KOMMUNESTYREMØTE

10.12.15.

EVENTUELLE TILLEGGSSAKER

- Omklassifisering av fylkesveger i Bø kommune
- Festeavtale – Stocco
- Finansiering av Gang- og sykkelvei Eidet

FINANSERING AV GANG- OG SYKKELVEG EIDET

Saksbehandler: Åsa Elvik
Arkivsaksnr.: 13/169
Arkiv: 233 Q80

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
115/15	Formannskapet	09.12.2015
/	Kommunestyret	10.12.2015

Innstilling:

1. Forutsatt at Statens Vegvesen godkjenner byggeplan for Gang- og sykkelvei Eidet, vil Bø kommune klage på avslag på trafikksikkerhetsmidler for 2016.
2. Prosjekt Gang- og sykkelvei Eidet gjennomføres som ett tiltak i tråd med byggeplan og forutsatt formannskapets godkjenning av mindre endringer i reguleringsplan Eidet.

Saksutredning:

Det vises til egen formannskapssak om *godkjenning av mindre endringer i reguleringsplan Eidet*, saken behandles i formannskapet 9. desember 2010. Denne saken omhandler *finansering* av gang- og sykkelvei Eidet.

Finansering

I tredje regulering av investeringsbudsjettet for 2015 foreslår rådmannen en bevilgning på kr 3 000 000 til Gang- og sykkelvei Eidet. Dette er finansiert ved kr 2 000 000 i tilskudd (trafikksikkerhetsmidler), kr 800 000 som lån, og kr 200 000 som momskompensasjon.

I budsjettforslaget for 2016 foreslår rådmannen en bevilgning på kr 2 000 000, finansiert ved 1 360 000 i tilskudd, kr 340 000 i lån, og kr 300 000 i momskompensasjon.

Kommunen har fått utsatt frist på innvilgede trafikksikkerhetsmidler på kr 2 000 000 (innvilget for 2015) til 01.11.2016. Kommunen har fått avslag på søknad om tilskudd på kr 2 600 000 for 2016. Det framgår av avslagsbrevet at *«I samsvar med fylkets økonomiinstruks gis det ikke tilskudd til fortsettelse før første etappe er fullført (...)»*. Det er klageadgang på vedtaket, og kommunen er i dialog med vegmyndighetene og Nordland Fylkeskommune om muligheten for å likevel få innvilget trafikksikkerhetsmidler for 2016 når byggeplan er godkjent av Statens Vegvesen.

Kostnader

Rådmannens forslag til finansiering i 2015 og 2016 er basert på prisen i anbudet. Det har imidlertid vært en omfattende prosess med hensyn til gjennomføring av selve tiltaket, også etter at rådmannens forslag til tredje regulering av investeringsbudsjettet for 2015 og forslag til budsjett for 2016 ble lagt fram. Denne prosessen har endt med at Bø kommune har endra tiltaket i forhold til anbudet for å sikre at tiltaket er i tråd med vedtatt reguleringsplan.

Som konsekvens har kommunen vært i forhandlinger med entreprenør om kostnadene for utførelsen av tiltaket. Noen vesentlige momenter:

- Opprinnelig anbudssum var om lag kr 1,7 millioner eks mva.
- Korreksjonene utgjør kr 2,5 millioner. Ny sum er dermed kr 4,2 millioner eks mva.
- Det må presiseres at av dette utgjør asfaltering om lag kr 570 000. Dette var ikke inkludert i summen på anbudet. I tillegg kommer endringer på til sammen om lag kr 325 000. Disse to punktene hadde uansett kommet som et tillegg i forhold til anbudsprisen, og dette utgjør da noe under kr 900 000 kr eks mva.

Oppsummert er vi dermed i en situasjon der tiltaket har en kostnad på om lag kr 5 250 000 inklusive mva. Finanseringen for 2015 utgjør kr 3 000 000. Gjenstående finansieringsbehov er dermed kr 2 250 000.

