

Denne saken er et enkeltvedtak etter bestemmelsene i Lov om behandlingsmåten i offentlig forvaltning (forvaltningsloven).

Arkivsaksnr.: 07/1836 - 13

Arkivnr.: PLAN 106

Saksbehandler i kommunen: Arealplanlegger, Camilla Torgersen

Ekstern saksbehandler: Arealplanlegger, Nils Kristian Raddum, Statens vegvesen Region øst

1. GANGS OFFENTLIG ETTERSYN - REGULERINGSPLAN FOR SCHIONGSVINGEN

Lovhjemmel: Plan- og bygningsloven §§9-4 (*Samarbeid mellom Statens vegvesen, fylkeskommunen og kommunen om planlegging av riksveger*)

Rådmannens innstilling:

::: Sett inn rådmannens innstilling under denne linja ↓

I medhold av plan- og bygningsloven §9-4 og § 27-1 nr. 2 legges forslag til reguleringsplan for Schiongsvingen (PLAN 106) med tilhørende bestemmelser ut til offentlig ettersyn.

::: Sett inn rådmannens innstilling over denne linja ↑

... Sett inn saksopplysninger under denne linja ↓

Sammendrag:

Tiltakshaver Statens vegvesen ønsker å utbedre deler av fv. 12 fra Grua sentrum mot Mylla for å sikre en mer trafikksikker og fremkommelig vei, basert på dagens vegnormaler. Innkommet planmateriale er basert på teknisk detaljplan utarbeidet av ingeniører og teknikere i regi av Statens vegvesen, og er et resultat av omfattende prosjektering. Realisering av reguleringsplanen forutsetter innløsning og riving av bolig på eiendom 67/75, samt innløsning/ekspropriasjon av mindre deler av eiendommer langs traseen.

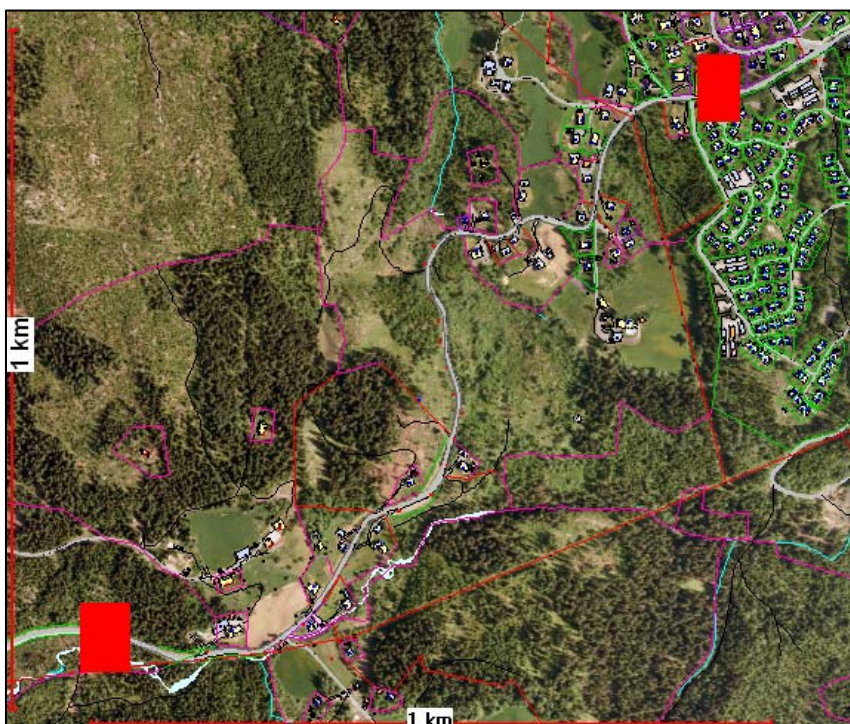
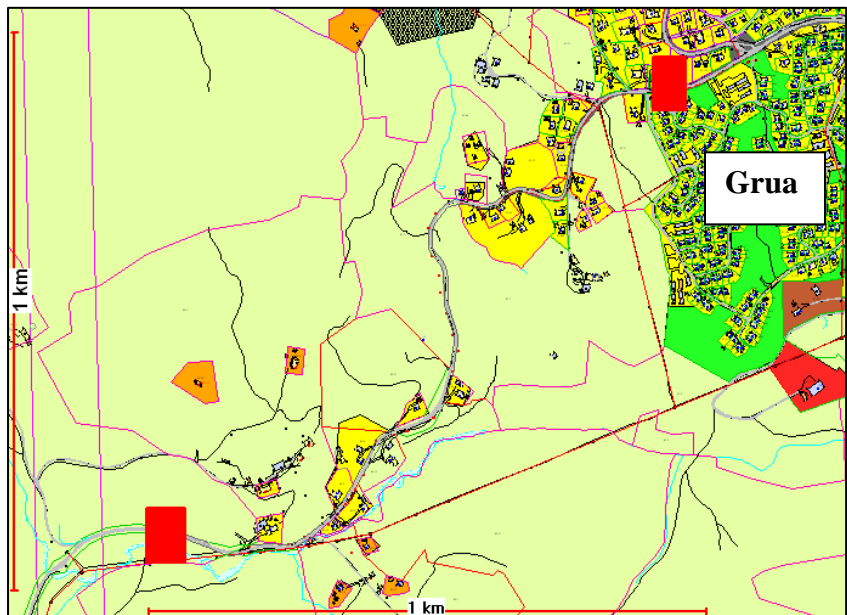
Saksutredning:

