

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

FOR

EIGERSUND KOMMUNE 2013-2022

Eigersund kommune

FORORD

Denne planen er en revisjon av "Trafikksikkerhetsplan for Eigersund kommune 2009 – 2019". (TS-plan)

Eigersund kommune har som hovedformål med TS-planen å legge til rette for en trafikksituasjon, spesielt rettet mot «myke trafikanter» for om mulig å redusere antall trafikkulykker og alvorlighetsgraden av disse, for alle trafikanter i kommunen.

Ringvirkningene av skadde og drepte personer går langt utover det som kun gjelder de til enhver tid fysisk involverte parter. Og ulykker kan skje over hele vegnettet i kommunen , ikke bare på de overordnede vegsystemene.

Rulleringen av TS-planen er et forsøk på komme det skiftende trafikkbildet i møte og være mest mulig handlingsrettet i samsvar med de registreringer som gjøres fortløpende av trafikksituasjonen.

Planbehovet er definert i tildelingskriteriene for statlig- og fylkeskommunal støtte til planlegging og gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i kommunen, hvor planen må vise til prioriterte TS-tiltak i en vedtatt trafikksikkerhetsplan.

Den reviderte TS-planen bygger i stor grad på forrige plan, med en rullering som primært omfatter registrering av innmeldte utrygghetspunkter i trafikken, oppdatering av handlingsplanen og oppdatering av tiltaksbeskrivelser.

Handlingsplanen er i hovedsak revidert og oppdatert for de fysiske tiltakene.

Trafikksikkerhetsplanens analyser tar utgangspunkt i politirapporterte personskadeulykker og kommunens egne registrerte utrygghetsmeldinger i siste planperiode.

Hovedhensikten med planrulleringen er å kunne følge opp handlingsplanens fremdriftsplan, gjennom å årlig søke- og få tildelt TS-midler, samtidig som det utbedres og bygges mer formålstjenlige trafikale anlegg for målgruppen.

Evaluering og rullering av trafikksikkerhetsplanen er viktig for å oppnå målene om gjennomgående trafikksikkerhet i Eigersund kommune.

Eigersund, …….2013

For Eigersund kommune

Jone Omdal
Vei – og Utemiljøsjef

Dag Kjetil Tonheim
Plansjef

Innhold

1 INNLEDNING....4

2 PLANENS MÅLSETTING....5

2.1 Universell utforming av trafikale arealer……... ……6

3 GRUNNLAGSDATA....7

4 ADMINISTRATIV OG POLITISK SAKSGANG....8

5 REGISTRERING AV UØNSKEDE HENDELSER OG ULYKKEPUNKT I SISTE PLANPERIODE....9

5.1 Politirapporterte personskadeulykker i Eigersund kommune……...10

5.2 Registrerte utrygghetspunkter i Eigersund kommune……..11

5.2.1 Vurdering av registrerte innspill etter TS-planens høring / offentlig ettersyn…..……14

5.3 Oversiktskart registrerte utrygghetspunkter i Eigersund kommune……17

5.4 Oppsummering……...21

6..... HANDLINGSPLAN 2013 – 2022....22

6.2 Ikke-fysiske tiltak....23

6.3 Fysiske tiltak....25

6.4 Handlingsplan fysiske tiltak....27

6.5 Beskrivelse av prioriterte tiltak i handlingsplan……..28

7 OPPFØLGING OG RULLERING....60

7.2 Rullering av handlingsplanen....60

VEDLEGG

1. ULYKKESOVERSIKT EIGERSUND KOMMUNE 2007 - 2013……...6



1 INNLEDNING

I Vegtrafikkloven er en trafikkulykke definert som et uhell der minst et kjøretøy er innblandet. Kjøretøy omfatter i denne sammenheng både motoriserte kjøretøy og sykkel. Uhell hvor bare fotgjengere er innblandet, for eksempel en fallulykke, regnes ikke som en trafikkulykke. Ulykker som medfører personskade skal rapporteres til politiet.

Hvert år blir 11.000 - 13.000 mennesker drept eller skadet i trafikkulykker i Norge som politiet får kjennskap til. Det virkelige antall skader er imidlertid langt høyere. Trafikk- og ulykkesutviklingen i Rogaland, og landet totalt sett, viser at til tross for en relativt kraftig trafikkvekst har antallet ulykker med skadde og drepte holdt seg stabilt. Reelt sett opplever vi derfor en betydelig nedgang i døds- og skaderisikoen. Den mest ulykkesutsatte aldersgruppen er ungdom fra 16 til 26 år.