Rådmannen har vurdert muligheten for å dele prosjektet i to selvstendige deler. Det tenkes da at den første delen (start fra Bø Tre AS) gjennomføres først, og at den neste delen gjennomføres først etter innvilga nytt trafikksikkerhetstilskudd. På den ene siden innebærer denne løsningen en lavere økonomisk risiko for kommunen. På den andre siden vil prosjektet totalt sett bli dyrere – av to årsaker:

- Ved å dele prosjektet i to deler, så skaper dette usikkerhet vedrørende tidspunkt for fortsettelse/ferdigstillelse av del 2, og følgelig vil det påløpe økte kostnader på rigging.
- En eventuell oppdeling av prosjektet forstyrrer massebalansen i prosjektet betydelig. Årsaken er at det i kalkylene ligger en forutsetning om å ta ut stein i nedre del av traseen for å fylle den inn i øvre del. Ved å dele prosjektet opp, må man tilføre ekstern fyllmasse i øverste del av traseen, og så transportere ut et større volum på nedre del av traseen.

På forespørsel anslår entreprenør et grovt estimat på de økte kostnadene på prosjektet på 300 000,00 – 500 000,00 kr eks mva.

Rådmannens vurdering

Bø kommune har fire alternativer i denne saken:

1. Klage på vedtak om avslag på trafikksikkerhetsmidler
2. Ikke realisere prosjektet fordi det ikke er fullfinansiert
3. Dele prosjektet i to og realisere del 1 nå og vente med del 2 til finansiering foreligger
4. Gjennomføre hele prosjektet som ett tiltak og fullfinansiere prosjektet med kommunale midler

Punkt 1 bør gjennomføres uansett, men det har trolig ingen hensikt å klage før Statens Vegvesen har godkjent byggeplanen for prosjektet. I skrivende stund pågår denne prosessen parallelt.

Når det gjelder alternativ 2, har rådmannen oppfattet at prosjektet er høyt politisk prioritert. Vi er dessuten bundet av anbudet. Rådmannen fraråder derfor dette alternativet. Da er alternativ 3 bedre.

Men alternativ 3 er en dyrere løsning totalt sett. Det er dessuten noe usikkerhet knyttet til vilkårene for tilskuddet innvilget for 2015; søknaden er basert på at hele tiltaket skal gjennomføres men finansiert i to trinn.

Etter rådmannens vurdering står vi igjen med alternativ 4. Alternativ 4 innebærer at om kommunen ikke får innvilget trafikksikkerhetsmidler til fullføring av tiltaket, så vil kommunen måtte fullfinansiere prosjektet ved låneopptak. Dette innebærer en økonomisk risiko som kommunestyret skal være kjent med.

Rådmannen tilrår at kommunestyret fatter følgende vedtak:

1. Forutsatt at Statens Vegvesen godkjenner byggeplan for Gang- og sykkelvei Eidet, vil Bø kommune klage på avslag på trafikksikkerhetsmidler for 2016.
2. Prosjekt Gang- og sykkelvei Eidet gjennomføres som ett tiltak i tråd med byggeplan og forutsatt formannskapets godkjenning av mindre endringer i reguleringsplan Eidet.

Straume 2. desember 2015

Åsa Elvik
rådmann

Vedlegg:

Brev fra Nordland Fylkeskommune og Statens Vegvesen av 20.11.2015 om Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2015 – utsettelse av frist

Brev fra Nordland Fylkeskommune og Statens Vegvesen av 20.11.2015 om Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2016 - avslag

Dokid: 15010892 (13/169-10)

Nordland
FYLKESKOMMUNE

Statens vegvesen

Bø kommune i Nordland

8475 STRAUMSJØEN

13/169
10 6955/15
20 NOV 2015
ORP ASAF, RÜD, copy SP

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region nord	Trygve Hansen / 7555 2904	15/225411-20		16.11.2015

Søknad om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2016 – avslag

Viser til kommunens søknad datert 29.6.d.å. om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for 2016 til g/s-veg Fv 419 Eidet – 2.etappe.
Bø kommune ble av Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) gitt tilsagn om et tilskudd på inntil 2 mill.kr til prosjektets etappe 1 for 2015. En forutsetning er bl.a. at det foreligger byggeplan godkjent av Statens vegvesen før arbeidet starter opp. Frist for fullføring av etappe 1 ble satt til 1.11.2015. Per d.d. har vi ikke registrert godkjent byggeplan eller søknad om utsettelse av frist for fullføring av etappe 1.

