

07/1836-15



## Statens vegvesen

I hht adresseliste

Behandlende enhet:  
Region øst  
Vestoppland distrikt

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Nils Kristian Raddum - 61137234

Vår referanse:  
2007/107089-017

Deres referanse:

Vår dato:  
06.02.2009

### Utbedring av fv. 12 - Schiongsvingen. Offentlig ettersyn av reguleringsplan

Statens vegvesen har i samarbeid med Lunner kommune utarbeidet forslag til reguleringsplan for utbedring av fv. 12 Schiongsvingen. Statens vegvesen kjører prosessen etter PBL § 9-4 og legger planen ut til offentlig ettersyn med støtte fra vedtak i utviklingsutvalget 05.02.2009, i Lunner kommune (sak 0409). Planen er vedlagt (reguleringsplan med bestemmelser og planbeskrivelse).

Strekningen er på ca. 1500 meter. Hensikten med planen er å bedre fremkommeligheten og trafikksikkerheten ved å tilpasse bredde og kurvatur etter dagens vegnormaler.

Planen ligger ute til offentlig ettersyn på kommunehuset på Roa, Sandsvegen 1, samt hos Statens vegvesen, distriktskontoret, Storgata 12, Gjøvik. På begge steder vil det også ligge et eksemplar av teknisk detaljplan til orientering. Planen vil også være tilgjengelig på hjemmesidene til kommunen. I forbindelse med offentlig ettersyn av reguleringsplanen arrangeres "åpent hus" **tirsdag 3. mars 2009** på Grua skole i tidsrommet 18.00 – 20.00. Publikum kan komme når de selv vil innenfor det oppsatte klokkeslettet. Her kan publikum snakke med, og bli orientert om planen av representanter fra Statens vegvesen, konsulent og kommunen.

Merknader til planen sendes skriftlig innen **onsdag 11. mars 2009** til:

Statens vegvesen Region Øst  
v/Nils Kristian Raddum  
Postboks 1010 Skurva  
2605 Lillehammer

Etter utløpet av merknadsfristen vil vi vurdere de innkomne uttalelsene og kommentere disse. Finner vi grunnlag for å endre planforslaget blir det gjort før vi sender det reviderte planforslaget til kommune for sluttbehandling.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region øst  
Postboks 1010  
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000  
Telefaks: 61 25 74 80  
firmapost-ost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Storgt. 12  
2806 GJØVIK

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

Veg - Vestoppland distrikt  
Med hilsen

Jan Nørstegård

Jan Nørstegård  
Seksjonsleder

  
Nils Kristian Raddum  
Prosjektleder

Vedlegg:

- Reguleringsplan for utbedring av fv. 12 Schiongsvingen, inkludert planbeskrivelse
- Planskjema

#### Adresseliste

- Oppland fylkeskommune (2 eks.)  
Kulturvern og Regional utvikling  
Serviceboks  
2626 Lillehammer
- Fylkesmannen i Oppland (2 eks.)  
Serviceboks  
2626 Lillehammer
- NVE region øst  
Pb 4223  
2307 Hamar
- Bergvesenet  
Pb 3021 Lade  
7441 Trondheim
- Lunner kommune  
Sandsvegen 1  
2740 Roa
- Hadeland Energi nett AS  
Jarenvegen 15-17  
2770 Jaren
- Telenor AS  
Servicesenter for nettutbygging  
Pb 7150  
5020 Bergen
- Gruakollen grendelag  
v/Gisle Skogseth  
Granvegen 70  
2742 Grua

- Naturvernforbundet i Gran og Lunner  
Pb 99  
2716 Harestua
- Statskog SF  
Serviceboks 1016  
7809 Namsos

### Adresseliste berørte grunneiere:

GNR	BNR	Navn	Adresse	Postnr	Poststed
67	3	Godli, Olaf	Myllavegen 47	2742	Grua
67	7	Schiong, Rune Johan	Myllavegen 52	2742	Grua
67	16	Tangen, Kjetil	Myllavegen 46	2742	Grua
67	22	Ryen, Elsa	Ryavegen 123	2740	Roa
67	62	Bruvold, Jan Arve	Myllavegen 50	2742	Grua
67	65	Edvardsen, May B. Stavem	Myllavegen 62	2742	Grua
67	66	Stavem, Frank	Myllavegen 60	2742	Grua
67	75	Caffrey, Michael Arthur	Myllavegen 61	2742	Grua
67	77	Haug, Nils Christian	Myllavegen 45	2742	Grua
67	138	Sandin, Hans	Myllavegen 44	2742	Grua
67	141	Godli, Palma	Myllavegen 49	2742	Grua
67	152	Holmen, Trond Olav	Myllavegen 67	2742	Grua
67	153,600	Kristiansen, Eugen Mangård	Akersbakken 1	0172	Oslo
67	156	Gruer, Gunhild	Myllavegen 59	2742	Grua
67	170	Stavem, Rolf	Myllavegen 64	2742	Grua
67	209	Wessel, Jan-Petter	Myllavegen 57	2742	Grua
67	224	Tangen, Kjell	Myllavegen 48	2742	Grua
67	336	Johnsen, Tom-Erik og Torill	Myllavegen 49	2742	Grua
67	536	Schiong, Anne Marit	Seksj. 29, Doktor Holms vei 17 D	0787	Oslo
67	583	Oskarsson, Leif Gunnar	Myllavegen 51	2742	Grua
67	599	Oseth, Odd Arne	Myllavegen 55	2742	Grua
67	669	Schiong, Håkon Ørnulf	Myllavegen 54	2742	Grua
67	669	Schiong, Per Øyvind	Midtstugrenda 15	0787	Oslo

89	11	Thomas Hansen	Myllavegen 100	2742	Grua
89	1,10,21	Hans Edvard Skau	Myllavegen 136	2742	Grua
89	12,15	Kari Anne Skau Vold	Myllavegen 112	2742	Grua
89	14	Tor Odd Roger Lundby	Bølhauggutua 20	2760	Brandbu

89	13	Terje Osmundsen	Aspehaugveien 10 B	0376	Oslo
89	8	Finn Øivind Carstensen	Granittveien 5	1158	Oslo
89	20	Steinar André og Heidi N. Johansen	Myllavegen 126	2742	Grua
116	7	Lunner Almenning		2743	Harestua
89	24	Leif Fredriksen	Myllavegen 143	2742	Grua
89	29	Tom Brokerud	Østre Godli	2742	Grua
89	2	Håkon Gerhard Kristiansen		2742	Grua
89	9	Kadri Heinpold og Bjarte Knutsen	Myllavegen 127	2742	Grua
89	18	Ulf R. Bruun	Ukjent adresse		
89	6	Jomar Hagen	Myllavegen 119	2742	Grua
89	10	Olaf Godli	Myllavegen 47	2742	Grua

## Skjema for behandling av saker etter plan- og bygningsloven - Oppland

### A: Planopplysninger

. Kommune: Lunner kommune
. Navn på planen: <b>Fylkesveg 12, Schiongsvingen</b>
Formålet med planen: Ny plan for utretting av Schiongsvingen på fv. 12. Det skal utarbeides reguleringsplan for utretting av svingen samt en trasé videre på ca. 1 km lengde, opp til ferist. Traseen må breddes og stedvis rettes ut for å sikre dagens krav til kurvatur og fremkommelighet.

Omfattes planen av forskrift om konsekvensutredninger?		JA	X	NEI
--	--	----	---	-----

#### Oversendelsen gjelder: (kryss av)

	Kommuneplan
	Kommunedelplan
X	Reguleringsplan
	Bebyggelsesplan
X	Ny plan
	Endring av eksisterende plan (oppgi navn og vedtaksdato)

X	Kunngjøring av oppstart
	Høring av planprogram (jf. KU-forskrift)
	Foreløpig høring av planforslag
X	Offentlig ettersyn 1. gang
	Offentlig ettersyn 2. gang
	Oversending av vedtatt plan
	Oversending til Fylkesmannen for videresending til Miljøverndepartementet (Gjelder innsigelser som ikke er tatt til følge)
	Klage på vedtak regulerings-/bebyggelsesplan

#### Forholdet til gjeldende planer: (kryss av)

Er i samsvar med gjeldende	X	Kommune(del)plan	Reguleringsplan
Medfører endring av gjeldende		Kommune(del)plan	Reguleringsplan
Navn og vedtaksdato på gjeldende planer i planområdet			

### B: Oversiktskart som viser planområdet

Sett inn kartutsnitt eller legg ved som egen fil (PDF-format). Oppgi målestokk: 1:

Se vedlagte kartutsnitt.

## C: Planprosessen

Fyll ut dato i feltet til høyre, og saksnummer på saksframlegg ved behandling i kommunen.  
Oppgi navn på etater ved ev. innsigelse.

Oppstart	Dato
Kunngjøring om oppstart med annonse i avisene	23.08.2008
Skriftlig varsel til fylkeskommunale og statlige etater (se adresseliste)	23.08.2008 28.10.2008
Oversending av forslag til planprogram (gjelder planer som kommer inn under forskrift om konsekvensutredninger)	

Utarbeidelse	
Drøfting med fylkeskommunale og statlige fagetater på arealplanmøte el.l.	
Åpne møter for berørte og publikum	04.09.2008
Foreløpig høringsrunde med høringsinstanser	

Offentlig ettersyn	
Første gangs behandling i det faste utvalget for plansaker. <b>Sak nr.:</b> (0409)	05.02.2009
Planforslag utlagt til offentlig ettersyn (se adresseliste over aktuelle høringsinstanser)	09.02.2009
Høringsfrist	11.03.2009
Andre gangs behandling i det faste utvalg for plansaker. <b>Sak nr.:</b>	26.03.2009

Evt. nytt offentlig ettersyn	
Kunngjøring i avisene	
Skriftlig melding om nytt offentlig ettersyn	
Høringsfrist	
Tredje gangs behandling i det faste utvalg for plansaker. <b>Sak nr.:</b>	

Evt. Innsigelser	
Innsigelse fremmet. <b>Oppgi etat(er):</b>	
Anmodning om mekling sendt Fylkesmannen i Oppland	
Mekling avholdt	
Resultat av mekling: A: Innsigelse trukket B: Innsigelse opprettholdt	
Plan sendt Fylkesmannen i Oppland for videresending til Miljøverndepartementet	
Plan oversendt Miljøverndepartementet for avgjøresle	
Miljøverndepartementets vedtak	

Sluttbehandling	
Endelig vedtak av plan i kommunestyret. <b>Sak nr.:</b>	
Vedtatt plan inkl. saksframlegg og plankart oversendt fylkeskommunen, fylkesmannen og berørte fagetater	
Melding om vedtak sendt Miljøverndepartementet (gjelder kommuneplaner)	

**Evt. tilleggsmerknader:**

Det sendes et eksemplar til hver av kommunene, det forutsettes at kommunene distribuerer planmaterialet til lokale/interne høringsparter.