Myndighetene stiller, gjennom lovgivningen, blant annet krav til veiutforming, kjøretøystandard, trafikkregler, føreropplæring og opplæring i skolene. Alle disse tiltakene bidrar til å øke sikkerheten i trafikken. Sikkerheten avhenger likevel sterkt av hvordan hvert enkelt menneske innretter seg i trafikken, og av deres holdninger og øyeblikkets oppmerksomhet når en akutt situasjon oppstår. Med begrepet trafikksikkerhet menes i første rekke reduksjon i antall trafikkulykker med personskade.

Den 27. februar 1996 ba Stortinget regjeringen stimulere flere kommuner til å utarbeide handlingsplaner for trafikksikkerhet, blant annet ved å sette slike handlingsplaner som en forutsetning for å få trafikksikkerhetsmidler. I Norsk Veg- og Vegtrafikkplan (NVVP), vedtatt våren 1997, stilles det krav om at kommunene må sette i gang arbeid med lokale trafikksikkerhetsplaner for å få tildelt trafikksikkerhetsmidler (tidl. Aksjon Skolevei midler).

Med hjemmel i disse vedtakene kreves det at søknad for tildeling av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler fra og med 2001 skal være begrunnet i en vedtatt trafikksikkerhetsplan. Tilskuddene fra fylket skal nyttes til å bedre trafikksikkerheten gjennom fysiske tiltak på kommunale og fylkeskommunale veier.

2 PLANENS MÅLSETTING

Samferdselsdepartementet styrer det overordnede trafikksikkerhetsarbeidet og har utarbeidet *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg*, med grunnlag i *Nasjonal transportplan 2014 – 2023.* Planen slår fast at det skal legges opp til økt innsats og samarbeid i trafikksikkerhetsarbeidet. Planen er utarbeidet med nullvisjonen som premiss og viser et stort spekter av trafikksikkerhetstiltak som er rettet mot både trafikanten, vegen og kjøretøyet.

Fylkestinget har gjennom *Fylkesdelplan for areal og transport i Dalane 2006-2015* slått fast at fylkeskommunen skal intensivere og videreutvikle sikkerhets- og trygghetsnivået innen transportsektoren. Reduksjon i antall skadde og drepte i Rogaland skal være større enn på landsbasis. Dette skal søkes oppnådd ved en god samordning mellom de ulike instanser som arbeider for å øke trafikksikkerheten, prioritere veiprosjekter ut fra trafikksikkerhetshensyn, samt fokusere på sikkerhet i alle transportformer. Fylkesplanen slår fast at trafikksikkerhetsarbeidet spesielt skal rettes mot:

- Sikring av skoleveier
- Reduksjon i antall skadde og drepte syklister og ungdommer
- Tiltak mot kjøring i ruspåvirket tilstand og i særlig høy fart, samt bedre bruk av bilbelte/hjelm.

Fylkestinget ga våren 2006 sin tilslutning til at det startes opp et nullvisjonsprosjekt i Sør-Rogaland. Fylkesplan for Rogaland samt gjeldene transportplaner i Rogaland slår fast at fylkeskommunen skal intensivere og videreutvikle sikkerhets- og trygghetsnivået innen transportvirksomheten, og fokusere på sikkerhet i alle transportformer. En reduksjon i antall skadde og drepte vil kreve et samvirke mellom en rekke trafikksikkerhetstiltak, både fysiske tiltak på veinettet, forebyggende tiltak, kontroll og sanksjoner, opplæring, informasjon og kunnskapsoppbygging.

Det er et mål å redusere antall trafikkulykker og redusere alvorlighetsgrad for alle trafikanter i kommunen. I tillegg er det mer konkret valgt ut følgende delmål for arbeidet med trafikksikkerhetsplanen i Eigersund kommune:

- Redusere antall ulykker i kryss og på strekninger som peker seg ut som spesielt ulykkesbelastede.
- Redusere utrygghetsfølelsen til elever , lærere og foresatt ved skoler , barnehager og lange skoleveger.



2.1 UNIVERSELL UTFORMING AV TRAFIKALE AREALER .

Eigersund kommune har vedtatt egne retningslinjer for universell utforming av offentlige bygg , utomhusareal og trafikkområder.

