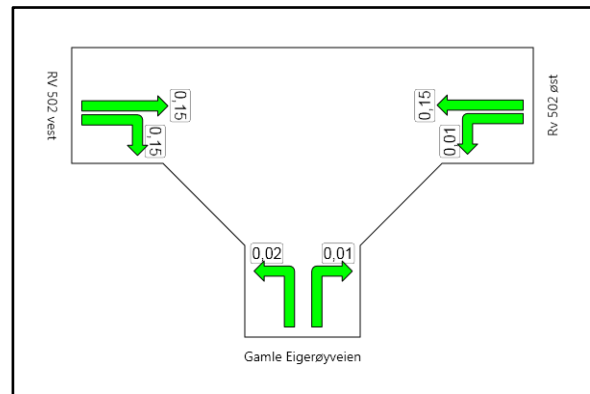
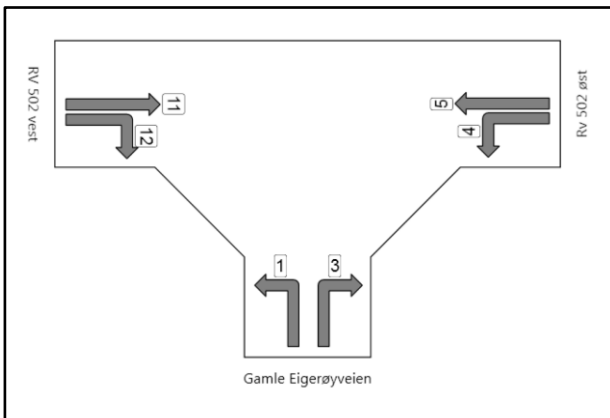


Til: Ivar Fett
 Fra: Gorm Carlsen
 Kopi: [Kopi]
 Dato: 2012-06-13
 Oppdrag: 529990 – Trafikkanalyse rv. 502/Gml Eigerøyv

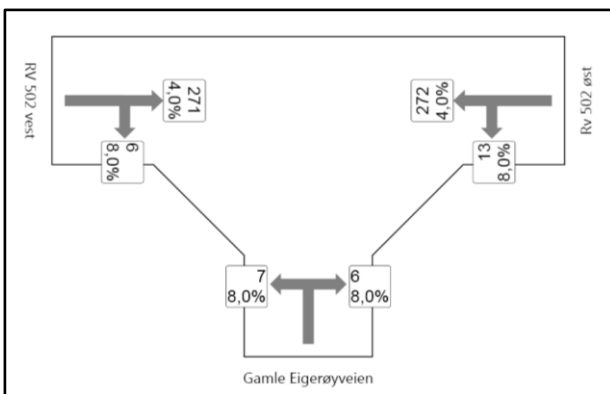
KAPASITETSBEREGNING

DAGENS SITUASJON

Morgen 0730 – 0830 Input trafikk:



Fargekode basert på kapasitetsutnyttelse: Grønt = under 60%

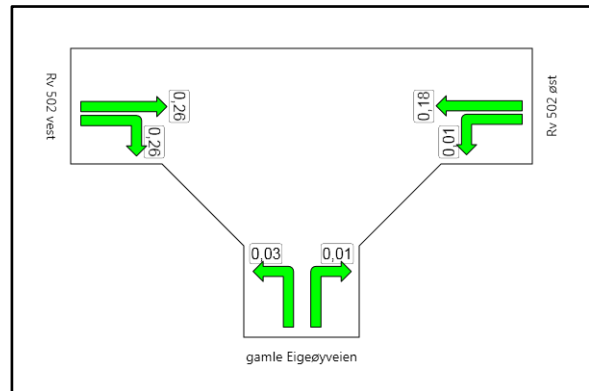
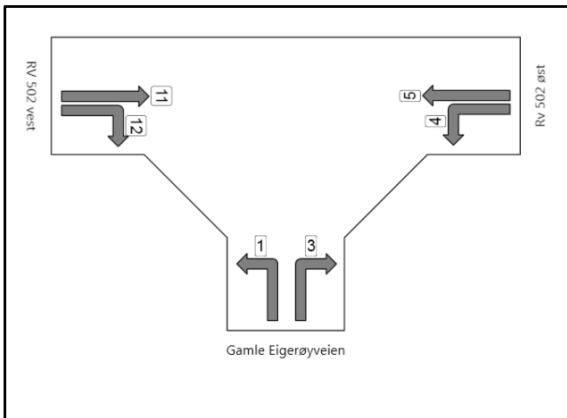


