

TRAFIKKSIKKERHETSVURDERING

HESTNESVEIEN

2012



Siv.ing. / bedriftsøkonom Magne Eikanger
Edvard Griegsvei 114
4318 SANDNES

1. BAKGRUNN.

I forbindelse med 1. gangs behandling av reguleringsendring for gnr. 13, bnr. 574, 46, 2490 m.fl., Myllarsveien på Hestnes, vedtok Planteknisk utvalg i sak 096/12, den 12.06.12, bl.a. at:

«Det må utarbeides en trafikk sikkerhetsvurdering i forhold til hvordan myke trafikanter vil kunne bevege seg til og fra området på en sikker måte med ev. avbøtende tiltak av fagkyndig jfr. at boligområdet ligger inntil ny hovedatkomst til boligbebyggelsen i Rundevoll - Hestnes.»

Det planlagte boligfeltet, som i tillegg til de 4 eneboligene som allerede er bygget i Myllarsveien, skal inneholde 3 eneboligtomter samt 5 rekkehusboliger fordelt på 2 rekker, blir liggende på sørsiden av Hestnesveien, om lag 250 m fra snuplassen.

2. VEGSYSTEMET.

2.1 Hestnesveien.

Hestnesveien er i dag skiltet med 50 km/t. Veien går fra Gamle Sokndalsvei i Lygre til snuplassen på Hestnes. Denne strekningen er ca. 2,2 km lang. Etter at den nye brua over Lygre ble åpnet, går så godt som all trafikk til og fra Hestnes over denne brua. Fra Fv. 44 til snuplassen er det ca. 1,5 km. Kjørebanelen på Hestnesveien fra Fv.44 til om lag 150 m fra snuplassen er minst 6,0 m bred. Det er 2 kjørefelt på hele denne strekningen, med gul midtstripe. Det er etablert separat gang- og sykkelvei på hele strekningen fra Fv. 44 fram til 150 m fra snuplassen. Gang- og sykkelveien er skilt fra Hestnesveien med en rabatt med kantstein på begge sider. Gang- og sykkelveien er 3,0 m bred. Det er veilys på hele den aktuelle strekningen fram til snuplassen.

På www.vegvesen.no er årsdøgntrafikken på hele strekningen av Hestnesveien oppgitt til 1.600 kjøretøyer. På spørsmål til Vegvesenet om hvilke målinger som ligger til grunn for dette tallet, ble det opplyst at det i 2004 ble registrert 1.400 kjøretøyer på den delen av Hestnesveien som nå er gjort om til kommunal vei, dvs. nord for brua. Tallet som fremkommer på Vegvesenets hjemmeside blir dermed meget misvisende, ettersom det er åpenbart at nær enden av Hestnesveien er trafikken langt mindre enn 1.600 kjøretøyer per døgn. Det ble derfor gjennomført trafikk telling i området ved avkjørselen fra Hestnesveien til Hestnes barnehage til følgende tider for å få et bedre grunnlag for å bedømme trafikkmengden:

- Tirsdag 4. desember kl. 07.30 – 08.30.
- Onsdag 5. desember kl. 14.30 – 15.30.

Da fikk man med seg både en vesentlig del av den trafikken som er til og fra barnehagen, samtidig som det vil være til disse tidene skolebarn fra det planlagte boligfeltet vil ha behov for å krysse Hestnesveien når de skal til / fra Rundevoll skole og Husabø ungdomsskole.

Resultatet av trafikk tellingene finnes i kap. 6.

2.2 Myllarsveien.

Myllarsveien er en boligvei som i dag betjener 4 boliger. Dette antallet vil øke til inntil 12 når den planlagte utbyggingen er ferdig. Myllarsveien er ca. 3 m bred og har ikke fortau.

3. MÅL FOR «REISER».

3.1 Innledning.

For de barna som skal bo i de nye boligene, vil det være følgende «reisemål» i hovedsak:

- Til nærlekeplass som skal etableres på den andre siden av Myllarsveien.
- Til lekeplass som ligger ca. 100 m sørvest for boligområdet, i krysset mellom Hestnesveien og Kabelhusveien.
- Til Hestnes barnehage.
- Til Rundevoll skole / Husabø ungdomsskole.
- Til lekevenner på begge sider av Hestnesveien.