Gjennom rulleringen av kommunens trafikksikkerhetsplan settes de vedtatte retningslinjer ut i livet når det gjelder daglige trafikale utfordringer som krever universell utforming.

Universell utforming av trafikkareal kan være en kompleks materie av mange ulike begrensinger vi som trafikanter kan inneha, men normalt legges det mest vekt på problemstillingene:

- Synshemming
- Førlighet.

Synshemmingsproblematikk i den trafikale hverdagen løses oftest med tiltakene:

- Taktilitet i form av ledelinjer, markante overganger, blindeskrift på skilt og knapper, fargekontraster og belysningstiltak m.m..
- Lyd i form av lydsignal på lysregulerte gangfelt, lydfyr på inngangsparti, tale på ulike opplysningssteder som busstopp, jernbanestasjoner m.m.

Eigersund kommune har til dels store utfordringer når det gjelder førlighet som følge av at kommunen er preget av et kupert terreng. Det vil derfor i stor grad kreves at førlighetsproblemer løses ved hjelp av motoriserte hjelpemidler den enkelte trafikant har tilgjengelig. For å lette førlighetsproblematikken i den trafikale hverdagen etableres oftest tiltakene:

- Utjevning av nivåforskjeller i form av hevede holdeplasser, fjerning av «terskler», redusering av stigningsforhold m.m. senkning av kantstein i overganger på fortau m.m.
- Heiser og løfteinnretninger, senkbare busser m.m.

Statens vegvesens håndbøker, Veinorm NordJæren, som kommunen benytter for planlegging av vei og gateutforming og bygningsteknisk forskrift TEK 10 legger til grunn plan- og bygningslovens krav til universell utforming.

Eigersund kommune forplikter seg ved planlegging og gjennomføring av TS-planen å forbedre den universelt utformede trafikksituasjonen i kommunen som et hovedmål.

3 GRUNNLAGSDATA

Eigersund kommune hadde per 1. januar 2012 14.475 innbyggere og har en positiv befolkningsvekst. Alderssammensetningen i Eigersund følger sammensetningen i fylket for øvrig.

Ulykkesdataene i denne revisjonen av trafikksikkerhetsplanen kommer fra Statens vegvesens trafikkulykkesregister og inneholder alle politirapporterte ulykker (PPU) som har inntruffet i Eigersund de siste årene.

Registeret inneholder opplysninger om åsted, hendelsesforløp, skadeomfang, etc. I det videre bruker vi ordet ulykker om disse. Vi vet at det er en del ulykker som ikke blir rapportert. Dette gjelder spesielt sykkelulykker. I tillegg er det en del av ulykkene som ikke er godt nok stedfestet, eller på annen måte mangler informasjon.

Hovedveinettet i Eigersund kommune består av E39, Rv42, Fv42, Fv44 og Rv502:

- E39 er stamveiforbindelsen fra Sørlandet og nordover på Vestlandet. Veien ligger nordøst i kommunen, og går igjennom bygden Helleland. ÅDT på E39 (målt på Saglandsbakken) Helleland og Krossmoen varierer gjennom året mellom 4500 - 8300. Trafikken er høyest i helgene og sommermånedene.

- Rv42 er hovedveien fra Egersund jernbanestasjon til Helleland (Krossmoen), og utgjør hovedforbindelse fra E39 til Egersund. ÅDT varierer gjennom året mellom 1000 - 4000. Trafikken er høyest på virkedagene og tettest inn i mot Egersund sentrum.

- Fv42 er veiforbindelsen mellom Helleland stasjon og Eigersunds kommunegrense mot Sirdal gjennom Gyadalen, og er en del av hovedforbindelsen fra kommunegrensa til Egersund sentrum via E39 og Rv 42. ÅDT varierer gjennom året mellom 400-800.

- Fv44 er tidligere Rv 44, og utgjør deler kystveiforbindelsen Flekkefjord - Stavanger. Fv44 går fra kommunegrensa i sør, mot Sokndal kommune, gjennom Egersund sentrum til kommunegrensa i nord, mot Hå kommune. ÅDT nord og sør i Eigersund, ved kommunegrensene, varierer gjennom året mellom 1000 - 2000 men stiger betydelig inn mot sentrum. Inne i Egersund sentrum er trafikken størst på virkedagene med ÅDT-verdier på 8000 - 16000.

