



Jernbaneverket
Postboks 4350

2308 HAMAR

Jaren, 12.12.2008

Saksnr.
08/2751-5

Arkivkode
Q60

Avd/Sek/Saksb
REGION/REGION/EDST

Deres ref.

KONSEPTVALGUTREDNING RINGERIKSBANEN HØRINGSUTTALELSE FRA REGIONRÅDET FOR HADELAND.

Regionrådet for Hadeland behandlet konseptvalgutredningen for Ringeriksbanen på sitt møte 28. 11.2008.

Følgende uttalelse ble enstemmig vedtatt:

Etter henvendelse til Jernbaneverket har Regionrådet for Hadeland fått oversendt høringsbrev datert 09.10. 2008, hvor det framgår at konseptvalgutredning (KVU) for Ringeriksbanen er sendt på høring med frist 15.12.2008.

Regionrådet for Hadeland er tilfreds med at KVU for Ringeriksbanen nå er gjennomført, slik at prosjektet kan tas inn i St. prp. for NTP 2010 – 2019.

Regionrådet for Hadeland har ingen grunn til å trekke i tvil de faglige vurderinger som er gjort i forbindelse med KVU-arbeidet og vil derfor ikke foreslå gjennomført andre tiltak enn de som er prioritert i utredningen kap. 8.6.

En vil likevel påpeke følgene knyttet til prosessen som er gjennomført, konsepter som er vurdert og tiltak som er foreslått prioritert:

Proessen:

En viktig del av arbeidsformen for KVU er å samle aktuelle interessenter til et innledende verksted (arbeidsseminar). Her gis det anledning til å komme med innspill for å vurdere om prosjektene dekker samfunnets behov for transport på strekningen.

Store deler av Hadeland og Romerike inngår i planområdet som nå er definert. At ingen representanter fra Hadeland eller Oppland for øvrig var invitert til det innledende arbeidsseminaret framstår som en er en mangel ved prosessen.

Samferdselsdepartementet har pålagt Jernbaneverket å vurdere sammenhengen mellom bane og veg på strekningen Sandvika – Hønefoss. At vegkorridoren til Bergen, E 16 gjennom Valdres, ikke inngår i influensområdet for KVU-arbeidet, framstår derfor som merkelig.

Om konsepter som er vurdert:

Regionrådet for Hadeland kan i det alt vesentlige slutte seg til de vurderingene som er gjort i tilknytning til de 11 konseptene som er vurdert.

En har likevel behov for å komme med følgende kommentar til konsept J - Nittedalsbanen.

En registrerer at dette konseptet kommer best ut når det gjelder gods til Bergen.

Konseptet forkastes imidlertid fordi det er kalkulert å være 4,5 mrd. dyrere enn alternativ E over Kroksund/Åsa. Alternativet vil heller ikke være det beste for pendlere fra Ringerike og vil få en kjøretid fra Hønefoss til Oslo som vil være 7. min lengre enn over Kroksund/Åsa.

Dette alternativet ville imidlertid være det beste for regional utvikling på Hadeland og kjøretiden/kapasiteten på Gjøvikbanen. I Jernbaneverkets stamnettutredning "Mer på skinner fram mot 2040" er dobbeltspor Grefsen – Nittedal presentert som et tiltak som bør gjennomføres i løpet av de kommende tiår. Med bygging av en moderne Nittedalsbane vil behovet for denne investeringen bortfalle

Prioritering av tiltak..

Av de tre tiltakene som er anbefalt prioritert angår ett kommunene på Hadeland direkte. Dette gjelder tiltak A) Kapasitetsøkende tiltak for godstransporten, med bygging av krysningsspor og sikkerhetstiltak på strekningen Alnabru – Roa på Gjøvikbanen og på Roa – Hønefosslinjen.

At dette er presentert som det første prioriterte tiltak oppleves som spesielt positivt.

Slike tiltak vil også være helt nødvendige for å øke persontrafikken på Gjøvikbanen og helt i tråd med det planarbeidet som nå gjennomføres i regi av "Jernbaneforum Gjøvikbanen" og Oppland og Akershus fylkeskommuner.

Det er avgjørende viktig at de krysningssporene som nå skal planlegges legges slik at effekten blir maksimal både for godstrafikk til Bergen og for persontrafikken på Gjøvikbanen.

Med vennlig hilsen

Regionrådet for Hadeland



Edvin Straume
regionkoordinator

Kopi til:

Gran Kommune, Rådhusveien 39, 2770 JAREN

Jevnaker kommune, Kirkegata 6, 3520 JEVNAKER

Lunner kommune, Sandsvegen 1, 2740 ROA

Oppland Fylkeskommune, Serviceboks, 2626 LILLEHAMMER

Rådet for Ringeriksregionen, Serviceboks 4, 3504 HØNEFOSS