Kommunens søknad om tilskudd til etappe 2 på 2,6 mill.kr for 2016 ble behandlet av NFTU i møte 30.f.m. I samsvar med fylkets økonomiinstruks gis det ikke tilskudd til fortsettelse før første etappe er fullført og NFTU vedtar å avslå søknaden om tilskudd for 2016. Det foreligger heller ikke godkjentbyggeplan for etappe 2. Det må også nevnes at det var innkommet søknader om tilskudd for 2016 på vel 40 mill.kr for 2016. NFTU har 18 mill.kr til disposisjon, noe som tilsier en stram prioritering.
Vedtak om avslag kan etter Forvaltningslovens § 28 påklages innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. Klagen sendes NFTU/Statens vegvesen, Postboks 1403, 8002 Bodø. NFTU skal foreta de undersøkelser som klagen måtte gi grunn til. NFTU kan oppheve eller endre sitt vedtak. Opprettholder NFTU vedtaket sendes saken til Nordland fylkeskommunes klagenemd. Klagenemdas avgjørelse kan ikke påklages.

For Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg
Med hilsen

Trygve Hansen
sekretariatsleder

Dokid: 15011004 (13/169-11)

Nordland FYLKESKOMMUNE

Statens vegvesen

Bø kommune i Nordland

8475 STRAUMSJØEN

BØ KOMMUNE, Fellestjenesten
Arkiv: 13/169
Dok.: 7016/15
Inngått: 24 NOV 2015
Saksbeh.: ORP
Ark.kode:
Ark.kode:
Kopi til:
Oppfølging:

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region nord	Trygve Hansen / 75552904	15/200147-7	13/169	20.11.2015

Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler 2015 – utsettelse av frist

Viser til kommunens brev datert 9.11.2015.

Bø kommune fikk av Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) tilsagn på inntil 2 mill.kr til første etappe på g/s-veg Fv 915 Eidet. Frist for fullføring var satt til 1.11.2015 og kommunen søker nå om utsettelse.

Etter en vurdering i NFTU`s sekretariat finner vi å kunne forlenge frist for fullføring til 1.11.2016.

For Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg
Med hilsen

Trygve Hansen
sekretariatsleder

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 11, 3.etg.
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

FESTEAVTALE - STOCCO

Saksbehandler: Einar Botnmark
Arkivsaksnr.: 15/639
Arkiv: 027

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
117/15	Formannskapet	09.12.2015
/	Kommunestyret	10.12.2015

Innstilling:

1. Sørensen eiendom as tilbys festeavtale Steinesjøen industriområde for ca 3 da tomt med rettighet til å benytte Bø kommunes service kai til en årlig festeavgift på kr 42.000,-.

Saksutredning:

Sørensen eiendom AS ønsker å bygge nytt lager sør for servicekaia på Steinesjøen.
En naturlig tomt begrenset av vei i nord og øst vil være på ca 3 da.

Bø kommune har investert ca 60 millioner totalt i det nye industriområdet i kaier, infrastruktur som vann, avløp, sjøvann og strøm.
Det totale opparbeidede område er i dag på ca 25 da, men det kan opparbeides mer areal slik at det totale arealet kommer opp i 50 da.
Dersom en går ut fra at Bø kommunes egenandel er på ca kr 30 000 000,-, vil det gi en leiepris pr da på kr 40 000,-, dersom man fordeler kostnaden på 25 da og en leiepris pr da på kr 20 000,- dersom man fordeler kostnadene på 50 da.
Når man beregner feste deler man kostnadene på 30 år.

Rådmannen forslår at leia settes til kr 14 000,- pr da.

Åsa Elvik
Rådmann

Einar Botnmark
ing.