1. FAKTA:

1.1 Generelt

Bakgrunn for saken er innkommet forslag til reguleringsplan for Schiongsvingen. Planområdet er lokalisert langs fv. 12, vest for Grua sentrum.

Tiltakshaver Statens vegvesen ønsker å sikre en mer trafikksikker og fremkommelig vei etter dagens vegnormaler. Deler av vegen inngår i Handlingsprogram for fylkesveier 2006-2009. Planen omfatter en veilengde på ca 1,5 km. Det er ikke krav om konsekvensutredning i forbindelse med reguleringsplanen.



Kartene viser lokaliseringen av planområdet på Kommuneplan for Lunner 2005-2016 og ortofoto.

1.2 Formell prosess og medvirkning

Det ble avholdt forhåndskonferanse med kommunen i september 2008 og oppstart av reguleringsplanarbeid ble varslet 20.08.2008 og 27.10.2008. Annonse i Hadeland og Oppland Arbeiderblad.

Det ble avholdt åpent folkemøte på Grua skole 04.09.2008. Under møtet var representanter fra Statens vegvesen og Lunner kommune til stede. Møtet ble annonsert i avisen og i brev om varsel om oppstart. Enkle skisser av 3 mulige traseer gjennom selve Schiongsvingen ble presentert og møtet var basert på åpen dialog mellom berørte og tiltakshaver. Det var stor oppslutning om møtet.

Statens vegvesen har hatt god kontakt med grunneiere under utarbeidelsen av planforslaget, både i forhold til mulig ekspropriasjon og faktiske forhold rundt tekniske løsninger.

Det har vært tett samarbeid mellom kommunen og Statens vegvesen gjennom planprosessen, hvor planutkast er vist og diskutert. Det er planlagt et åpent møte om reguleringsplanen i begynnelsen av høringsperioden.

Kommunen har under planprosessen fremmet ønske om å regulere inn ca 430 meter fortau på strekningen nærmest Grua sentrum, på grunnlag av at dette er avsatt i Kommuneplan for Lunner 2005-2016. Dette ønsket er etterkommet av Statens vegvesen.

1.3 Forholdet til overordnede planer og retningslinjer

Utbedring av Schiongsvingen og fortau/gang- og sykkelveg er i tråd med *Kommuneplan for Lunner 2005-2016* og *Trafikksikkerhetsplan for Lunner kommune 2005-2010*. Utbedring av "Schiongsvingen" er rangert med prioritet 5 i sistnevnte plan, og forlengelse av gang- og sykkelveg langs Myllavegen er rangert med prioritet 25.

Deler av strekningen inngår i Handlingsprogram for fylkesveier 2006-2009. Den resterende delen er inntatt i reguleringen på oppfordring fra kommunen, og består i hovedsak av breddeutvidelse og utbedring av kurvatur.

2. VURDERING/DRØFTING:

2.1 Overordnet

Fv. 12 går fra Grua sentrum til Tresliperiet i Lunner kommune. Første del av strekningen (Grua) går først gjennom tettstedsbebyggelse, deretter mer spredt bebyggelse. Det er et stort antall private og felles avkjørsler ut på veien. Veggen tjener som lokal veg for boliger og atkomst til hytteområdet Mylla, og brukes også som utfartsvei i forbindelse med skiløyper og friluftsliv.

Vegen har liten bredde og dårlig kurvatur. Schiongsvingen er spesielt problematisk med svært dårlig sikt og fremkommelighet. Det går busstrafikk gjennom planområdet, blant annet skolebuss året rundt og skibuss vinterstid. Statens vegvesen ønsker med planen å sikre en mer trafikksikker og fremkommelig vei etter dagens vegnormaler. Reguleringsplanen er basert på retningslinjer for utbedring av eksisterende veier.

2.2 Samsvar mellom reguleringsbestemmelser, plankart og tegnforklaring

Det er helt sentralt at det er fullt samsvar mellom plankart, tegnforklaring, bestemmelser og beskrivelse. Hvis ikke vil planen gi rom for tolkning, og den vil ikke tilfredsstillende kravene i plan- og bygningsloven §27-1 nr. 1 om at reguleringsplan skal gis en entydig og forståelig form. Innkommet planmateriale er av høy kvalitet med godt samsvar.