Til andre reisemål utenfor Hestnes, legges det til grunn at i alle fall de minste barna blir fulgt eller kjørt av voksne.

3.2 Til nærlekeklassen.

Når man skal til og fra nærlekeklassen, vil det kun være behov for å krysse Myllarsveien, som ikke anses som noe trafiksikkerhetsmessig problem pga. den meget begrensede trafikken som blir på denne veien også etter at det aktuelle boligfeltet er utbygget.

3.3 Til lekeklassen vest for planområdet.

På dette området er det opparbeidet en ballplass og et lekeområde med noen lekeapparater. Den sikreste – og i mange tilfeller raskeste – veien fra det nye boligområdet er å gå over friområdet som blir sør for tomt 3 og så benytte Kabelhusveien fram til lekeområdet.

Dersom man vil benytte Hestnesveien for å komme til denne lekeklassen, vil man kunne benytte fortauet som er planlagt på sørsiden av Hestnesveien fram til avkjørselen til Hestnesveien 236 og 238. Derfra er det ca. 100 m til Kabelhusveien og dermed til lekeklassen. På denne strekningen er høyeste timetrafikk om lag 30 kjøretøyer.

Dette fortauet vil gjøre forholdene tryggere for de som må krysse Hestnesveien om lag her, ettersom man da kan krysse Hestnesveien vest for krysset med hovedatkomsten til de store boligområdene som er planlagt oppover mot Rundevoll. Vest for dette krysset vil kjøretrafikken bli vesentlig mindre enn øst for krysset.

3.4 Til Hestnes barnehage.

Dersom barna skal til Hestnes barnehage, er det behov for å krysse Hestnesveien morgen og kveld. Hvis det blir bygget fortau langs sørsiden av Hestnesveien, slik det er beskrevet i avsnitt 3.3, vil man kunne krysse Hestnesveien på et sted der trafikken er meget liten.

3.5 Til Rundevoll skole / Husabø ungdomsskole.

Barna i dette området har gratis skoleskyss til Rundevoll skole når de går i 1. til 3. klasse. Også de eldre barna kan benytte skolebussen, men de må betale. Når barna

som bor på sørsiden av Hestnesveien går på skolebussen om morgenen, venter de på sørsiden av Hestnesveien, og behøver derfor ikke å krysse veien. Om ettermiddagen slippes de av etter at bussen har snudd på snuplassen, slik at de heller ikke om ettermiddagen behøver å krysse Hestnesveien, på vei hjem fra bussen.

Etter at det er bygget ny vei mellom Rundevoll og Hestnesveien, vil barna i dette området benytte denne veien til og fra skolen. Det er regulert inn fortau langs sørvestsiden av denne veien. Når denne veien er bygget, vil trolig tilbudet om skoleskyss opphøre.

Når skoleskyssen opphører, vil barna måtte krysse Hestnesveien på vei til og fra skolen. De vil kunne krysse Hestnesveien vest for avkjørselen til barnehagen, der trafikken er minst, men dette medfører i de fleste tilfeller en omvei. Det må derfor påregnes at de krysser Hestnesveien like vest for krysset mellom Hestnesveien og den nye veien til Rundevoll. Her er den observerte timetrafikken om morgenen 77 kjøretøyer og om ettermiddagen 59 kjøretøyer. Dette inkluderer trafikken til og fra barnehagen. Det er derfor ikke noe sikkerhetsmessig problem å krysse Hestnesveien her. Det blir først når de nye boligfeltene mellom Hestnesveien og Rundevoll blir utbygd at det blir en så stor trafikk litt lenger øst, at det kan bli behov for å etablere gangfelt over Hestnesveien på strekningen fra Myllarsveien og mot sentrum.

3.6 Til lekevenner på begge sider av Hestnesveien.

Når barna i det nye boligfeltet skal møte lekevenner på nordsiden av Hestnesveien, vil det som er beskrevet under avsnitt 3.5 bli tilsvarende.

Når de skal til lekevenner på sørsiden av Hestnesveien, må de enten krysse Hestnesveien to ganger, eller gå langs sørsiden av Hestnesveien, der det ikke er tilrettelagt for fotgjengere.