## D: Adresseliste

Lista gir oversikt over aktuelle høringsinstanser. Ved elektronisk oversending, brukes oppgitte e-postadresser. Tall i parentes angir antall eksemplar ved oversending på papir.

Dersom saken berører andre fagmyndigheter, skal også disse ha saken tilsendt. Oversikt over myndigheter med innsigelseskompetanse i plansaker finnes i vedlegg til rundskriv T-2/2004 fra Miljøverndepartementet.

	Oppstart- melding sendt til	Deltok i drøftings- møte	Varslet innsigelse den	Offentlig ettersyn til	Fremmet innsigelse den	Melding om vedtak sendt til
<b>Fylkeskommune og statlige etater</b>						
Oppland fylkeskommune (2 eks.) Kulturvern og Regional utvikling Serviceboks 2626 Lillehammer <a href="mailto:postmottak@oppland.org">postmottak@oppland.org</a>	X			X		
Fylkesmannen i Oppland (2 eks.) Serviceboks 2626 Lillehammer <a href="mailto:postmottak@fmop.no">postmottak@fmop.no</a>	X			X		
Statens vegvesen, region øst Postboks 1010 Skurva 2605 Lillehammer <a href="mailto:firmapost-ost@vegvesen.no">firmapost-ost@vegvesen.no</a>						
Jernbaneverket Postboks 4350 2308 Hamar						
NVE region øst Postboks 4223 2307 Hamar	X			X		
Bergvesenet Postboks 3021 Lade 7441 Trondheim	X			X		
Forsvarsbygg Postboks 405 Sentrum 0130 Oslo						
Hamar bispedømmekontor Postboks 172 2302 Hamar						
Mattilsynet, regionkontor for Oppland Postboks 383 2381 Brumunddal						
Lunner kommune Sandsvegen 1 2740 Roa	X			X		
<b>Nabokommuner</b>						
<b>Lokale høringsparter bl.a.</b>						
Kommunalt råd for funksjonshemmede	X			X		
Kommunelegen	X			X		
Lokalt brannvesen	X			X		
Hadeland Energi nett AS Jarenvegen 15-17 2770 JAREN	X			X		
<b>Organisasjoner m.v</b>						
Telenor AS Servicesenter for nettutbygging	X			X		

Postboks 7150 5020 Bergen					
Gruakollen grendelag v/Gisle Skogseth Granvegen 70 2742 GRUA	X			X	
Naturvernforbundet i Gran og Lunner Pb 99, 2716 Harestua	X			X	
Statskog SF Serviceboks 1016, 7809 Namsos	X			X	

**Adresseliste berørte grunneiere:**

GNR	BNR	Navn	Adresse	Postnr	Poststed
67	3	Godli, Olaf	Myllavegen 47	2742	Grua
67	7	Schiong, Rune Johan	Myllavegen 52	2742	Grua
67	16	Tangen, Kjetil	Myllavegen 46	2742	Grua
67	22	Ryen, Elsa	Ryavegen 123	2740	Roa
67	62	Bruvold, Jan Arve	Myllavegen 50	2742	Grua
67	65	Edvardsen, May B. Stavem	Myllavegen 62	2742	Grua
67	66	Stavem, Frank	Myllavegen 60	2742	Grua
67	75	Caffrey, Michael Arthur	Myllavegen 61	2742	Grua
67	77	Haug, Nils Christian	Myllavegen 45	2742	Grua
67	138	Sandin, Hans	Myllavegen 44	2742	Grua
67	141	Godli, Palma	Myllavegen 49	2742	Grua
67	152	Holmen, Trond Olav	Myllavegen 67	2742	Grua
67	153,600	Kristiansen, Eugen Mangård	Akersbakken 1	0172	Oslo
67	156	Gruer, Gunhild	Myllavegen 59	2742	Grua
67	170	Stavem, Rolf	Myllavegen 64	2742	Grua
67	209	Wessel, Jan-Petter	Myllavegen 57	2742	Grua
67	224	Tangen, Kjell	Myllavegen 48	2742	Grua
67	336	Johnsen, Tom-Erik og Torill	Myllavegen 49	2742	Grua
67	536	Schiong, Anne Marit	Seksj. 29, Doktor Holms vei 17 D	0787	Oslo
67	583	Oskarsson, Leif Gunnar	Myllavegen 51	2742	Grua
67	599	Oseth, Odd Arne	Myllavegen 55	2742	Grua
67	669	Schiong, Håkon Ørnulf	Myllavegen 54	2742	Grua
67	669	Schiong, Per Øyvind	Midtstugrenda 15	0787	Oslo

89	11	Thomas Hansen	Myllavegen 100	2742	Grua
89	1,10,21	Hans Edvard Skau	Myllavegen 136	2742	Grua
89	12,15	Kari Anne Skau Vold	Myllavegen 112	2742	Grua
89	14	Tor Odd Roger Lundby	Bølhauggutua 20	2760	Brandbu
89	13	Terje Osmundsen	Aspehaugveien 10 B	0376	Oslo
89	8	Finn Øivind Carstensen	Granittveien 5	1158	Oslo

89	20	Steinar André og Heidi N. Johansen	Myllavegen 126	2742	Grua
116	7	Lunner Almenning		2743	Harestua
89	24	Leif Fredriksen	Myllavegen 143	2742	Grua
89	29	Tom Brokerud	Østre Godli	2742	Grua
89	2	Håkon Gerhard Kristiansen		2742	Grua
89	9	Kadri Heinpold og Bjarte Knutsen	Myllavegen 127	2742	Grua
89	18	Ulf R. Bruun	Ukjent adresse		
89	6	Jomar Hagen	Myllavegen 119	2742	Grua
89	10	Olaf Godli	Myllavegen 47	2742	Grua