2.4 Planbeskrivelse

Planbeskrivelsen skal avklare alle forhold som ansees å være viktige i plansaken. Dette gjelder forhold i planforslaget og konsekvenser planforslaget vil kunne gi for planområdet og omgivelsene. Planbeskrivelsen blir benyttet som vedlegg til saksfremstillingen. Beskrivelsen bør gi en balansert framstilling av alle konsekvenser for å kunne fungere som et godt beslutningsgrunnlag.

Statens vegvesen har spesiell faglig og teknisk kompetanse for utarbeidelse av reguleringsplaner for veier. Beskrivelsen følger standard planbeskrivelse utarbeidet av etaten.

2.5 Plankart m/tegnforklaring

Plankartet er utformet i henhold til Miljøverndepartementets veileder. Det er fullt samsvar mellom reguleringsbestemmelser, planbeskrivelse, plankart og tegnforklaring.

Plankartet bygger på teknisk detaljplan utarbeidet av ingeniører og teknikere i regi av Statens vegvesen, og er et resultat av omfattende prosjektering. Standarden valgt for veien baserer seg på standard etter Statens vegvesens vegnormaler, som søker å sikre best mulig fremkommelighet og trafiksikkerhet. Det har også vært stor fokus på oversiktlige og godkjente avkjørsler da 25 % av alle ulykker skjer i tilknytning til avkjørsler.

2.6 Reguleringsbestemmelser

Statens vegvesen har spesiell faglig og teknisk kompetanse for utarbeidelse av reguleringsplaner for veier. Reguleringsbestemmelsene følger standard utarbeidet av etaten. Bestemmelsene baserer seg på enhetlig og likeverdig behandling av arealer og berørte langs norske veier.

3. ØKONOMISKE FORHOLD/FORHOLD TIL BUDSJETT OG ØKONOMIPLAN

Kommunen har fremmet et ønske om å regulere inn ca 430 meter fortau på strekningen nærmest Grua sentrum, på grunnlag av at dette er avsatt i Kommuneplan for Lunner 2005-2016. Dette ønsket er etterkommet av Statens vegvesen. Det må påregnes at kommunen selv må bekoste bygging av fortausløsning.

Det er også fremmet ønske fra kommunen om etablering av offentlig vann- og avløp langs deler av veitraseen, nærmest Grua sentrum. Prosjektering og gjennomføring utføres og bekostes av kommunen, og må legges under fortausløsningen, for å lette tilgjengeligheten for drift og vedlikehold. Det er i dag spredt vegbelysning langs strekningen. Statens vegvesen anbefaler at det etableres tilfredsstillende vegbelysning langs strekningen med fortau, for vesentlig forbedret trafiksikkerhet for gående.

Utbedring av Schiongsvingen og fortau/gang- og sykkelveg er i tråd med Kommuneplan for Lunner 2005-2016 og Trafikksikkerhetsplan for Lunner kommune 2005-2010. Utbedring av "Schiongsvingen" er rangert med prioritet 5 i sistnevnte plan, og forlengelse av gang- og sykkelveg langs Myllavegen er rangert med prioritet 25. Det gjøres oppmerksom på at kostnadene vil bli atskillig lavere ved å utføre tiltakene samtidig med utbedring av vegen.

4. KONKLUSJON MED BEGRUNNELSE

I medhold av plan- og bygningsloven §9-4 og § 27-1 nr. 2 legges forslag til reguleringsplan for Schiongsvingen (PLAN 106) med tilhørende bestemmelser ut til offentlig ettersyn.

DOKUMENT I SAKEN:

Vedlagt:

Planbeskrivelse
Reguleringsplan, plankart og bestemmelser
Planskjema

Øvrige dokument:

Utbedring av FV12 fra Schiongsvingen , innkallelse til møte
Utbedring av FV12 fra Schiongsvingen Kopi av brev til Statens vegvesen Øst Skurva Lillehammer
Utbedring av FV12 fra Schiongsvingen - Varsel om oppstart Kopi av brev til Statens vegvesen Øst Skurva Lillehammer
Utbedring av FV12 fra Schiongsvingen og sørover til ferist Kopi av brev til Statens vegvesen Øst Skurva Lillehammer
Reguleringsplan Schiongsvingen - Referat forhåndskonferanse
Schiongsvingen og vestover til ferist Vedrørende varsel om planoppstart fv 12
Varsel om oppstart Schiongsvingen
79/4 - Vurdering av tilstand og verneverdi Kopi av brev til Lunner Historielag v/Kai Nordseth
79/4 - Vurdering av tilstand og verneverdi Kopi av brev til Lunner Historielag v/Kai Norseth
Reguleringsplan Schiongsvingen - opplysninger fra kommunen
Reguleringsplan for Schiongsvingen

Særutskrift av saken med saksframlegg sendes til:

Statens vegvesen Region øst, , 2605 LILLEHAMMER
ViaNova Lillehammer AS v/Svein Solberg, Storgata 64A, 2609 LILLEHAMMER

Rett utskrift av møtebok.
Roa,

Utvalgssekretær

[... Sett inn saksopplysninger over denne linja ↑](#)