4. PLANLAGT UTBYGGING I OMRÅDET SOM VIL HA INNVIRKNING PÅ TRAFIKKMENGDEN.

Det er vedtatt en reguleringsplan for utbyggingsområdet på Hestnes som dekker området fra Hestnesveien og oppover til Rundevoll. Det vil bli en ny atkomstvei mellom Hestnesveien og Rundevoll. I dette området er det planlagt nærmere 400 nye boenheter. Svært mange av disse vil få atkomst via Hestnesveien og den omtalte atkomstveien.

Det antas at en ny enebolig generer i gjennomsnitt 5-6 kjøreturer per dag. Kilde: "Turproduksjon for boliger i Oslo og Akershus", Transportøkonomisk institutt. 2006. Med inntil 400 nye boliger i området oppover mot Rundevoll kan årsgogntrafikken i nedre del av den nye atkomstveien mellom Hestnesveien og Rundevoll, samt på Hestnesveien innover mot sentrum, bli øket med i størrelsesorden 2.000 kjøretøyer per døgn, eller om lag 200 kjøretøyer i høyeste timetrafikk, i forhold til dagens registrerte trafikk.

5. HESTNES FUS. BARNEHAGE.

Hestnes fus. barnehage er lokalisert på nordsiden av Hestnesveien, rett nord for det planlagte boligfeltet som utløser denne trafikksikkerhetsvurderingen. Barnehagen vil per 15.12.2012 ha 99 barn og 24 ansatte.

Barnehagen generer om lag 40 - 50 kjøreturer i den høyeste trafikktimen om morgenen og ettermiddagen. En stor del av disse turene er sammenfallende med de periodene barna som bor på sørsiden av Hestnesveien og som skal til Rundevoll skole eller Husabø ungdomsskole vil ha behov for å krysse Hestnesveien.

Avkjørselen til barnehagen er plassert vest for det mest sannsynlige kryssingsstedet for skolebarna som må krysse Hestnesveien.

6. DE GJENNOMFØRTE TRAFIKKREGISTRERINGENE.

Etter å ha vurdert den eksisterende virksomheten i området, ble det bestemt at man ville gjennomføre trafikkregistreringer på Hestnesveien i området ved avkjørselen til barnehagen en morgen og en ettermiddag.

Observasjonen om morgenen ble gjennomført tirsdag 4. desember 2012 mellom kl. 07.30 og 08.30. Man fikk da med seg store deler av trafikken til og fra barnehagen. I løpet av denne timen ble det registrert 77 kjøretøyer på Hestnesveien på strekningen like nordøst for avkjørselen til barnehagen. Til sammen 27 personbiler kjørte inn til barnehagen og 20 personbiler kjørte ut fra barnehagen i løpet av denne timen. Vest for avkjørselen til barnehagen ble det registrert 30 kjøretøyer i løpet av denne timen.

Temperaturen på morgenen var fra -3 til -6 °C, og det var klart vær. Kjørebanelen i Hestnesveien var bar, mens gang- og sykkelveien hadde snødekke.

Observasjonen om ettermiddagen ble gjennomført onsdag 5. desember 2012 kl. 14.30 til 15.30. Man fikk da med seg store deler av trafikken til og fra barnehagen. I løpet av denne timen ble det registrert 59 kjøretøyer på Hestnesveien på strekningen like nordøst for avkjørselen til barnehagen. Til sammen 19 personbiler kjørte inn til barnehagen og 18 personbiler kjørte ut fra barnehagen i løpet av denne timen. Vest for avkjørselen til barnehagen ble det registrert 22 kjøretøyer i løpet av denne timen.

Temperaturen om ettermiddagen var fra -3 til -5 °C, og det var klart vær. Kjørebanelen i Hestnesveien var bar, mens gang- og sykkelveien hadde snødekke.

7. GANGFELT I HESTNESVEIEN?

Hestnesveien er helt bein på denne strekningen, så det er meget god sikt for myke trafikanter som skal krysse Hestnesveien på denne strekningen.

Kjøretrafikken på Hestnesveien like vest for krysset med den nye atkomstveien fra Hestnesveien til Rundevoll vil i maksimal time ligge på i størrelsesorden 60 – 80 kjøretøyer selv etter at utbyggingen av de store boligområdene mellom Hestnesveien og Rundevoll er ferdig.

