

Eigersund kommune
Att: Dag Kjetil Tonheim
Pb 580

4379 Eigersund

Vår ref: Morten Fløysvik

Deres ref: Dag Kjetil Tonheim

Dato: Stavanger, 14.11.2010

UTVIKLING AV Eigersund STASJON

Roms eiendomsportefølje er spesiell, både i art og geografisk spredning, og et fellestrekk er at de aller fleste er lokalisert i sentrum av de store byene og langs jernbanesporene. Med disse eiendommene spiller Rom en viktig rolle som knutepunktutvikler. Vi skal utvikle gode trafikkknutepunkt som bidrar til å reise kollektivt, og at mer godstrafikk flyttes fra vei til bane. Rom er eiet av NSB og skal være et virkemiddel for NSB for å sikre fremtidsrettede stasjoner og terminaler. Men Roms samfunnsansvar handler ikke bare om ansvaret for stasjonene og terminalene. Vi har også et betydelig ansvar for å få de ulike kollektivaktørene til å samarbeide om å få flere til å reise kollektivt, og her har Rom en viktig koordinerende rolle. Vi må legge til rette for at buss får stoppested ved jernbanen, og har rutetider som samspiller med togtrafikken. Videre søkes det å redusere gangtiden inne på stasjonen, gjøre det enklere å finne tog, buss og taxi, og overgangen mellom de ulike transportmidlene må bli bedre.

Med fellesterminaler for buss og tog får vi også et mer publikumsvennlig tilbud til de reisende og vi bidrar til en mer miljøvennlig transportsektor.

Gode stasjoner og terminaler viktige for kollektivtrafikkens attraktivitet og effektivitet!

Eigersund har 14 000 innbyggere og det reiser ca 300 000 pr. år gjennom jernbanestasjonen. Det er 46 lokaltogstopp og 14 regiontogstopp pr. døgn. Stasjonen gir i dag et begrenset tilbud til reisende.

Stasjonen har store attraktive areal med potensial til å utvikles med et forbedret tilbud til reisende og bygges ut med attraktive kontor- og næringsareal. På den måten kan knutepunktet utvikles i tråd med nasjonale retningslinjer. En utvikling og utbygging på stasjonen må ta hensyn til de behov som Jernbaneverket og togoperatør har for sine virksomheter, og et viktig grunnlag vil være "Utviklingsplan for Jærbanen" som nå sluttbehandles av Jernbaneverket.

Vi ønsker å iverksette et utviklingsprosjekt for stasjonsområdet som involverer de berørte parter som Jernbaneverket, Vegvesenet, NSB, fylket og kommunen. Arbeidet kan gjennomføres med grunnlag i den erfaring vi har med tilsvarende prosjekt på bla. Lillehammer, Voss og Jessheim.

Vennlig hilsen
Rom Eiendom AS

Morten Fløysvik
Prosjekttsjef