

## KRAV TIL AVKJØRSEL

### Bardu kommune

#### Vegloven § 40 og 43 gir lovhemmel for at vegmyndigheten kan sette krav til utforming, bygging og vedlikehold av avkjørsler

Når det skal bygges en avkjørsel fra en kommunal veg, er det viktig at denne bygges slik at trafiksikkerheten for alle som ferdes langs vegen er ivarettatt. Alle tilpasninger til veg og fortau skal i gjøres på egen eiendom. Tilpasninger skal gjøres slik at vegens tekniske standard og funksjon opprettholdes. På bakgrunn av dette stilles det krav til frisikt, svingradius og lengdeprofil når det skal bygges nye avkjørsler. I tillegg stilles det tekniske krav til opparbeidelsen av avkjørselen.

#### GENERELT

Når det i tillegg kreves byggetillatelse, skal kopi av Trafikketatens godkjenning av avkjørselen legges ved søknad om byggetillatelse. Dersom eiendommen ligger i et område uten regulert byggegrense mot kommunal veg og noen deler av permanente installasjoner (garasje, bod, terrasse, mur m.m.) kommer nærmere vegmidte på kommunal veg enn 15m, skal det i tillegg til avkjørsel søkes om dispensasjon fra byggegrense, jfr Vegloven § 29.

#### TEKNISKE KRAV

Avkjørselen skal bygges slik at overvann fra avkjørselen ikke renner inn på den kommunale vegen. Den må også bygges slik at overvann fra vegen ikke renner inn i avkjørselen. Hvis avkjørselen avskjærer åpen grøft skal det legges avløpsrør med minimum diameter 300 mm. Avløpsrør skal legges slik at vegggrøftens funksjon opprettholdes. Grøftevannet skal ha fritt løp inn i og ut av røret. Avkjørselen skal i sin helhet tilpasses hovedvegens lengde- og tverrprofil. Det må tilrettelegges for snuplass på egen grunn.

#### FRISIKT

Det skal være uhindret sikt i et område langs den kommunale vegen på hver side av avkjørselen. Dette kan tegnes opp som sikttrekanten der øyepunktet er i avkjørselen. Størrelsen på området bestemmes av fartsgrensen på stedet.

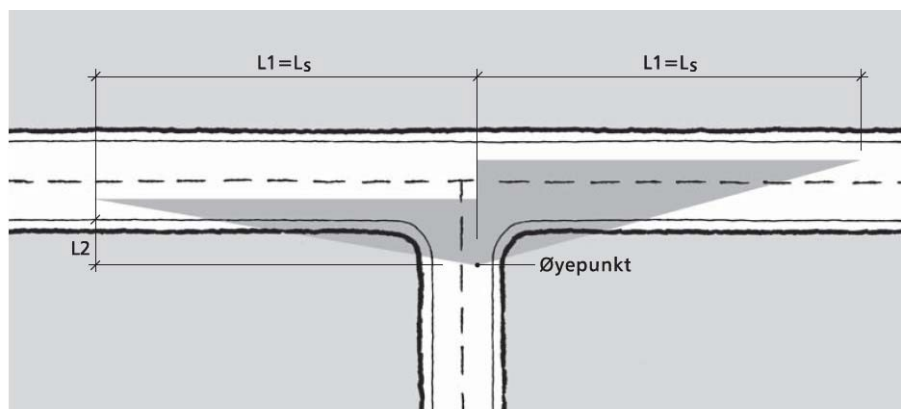
For veier med fartsgrense 30 km/t er kravene til frisiktsone  $L1=20m$  og  $L2=3m$ . For veier med fartsgrense 50 km/t er kravene til frisiktsone  $L1=45m$  og  $L2=4m$ . For veier med fartsgrense 60 km/t er kravene til frisiktsone  $L1=70m$  og  $L2=4m$ .

Fra punkt L2 fra kjørebanelikanten inn i avkjørselen langs midtlinjen av denne skal det være sikt til kjøretøy på den kommunale vegen som vist på fig. 1.

**Frisiktområdet skal være fri for sikthindringer høyere enn 0,5 m over hovedvegens nivå.**

I tillegg må det kontrolleres at planet mellom øyepunkt i avkjørselen og kjørebanelikanten i den kommunale vegen er fritt for sikthindringer. Enkeltstående trær, stolper og lignende kan godtas, men krav til sikkerhetssoner i statens vegvesens håndbok N101. Rekkverk og vegens sideområder må være tilfredsstillt. Enkeltstående trær i sikttrekanten bør plasseres slik at trekronen ikke hindrer sikt.

Tilsvarende siktlengder som vist på fig. 1 må også gjøres gjeldende for trafikk som kommer på hovedvegen og skal inn i avkjørselen (sikt bakover og fremover langs hovedvegen).