- Rv502 går fra Eie bru/ Fv 44 ved Egersund jernbanestasjon til ferjekaien for utenlandstrafikk på Eigerøy. ÅDT på denne strekningen varierer gjennom året mellom 4000 - 8000. Trafikken er størst på virkedagene, noe som skyldes arbeidsreiser til de mange arbeidsplassene på Eigerøya.

4 ADMINISTRATIV OG POLITISK SAKSGANG

Formell saksgang for gjennomføring av revisjonsarbeidet:

For revisjon av gjeldende trafikksikkerhetsplan gjelder kommunens delegeringsreglement. I dette ligger at rådmannen er delegert myndighet til å vurdere behovet for planrullering og utførelse av planvarsling og planhøring uten krav om politisk saksgang.

Ettersom planens tiltakspakke vil ha føringer for kommunens tekniske planer, økonomi og enkeltvedtak er planen forelagt de nødvendige politiske utvalg, formannskapet og kommunestyret for endelig godkjenning.

- 15.05-2013 Varsel om oppstart revisjon TS-plan 2013 -2022 , annonseres på kommunens nettside og i Dalane Tidende.
- 15.06.2013 Frist for innsending av innspill til oppstartsvarslingen.
- 27.09.2013 Utarbeidelse av revidert planforslag / høringsutsendelse
- 01.11.2013 Frist for innsending av innspill til planforslag.
- 10.12.2013 Vedtak av planforslag i planteknisk utvalg.
- 12.12.2013 Vedtak av planforslag i formannskapet
- 16.12.2013 Vedtak av planforslag i kommunestyret

Ansvarsforhold

Seksjon for vei og utemiljø har i samråd med plansjefen vedtatt at gjeldende trafikksikkerhetsplan må rulleres.

Arbeidsfordelingen har vært som følger:

- Planarbeidet gjennomføres i regi av plankontoret ved plansjef Dag Terje Tonheim.
- Leder seksjon for vei og utemiljø Jone Omdal er ansvarlig for planutarbeidelsen.
- Planrevideringen er utført av konsulentfirmaet Byggadmin AS, v/ Øyvind Skogerbø
- Kvalitetssikring og politisk saksgang er utført av rådgiver Espen Hyggen ved seksjon for vei og utemiljø.

5 REGISTRERING AV UØNSKEDE HENDELSER OG ULYKKEPUNKT I SISTE PLANPERIODE

Planrulleringen legger i hovedsak publikumsinnspill, registrerte hendelser og utrygghetspunkter i siste planperiode 2007 – 2012, til grunn.

Eigersund kommune har i siste planperiode gjennomført de fleste fysiske tiltak lagt til grunn i forrige TS-planperiodes handlingsplan.

For en revidert trafikksikkerhetsplan for planperioden 2013 – 2022 tas det derfor utgangspunkt i nye registreringer av:

- Politirapporterte personskadeulykker.
- Innbyggernes tilbakemeldinger av trafikkfarlige steder / utrygghetspunkter.
- Kommunens egne registreringer av uønskede og lite gunstige trafikale løsninger .

På denne bakgrunnen er det utarbeidet to handlingsplaner; en for *ikke - fysiske tiltak*, og en for *fysiske tiltak*. *Ikke fysiske tiltak* gjelder i hovedsak holdningsskapende arbeid innen skole og barnehage. Varslingen legger derfor opp til å spesielt henvende seg til disse målgruppene. *Fysiske tiltak* gjelder tiltak som kan bedre oversiktlighet og trygghet i trafikken for alle myke trafikanter, da spesielt barn og unge til og fra skole, barnehage og fritidstilbud. Tiltakene kan også gjelde generelle trafikksikkerhetstiltak.

Eigersund kommune sendte ut varsel om planstart 15.05.213 med frist for innspill 15.juni 2013. Alle innspill er behandlet seriøst og tatt med i planarbeidet. Innsending av innspill til Eigersund kommune er foretatt pr. brev, E-post og ved å kontakte de revisjonsansvarlig direkte.



5.1 Politirapporterte personskadeulykker i Eigersund kommune.

For registreringen er statens vegvesens data for perioden 2007 – 2013 benyttet. Det fremgår i liten grad detaljer om de involverte partene i de rapporterte ulykkene. For perioden er det registrert **2 dødsulykker** og **10 ulykker med fotgjengere**, hvor personskade er rapportert. Totalt foreligger 152 politirapporter i perioden januar 2007 til 20 mars 2013.