Oppsummering alle svingebevegelser **Dagens, morgen 0730 - 0830**

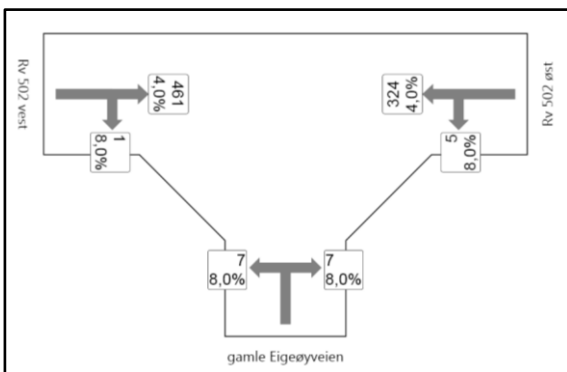
Rv 502/gamle Eigerøy vei
Vikeplikt

Resultat pr svingebevegelse												
Mov ID	Turn	Demand Flow	HV	Deg. Satn	Average Delay	Level of Service	95% Back of Queue		Prop. Queued	Effective Stop Rate	Average Speed	
							Vehicles	Distance				
		veh/h	%	v/c	sec		veh	m		per veh	km/h	
South: Gamle Eigerøyveien												
1	L	7	8,0	0,022	15,1	LOS C	0,1	0,6	0,62	0,79	36,7	
3	R	6	8,0	0,008	8,1	LOS A	0,0	0,2	0,37	0,60	42,0	
Approach		14	8,0	0,022	11,9	LOS B	0,1	0,6	0,51	0,70	39,0	
East: Rv 502 øst												
4	L	14	8,0	0,013	8,0	LOS A	0,0	0,4	0,37	0,61	41,9	
5	T	286	4,0	0,151	0,0	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,00	50,0	
Approach		300	4,2	0,151	0,4	NA	0,0	0,4	0,02	0,03	49,6	
West: RV 502 vest												
11	T	285	4,0	0,154	0,0	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,00	50,0	
12	R	6	8,0	0,154	6,6	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,92	43,3	
Approach		292	4,1	0,154	0,1	NA	0,0	0,0	0,00	0,02	49,8	
All Vehicles		605	4,2	0,154	0,5	NA	0,1	0,6	0,02	0,04	49,4	

Ettermiddag 1500 – 1600:



Fargekode basert på kapasitetsutnyttelse: Grønt = under 60%



Oppsummering alle svingebevegelser

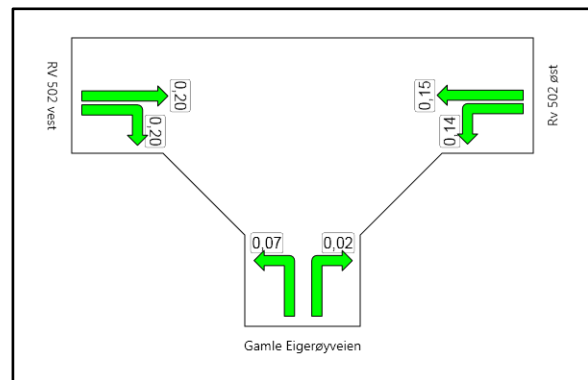
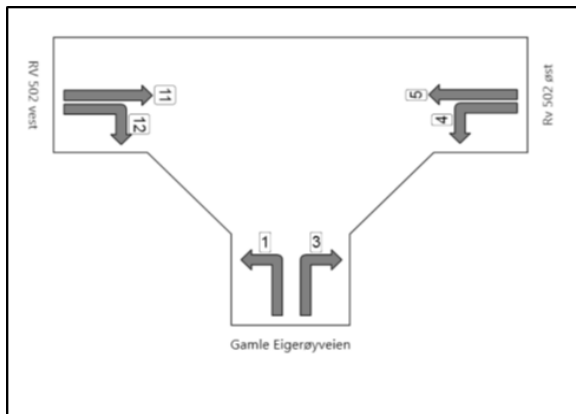
Dagens etterm. 1500 1600