# Reguleringsplan

## PLANBESKRIVELSE MED PLANKART

Fv. 12 Hp: 01

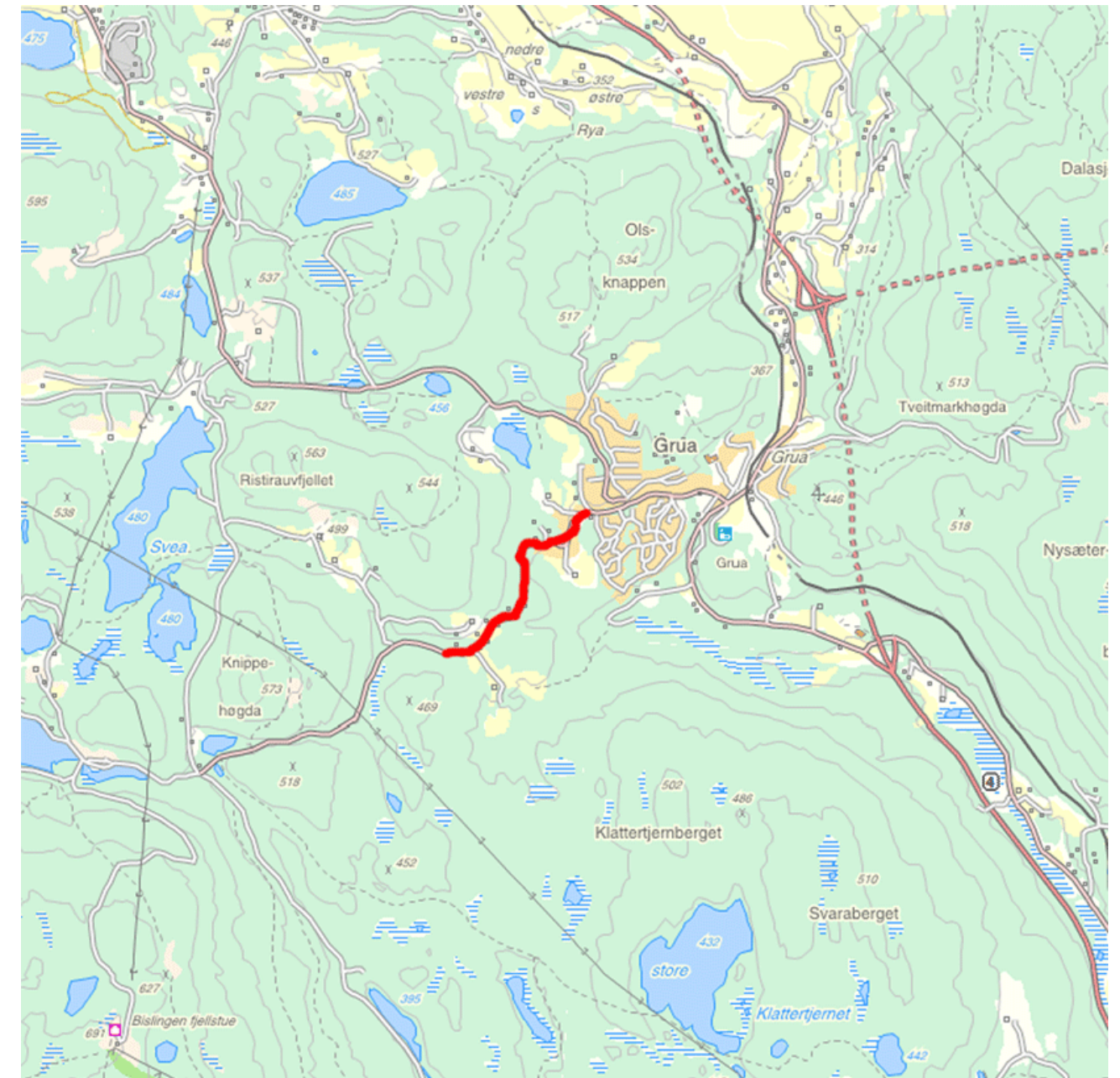
Prosjekt

**Utbedring av eksisterende veg og fortau**

Parsell

**Schiongsvingen**

Kommune: Lunner kommune



**Statens vegvesen**

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1</b>	<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>SAKSBEHANDLING</b> .....	<b>3</b>
2.1	SAMRÅD, OFFENTLIGHET OG INFORMASJON.....	3
2.2	EKSISTERENDE PLANER .....	3
2.3	TIDSPLAN .....	3
2.4	INNSPILL .....	3
<b>3</b>	<b>BESKRIVELSE AV DAGENS SITUASJON</b> .....	<b>7</b>
3.1	EKSISTERENDE VEGSITUASJON OG PROSJEKTETS BETYDNING .....	7
3.2	TRAFIKKMENGDER OG SKILTET HASTIGHET.....	7
3.3	GRUNNFORHOLD .....	7
3.4	KONSTRUKSJONER I OMRÅDET .....	7
3.5	TEKNISKE ANLEGG .....	7
<b>4</b>	<b>BESKRIVELSE AV PLANEN</b> .....	<b>7</b>
4.1	STANDARDVALG.....	7
4.2	PLANLAGT LØSNING .....	7
4.3	BARN OG UNGES INTERESSER .....	7
4.4	MIDLERTIDIG TRAFIKKAREAL (ANLEGG SOMRÅDER) .....	7
4.5	BYGGEGRENSER .....	7
4.6	VURDERING AV ALTERNATIVE LØSNINGER .....	7
<b>5</b>	<b>EIENDOMSINNGREP</b> .....	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>VEDLEGG</b> .....	<b>8</b>

## FORORD

Statens vegvesen har i samarbeid med Lunner kommune utarbeidet reguleringsplan for 1465 m utbedring av fv. 12 på Grua i Lunner kommune. Reguleringsplanen omfatter også ca 450 m fortau langs vegutbedringen. Hovedhensikten med planen er å bedre fremkommeligheten langs vegen og trygge ferdselen for myke trafikanter.

Planforslaget er vist på et reguleringskart med tilhørende reguleringsbestemmelser. Utfyllende informasjon til planen er gitt i denne planbeskrivelsen. I tillegg foreligger det en teknisk detaljplan som viser de tekniske temategningene oversiktsplan, plan- og profil, normalprofiler, drensplan, VA-plan, kabler og ledninger, tekniske detaljer, tverrprofiler, foreløpig grunnverv og støykart.

Planarbeidet er styrt av Statens vegvesen med Nils Kristian Raddum som prosjektleder. Planleggingen er gjennomført i samarbeid med representanter fra Statens vegvesen og Lunner kommune. Selve planforslaget er utarbeidet av ViaNova Lillehammer AS.

I samråd med Lunner kommune fremmes planen etter § 9.4 i Plan- og bygningsloven. Dette innebærer at tiltakshaver, dvs. Statens vegvesen Region øst, sender planen ut til høring. Offentlige organer og grunneiere får muligheten til å uttale seg til planen i høringsperioden. Innkomne merknader behandles av vegvesenet og eventuelle planendringer gjennomføres før planen oversendes kommunen for politisk behandling. Dersom det ikke er fremmet innsigelser fra andre offentlige organ, stadfestes planen av kommunestyret. Er det fremmet innsigelser, oversendes planen til Fylkesmannen til mekling. Hvis meklingen ikke fører frem vil planen i siste ledd eventuelt bli oversendt Miljøverndepartementet for endelig vedtak.

### Merknader sendes/ leveres:

Statens vegvesen Region øst  
v/Nils Kristian Raddum  
Pb 1010 Skurva  
2605 Lillehammer

### Spørsmål om reguleringsplanen kan rettes til:

Nils Kristian Raddum, Statens vegvesen Region øst, telefon 61 13 72 34

## 1 SAMMENDRAG

Formålet med denne reguleringsplanen er å bedre fremkommeligheten langs fv. 12 og trygge ferdselen og for myke trafikanter på Grua gjennom utbedring av fv. 12 samt bygging av fortau.

## 2 Saksbehandling

### 2.1 Samråd, offentlighet og informasjon

Undervegs i planprosessen har det vært kontakt med aktuelle myndigheter og organisasjoner. Allmennheten og berørte er informert om planarbeidet. Representanter fra Statens vegvesen og Lunner kommune har deltatt i planarbeidet.

Oppstart av reguleringsarbeidet ble varslet ved annonse i Avisen Hadeland og Oppland Arbeiderblad 23.8.2008. Grunneiere, naboer og berørte offentlige instanser ble varslet i brev 23.8.2008. Det ble avholdt "åpent hus"-møte 4.9.2008. Forslaget til reguleringsplan sendes på offentlig ettersyn med mål om endelig behandling i kommunestyret i løpet av våren 2009.

### 2.2 Eksisterende planer

#### Kommuneplan

Kommuneplanens arealdel for 2005-2016, vedtatt 24.11.2005, korrigeret 2.2.2006.

#### Kommunedelplan

Det foreligger ikke kommunedelplan for området.

#### Reguleringsplaner

Området er uregulert.

### 2.3 Tidsplan

Byggestart for deler av tiltaket er planlagt i 2009. Grunnerverv foretas av Statens vegvesen i forkant av byggestart.

### 2.4 Innspill

I forbindelse med varsel av planoppstart og "åpent hus"-møte er det kommet 11 skriftlige innspill og kommentarer fra berørte parter. Disse er forsøkt hensyntatt. Resymé av innspillene med kommentar fra Statens vegvesen følger under:

#### 1. Oppland Fylkeskommune – Kulturvern 03-10-2008 Utbedring av fv. 12 fra Schiongsvingen og sørvestover til ferist – Lunner kommune

Det pekes på at eiendommen 67/75 er i bruk som bolig, men at hovedbygningen var den første skolestua på Grua. Det er foretatt en forhåndsvurdering av verneverdien ved eiendommen, og det konkluderes med at hovedhuset har en ytre verneverdi, samt er viktig for den lokale historien.

Oppland fylkeskommune ber om en befaring for nærmere vurdering.

Det er ikke registrert automatisk fredete kulturminner i området. Før en endelig uttalelse til planen foreligger ønsker fylkeskommunen en befaring for å bekrefte eller avkrefte dette.

Det er beregnet en kostnad på kr 7000,- for befaring av forholdene rundt bygningen på gnr./bnr. 67/75 og eventuelle automatisk fredede kulturminner.

Befaring ble foretatt, og rapport fra 14-11-2008 foreligger. Denne konkluderer med at bygningen fra tidligere ikke er SEFRAK-registrert, men at dette nå er gjort av bygningsrådgiver. Rapporten peker på at den bygningshistoriske verdien er høy med tanke på alder, miljøsammenheng og sjeldenhet. Den bygningshistoriske verneverdien har lav autentisitet.

Det påpekes at bygningen er en del av et lite gjenstående bygningsmiljø langs Myllavegen, som har beholdt noe av sin opprinnelighet. Det er riktignok her også skiftet til Husmor-vinduer og bygningen er en panelt eldre tømmerbygning.

Det påpekes at boligen imidlertid ligger sterkt utsatt til for en vegutbedring.

#### Kommentar

*Statens vegvesen tar til etterretning at det ikke er registrert automatisk fredede kulturminner i planområdet. Det registreres at bygningen på gnr./bnr. 67/75 er av eldre årgang, og har en viss verneverdi.*

*Schiongsvingen har ligget inne med planer om utretting i flere tiår. Det er registrert en dødsulykke i tilknytning til svingen, videre har det skjedd mange mindre ulykker, dels med personskader og materielle skader. Det er en del utfartstrafikk langs Myllavegen knyttet til ski og hyttestinasjonen lenger inn på åsen. Denne ekstraordinære trafikken har aktualisert behovet for utbedring av vegen.*

*Statens vegvesen har gjennom planarbeidet vurdert tre ulike traséalternativer forbi dagens sving. Ett alternativ har vært å legge seg nært bolighuset på gnr./bnr. 67/156 og dermed utløse behov for innløsning av denne eiendommen. Dette er en uheldig løsning, da en er nødt til å skjære seg lengre inn i kollen, og går nærmere de øvrige boligene. I tillegg vil en måtte ta mer dyrket mark på gnr./bnr. 67/22. til slutt ville et slikt alternativ gjøre at bygningen på gnr./bnr. 67/75 ville bli liggende på en øy i landskapet, avskjært av et veganlegg på den ene siden, og en dyp dal på andre siden.*

*Et annet alternativ har vært å forsøke å gå mellom de to eiendommene gnr./bnr. 67/75 og 67/156. Dette viste seg fort å bli særdeles uheldig for begge eiendommene. Ved denne løsningen ville en få to sterkt reduserte eiendommer, med en dyp skjæring mellom dem. Her ville vi også ta noe mer dyrket mark enn nødvendig, i tillegg ville en slik løsning fort kreve at vi løser inn begge eiendommene og river de.*

*Et tredje alternativ er det alternativet vi her har valgt å gå for. Dette vil gi en løsning der vi får en best mulig kurvatur og hvor vi beslaglegger minst nytt areal for veg. Vi tar så lite dyrket mark gjennom svingen, som det er praktisk mulig. I tillegg berører vi færrest mulige nye eiendommer som ikke allerede er presset av vegens beliggenhet. Statens vegvesen mener det er uheldig at en blir nødt til å innløse og sanere boligen på gnr./bnr. 67/75, med dens bygningshistoriske verdi. Denne løsningen blir i tillegg fordyrende for oss, men vi vurderer dette til å være det beste alternativet i forhold til trafikksikkerheten og fremkommeligheten gjennom Schiongsvingen.*

#### 2. Oppland Fylkeskommune – Regional utvikling 22-09-2008 Utbedring av fv. 12 fra Schiongsvingen og sørvestover til ferist – Lunner kommune

Fagenhet for regional utvikling har ingen merknader ved varsel om oppstart

### 3. Fylkesmannen i Oppland 19-09-2008 Lunner kommune reguleringsplan for fylkesveg 12 – Schiongsvingen – varsel om oppstart

Fylkesmannen viser til felles brev fra miljøvernministeren og landbruks- og matministeren av 21. februar 2006, samt stortingsmeldingen *Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand* der regjeringen stadfester målet om å halvere omdisponeringen av de mest verdifulle jordressursene innen 2010.