Rapporteringsperiode 18.01.2007 – 20.03.2013.

Utdrag av vedlegg 1.

Veg	Dato	Uhellskode	død	meget	alvor	lett
PV98661	27-nov-09	Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	1	0	1	0
FV42	16-jan-11	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning	1	0	0	0
PV98661	21-sep-07	Fotgjenger gikk langs vegen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy	0	0	0	1
FV44	19-okt-08	Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss	0	0	1	0
KV1667	08-feb-11	Fotgjenger krysset kjørebanen forøvrig	0	0	0	1
PG99999	10-jun-11	Fotgjenger gikk på vegens venstre side	0	0	1	0
KV1640	21-jul-11	Fotgjenger stod stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebanen	0	0	0	1
FG44	04-jan-12	Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstresvingende kjøretøy i kryss	0	0	0	1
KV1967	31-okt-12	Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstresvingende kjøretøy i kryss	0	0	0	2
FV44	10-nov-12	Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss	0	0	0	1
FV44	23-nov-12	Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss	0	0	0	1
KV1670	13-jan-13	Fotgjenger gikk på vegens høyre side	0	0	0	1

5.2 Registrerte utrygghetspunkter i Eigersund kommune

Utrygghetspunkter registrert i Eigersund kommune pr. 01.11.2013 er etter innspill fra privatpersoner, velforeninger, skoler, barnehager, jernbaneverket, statens vegvesen organisasjoner og kommunens eget driftspersonell.

For registreringen er det benyttet kommunens interne oppfølgingsrutiner, kommunens sakssystem for dokumentstyring ACOS, oppstartsvarsling av planrulleringen i perioden 15 mai - 15 juni 2013 og en høring av planutkastet i perioden 27.09.2013 – 01-11-2013.

Totalt foreligger 71 registreringer til grunn. For en del av de registrerte utrygghetspunkt foreligger det flere registreringer. Alle registreringer er medtatt når de enkelte tiltak i handlingsplanen er vurdert.

Innspill fra skole / barnehage er merket (s) Innspill fra velforeninger og privatpersoner er merket (v). Innspill fra driftsansvarlige er merket (k)

NR	STEDSBESKRIVELSE	PROBLEM / UTRYGGHET	ØNSKE OM TILTAK
1s	Baglerveien Kiellandskogen barnehage	Utilstrekkelig gatebelysning. Høy hastighet	Bedret gatebelysning Fartsdempere
2v	Fv 44, Jernbanebru v/ Hellvik stasjon.	Smal bru , ingen sikkerhet for myke trafikkanter, mangler fortau	Ny gangbru / ny bru
3v	Fv 44 fra «Hellvik Hus» til Sandarnes, Hellvik.	Smal og trafikkfarlig vei for myke trafikanter	Ny gang og sykkelveg
4v	Fv 44 fra Hellvik stasjon til Helland	Smal og trafikkfarlig vei for myke trafikanter	Ny gang og sykkelveg
5v	Fv 44 Hellvik , Lunhulen - «Hellvik Hus»	Dårlig , manglende vegbelysning	Bedret gatebelysning
6k	Lædre .	Dårlig , manglende vegbelysning	Bedret gatebelysning
7v	Rundevollsveien 73 og nordover ca. 50 m.	Smal gate / skoleveg biler kan skli utfor veien / utrygt for myke trafikanter	Fartsdempende tiltak / senket hastighet
8k	Terneveien Hellvik	Høy hastighet , utrygghet for barn til skolen	Utbedring av veiprofil.
9v	Sjukehusveien v/ bussholdeplass på Lagård	Utrygt krysningspunkt skolevei, høy hastighet, dårlige siktforhold	Fartsreduksjon, sikre kryssing for myke trafikanter bedre oversikten
10v	Hestnesveien	Høy hastighet , utrygghet for kryssende barn til skolen / skolebuss	fartsdempere, nytt gangfelt
11v	Nonsfjellveien	Utrygt krysningspunkt skolevei,	Nytt gangfelt
12k	Vadlåsveien,	Smal og uoversiktlig skolevei	Fartsdempende tiltak, autovern og parkeringsforbud
13k	Langsifjellet	Utrygghet langs fjell	Autovern
14k	Lædre	Utrygghet mellom sjøboder	Autovern
15k	Veien opp til øynå	Utrygghet langs vei	Autovern

