
- Oslo, Nittedal og Akershus
- Gjøvikregionen
- Hadelandsregionen
- Oppland fylkeskommune

Vedtekter for Jernbaneforum Gjøvikbanen

Formål:

1. Jernbaneforum Gjøvikbanen har som overordnet formål å fremme deltakernes interesser knyttet til jernbanetransport på Gjøvikbanen, dvs. fra Oslo i sør og til Gjøvik i nord.

Deltakere og representasjon:

2. Deltakere i forumet er kommunene i Gjøvik- og Hadelandsregionene, kommunene Nittedal og Oslo, og fylkeskommunene Akershus og Oppland.
3. Forumet skal ha politisk representasjon. Kommunene og fylkeskommunene representeres med hhv. ordfører og fylkesordfører. Det skal oppnevnes varamedlemmer. Øvrige politikere og representanter fra administrasjon kan delta på møtene.
4. Forumets medlemmer velges for 4 år, og dette følger kommunevalgperioden.
5. Representanter fra Jernbaneverket og NSB Gjøvikbanen AS inviteres til møtene.

Ledelse:

6. Forumet ledes av fylkesordfører i Oppland.
Forumet har et arbeidsutvalg bestående av fylkesordfører i Oppland, regionrådsleder for hhv Hadeland- og Gjøvikregionen, og en representant som representerer Nittedal, Oslo og Akershus. Arbeidsutvalget ledes av fylkesordfører i Oppland.
7. Leder representerer forumet utad og fremmer forumets innspill formelt overfor sentrale myndigheter.
8. Leder (evt. med bistand fra sekretariatet) bør delta i samarbeidsmøter med øvrige jernbanefora samt på den årlige jernbanekonferansen i regi av Norsk Jernbaneforum.

Sekretariat:

9. Oppland fylkeskommune v/fagenhet samferdsel ivaretar sekretariat for forumet.
I tillegg dannes en administrativ arbeidsgruppe bestående av sekretariatsleder for regionrådet for hhv Hadeland og Gjøvik, 1 representant som representerer Nittedal, Oslo og Akershus og oppnevnt representant for Jernbaneverket og NSB Gjøvikbanen AS.

Oppgaver:

10. Forumet skal ta opp saker relevante for Gjøvikbanen og bidra til en høyest mulig nasjonal prioritering av utbygging og drift på banen.
11. Forumet møtes etter behov og minimum en gang per halvår.
12. Forumet er en møteplass mellom deltakerne og sentrale politikere, samferdselsmyndigheter, Jernbaneverket, operatører og øvrige aktører med ansvar, myndighet eller interesse for Gjøvikbanen.
13. Forumet skal gi mulighet til å:
 - a. Bli orientert om pågående planprosesser, utbygginger eller driftsendringer.
 - b. Gi innspill til aktuelle planprosesser, utbygginger eller driftsendringer.
 - c. Ta opp spesifikke saker knyttet til Gjøvikbanen fra enkeltaktørene.
 - d. Initiere utredninger av betydning for utvikling av Gjøvikbanen.

Finansiering:

14. Årlig kreves en kontingent på hhv
 - Kr. 25 000 pr kommune
 - Kr. 50 000 pr fylkeskommune
15. Hver deltaker finansierer egen deltakelse i møter, reiser etc.
16. Oppland fylkeskommune dekker kostnader til drift av sekretariatet.
17. Kontingenten benyttes til dekning av utgifter til utredningsarbeid / konsulenttjenester, eventuelle foredragsholdere, møterom, bevertning med mer.

18. Det utarbeides årlig en kort rapport om forumets virksomhet herunder økonomi. Rapporten oversendes deltagende parter i løpet av februar påfølgende år.

Vedtaksendringer:

19. Endring av vedtektene krever alminnelig flertall blant de frammøtte deltakerne. Kun frammøtte kommuner og fylkeskommuner kan avgi stemme, med en stemme hver.