RV 502 - Gamle Eigerøyveien ettermiddag 1500 - 1600
Vikeplikt

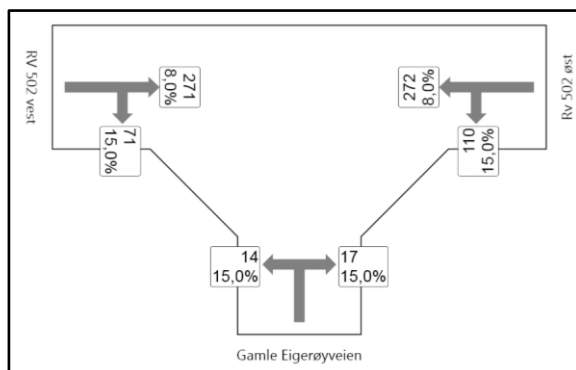
Mov ID	Turn	Demand Flow veh/h	HV %	Deg. Satn v/c	Average Delay sec	Level of Service	95% Back of Queue		Prop. Queued	Effective Stop Rate per veh	Average Speed km/h
							Vehicles veh	Distance m			
South: gamle Eigerøyveien											
1	L	7	8,0	0,035	22,2	LOS C	0,1	0,9	0,76	0,92	32,6
3	R	7	8,0	0,012	9,8	LOS A	0,0	0,3	0,49	0,68	40,6
Approach		15	8,0	0,035	16,0	LOS C	0,1	0,9	0,63	0,80	36,2
East: Rv 502 øst											
4	L	5	8,0	0,007	9,2	LOS A	0,0	0,2	0,49	0,64	41,1
5	T	341	4,0	0,179	0,0	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,00	50,0
Approach		346	4,1	0,179	0,1	NA	0,0	0,2	0,01	0,01	49,8
West: Rv 502 vest											
11	T	485	4,0	0,256	0,0	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,00	50,0
12	R	1	8,0	0,256	6,4	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,92	43,3
Approach		486	4,0	0,256	0,0	NA	0,0	0,0	0,00	0,00	50,0
All Vehicles		847	4,1	0,256	0,3	NA	0,1	0,9	0,01	0,02	49,6

FRAMTIDIG TRAFIKK

Morgen



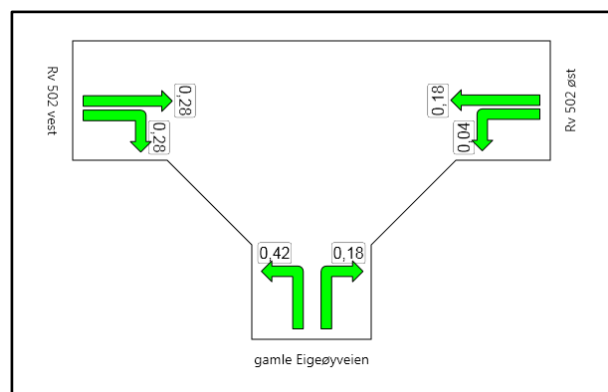
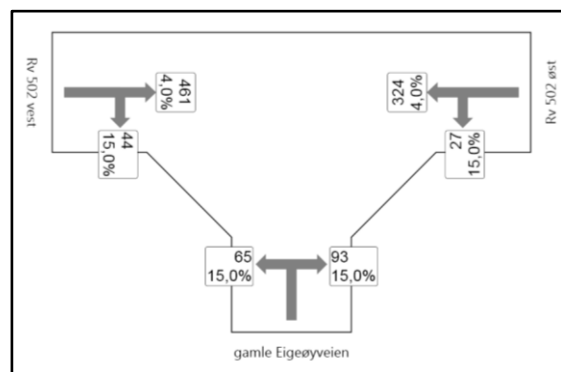
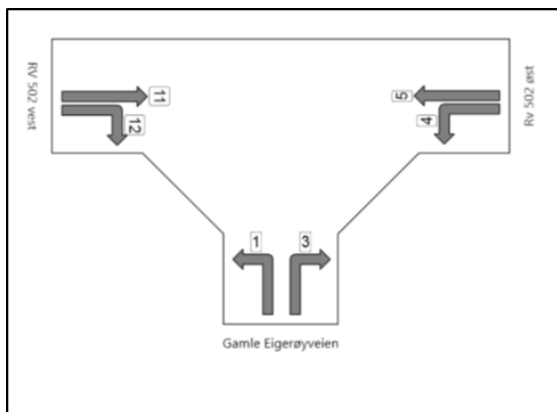
Fargekode basert på kapasitetsutnyttelse: Grønt = under 60%