16k	Varbergveien	Vinterproblematikk / farlig isdannelse / steinsprang på skolevei	Sikringstiltak mot is / steinsprang
17k	Kydlandsveien	Vinterproblematikk / farlig isdannelse / steinsprang på skolevei	Sikringstiltak mot is / steinsprang
18v	Nonsfjellveien	Fremmedparking / feilparking, dårlige siktforhold	Oppmerking , snu adkomst fra bolig og Rundevollbarnehage
19k	Kloppabekkveien Hellvik	Høy hastighet	Fartsdempende tiltak
20v	Stie	Mangler skiltet hastighet, høy fart	Fartsreduksjon, skilting av hastighet max 30km/t
21v	Lønneveien , Snuplass	Fremmedparkering	Skilting Parkering forbudt.
22v	Rådyrveien	Høy hastighet	Fartsdempende tiltak
23v	Rindaveien	Høy hastighet	Fartsdempende tiltak
24v	Uførfjellveien	Høy hastighet	Fartsdempende tiltak
25v	Sjarkveien	Høy hastighet	Fartsdempende tiltak
26v	Kryss Sjukehusveien / Langevannsveien nord for innkjøring til sjukehuset	Høy hastighet	Fartsdempende tiltak
27v	Birkelandsveien , Helleland	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning
28s	Eftelandsveien ved Helleland skole / Barnehage	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning
29v	Ystebrødveien fra vedafjell til Ystebrød	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning
30v	Kalhammerveien	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning
31v	Fv 63 fra Fv 44 til Gådå	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning
32v	Veshovda / Koldalsbakken	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning / punktbelysning
33v	Øyaveien	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning / punktbelysning
34k	Fv 51 Fra Tengs til Fotland	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning
35k	Fv 44 Fra Lygre til Hadland	Utrygghet for myke trafikanter	Gang – og sykkelveg
36k	Fv 65 Fra Eigerøy bru til Skadbergsanden	Utrygghet for myke trafikanter	Gang – og sykkelveg
37k	E39 fra Skjerpe til Krossmoen	Utrygghet for myke trafikanter	Gang – og sykkelveg
38k	Rv 502 fra Eigerøy bru til Nyåskaiveien	Utrygghet for myke trafikanter	Gang – og sykkelveg
39k	Fv 42 Slettebø	Utrygghet for myke trafikanter	Gang – og sykkelveg
40k	Tråsavikveien fra Fv 44 - Terneveien	Utrygghet for myke trafikanter	Gang – og sykkelveg
41k	Fv 44 - / Eie bru	Utrygghet for myke trafikanter	Gangbru
42k	Kryss Fv 44- Heggdalsveien	Utrygghet for myke trafikanter	Utbedring krysningspunkt
43k	Slevelandsveien	Utrygghet for myke trafikanter og kjørende	Sanering av planovergang ny jernbanebrujernbane