Antallet barn som skal krysse Hestnesveien vest for krysset mellom Hestnesveien og den nye veien til Rundevoll anslås til maksimalt 20 i høyeste time. Dette er barn som skal bo med adresse Myllarsveien.

Det vil være meget få voksne fotgjengere som vil få behov for å krysse Hestnesveien på denne strekningen. I forbindelse med registreringene i desember 2012 ble det ikke observert voksne eller barn som krysset Hestnesveien på dette stedet verken om morgenen eller om ettermiddagen. Det er sannsynlig at i perioder med høyere temperatur enn det som var på telletidspunktene, vil det være noen som krysser Hestnesveien her enten som fotgjengere eller syklist.

I et brev fra Statens vegvesen til Eigersund kommune, datert 18.02.12 i forbindelse med høring av forslag om fartsgrense 40 km/t på deler av Hestnesveien, skriver vegvesenet bl.a.: *«Erfaringer viser at gangfelt i liten grad gir økt trafikksikkerhet. Undersøkelser foretatt av Transportøkonomisk Institutt (TØI) viser at oppmerking av gangfelt gjennomsnittlig fører til en økning i antallet fotgjengerulykker på 28 %. Dette kan delvis forklares med at fotgjengerne føler seg trygge når de krysser i gangfelt, og dermed er mindre aktsomme. Bilistene derimot er ikke særlig mer aktsomme selv om det der oppmerket gangfelt. Undersøkelser viser at mange kjørende ikke overholder vikeplikten for fotgjengere i og ved gangfelt.»*

I det samme brevet skriver vegvesenet bl.a.: *«Vi ser først og fremst på gangfelt som et fremkommelighetstiltak, ikke et sikkerhetstiltak.»*

I Håndbok 270 «Gangfeltkriterier» fra Statens vegvesen setter man kriterier for når gangfelt kan merkes opp. Gangfelt anlegges vanligvis ikke når trafikkmengden er mindre enn 200 kjøretøyer per time i den timen på døgnet som har mest trafikk. Et annet kriterium er at det skal være minimum 20 kryssende fotgjengere i makstimen.

Antallet biler tilsier ikke at det bør anlegges gangfelt over Hestnesveien her. Når de store boligfeltene mellom Hestnesveien og Rundevoll er bygget ut, er det grunn til å tro at trafikken på Hestnesveien, øst for der den nye veien mellom Hestnesveien og Rundevoll møter Hestnesveien, vil være over 200 kjøretøyer i høyeste timetrafikk om morgenen og om ettermiddagen.

Behovet for gangfelt på Hestnesveien på denne strekningen må vurderes når store deler av de nye boligfeltene mellom Hestnesveien og Rundevoll er ferdig utbygd. For tiden er trafikkmengden så liten at det ikke er rett å etablere gangfelt her.

8. KONKLUSJON.

Som registreringene viser, er den kjørende trafikken på denne delen av Hestnesveien maksimalt 60 – 80 kjøretøyer i høyeste time om morgenen og ettermiddagen. Vest for Hestnes barnehage er timetrafikken i høyeste time i størrelsesorden 30 kjøretøyer.

Inntil det har skjedd en betydelig utbygging av de nye boligfeltene mellom Hestnesveien og Rundevoll, er man langt fra de trafikk tallene når det gjelder kjøretøyer som er nedre grense for at det bør etableres gangfelt over Hestnesveien.