Fylkesmannen forutsetter derfor at Statens vegvesen i størst mulig grad ivaretar jordvern hensyn, og synliggjør at andre alternativer er vurdert i de tilfeller der det vil bli omdisponert dyrka mark. Fylkesmannen ber videre om at riggplasser og anleggsområder planlegges utenfor dyrka mark. Der dyrka mark må vike, må Statens vegvesen lage en plan for handtering av matjorda. Fylkesmannen forventer at det lages et arealregnskap, der det går frem hvor mye dyrka og dyrkbar mark som går med, og videre produktiv skog og andre arealer.

#### Kommentar

Statens vegvesen har merket seg ønskene fremsatt av Fylkesmannen. Vi ønsker å bemerke at mye av den berørte dyrkamarka befinner seg på innsiden av Schiongsvingen. Her hadde vi i starten av planarbeidet tre ulike alternativer for ny trasé gjennom svingen. Vi har gjennom ulike vurderinger endt opp med det alternativet som skåner mest mulig av den dyrka marka på gnr./bnr. 67/22. Videre oppover langs fylkesvegen er det hovedsakelig overdekt fjell og hagearealer. I området rundt profil 2000 berører vegen noe dyrka mark langs ca 90 meter, på gnr./bnr. 89/2. Statens vegvesen har vurdert det slik at breddeutvidelsen må utføres som en jordskjæring på denne siden av eksisterende veg. På motsatt side ligger en bolig tett inntil vegen, omkranset av hageareal, som vil bli sterkt forringet ved en utvidelse. Avkjørselen til denne boligen, samt en fellesavkjørsel vil bli bratt og ufremkommelig dersom en tar utvidelsen på denne siden. Videre lengre opp går vegen inntil et bekkedrag og våtmarksområde som Statens vegvesen ønsker å beholde som uberørt i størst mulig grad.

Når det gjelder matjord som blir lagt under veg, vil vi som hovedregel legge matjord i ranke inntil vegen. Vi erverver nødvendig areal, inklusive matjorda. Grunneiere får overta overskytende matjord vederlagsfritt. Plassering av overskytende matjord avtales med den enkelte grunneier.

Et enkelt arealregnskap inngår som en del av denne reguleringsplan.

### 4. Norges vassdrags- og energidirektorat 18-09-2008 NVEs innspill til varsel om oppstart planlegging for utbedring av Fv 12 Schiongsvingen til ferist i Lunner kommune, Oppland

NVE ber om at både dimensjoner og utforming på kulverter blir vurdert, og eventuelt erstattet med bru eller større kulvert dersom de enten er for små eller utgjør et vandringshinder for vannlevende organismer.

#### Kommentar

Det er kun én kulvert knyttet til prosjektet. Denne ligger oppe ved profil 2000 og sikrer bekken som renner langs vegen her passasje under en felles avkjørsel sørover. I dette området tar vi breddeutvidelsen innover i svingen og kommer derfor ikke i konflikt med betongrøret under avkjørselen. Det forutsettes at rett dimensjonering av denne er ivaretatt på et tidligere tidspunkt, da Statens vegvesen ikke har mottatt merknader om at denne ikke leder vannet tilfredsstillende under avkjørselen. På

befaring høsten 2008 ble vannføringen i bekken anslått til å være normal. På dette tidspunktet var det ikke tegn til at vannføringen ble hindret gjennom betongrøret.

### 5. Lunner Almenning 08-12-2008 Planarbeid langs fv. 12 i Lunner kommune fra Schiongsvingen til ferist.

Lunner Almenning har gnr./bnr. 116/7 i dette området. Sameiet har hogst og tynningsmoden skog nord for fv. 12 som av driftstekniske årsaker må tas ned til fylkesvegen i dette området. Almenningen ønsker om mulig at vegskulder tilrettelegges på en slik måte at det blir mulig å stå oppstilt med tømmerbil og henger for å laste tømmer.

#### Kommentar

Statens vegvesen tar ansvar for å sikre at installasjoner og anlegg som var langs vegen i utgangspunktet sikres, dersom de er trafiksikkerhetsmessig forsvarlige. Vegen blir opparbeidet med overbygning som sikrer normal aksellast. Denne overbygningen benyttes også under vegens skulder. Statens vegvesen kan ikke se at vi har mulighet til å opparbeide noen spesiell innretning knyttet til tømmerdrift i området langs fv. 12. Vi vil henstille til at allmenningen søker Statens vegvesen ved en senere anledning om etablering av en lomme for opplasting av tømmer. Alternativt må allmenningen søke Statens vegvesen om å få utføre arbeid på og ved offentlig veg. Arbeidsstedet må skiltes og sikres etter våre regler før arbeid kan starte.

### 6. Gnr./bnr. 67/22 Elsa Ryen 16-09-2008 Innspill vedr. omlegging av fylkesveg 12 i Schiongsvingen, Grua.

Grunneier har bemerkninger til de ulike alternativene som ble fremlagt på åpent møte i forbindelse med oppstart av planarbeidet. Alternativene beskrives slik:

Alternativ 1 fører til riving av boligen på gnr./bnr. 67/156. Videre vil dette alternativet legge beslag på mye dyrka mark, som kan føre til at grunneier mister allmenningsretten sin. Videre påpekes det at bygningen i svingen vil bli liggende høyt i landskapet, som en øy omsluttet av veg og gangveg.

Alternativ 2 er en ny veg midt mellom husene. Det påpekes at dette alternativet gjør at begge husene blir liggende inntil høye skjæringer, og at husene må rives dersom grunnforholdene er dårlige. I tillegg til dette påpekes det at det må tas noe dyrka mark, slik at grunneier mister sin allmenningsrett.

Alternativ 3 gjør at boligen på gnr./bnr. 67/75 må rives. Det vil gi minst mulig tap av dyrka mark for eiendommen 67/22, og derfor minst ulemper.

Det opplyses om at vegen kan legges ut noe i starten av parsellen for å sikre en bedre og sikrere linjeføring og videre bedre avkjørselen til Stavem. Det opplyses videre om at tiltakshaver kan søke om dispensasjon dersom linjeføringen ikke lar seg tilfredsstillende Statens vegvesens egne normer for vegbygging.

#### Kommentar

Statens vegvesen mener vurderingen av alternativene er i tråd med etatens egne vurderinger. Statens vegvesen ser ingen grunn til å søke om dispensasjon, da vi mener at linjeføringen fint lar seg gjennomføre etter våre vegnormer.

**7. Gnr./bnr. 67/599 Odd Arne og Lisbeth Oseth 16-09-2008**  
**Vedr. utbedring av fv. 12 Schiongsvingen**

Det vises til åpent møte avholdt på Grua skole i forbindelse med oppstart av planarbeidet. Det er lagt ved en kartskisse som viser grunneiers forslag til utbedring av fylkesvegen. Veglinjen starter om lag fra start av parsellen, går over produktiv og mindre produktiv mark, rett gjennom Schiongsvingen, og ender i større sving ved gnr./bnr. 67/600.

*Kommentar*

*Statens vegvesens mål med prosjektet er å utbedre eksisterende trasé i så stor grad som det lar seg gjøre, i tråd med våre vegnormaler. Videre ønsker vi å benytte mest mulig av eksisterende vegkapital. Denne veglinjen skjærer i stor grad gjennom arealer og følger ikke eksisterende vegtrasé. I tillegg legger den opp til en større grad av nærføring til boliger og eiendommer som i dag ligger i god avstand fra veggen. Statens vegvesen mener dette er en uheldig løsning for vegtraseen og vurderer skissen som et mindre aktuelt innspill til planarbeidet.*

**8. Gnr./bnr. 67/75 Michael Arthur Caffrey 20-09-2008**  
**Vedr utbedring av fv 12 Tomtesvingen (“Schiongsvingen”) på Grua**

Grunneier redegjør for historikken knyttet til Tomtesvingen (Schiongsvingen). Grunneier flyttet til boligen i svingen i 1979. Han ble raskt oppmerksom på at svingen var ulykkesbelastet. Svingen er skarp og med en 1,5 meter høy mur i innersving, ser en kun få meter foran kjøretøyet. På utsiden av svingen går det bratt ned mot gnr./bnr. 67/536. En kombinasjon av den dårlige sikten og krappheten på svingen har forårsaket flere møteulykker og utforkjøringer. Grunneier mener ulykkesfrekvensen økte på 80-90-tallet.

Grunneier har i den tid han har bodd der registrert flere dødsulykker og har mener det anslagsvis har vært 200 andre ulykker. Grunneier har i perioder ført logg over ulykkene og fotografert bilene. Det er anslått å være ca 10 ulykker hvert år, først og fremst i vinterhalvåret.