Vedlegg:
Kart over Steinesjøen
Tegning av bygning

rev.	revideringen gjelder	sign.	dato

Sørensen Eiendommer AS
Postboks 142, 8469 Bø i Vesterålen

NYBYGG LAGER

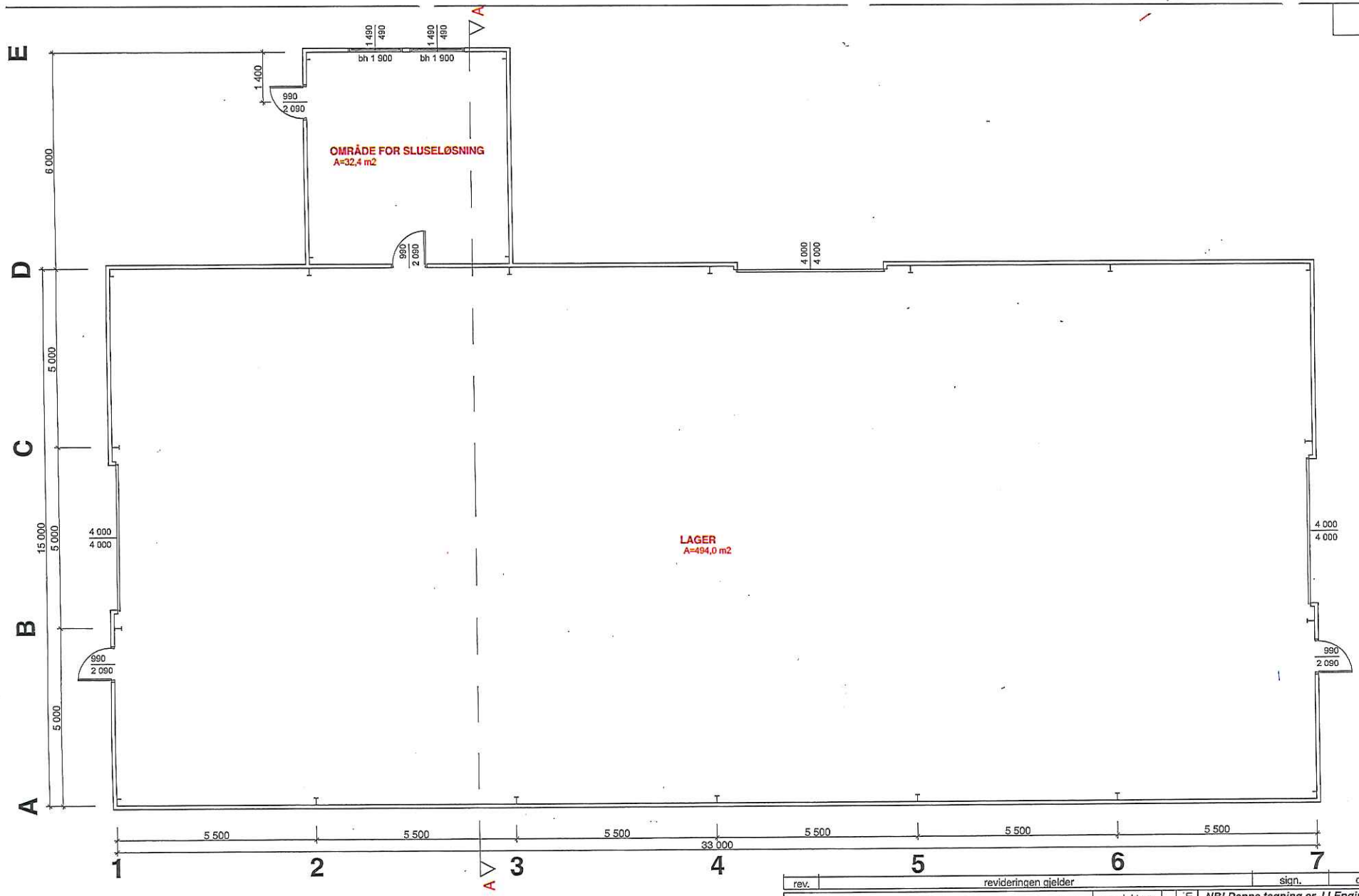
Situasjonsplan

prosjekt nr.	dato / tegnet av
15043	19.09.15 Jan J Jakobsen
målestokk	
1:1000	
tegning / rev.	
01	

NB! Denne tegning er JJ Engineering sin eiendom, og må ikke benyttes uten skriftlig samtykke.

JJ Engineering

JJ Engineering Norge Limited
Boks 11, 8465 Straumsjøen
Tlf. 911 84 595 jajakob@online.no



rev.	revideringen gjelder	sign.	dato

Sørensen Eiendommer AS
Postboks 142, 8469 Bø i Vesterålen

NYBYGG LAGER

Plan

prosjekt nr.	15043
målestokk	1:100
tegning	02
rev.	

dato / tegnet av: 19.09.15 Jan J Jakobsen

NB! Denne tegning er JJ Engineering sin eiendom, og må ikke benyttes uten skriftlig samtykke.

