

# Maridalen Vel

Styret  
Maridalsveien 601  
0890 Oslo



Bymiljøetaten  
Postboks 9336 Grønland  
0135 Oslo

Deres ref: Saksnr. 10/03052

Vår ref/saksnr.: 7/2014

Dato: 23. mai 2014

## Maridalsveien (Brekke – Hammeren) - Detaljregulering med konsekvensutredning Forslag til planprogram til offentlig ettersyn

*Maridalen Vel er kjent med at planprogrammet er lagt ut til høring og ønsker å uttale oss til forslaget.*

Vedtaket om utvidet veiskulder på strekningen Brekke-Hammeren i Maridalen ble fattet av et enstemmig bystyre 6. februar 2007. Maridalen Vel er fornøyd med at arbeidet med utredningen nå er satt i gang.

Vi har gjennomgått forslaget til planprogram og har ingen bemerkninger til pkt. 2 del 2.1 Problemstillinger. Til pkt. 2.2 ønsker vi å bemerke at Bymiljøetaten selv har valgt å legge inn utredning av eget forslag; Alternativ 1 - Separat gang- og sykkelvei.

Maridalen Vel er for å utrede alternativ 2 - Utvidet veiskulder. Vi viser her til Bystyrets vedtak av 6. februar 2007. Bymiljøetaten velger imidlertid å legge inn flere alternativer til utredning. Det er både fordyrende for prosessen og ikke i henhold til politisk vedtak.

Med referanse til pkt. 1.3 Planstatus og andre rammebetingelser ønsker **Maridalen Vel å foreslå alternativ 2 - Utvidet veiskulder - som beste løsning**. Vi mener dette alternativet vil bety det minste inngrepet og være det mest skånsomme for marka og kulturlandskapet, og dermed det alternativet som berører minst andel dyrket mark. Maridalen Vel tror også dette forslaget er det mest kostnadseffektive, både i forhold til å bygge, drifte og vedlikeholde.

I forslag til planprogram står det at Maridalsveien er regulert i en bredde på 13 m. Det betyr etter vårt syn at det er mulig å **bygge utvidet veiskulder med inntil 2 meter på hver side og samtidig ivareta bredde på kjørefelt på 3,5 m innenfor vedtatte reguleringsplan**, noe som både er et tidseffektivt og rimeligere alternativ enn separat gang-/sykkelvei.

For ordens skyld gjør vi oppmerksom på at det parallelt med strekningen ligger en gruset lysløype som benyttes av gående/joggere og mosjonssyklister i alle aldre i sommerhalvåret.

Alternativ 2 – Utvidet veiskulder langs hovedveien vil ikke desto mindre gjøre tilgangen til marka enklere for alle, gi et tryggere trafikkbilde hele året, samt gi bedre forhold for kollektivtransporten og de som bl.a. benytter strekningen som treningsområde.

Vi mener samtidig at utbyggingsprosjektet vil være en gylden anledning for instansene til å se på muligheten for å legge rør for fibertilkobling, og å legge kabler som i dag går i luftstrekk, under bakken. Estetikk er viktig, og eksempelvis bør også lysstolper være av en slik karakter at de passer inn i omgivelsene.

Maridalen Vel ønsker i tillegg at det gjøres en vurdering om utvidet veiskulder på strekningen Hammeren – Skar. I dette ligger også en vurdering av oppgradering av Maridalsveien fra BK 8 Til BK 10 på samme strekning.

# Maridalen Vel

Styret  
Maridalsveien 601  
0890 Oslo



## Konklusjon:

Maridalen Vel anbefaler Alternativ 2 - Utvidet veiskulder, inntil 2 m på hver side. Denne utvidelsen må imidlertid ikke gå på bekostning av minimum kjørefeltsbredde, som vi mener bør ligge på 3,5 m.

Vennlig hilsen  
Maridalen Vel

A handwritten signature in blue ink that reads "Jan-Edvard Monsrud".

Jan-Edvard Monsrud  
Leder  
(sign.)

Vivi Stensrud  
Sekretær  
(sign.)