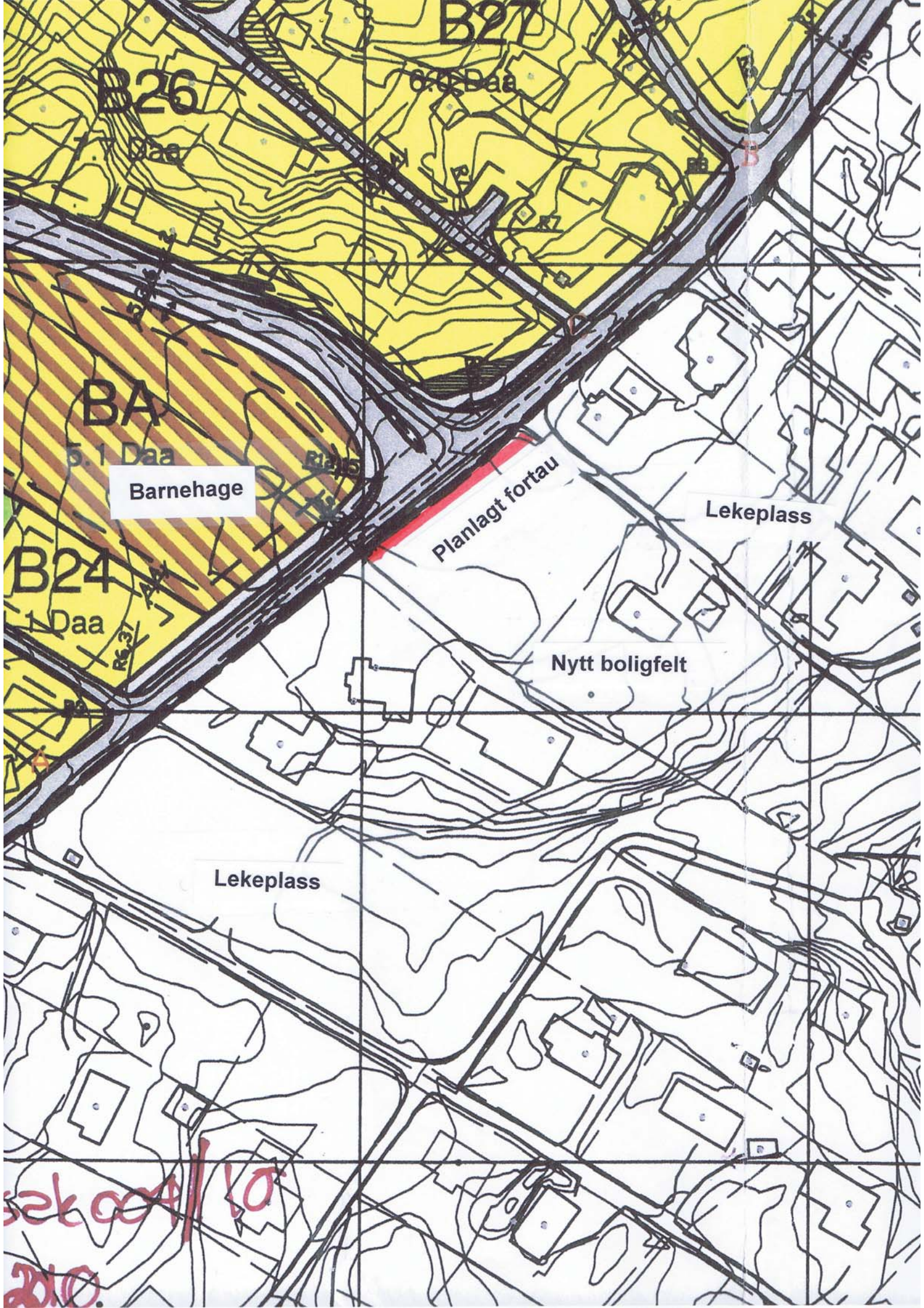
Ettersom det skal bygges et fortau på sørsiden av Hestnesveien fra Myllarsveien og ca. 50 m vestover, vil det ikke være noe trafikksikkerhetsproblem å ferdes på veikanten de ca. 100 meterne fram til man kommer fram til lekeklassen.

Det anses ikke for å være behov for ytterligere tiltak for å sikre de myke trafikantene som skal bevege seg til og fra det planlagte boligområdet, ut over det som er lagt inn i revidert planforslag, på nåværende tidspunkt. Når utbyggingen av de store boligområdene mellom Hestnesveien og Rundevoll nærmer seg slutten, bør det vurderes om det bør etableres gangfelt noen steder over Hestnesveien på strekningen fra Myllarsveien og innover mot sentrum, på de stedene der kryssende fotgjengertrafikk vil ligge over 20 per time i makstimen.

Sandnes, 10.12.2012.

Magne Eikanger
siv.ing.

1. Kartutsnitt i M= 1:1.000.



B27

B26

6.9 Daa

Daa

BA

5.1 Daa

Barnehage

R12/S

Planlagt fortau

Lekeplass

B24

1 Daa

R6-37

Nytt boligfelt

Lekeplass

sek 004 / 10

2010