JJ Engineering

JJ Engineering Norge Limited
Boks 11, 8465 Straumsjøen
Tlf. 911 84 595 jajakob@online.no

OMKLASSIFISERING AV KOMMUNALE VEGER I BØ KOMMUNE

Saksbehandler: Åsa Elvik
Arkivsaksnr.: 15/675
Arkiv: Q11

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
118/15	Formannskapet	09.12.2015
/	Kommunestyret	10.12.2015

Innstilling:

Kommunestyret tar saka til orientering.

Saksutredning:

Kommunestyret fatta i sak 2/14 «Prioritering asfalt fylkesveier» følgende vedtak:

Ref. innstilling.

Tilleggsforslag fra ordfører:

Nytt pkt. 5

Ordføreren (og en representant for opposisjonen: Tor Andersen) gis fullmakt til å gå i forhandlinger med Nordland Fylkeskommune / Statens Vegvesen om realisering av grusvegpakke Bø. Det gis fullmakt til å vurdere å omprioritere vegmidler innenfor grusvegpakke Bø.

Votering:

Innstillingen med tilleggsforslag fra ordfører enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Bø kommune vil prioritere at alle veiene asfalteres i 2014 og vil om nødvendig forskuttere slik at alle veier kan ferdigstilles i 2014.
2. Parkeringsplass ved Skålbrekka kirkegård, opparbeides og asfalteres.
3. Ved Malnes kirke utvides bredden på fylkesvei, og det opparbeides parkeringsplass på kommunal tomt som er ervervet i forbindelse med makebytte.
4. Det vedtas oppstart på parkeringsplass Skålbrekka og Malnes kirke.
5. Ordføreren (og en representant for opposisjonen: Tor Andersen) gis fullmakt til å gå i forhandlinger med Nordland Fylkeskommune / Statens Vegvesen om realisering av grusvegpakke Bø. Det gis fullmakt til å vurdere å omprioritere vegmidler innenfor grusvegpakke Bø.

Vedtaket ble fulgt opp med to brev underskrevet av ordfører Sture Pedersen og kommunestyrerepresentant Tor Andersen. Fra brev av 27. februar 2015 siteres:

> *«Viser til telefonmøte 26.02.2014. Med dette bekreftes det at Bø kommune er innforstått med at det er en forutsetning for grusvegpakke Bø at kommunen overtar følgende fylkesveier fra 01.01.2016*
>
> *919 – Jennskaret – Utskår*
> *924 – Røsnes – Jektnes*
> *914 – Jørland*
>
> *Det er en forutsetning av veiene da er oppgrus et.»*

I brev av 28. februar 2014 framkommer det at eventuelle restmidler fra asfaltering skal brukes på 919, 324 eller 914 etter nærmere avtale med Bø kommune.

Fylkestinget behandler i sitt møte 7.-10. desember 2015 sak 174/2015 «Omklassifisering av fylkesveger i Bø kommune». Det framsettes følgende forslag til vedtak:

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Med hjemmel i Veglovens § 7, 2. ledd vedtar fylkestinget at fv. 914, fv. 919 og fv. 924, til sammen 11345 m veg, omklassifiseres til kommunal veg.

2. Omklassifiseringen av vegnettet skal gjelde fra 1. januar 2016.

Veglovens § 7, 2. ledd gir bestemmelser om omklassifisering av fylkesveg:

> *«Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggjast ned eller gjerast om til kommunal veg.»*

Det framgår av saken til Fylkestinget at *«Gjennom prosjektet med grusvegpakke Bø har kommunen gitt sin tilslutning til å overta fylkesvegene 914, 919 og 924.»* Fylkestingssaken følger denne saken som trykt vedlegg.

Rådmannens vurdering:

Kommunestyret delegerte forhandlingsfullmakt til ordfører og representanten Tor Andersen i sak 2/14. Siden da har kommunestyret ikke fatta noen vedtak i saken, men det er orientert muntlig fra ordfører til kommunestyret i saka.

Rådmannen har oppfatta at det har vært en forutsetning for omklassifiseringen at de tre veiene settes i akseptabel stand før omklassifisering. Det er imidlertid ikke satt noen klausul om dette utover en formulering om at veiene skal oppgruses.