MOVEMENT SUMMARY	Ny trafikk morgen 0730 - 0830
Rv 502/gamle Eigerøy vei Vikeplikt	

Resultat pr svingebevegelse												
Mov ID	Turn	Demand Flow	HV	Deg. Satn	Average Delay	Level of Service	95% Back of Queue		Prop. Queued	Effective Stop Rate	Average Speed	
							Vehicles	Distance				
		veh/h	%	v/c	sec		veh	m		per veh	km/h	
South: Gamle Eigerøyveien												
1	L	15	15,0	0,070	22,7	LOS C	0,2	1,9	0,76	0,92	32,4	
3	R	18	15,0	0,025	9,0	LOS A	0,1	0,7	0,42	0,65	41,4	
Approach		33	15,0	0,070	15,2	LOS C	0,2	1,9	0,57	0,77	36,8	
East: Rv 502 øst												
4	L	116	15,0	0,137	9,3	LOS A	0,5	4,3	0,47	0,72	41,2	
5	T	286	8,0	0,154	0,0	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,00	50,0	
Approach		402	10,0	0,154	2,7	NA	0,5	4,3	0,14	0,21	47,1	
West: Rv 502 vest												
11	T	285	8,0	0,198	0,0	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,00	50,0	
12	R	75	15,0	0,198	6,8	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,84	43,3	
Approach		360	9,5	0,198	1,4	NA	0,0	0,0	0,00	0,17	48,4	
All Vehicles		795	10,0	0,198	2,6	NA	0,5	4,3	0,09	0,22	47,1	

Ettermiddag 1500 – 1600



Fargekode basert på kapasitetsutnyttelse: Grønt under 60%

Oppsummering alle svingebevegelser	Ny trafikk etterm.1500 1600
---	------------------------------------

RV 502 - Gamle Eigeøyveien ettermiddag 1500 - 1600
Vikeplikt

Resultat pr svingebevegelse												
Mov ID	Turn	Demand Flow	HV	Deg. Satn	Average Delay	Level of Service	95% Back of Queue		Prop. Queued	Effective Stop Rate	Average Speed	
							Vehicles	Distance				
		veh/h	%	v/c	sec		veh	m		per veh	km/h	
South: gamle Eigeøyveien												
1	L	68	15,0	0,424	36,5	LOS E	1,7	13,6	0,88	1,05	26,7	
3	R	98	15,0	0,180	11,4	LOS B	0,6	5,1	0,56	0,83	39,5	
Approach		166	15,0	0,424	21,7	LOS C	1,7	13,6	0,69	0,92	33,0	
East: Rv 502 øst												
4	L	28	15,0	0,043	10,5	LOS B	0,2	1,2	0,53	0,74	40,2	
5	T	341	4,0	0,179	0,0	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,00	50,0	
Approach		369	4,8	0,179	0,8	NA	0,2	1,2	0,04	0,06	49,1	
West: Rv 502 vest												
11	T	485	4,0	0,283	0,0	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,00	50,0	
12	R	46	15,0	0,283	6,8	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,90	43,3	
Approach		532	5,0	0,283	0,6	NA	0,0	0,0	0,00	0,08	49,3	
All Vehicles		1067	6,5	0,424	4,0	NA	1,7	13,6	0,12	0,20	45,7	