44k	Helleland stasjon / utkjørsler til Sørlandsveien / E39	Utrygghet for myke trafikanter	Sanering av planovergang ny jernbanebrujernbane
45k	Fv44 - Skarpabrådet	Utrygghet for myke trafikanter	Utbedring krysningspunkt
46k	Rv42 Slettebø - Krossmoen	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning
47k	Planovergang ved Kjelland	Mangelfull sikring	Utbedring krysningspunkt
48k	Planovergang ved «Lyse kraft»	Mangelfull sikring	Utbedring krysningspunkt
49s	Rundevollsveien	Utrygghet for myke trafikanter	Skilting av parkering sforbud /Gatebelysning
50s	Rundevoll skolekrets	Utrygghet for myke trafikanter	Manglende fjerning av vegetasjon som vokser inn i vegbanen / GS / fortau
51s	Rindaveien – Baglerveien	Utrygghet for myke trafikanter	Utbedring krysningspunkt
52s	Vikingveien - Sagaveien	Utrygghet for myke trafikanter	Utbedring krysningspunkt
53s	«Toppen av» Hoveræget	Utrygghet for myke trafikanter	Utbedring krysningspunkt
54s	Jonas Rodveltsvei	Utrygghet for myke trafikanter	Klippe ned hekk / vegetasjon
55s	Hestnes	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning
56s	Prestegårdsveien – Husabøveien	Uoversiktlig kryss	Utbedring krysningspunkt
57s	Trettevollsveien	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning
58s	Fv44 v/ Mosbekk, Elvegaten	Uoversiktlig kryss	Utbedring krysningspunkt
59s	Aarstadgaten, Varbergveien, Gamleveien, veien opp bak Egersundshallen og Kjell Bugges	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning
60s	Ytre del av Varbergveien, fra Kjærlighetsstien	Utrygghet for myke trafikanter	Fortau
61s	Krysset Nonsfjellveien og Motalaveien	Uoversiktlig kryss	Utbedring krysningspunkt
62s	Fv44 på Hadland	Farlig kryssningspunkt for myke trafikanter	Gangfelt
63s	Rv42 ved Sletteidveien	Farlig kryssningspunkt for myke trafikanter	Gangfelt
64s	Tyskerbroen	Utrygghet for myke trafikanter ved flom	Varsling
65s	Fv44 i Årstaddalen	Uoversiktlig kryss	Trafikklys
66s	Husabøveien	Utrygghet for myke trafikanter	Fortau
67v	Sletteveien og Urhammerveien	Uoversiktlig kryss	Utbedring krysningspunkt
68v	Sletteveien	Mangelfull gatebelysning på skolevei	Gatebelysning
69v	Terneveien	Utrygghet for myke trafikanter	Fartsdempende tiltak
70v	Fv44 fra jernbanestasjonen til Ege	Utrygghet for myke trafikanter	Gang – og sykkelveg
71v	Hellviksveien	Mangelfull gatebelysning på skolevei / gjennomkjøring forbud	Gatebelysning / kjøresperring

5.2.1 Vurdering av registrerte innspill etter TS-planens høring / offentlig ettersyn

Planen ble lagt ut til offentlig ettersyn og sendt på høring til statlige og regionale myndigheter og kunngjort i Dalane Tidende og Stavanger Aftenblad med frist 01.11.2013

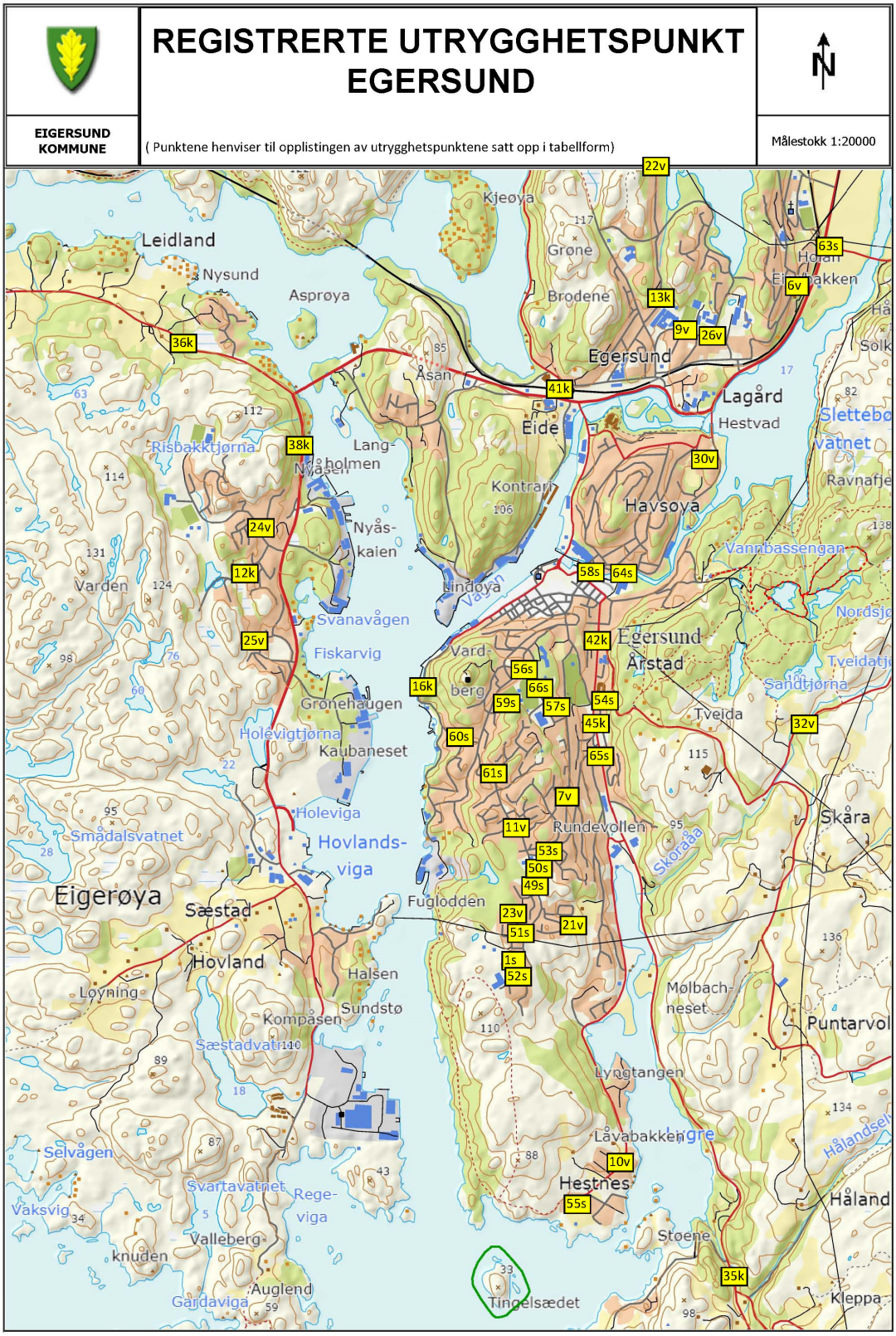
Merknadene er merket med J=ja, N=nei, D=delvis, O=tas til orientering og E=tas til etterretning.