Rådmannen ble 01.12.2015 kjent med at sak om omklassifisering fremmes til Fylkestingets desembermøte. Denne omklassifiseringen får økonomiske konsekvenser for Bø kommune som ikke er innarbeidet i rådmannens forslag til budsjett 2016 og økonomiplan 2016-2019. Dette er kostnader til drift og vedlikehold av tre nye kommunale veier med en samla lengde på over 11 km. Bø kommune har fra før 55 km kommunal vei. Kostnadene er per dato ikke estimert. Rådmannen tilrår derfor at det i forbindelse med første budsjettregulering 2016 fremmes forslag om økte bevilgninger til veivedlikehold som konsekvens av omklassifiseringen.

Straume, 2. desember 2015

Åsa Elvik
rådmann

Vedlegg:
Brev fra Bø kommune v/ ordfører Sture Pedersen og kommunestyrerepresentant Tor Andersen av 27.02.2015

Brev fra Bø kommune v/ ordfører Sture Pedersen og kommunestyrerepresentant Tor Andersen av 28.02.2015

Fylkestingssak 174/2015 «Omklassifisering av fylkesveger i Bø kommune»

BØ KOMMUNE

Ordfører

Rådhuset
8475 STRAUMSJØEN

Statens Vegvesen
c/o Geir Jørgensen

27.02.2014

Saksnr.	Løpenr.	Arkivkode	Avd/Sek/Saksb	Deres ref
14/32	1801/14	/Q10/	RÅD//ASA	

VEDRØRENDE ASFALTERING AV FYLKESVEIER BØ

Viser til telefonmøte onsdag 26.02.2014. Med dette bekreftes det at Bø kommune er innforstått med at det er en forutsetning for grusvegpakke Bø at kommunen overtar følgende fylkesveier fra 01.01.2016.

919 – Jennskaret - Utskår
924 – Røsnes - Jektnes
914 – Jørland

Det er en forutsetning at veiene da er oppgruset.

Viser også til enighet om at hvis anbudsåpningen viser at asfaltering av fylkesveiene 909, 911, 917 og 918 blir lavere enn 40 millioner, så skal Bø kommune tilgodeses disse midlene til veier.

Med vennlig hilsen

Sture Pedersen
Ordfører

Tor Andersen
Kommunestyrerepresentant

Tel: 76 11 42 00
Fax: 76 11 43 01
Besøksadresse

E-post: post@boe.kommune.no
Hjemmeside: Http://www.boe.kommune.no

BØ KOMMUNE

Ordfører

Rådhuset
8475 STRAUMSJØEN

Statens Vegvesen Geir Jørgensen

28.02.2014

Saksnr.	Løpenr.	Arkivkode	Avd/Sek/Saksb	Deres ref
14/32	1831/14	/Q10/	RÅD//ASA	

PRESISERING GRUSVEGPAKKE BØ

Viser til brev av 27.02.14.

Vi presiserer med dette at det er enighet om at hvis kostnadene på grusvegpakke Bø blir lavere enn 40 millioner, så skal man bruke overskytende midler på 919, 924 eller 914 etter nærmere avtale med Bø Kommune.

Med vennlig hilsen

Sture Pedersen
Ordfører

Tor Andersen
Kommunestyrerepresentant

Tel: 76 11 42 00
Fax: 76 11 43 01
Besøksadresse

E-post: post@boe.kommune.no
Hjemmeside: Http://www.boe.kommune.no

Journalpost:15/56752

Nordland FYLKESKOMMUNE

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
304/2015	Fylkesrådet	13.11.2015
174/2015	Fylkestinget	07.12.2015

Omklassifisering av fylkesveger i Bø kommune

Sammendrag

Som en del av prosjektet grusvegpakke Bø er det enighet mellom Bø kommune og Nordland fylkeskommune at tre fylkesveger i Bø kommune skal omklassifiseres til kommunal veg. Dette gjelder fv. 914, fv. 919 og fv. 924. Øvrige fylkeskommunale grusveger i kommunen har blitt vesentlig oppgradert og fått fast dekke.

Bakgrunn

Nordland fylkeskommune og Bø kommune har tidligere inngått avtale om utbedring og legging av nytt fast dekke på fylkeskommunale grusveger i Bø i et samlet prosjekt, omtalt som grusvegpakke Bø. Prosjektet ble ferdigstilt i år. Som en del av avtalen, har det vært en forutsetning at noen fylkeskommunale grusveger skulle omklassifiseres til kommunal veg. Fylkesvegnettet i Bø kommune vil etter dette være vesentlig opprustet og ha 100 % fast dekke.