Det opplyses om at utbyggingen av hytteområdet på Mylla, samt en stadig mindre fremkommelig kommunal veg til samme området legger stadig større press på fv. 12. I tillegg er det planer for utbygging av Bislingen som vil gi økt trafikkvekst på fylkesvegen.

Siterer videre fra innspillet:

*Min vurdering er at det foreligger et betydelig behov for utbedring av den del av fv 12 som passerer forbi eiendommen min. Slik veien er nå er det kun et spørsmål om tid før neste alvorlige ulykke skjer. Jeg vil gjøre det jeg kan gjøre for å bidra til at veien blir tryggere å ferdes på – selv om det skulle medføre bygging over min eiendom.*

Det opplyses om at grunneier er kjent med arbeidet med å utbedre kloaknettet i området, og oppfordrer tiltakshaver til å utføre dette arbeidet samtidig.

Videre blir det redegjort for de ulike alternativene fremvist på åpent møte, på Grua skole. Det orienteres om at grønt alternativ som legger veglinjen over gnr./bnr. 67/22 og 67/156 vil gi minst inngrep på grunneiers eiendom, og skåner eiendommen for det vesentligste av byggearbeidet. Ulempen med dette alternativet er at eiendommen hans vil bli liggende som en øy mellom den foreslåtte nye veggen og den eksisterende, omringet på alle kanter. For å dempe på denne følelsen, samt redusere verditapet av

eiendommen mest mulig, er det ønsket at en fjerner asfalten fra dagens veg, fyller igjen høydeforskjellen ned på denne og legger dette arealet til eiendommen.

Det blå alternativet er det eneste alternativet som kun berører grunneiers eiendom. Veggen vil med dette alternativet legges gjennom grunneiers stue, og han må flytte.

Rødt alternativ beskrives som en mellomløsning, hvor veggen legges gjennom grunneiers tomt og nabotomten. Det opplyses om at grunnen over ryggen rundt boligen og mot naboeiendommen hovedsakelig består av solid fjell. Dette vil føre til at det må sprenges mange meter ned, rett ved boligen. Det konkluderes med at store deler av hagen vil gå med og at han i større grad vil få følelsen av å bli plassert på en øy.

Det konkluderes videre med at den beste løsningen må være å innløse den ene av boligene og rive denne for fremføring av veggen. Grunneier vil langt heller flytte enn å få en ny veg bare få meter fra husveggen. Det fremsettes et ønske om at avgjørelsen taes raskt.

Til slutt uttrykkes det takknemlighet for muligheten til å delta på åpent møte og et ønske om en videre aktiv deltakelse i prosessen.

*Kommentar*

*Statens vegvesen har lenge hatt et ønske om å utbedre fv. 12 gjennom Schiongsvingen. Vi er også kjent med at det har vært en dødsulykke i svingen, samt flere mindre ulykker. Dette i tillegg til økt aktivitet i Mylla-området og videre økt trafikk har gjort at et tiltak her er blitt mer aktualisert de siste årene.*

*Statens vegvesen stiller seg positiv til at grunneier ønsker å bidra så langt mulig for å få til en bedre veg forbi Schiongsvingen. Vi oppfatter dette som en invitasjon til en god dialog vedrørende innløsning av bolig på eiendommen 67/75.*

*Det er kjent at Lunner kommune ønsker å prosjektere frem vann- og avløpsanlegg i sammenheng med utbedring av fylkesvegen. Dette blir ivarettatt i planarbeidet og det påfølgende byggearbeidet.*

*Det er redegjort for grunneiers syn på de ulike alternativene, og Statens vegvesen registrerer at det synes mer interessant at boligen blir innløst enn at den blir liggende som en redusert eiendom på en ”øy”, omkranset av veg. Statens vegvesen tar dette med i det videre planarbeidet.*

**9. Gnr./bnr. 89/20 Steinar Johansen 30-10-2008**  
**Fylkesvei 12**

Det uttrykkes bekymring for bevaring av parkeringsplasser for fire biler langs fylkesvegen, som benyttes av fire husstander. Plassen eies av en nabo, men husstandene har benyttet denne nødvendige plassen i mange år. Det bemerkes at det ikke kan være naturlig å ta noe av hans inneklemt gårds plass når det er 200 meter å ta av på motsatt side av veggen, der parkeringsplassene ligger. Det rettes et spørsmål om vi vil lage en erstatning for denne parkeringen.

Det påpekes at det er høy fart på strekningen forbi grunneiers bolig i dag. Det rettes et spørsmål om Statens vegvesen vil etablere fartsdumper for å redusere farten etter at veggen er rettet ut.

Til slutt etterspørres et kart som viser veggen tegnet inn forbi grunneiers eiendom.

*Kommentar*

Statens vegvesen har som mål å beholde anlegg og installasjoner langs vegen så langt dette lar seg gjøre. Forutsetningen er at disse ikke reduserer trafikksikkerheten og fremkommeligheten, på eller langs vegen. Statens vegvesen registrerer at innspillet kommer fra bruker av parkeringsplassen og ikke eier. Etter avklaring med grunneier har Statens vegvesen regulert inn et areal som legger til rette for 2-3 parkeringsplasser. Areal som reguleres gir ingen større inngrep i tilgrensende dyrkamark.

Vegen legges noe ut mot eiendommen, men den største breddeutvidelsen skjer innover i svingen. Grunnen til dette er at vi må sikre avkjørsel for eiendommen på oversiden, i tillegg ligger det en eksisterende mur på denne siden, slik at vi er låst her.

Statens vegvesen registrerer at det ytres bekymring for høy fart på strekningen forbi boligen. Det vil ikke bli aktuelt med fartshumper på vegen. Vegbredde, kurvatur og de øvrige kriteriene som ligger til grunn for denne standardklassen legger opp til en maksimal hastighet på 50 km/timen. En slik hastighet anses å være akseptabel på en veg som denne. Fartsovertredelser reguleres av politiet ved kontroller.

**10. Gnr./bnr. 89/9 Kadri Heinpold og Bjarte Knutsen 09-11-2008**  
**Vedr. utbygging av fv. 12 fra Schiongsvingen og til ferist**

Det presiseres at det ikke er mulig å legge vegen innover på den rette strekningen forbi eiendommen deres. Grunnen til dette er at deres septiktank ligger mellom steinmuren mot vegen og boligen. Det er lite tomteareal mellom boligen og vegen, og dette arealet er i tillegg bratt.

Videre bemerkes det at farten på den rette strekningen forbi boligen er høy i dag, og det ønskes etablert fartshumper på ny veg.

Det opplyses om at de også eier gnr./bnr. 89/23, og lurer på om vegutbedringen vil få følger for denne eiendommen.

Til slutt stilles det spørsmål ved om hvordan vegen legges, og om dette vil få innvirkning på utkjørselen deres.

*Kommentar*

Statens vegvesen ønsker ikke legge vegen lengre inn enn slik den ligger i dag. Vi vil legge oss på utsiden av den lange muren, og må derfor ta utvidelsen av vegen på fylling nedover.

Statens vegvesen registrerer at det ytres bekymring for høy fart på strekningen forbi boligen. Det vil ikke bli aktuelt med fartshumper på vegen. Vegbredde, kurvatur og de øvrige kriteriene som ligger til grunn for denne standardklassen legger opp til en maksimal hastighet på 50 km/timen. En slik hastighet anses å være akseptabel på en veg som denne. Fartsovertredelser reguleres av politiet ved kontroller.

Eiendommen gnr./bnr. 89/23 fremgår ikke av kartet. Videre viser et søk på denne eiendommen i Lunner kommunes karttjenester at eiendommen ikke er kartfestet. Vi har oppfordret grunneier til å rydde opp i dette med kommunen.

Alle eiendommer som har avkjørsel i dag vil få denne tilpasset inn på ny veg. Det søkes å samle flest mulige avkjørsler og sanere overflødige, dersom dette er mulig.

**11. Gnr./bnr. 89/12 Kari Skau Vold 25-11-2008**  
**Varsel om planstart fv. 12 fra Schiongsvingen og sørvestover til ferist.**

Det bemerkes fire punkter som det er ønsket at vi tar hensyn til i planarbeidet.

- Avkjøring til eiendommen. Grunnet snø og brøyteforhold må ikke plassen foran garasjen være mindre enn hva den er i dag.
- Privat brønn. Utvidelse av vegen må ikke skade eller forurense den eneste vannkilden på eiendommen – brønnen.
- Gangveg med trapp ned til vår eiendom. Hvordan vil dette løses?
- Poppelhekk og gjerde mot fylkesveg 12. Vil denne bli berørt av utvidelsen? Hvordan er dette evt. tenkt løst?

*Kommentar*

Eiendommen søkes ivarettatt i størst mulig grad. Det legges opp til etablering av mur i innersving, der hvor breddeutvidelsen av vegen vil komme. Dette vil i all hovedsak opprettholde dagens forhold på gårdsplassen. Avkjørselen blir oppgradert og tilpasset vår standard til avkjørselstype 2. Denne sikrer fremkommelighet for personbil og lastebil i avkjørselen. Med denne typen avkjørsel vil en få et tilnærmet flatt parti hvor en kan stoppe og lett ta i gang ut på fylkesvegen. Dette er viktig for trafikksikkerheten langs vegen.

Vi er kjent med problemet knyttet til nærføring til privat brønn. Grunneier skal ikke være skadelidende og Statens vegvesen må derfor komme tilbake med løsninger her som sikrer boligen tilgang på vann. Tilsig og vannkvalitet blir dokumentert i forkant og tiltaket skal sikre tilsvarende kvalitet etter anlegget er ferdigstilt.

