



BARDU KOMMUNE

Møtebok

Saksbehandler: Thorstein Lundberg
Arkivsaksnr.: 16/1394-1

Arkiv: L12

Detaljregulering Gang- og sykkelvei Beredskapsveien - Fv 87

Innstilling:

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 12-10 legges forslag til detaljregulering for Gang- og sykkelvei Beredskapsveien – Fv 87 ut til offentlig ettersyn.

Vedlegg: (ligger på kommunens hjemmeside):

Planbeskrivelse, datert 25.5.2016
Plankart 1:1000, datert 25.5.2016
Reguleringsbestemmelser, datert 25.5.2016

Andre dokumenter (ikke vedlagt):

Saksmappe

Saksgang:

Plan- teknisk utvalg vedtar om planen legges ut til offentlig ettersyn. Etter seks ukers frist tas saken opp på nytt for merknadsbehandling og eventuelt vedtak om oversendelse til kommunestyret for endelig vedtak.

Kort sammendrag av saken:

Troms fylke har satt av 4 millioner til bygging av gangvei og veilys langs Beredskapsveien forutsatt at Bardu kommune bidrar med en egeninnsats på 800.000. Denne egeninnsatsen kan blant annet bestå i planlegging. Det er avsatt midler til kommunens egeninnsats.

Saksopplysninger:

Forslag til detaljregulering for Gang – og sykkelvei langs Fv 87 er utarbeidet av Bardu kommune. Bardu kommune er ansvarlig for saksbehandlingen etter Pbl. Ansvar for utbygging ligger til Troms fylkeskommune /Statens vegvesen.

Planforslaget vil være i henhold til Handlingsprogram for gang og sykkelveitilrettelegging vedtatt i Fylkestinget 7.12.2010, sak 73/10, senere innlemmet i handlingsplan for fylkesveier i Troms, 2014 - 2017.

Gang – og sykkelvei langs Fv 87 vil innebære redusert behov for skoleskyss og gi økt trafikkikkerhet for alle som ferdes langs veien.

Oppstartsmelding ble sendt ut og annonsert i feb. 2015. Det kom 5 innspill til planarbeidet. Troms fylkeskommune gav tilbakemelding om et kulturminne innenfor planområdet og varslet samtidig at området måtte undersøkes nærmere. Området ble befart den 7.10.2015 og ny uttalelse ble sendt 11.11.2015.

For ytterligere opplysninger, se vedlegg.

Vurdering:

Forslaget innebærer en mindre utvidelse av eksisterende veiareal for å få tilstrekkelig plass til å etablere gang- og sykkelvei, samt fortau fra krysset Fjellstadveien til Nedre Bardu skole. For kryssing av Barduelven er det planlagt gangbane som henges på eksisterende bru. Statens vegvesen, ved bruseksjonen, har gjennomført beregninger og det er kapasitet til å henge på en enkel gangbane (2 m bredde) på bruene. Det fordrer at det utføres mindre forsterkninger på eksisterende bru. Kulturminnet ved krysset Brandseggveien blir ikke berørt ved at det etableres fortau dette området.

Det er ikke registrert negative konsekvenser som følge av planforslaget. Tiltaket vil gi økt trafiksikkerhet for de som ferdes i området.

Innspill/merknader til oppstartsmeldingen er innarbeidet i plandokumentene og aktuelle problemstillinger er vurdert.

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 12-10 legges forslag til detaljregulering for Gang- og sykkelvei Beredskapsveien – Fv 87 ut til offentlig ettersyn.

Bardu kommune, den

Hege Walør Fagertun
rådmann

Per Åke Heimdal
fagansvarlig plan og utvikling

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.