Figur 1: Frisiktsområde

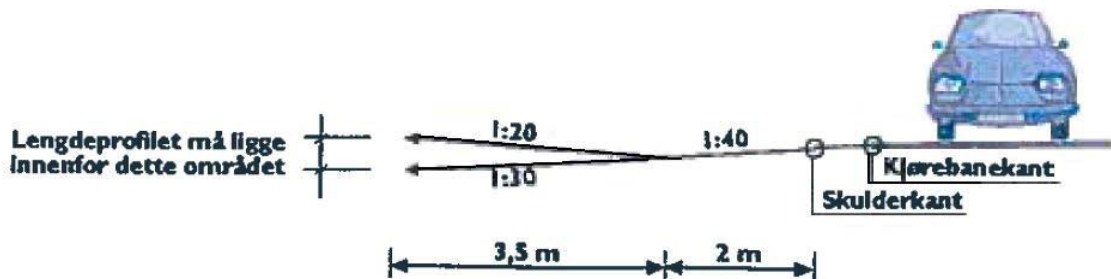
Ved avkjørsel over fortau i gater hvor fasaden følger bakkant av fortau gjelder spesielle regler for frisikt. (Jfr. Statens vegvesens håndbok N100)

**LENGDEPROFIL**

Lengdeprofilen skal vise oppbygningen av avkjørselen.

På de første 2 m fra skulderkant bør avkjørselen ha et jevnt fall på 1:40 (2,5%). På de neste 3,5 m bør avkjørselen ha maksimal stigning/fall på 1:20 (5%) / 1:30 (3,3%). Deretter anbefales det at vegen ikke ha større fall/stigning enn 1:8 (12,5%).

Lengdeprofil er vist på fig. 2.



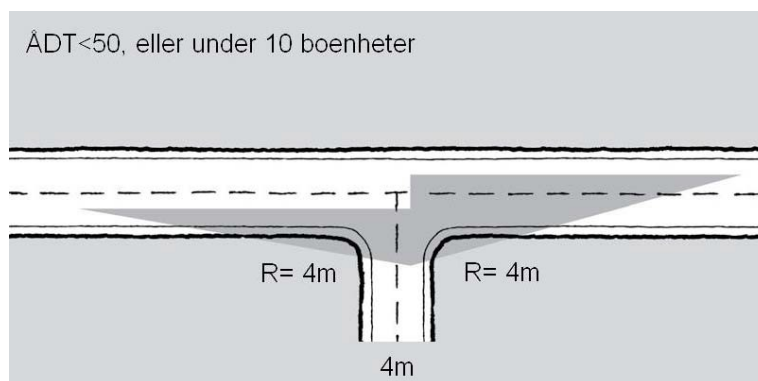
Figur 2: Lengdeprofil

**SVINGRADIUS**

For avkjørsler med liten trafikk med årsdøgntrafikk (ÅDT, det totale antall kjøretøy som passerer et snitt på en veg i løpet av ett år, delt på 365) < 50 eller færre enn 10 boenheter, bør det lages en hjørneavrundning med radius  $R=4\text{m}$ , se fig 3.

Avkjørsler som har ÅDT > 50, eller med stor andel lastebiler og tunge kjøretøy, bør utformes som kryss i henhold til Statens Vegvesens Håndbok N100 med  $R=9\text{m}$ .

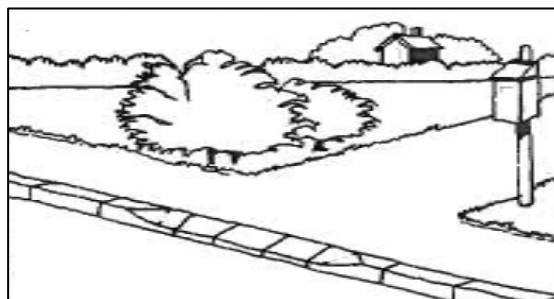
Svingradius tegnes inn på situasjonskart  $M=1:500$ , og/eller beskrives i brev.



Figur 3: Svingradius for avkjørsel med ÅDT < 50 eller færre enn 10 boenheter

**KRYSSING AV FORTAU**

Enhver tilpasning til fortau skal i sin helhet gjøres på egen eiendom. Tilpasningen skal gjøres slik at vegens tekniske standard og funksjon opprettholdes. Nedsenking av kantstein fra 16 cm til 5cm høyde skal skje over 1m bredde på hver side av avkjørselen. Bakkant fortau skal ha gjennomgående høyde. Hvis avkjørselen har liten trafikk kan ikke-avvisende kantstein benyttes.

**VEDLIKEHOLDSANSVAR**

Avkjørselen med tilhørende siktområde, rør eller stikkrenner skal vedlikeholdes av grunneier eller bruker, uten hensyn til hvem som har bygget eller bekostet avkjørselen.