Forbi eiendommen kommer det et sammenhengende lengre rekkverk. Dette er påkrevet for å sikre trafikkantene og unngå at de kan kjøre ut i hagene som ligger langs vegen. Et unødig brudd i dette rekkverket for fremføring av en gangsti er svært uheldig, da dette vil gjøre at bilister kan bli hardere skadet enn om det var sammenhengende. I tillegg virker et sammenhengende rekkverk mer stabilt og får en sterkere konstruksjon slik at det står i mot hardere påkjørsler. Statens vegvesen ønsker å opprettholde anlagte fasiliteter og funksjoner langs vegen. Der hvor slike løsninger kommer i konflikt med trafikksikkerheten på og langs vegen, vil ikke disse fasilitetene bli videreført. Statens vegvesen kan ikke se at det vil la seg gjøre å sikre en fri gangpassasje slik den ligger i dag. Vi forutsetter videre at det benyttes ny og utbedret avkjørsel for atkomst til eiendommen.

Poppelhekk og gjerde mot fv. 12 vil bli berørt. Langs strekningen forbi eiendommen utvider vi vegen fra 2,0 til 2,5 meter ut fra dagens vegkant. Den økte vegbredden kompenseres her ved bruk av mur, slik at det totale inngrepet på eiendommen vil bli mindre. Ved bruk av mur vil det ikke være mulig å tilbakeføre/opprettholde gjerdet slik det er i dag, ei heller poppelhekken dersom denne står innenfor arealet som omfattes av veg- og murkonstruksjonen. Det er lite trolig at det lar seg gjøre å flytte trærne, da det ofte viser seg at de ikke vil overleve dette. Trærne må registreres før anlegget igangsettes, slik at eventuell erstatning kan utmåles. Dersom det ved tilpassing ute på anlegget viser seg at trærne kan bevares, må dette søkes gjort i samarbeid med grunneier.

### 3 BESKRIVELSE AV DAGENS SITUASJON

#### 3.1 Eksisterende vegsituasjon og prosjektets betydning

Fv. 12 går mellom Grua sentrum og Mylla-vannet i Lunner kommune. Vegen har liten bredde og dårlig kurvatur. Schiongsvingen, ved gnr./bnr. 67/75, er spesielt problematisk med svært dårlig sikt og fremkommelighet. Det er ikke eget tilbud til gående og syklende på strekningen. Vegen betjener i dag spredt bebyggelse med boliger og gårdsbruk langs vegen og er i tillegg hovedadkomst til tur- og hytteområdene rundt Mylla-vannet og Bislingen.

#### 3.2 Trafikkmengder og skiltet hastighet

Gjennomsnittlig døgntrafikk på fv. 12 er 570 kjøretøy pr døgn (ÅDT) for strekningen fra Grua og opp til den siste bebyggelsen på venstre side ved gnr./bnr. 89/20. Fra dette punktet og opp til forbi ferista ligger tallet på 260 kjøretøy pr døgn. Disse tallene er fra 2007. Skiltet hastighet på strekningen er 50 km/t. Det er antatt en tungtrafikkandel på 5 %.

#### 3.3 Grunnforhold

Grunnforholdene langs strekningen er varierende. Nedre del, fra starten av parsellen, forbi Schiongsvingen og opp til gnr./bnr. 89/22, består av grusige løsmasser over fjell. Dybde til fjell er liten. Øvre del, fra gnr./bnr. 89/22 og opp til enden av parsellen ved ferista består grunnen av løsmasser av forskjellig karakter. Stedvis er det påvist siltige og leirige masser over fjell med vannførende lag.

#### 3.4 Konstruksjoner i området

Det er flere murer langs vegen samt en kulvert ved gnr./bnr. 67/152.

#### 3.5 Tekniske anlegg

Det er registrert VA-anlegg, og kabler og ledninger på strekningen.

### 4 BESKRIVELSE AV PLANEN

#### 4.1 Standardvalg

Fv. 12 utbedres i henhold til Statens vegvesens håndbok 017. Standardklasse Sa1 er lagt til grunn for utbedringen. Dette gir vegen en totalbredde på 6 m inkl skulder. Fortauet har en bredde på 3 m.

#### 4.2 Planlagt løsning

Utbedringen av fv. 12 starter i krysset med den kommunale vegen Einerbakken. Her legges vegen inn i kurven for å bedre linjeføringen mot den større kurveomleggingen i Schiongsvingen. Selve Schiongsvingen utbedres ved å legge vegen i skjæring gjennom eiendom gnr./bnr. 67/75. Dette medfører at huset på denne eiendommen må innløses og rives. Fra Schiongsvingen og opp til garasjen på gnr./bnr. 67/600 gjøres en utretting av to mindre kurver. Det anlegges fortau på nordvest siden av vegen fra krysset med Einervegen og opp til avkjørsel til gnr./bnr. 67/152.

I den store svingen etter gnr./bnr. 67/600 går dagens veg i en "eggekurve" – sammensatt av ulike kurver med til dels liten radius. Her legges vegen ut for å få en jevn kurve med samme radius gjennom hele kurven. Videre fra utgangen av denne svingen og opp til gnr./bnr. 89/11 skjer utbedring av vegen med mindre kurveutrettinger samt breddeutvidelse på innsiden.

Strekningen fra gnr./bnr. 89/11 og forbi eiendommen gnr./bnr. 89/22 er tidligere utbedret. Fra enden på gnr./bnr. 89/22 til forbi gnr./bnr. 89/9 har dagens veg liten bredde med murer på oversiden av vegen. Her

breddeutvides derfor vegen på utsiden av eksisterende veg. Ved avkjørselen til gnr./bnr. 89/9 flyttes breddeutvidelsen over på oversiden av vegen. Dette gjøres for å begrense inngrep på boligtomt gnr./bnr. 89/20 og for å legge forholdene bedre til rette for avkjørsel på utsiden av vegen.

Siste del av prosjektet, fra avkjørsel til eiendommen gnr./bnr. 89/9 og opp til enden av parsellen skjer breddeutvidelsen på nordvest-siden av vegen. To kurver, en før og en etter eiendommen gnr./bnr. 89/24 rettes noe ut. Breddeutvidelsen er lagt på denne siden av vegen for å unngå inngrep i bekk.

Flere avkjørsler langs strekningen justeres eller legges noe om. Dette gjøres for å bedre siktforholdene i avkjørslene og for å gi eiendommene brukbare adkomstforhold. Det er planlagt ny adkomst til eiendommene gnr./bnr. 67/138, 67/66, 89/22, 89/12, 89/6, 89/9, 89/8, 89/20 og 89/24. Øvrige avkjørsler opprettholdes og tilpasses tiltaket. Det er avsatt plass til 2-3 parkeringsplasser ved fellesavkjørsel FA6.

Det er planlagt lukket drenering på deler av strekningen for å begrense inngrep håndtere overvann langs kantstein ved fortau og for å begrense inngrep ved fjellskjæring. For øvrig benyttes åpen drenering. Utbyggingen kan komme i berøring med private og offentlige vann- og avløpsledninger. Det kan bli behov for høydetilpasning av enkelte kummer. Behov for omlegginger vil bli vurdert nærmere i byggeplan og gjennom grunnverv, i samarbeid med ansvarlige etater og eiere. Kommunen har varslet at de ønsker å legge om VA-nettet på strekningen med fortau. Utbyggingen berører kabler og ledningsanlegg. Nødvendige omlegginger vil bli gjort etter avtale med eier av ledningene. Strekningen er i dag belyst, men belyningsanlegget er av eldre dato. I tiltaket er det lagt inn at strekningen med fortau skal belyses.

Det er beregnet støy langs strekningen. Det er tre bolighus på strekningen som har et støynivå ved fasade over 55 dBA etter at tiltaket er gjennomført. Dette gjelder bolighus på eiendommene gnr./bnr. 67/65, 89/6, og 89/9. Selv om bolighusene får et støynivå over nedre anbefalte grense, blir støysituasjonen forbedret for alle tre i forhold til dagens situasjon. Det gjøres derfor ikke ytterligere tiltak for å redusere støy ved disse boligene.

#### 4.3 Barn og unges interesser

Dette anlegget vil legge til rette for en trygg ferdsel langs den delen av fv. 12 hvor det er planlagt fortau, og dermed trygge denne aldersgruppens muligheter for å ferdes i området.

#### 4.4 Midlertidig trafikkareal (anleggsområder)

I reguleringsplanen er det vist en sone langs vegen som kan benyttes ved anleggsarbeidene, betegnet som midlertidig trafikkområde. De midlertidige trafikkarealene kan i anleggsperioden nyttes som riggplass, område for mellomagring av alle typer masser, samt anleggsveger. Etter avsluttet anleggsperiode istandsettes områdene og tilbakeføres til mest mulig opprinnelig stand. Det er avsatt 5 m midlertidig trafikkareal for bebygde arealer og 10 m for landbruksarealer.

#### 4.5 Byggegrenser

Det er vist byggegrenser i reguleringsplanen. Denne er gitt i Veglovens § 29, og for fylkesveger er byggegrense 15 m fra senter veg.

#### 4.6 Vurdering av alternative løsninger

I løpet av planfasen er følgende alternativer vurdert:

- Trasèvalg gjennom Schiongsvingen. Det ble vurdert tre alternativer for fremføring gjennom Schiongsvingen. Ytre alternativ ble valgt for å begrense inngrep på dyrket mark og fordi dette ga best løsning for tilstøtende boligtomter.

## 5 EIENDOMSINNGREP

Eiendomsområdet for den planlagte utbyggingen er satt til minimum 1,0 meter utenfor fyllingsfot eller skjæringstopp, og 3 m fra skulderkant fylkesveg. I tillegg vil det bli utført midlertidige beslag i arealer som er nødvendige for at anlegget skal bli bygget (midlertidig trafikkareal). Det er utført en foreløpig beregning av arealer. De endelige arealene som skal danne grunnlag for grunnerstatning vil bli oppmålt og beregnet senere.

Tiltaket berører landbruksarealer både permanent og midlertidig under bygging. Det berøres totalt ca. 7.500 kvm landbruksareal permanent hvorav ca. 860 kvm dyrket mark. Det berøres totalt ca. 17.600 kvm landbruksareal midlertidig hvorav ca. 2.120 kvm dyrket mark.