Det er følgelig enighet mellom Nordland fylkeskommune, Bø kommune og Statens vegvesen angående omklassifisering av flere fylkeskommunale veger til kommunale veger.

Problemstilling

Forslaget til omklassifisering gjelder for tre fylkesveger i Bø kommune, og inngår som en forutsetning i prosjektet grusvegpakke Bø. Følgende fylkesveger foreslås omklassifisert fra fylkeskommunal veg til kommunal veg:

Fylkesveg	Strekning	Lengde
Fv. 914	Jørland	4118 m
Fv. 919	Jennskaret-Utskår	6091 m
Fv. 924	Røsnes-Jektnes	1136 m
	SUM:	**11345 m**

Kartvedlegget viser hvilke veger som omklassifiseres.

Vurderinger

En av forutsetningene for gjennomføringen av prosjektet grusvegpakke Bø, har vært at fylkesvegene 914, 919 og 924 i Bø kommune skal omklassifiseres til kommunal veg etter at opprusting av øvrige fylkesveger i prosjektet er gjennomført. Det er enighet mellom Bø kommune og Nordland fylkeskommune om denne omklassifiseringen.

Tidligere hadde flere fylkesveger i Bø kommune grusdekke, men gjennom avtalen med kommunen har nå alle fylkesveger fått fast dekke. Bø kommune har sagt seg villig til å ta over ansvaret for tre mindre trafikkerte fylkesveger (fv. 914, fv. 919 og fv. 924) i kommunen med grusdekke, mot at Nordland fylkeskommune har sørget for å oppgradere og legge fast dekke på fire gjenværende fylkesveger som fortsatt hadde grusdekke. I tillegg til fast dekke er det også gjort et oppgraderingsarbeid som innebærer grøfting, skifting av stikkrenner, siktrydding og breddeutvidelser.

Fv. 909, fv. 911, fv. 917 og fv. 918 har fått en slik oppgradering, og som har hatt en samlet kostnad på ca. 45 mill. kr.

Fylkesvegene 914, 919 og 924 som nedklassifiseres til kommunal veg er blitt gruset opp, men overtas i hovedsak for øvrig i den stand de befinner seg i (som grusveger). Prosjektet er et godt eksempel på at samarbeid mellom fylkeskommune og kommune gir positive effekter og raskere oppgradering av vegnettet, samtidig som man får gjennomført en nødvendig harmonisering av det offentlige vegnettet. I takt med samfunnsutviklingen vil det stadig være behov for å foreta omklassifiseringer av vegnettet. De aktuelle vegene i Bø kommune har lav trafikk og det framstår som naturlig at disse nedklassifiseres til kommunale veger.

Veglovens § 7, 2. ledd gir bestemmelser om omklassifisering av fylkesveg:

«Etter at kommunen har uttala seg, kan fylkeskommunen gjere vedtak om at fylkesveg skal leggjast ned eller gjerast om til kommunal veg.»

Gjennom prosjektet med grusvegpakke Bø har kommunen gitt sin tilslutning til å overta fylkesvegene 914, 919 og 924.

Av fylkestingets delegasjonsreglement pkt. 3.7 (FT-sak 111/12), framgår det at fylkeskommunens myndighet til å fatte vedtak om omgjøring eller nedlegging av fylkesveg tilligger fylkestinget.

Konsekvenser

Forslaget til omklassifisering vil samlet gi en nedgang i fylkesveglengde i Nordland på ca. 11345 m. Bø kommune vil dermed overta og få ansvaret for drift/vedlikehold av 11345 m veg.

Vegene som omklassifiseres er oppgruset, men overtas for øvrig av Bø kommune med den standard de har i dag.

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Med hjemmel i Veglovens § 7, 2. ledd vedtar fylkestinget at fv. 914, fv. 919 og fv. 924, til sammen 11345 m veg, omklassifiseres til kommunal veg.

2. Omklassifiseringen av vegnettet skal gjelde fra 1. januar 2016.

Bodø den 02.11.15
Tomas Norvoll
fylkesrådsleder
sign

Willfred Nordlund
fylkesråd for samferdsel
sign

13.11.2015 Fylkesrådet
FRÅD-304/2015
Vedtak
Fylkesrådets innstilling enstemmig vedtatt

Vedlegg:

Tittel	**DokID**
Kart - omklassifisering av veger i Bø kommune	609301