Tabellen under viser en oversikt over alle grunneiere som blir berørt av planforslaget.

GNR	BNR	Hjemmelshaver	Adresse	Postnr	Postadresse
67	3	Godli, Olaf	Myllavegen 47	2742	Grua
67	7	Schiong, Rune Johan	Myllavegen 52	2742	Grua
67	16	Tangen, Kjetil	Myllavegen 46	2742	Grua
67	22	Ryen, Elsa	Ryavegen 123	2740	Roa
67	62	Bruvold, Jan Arve	Myllavegen 50	2742	Grua
67	65	Edvardsen, May B. Stavem	Myllavegen 62	2742	Grua
67	66	Stavem, Frank	Myllavegen 60	2742	Grua
67	75	Caffrey, Michael Arthur	Myllavegen 61	2742	Grua
67	77	Haug, Nils Christian	Myllavegen 45	2742	Grua
67	138	Sandin, Hans	Myllavegen 44	2742	Grua
67	141	Godli, Palma	Myllavegen 49	2742	Grua
67	152	Holmen, Trond Olav	Myllavegen 67	2742	Grua
67	153,600	Kristiansen, Eugen Mangård	Akersbakken 1	0172	Oslo
67	156	Gruer, Gunhild	Myllavegen 59	2742	Grua
67	170	Stavem, Rolf	Myllavegen 64	2742	Grua
67	209	Wessel, Jan-Petter	Myllavegen 57	2742	Grua
67	224	Tangen, Kjell	Myllavegen 48	2742	Grua
67	336	Johnsen, Tom-Erik og Torill	Myllavegen 49	2742	Grua
67	536	Schiong, Anne Marit	Seksj. 29, Doktor Holms vei 17 D	0787	Oslo
67	583	Oskarsson, Leif Gunnar	Myllavegen 51	2742	Grua
67	599	Oseth, Odd Arne	Myllavegen 55	2742	Grua
67	669	Schiong, Håkon Ørnulf	Myllavegen 54	2742	Grua
67	669	Schiong, Per Øyvind	Midtstugrenda 15	0787	Oslo
89	11	Thomas Hansen	Myllavegen 100	2742	Grua
89	1,10,21	Hans Edvard Skau	Myllavegen 136	2742	Grua
89	12,15	Kari Anne Skau Vold	Myllavegen 112	2742	Grua
89	14	Tor Odd Roger Lundby	Bølhauggutua 20	2760	Brandbu
89	13	Terje Osmundsen	Aspehaugveien 10 B	0376	Oslo
89	8	Finn Øivind Carstensen	Granittveien 5	1158	Oslo
89	20	Steinar André og Heidi N. Johansen	Myllavegen 126	2742	Grua
116	7	Lunner Almenning		2743	Harestua
89	24	Leif Fredriksen	Myllavegen 143	2742	Grua
89	29	Tom Brokerud	Østre Godli	2742	Grua

89	2	Håkon Gerhard Kristiansen		2742	Grua
89	9	Kadri Heinpold og Bjarte Knutsen	Myllavegen 127	2742	Grua
89	18	Ulf R. Bruun	Ukjent adresse		
89	6	Jomar Hagen	Myllavegen 119	2742	Grua
89	10	Olaf Godli	Myllavegen 47	2742	Grua

Tabell 1 Grunneierliste

## 6 VEDLEGG

- Forslag til reguleringsplan med bestemmelser



**REGULERINGSBESTEMMELSER (PBL § 25)**

- 1. PLANENS AVGRENSNING**  
Planen består av to planområder. Planområdene av grensing er angitt i plankartet, datert 5. februar 2009.
- 2. REGULERINGSFORMAL**  
Området er regulert til følgende formål:  
**Byggeområder** (pbl § 25 første ledd nr. 1):  
- Område for boliger med tilhørende anlegg  
**Landbruksområder** (pbl § 25 første ledd nr. 2):  
- Område for jord- og skogbruk  
**Offentlige trafikkområder** (pbl § 25 første ledd nr. 3):  
- Kjøreveg  
- Ameen vegg grunn  
- Gang- og sykkelveg  
**Fareområder** (pbl § 25 første ledd nr.5):  
- Høyspentlinje  
**Spesialområder** (pbl § 25 første ledd nr.6):  
- Privat veg  
**Fellessområder** (pbl § 25 første ledd nr.7):  
- Felles avkjørsel  
**Kombinerte formål** (pbl § 25 andre ledd):  
- Midlertidig trafikkområde  
**3. GENERELLE BESTEMMELSER**  
Der som det i forbindelse med tilbak i marka blir funnet automatisk frelate kulturminner skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på 5 meter, jfr. Lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturvernmyndighetene i Oppland fylkeskommune slik at kulturvernmyndighetene kan gjennomføre en bedøring og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette.  
Byggegrensen er satt til 15 m fra senterlinje for veg, jfr. veglovens § 29. Byggegrensen er vist på plankartet.  
**4. BYGGEOMRÅDER**  
Område for boliger med tilhørende anlegg: Områdene skal benyttes til boligformål.  
**5. LANDBRUKSOMRÅDER**  
Landbruksområder omfatter arealer som i dag benyttes til landbruk eller skogbruk.  
**6. OFFENTLIG TRAFIKKOMRÅDE**  
Omløper kjøreveg, amen vegg grunn og fortau. Ameen vegg grunn omfatter grøfter, skåninger, fyllinger og frisksoner.  
**7. FAREOMRÅDER**  
Høyspentlinje: Området omfatter arealer langs eksisterende høyspentlinjer. Avstanden er satt til 15 m med 7,5 m på hver side av senter for høyspentlinjene.  
**8. SPESIALOMRÅDER**  
Privat veg: Omfatter avkjørsler til eiendommer og område for privat parkering tilknyttet avkjørsler.  
**9. FELLESOMRÅDER**  
Felles avkjørsel: Felles avkjørsel FA1, FA2, FA3, FA4, FA5, FA6, FA7 og FA8 skal gi adgang til eiendommer som vist på plankartet. Felles avkjørsler som opparbeides i forbindelse med vegutbedring skal ha en totalbredde på 3 meter inkludert skuldre og ha grusdekke. De som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til fellesavkjørsler opprettholder de samme rettighetene i fremtiden.  
**9.1 Felles avkjørsel FA1:** Felles avkjørsel FA1 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 67/583, 67/336, 67/141, 67/3 og 67/777, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen. Avkjørselen skal også kunne benyttes som landbruksavkjørsel.  
**9.2 Felles avkjørsel FA2:** Felles avkjørsel FA2 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 67/209, 67/156 og 67/599, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen.  
**9.3 Felles avkjørsel FA3:** Felles avkjørsel FA3 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 67/138, 67/16, 67/224, 67/62, 67/7, 67/669 og 67/536, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen. Avkjørselen skal også kunne benyttes som landbruksavkjørsel.  
**9.4 Felles avkjørsel FA4:** Felles avkjørsel FA4 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 89/6 og 89/22, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen.  
**9.5 Felles avkjørsel FA5:** Felles avkjørsel FA5 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 89/20 og 89/8, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen.  
**9.6 Felles avkjørsel FA6:** Felles avkjørsel FA6 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 89/2 og 89/9, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen.  
**9.7 Felles avkjørsel FA7:** Felles avkjørsel FA7 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 89/1, 89/13, 89/14 og 89/15, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen. Avkjørselen skal også kunne benyttes som landbruksavkjørsel.  
**9.8 Felles avkjørsel FA8:** Felles avkjørsel FA8 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 116/7 og 89/24, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen. Avkjørselen skal også kunne benyttes som landbruksavkjørsel.
- 10. KOMBINERTE FORMÅL**  
Midlertidig trafikkområde: Regulering splankartet viser anleggshelter som kan brukes til anlegg stormål i byggetiden. Etter anleggperioden skal områdene ryddes og tilbakeføres til opprinnelig formål.

**TEGNFORKLARING**

**PBL §25.1. REGULERINGSFORMAL**

- 1. BYGGEOMRÅDER
  - BOLIGER
- 2. LANDBRUKSOMRÅDER
  - JORD- OG SKOGBRUK
- 3. TRAFIKKOMRÅDER
  - KJØREVEG
  - ANNEN VEGGRUNN
  - GANG- OG SYKKELVEG
- 5. FAREOMRÅDER
  - HØYSPENTLINE
- 6. SPESIALOMRÅDER
  - PRIVAT VEG
- 7. FELLESOMRÅDER
  - FELLES AVKJØRSEL

**PBL §25.1. REGULERINGSFORMAL**  
KOMBINERTE FORMÅL  
MIDLERTIDIG TRAFIKKOMRÅDE

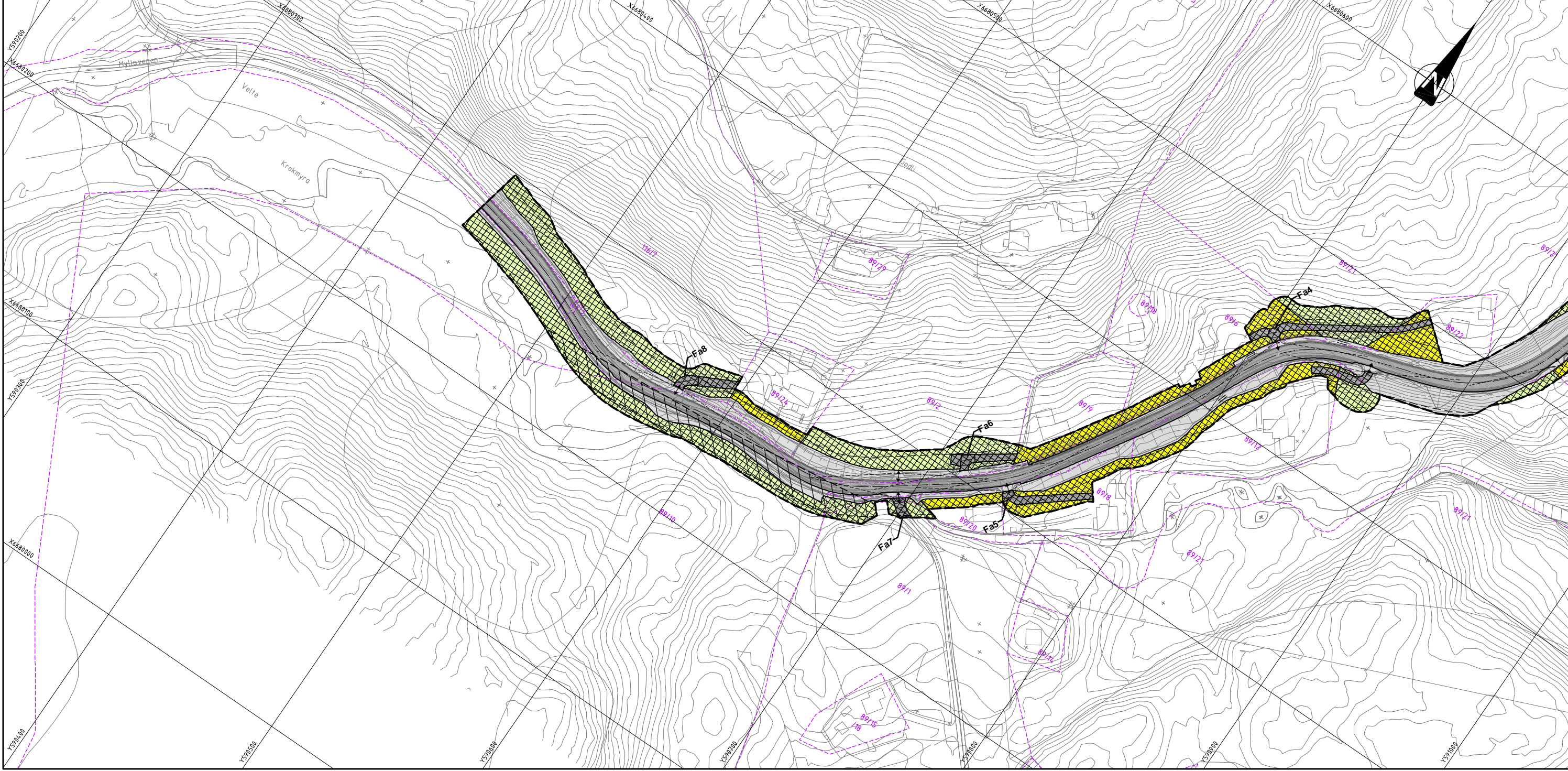
**STREKSYMBOLER M.V.**

- PLANENS BREGNSNING
- FORMALSRENSNING
- GRENSSE FOR FAREOMRÅDE
- GRENSSE FOR REKKEFØLGEGOMRÅDE
- BYGGEGRENSSE
- GRENSSE FOR REKKEFØLGEGOMRÅDE
- REGULERT SENTERLINE
- FRISIKTLINJE
- AVKJØRSEL
- STENING AV AVKJØRSEL
- EKSISTERENDE EIENDOMSGRENSSE

1m 5m 10m 20m 30m 40m 50m

Produisert av: **VIANOVA** Landplaner

Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
Utbedring av hylkesveg og fortau			
Forslag til reguleringsplan med tilhørende bestemmelser			
Fv. 12			
Saksbehandling i følge plan- og bygningloven	Dato	Saksnr.	Signatur
Konsekvens av oppstart av planarbeid	23.08.2008	077836	
Vedtatt om utbygginge til offentlig ettersyn			
Offentlig utbygginge			
Vedtatt kommunestyret			
<b>Lunner kommune</b>			
Sandvegvegen 1, 2740 Raen			
Saksbehandler: <b>Nils K. Flakdam</b>			
Tilleggsnummer: <b>1 av 2</b>			



**REGULERINGSBESTEMMELSER (PBL § 25)**

1. **PLANENS AVGRENSNING**  
Planen består av to planområder. Planområdene av grensing er angitt i plankartet, datert 5. februar 2009.
2. **REGULERINGSFORMAL**  
Området er regulert til følgende formål:  
**Byggeområder** (pbl § 25 første ledd nr. 1):  
- Område for boliger med tilhørende anlegg  
**Landbruksområder** (pbl § 25 første ledd nr. 2):  
- Område for jord- og skogbruk  
**Offentlige trafikkområder** (pbl § 25 første ledd nr. 3):  
- Kjøreveg  
- Ameen vegggrunn  
- Gang- og sykkelveg  
**Faroområder** (pbl § 25 første ledd nr.5):  
- Høyspentlinje  
**Spesialområder** (pbl § 25 første ledd nr.6):  
- Privat veg  
**Felksområder** (pbl § 25 første ledd nr.7):  
- Felles avkjørsel  
**Kombinerte formål** (pbl § 25 andre ledd):  
- Midlertidig trafikkområde  
**3. GEMELLE BESTEMMELSER**  
Der som det i forbindelse med tilhok i marka blir funnet naturlige ferske kulturminner skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på 5 meter. Jfr. Lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturvernmyndighetene i Oppland fylkeskommune slik at kulturvernmyndighetene kan gjennomføre en bedring og avklare om tilhoket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette.  
Byggegrensen er satt til 15 m fra senterlinje for veg, jr. veglovens § 29. Byggegrensen er vist på plankartet.  
**4. BYGGEOMRÅDER**  
Område for boliger med tilhørende anlegg: Områdene skal benyttes til boligformål.  
**5. LANDBRUKSOMRÅDER**  
Landbruksområder omfatter arealer som i dag benyttes til landbruk eller skogbruk.  
**6. OFFENTLIG TRAFIKKOMRÅDE**  
Omfatter kjøreveg, ameen vegggrunn og fortau. Ameen vegggrunn omfatter grøfter, skåninger, fyllinger og friskooner.  
**7. FAREOMRÅDER**  
Høyspentlinje: Området omfatter arealer langs eksisterende høyspentlinjer. Avstanden er satt til 15 m med 7,5 m på hver side av senter for høyspentlinjene.  
**8. SPESIALOMRÅDER**  
Privat veg: Omfatter avkjørsler til eiendommer og område for privat parkering tilknyttet avkjørsler.  
**9. FELLESOMRÅDER**  
**Felles avkjørsel:** Felles avkjørsel FA1, FA2, FA3, FA4, FA5, FA6, FA7 og FA8 skal gi adgang til eiendommer som vist på plankartet. Felles avkjørsler som opparbeides i forbindelse med vegutbedring skal ha en totalbredde på 3 meter inkludert skuldre og ha grusdekke. De som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til fellesavkjørsler oppbeholder de samme rettighetene i fremtiden.  
**9.1 Felles avkjørsel FA1:** Felles avkjørsel FA1 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 67/583, 67/336, 67/141, 67/3 og 67/77, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen. Avkjørselen skal også kunne benyttes som landbruksavkjørsel.  
**9.2 Felles avkjørsel FA2:** Felles avkjørsel FA2 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 67/209, 67/156 og 67/599, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen.  
**9.3 Felles avkjørsel FA3:** Felles avkjørsel FA3 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 67/138, 67/16, 67/224, 67/62, 67/7, 67/609 og 67/536, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen. Avkjørselen skal også kunne benyttes som landbruksavkjørsel.  
**9.4 Felles avkjørsel FA4:** Felles avkjørsel FA4 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 89/6 og 89/22, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen.  
**9.5 Felles avkjørsel FA5:** Felles avkjørsel FA5 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 89/20 og 89/8, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen.  
**9.6 Felles avkjørsel FA6:** Felles avkjørsel FA6 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 89/2 og 89/9, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen.  
**9.7 Felles avkjørsel FA7:** Felles avkjørsel FA7 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 89/1, 89/13, 89/14 og 89/15, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen. Avkjørselen skal også kunne benyttes som landbruksavkjørsel.  
**9.8 Felles avkjørsel FA8:** Felles avkjørsel FA8 er felles avkjørsel til eiendommene garb.nr. 116/7 og 89/24, samt øvrige som i dagens situasjon har rettigheter knyttet til avkjørselen. Avkjørselen skal også kunne benyttes som landbruksavkjørsel.  
**10. KOMBINERTE FORMÅL**  
Midlertidig trafikkområde: Regulering splankartet viser anleggshelter som kan brukes til anleggstomål i byggetiden. Etter anleggperioden skal områdene ryddes og tilbakeføres til opprinnelig formål.

**TEGNFORKLARING**

**STREKSMBOLER M.V.**

- 1. **BYGGEOMRÅDER**  
BOLIGER
- 2. **LANDBRUKSOMRÅDER**  
JORD- OG SKOGBRUK
- 3. **TRAFIKKOMRÅDER**  
KJØREVEG  
ANNEN VEGGRUNN  
GANG- OG SYKELVEG
- 5. **FAREOMRÅDER**  
HØYSPENTLINJE
- 6. **SPECIALOMRÅDER**  
PRIVAT VEG
- 7. **FELLESOMRÅDER**  
FELLES AVKJØRSEL

- PBL. §25.1. REGULERINGSFORMAL
- KOMBINERTE FORMÅL
- MIDLERTIDIG TRAFIKKOMRÅDE



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
Utbedring av fylkesveg og fortau			
Forslag til reguleringsplan med tilhørende bestemmelser			
Fv. 12			
Saksbehandling i følge plan- og bygningloven		Dato	Signatur
Kommisjon av oppdrag av planarbeid		23.08.2008	
Vedtatt om utleggelse til offentlig ettersyn			
Offentlig utleggelse			
Vedtatt kommunesjef			
<b>Lunner kommune</b>			
Sandbvegen 1, 2740 Raen			
Saksbehandler		Signatur	
Nils K. Flakdam			
Tegningssjef		7 av 2	