V.nr	Fra	Innhold/tema	Merk-nader	
6 Offentlige merknader				
1. 1	Statens vegvesen	Viser til uttale ved oppstart revisjon, positivt med innbyggerdeltakelse. SVV har ikke gjort en konkret vurdering av tiltakene	O	Tatt til orientering Tatt til orientering
2. 2	Jernbaneverket	Etterspør hvorfor samarbeid med Jernbaneverket under ikke-fysiske tiltak ikke er nevnt i plan Planovergangene ved Kjelland og Lyse kraft er ikke med under registrerte utrygghetspunkter.	J	Tatt inn i planen Tatt inn i planen som nytt tiltakspunkt nr 8 og 9
3. 3	Trygg Trafikk	Anbefaler gjennom TS-planen i synliggjøre kommunens ansvar i hms arbeid, transportbestiller, skole og barnehageeier, parkeringsforhold, planarbeid, samarbeidspartner og som ansvarlig for innbyggernes helse	O	Tatt til orientering
4. 4	Felles brukerutvalg	Ønsker parkering forbudt i deler av Rundevollsveien Punkt om Nonsfjellveien bør gjelde hele strekningen Bør være kontinuerlig oppfølgingsarbeid for å forebygge vegetasjon som gror inn i veier og fortau	J	Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt inn i handlingsplanens punkt 2 Tatt til orientering
5. 5	Helleland skole	Punkt om mangelfull belysning ved Helleland skole er i planen merket som innspill fra driftsansvarlig, skal være FAU/Skole Lang tidsramme under tiltaket, 2014-2022	O	Er korrigert Handlingsplanens punkt 1a og 1b er basert på at det søkes om et årlig tilskudd til mindre tiltak
6. 6	Rundevoll skole, elevråd og FAU	Etterspør fotgjengerfelt til busstopp i krysset Rindaveien – Vikingveien Barn må krysse Vikingveien uten fotgjengerfelt når de kommer fra Sagaveien På toppen av Hoveræget er det en trafikkfelle hvor det er busstopp og gangfelt. Ofte kjører biler forbi bussen her, og ser ikke folk i gangfeltet Ønsker gangvei med lys ned i det nye byggefeltet i Hestnes	D	Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt inn i handlingsplanens pkt 1b
7. 7	Husabøskole, elevråd	Krysset mellom Prestegårdsveien – Husabøveien. Vanskelig trafikkforhold, og uklart hva som er vei, fortau, fotgjengerfelt	D	Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a

	Husabø skole, elevråd forts	Rundevollsveien oppleves som mørk og smal og det er mange parkert biler. Trettevollsveien er smal og mørk Flere elever må krysse Fv44 v/ Mosbekk, Elvegaten og flere andre steder dette oppleves som trafikkfarlig. Opplever stadig mangelfull belysning. Både i form av pærer som ikke lyser og for svakt lys. Spesielt nevens Aarstadgaten, Varbergveien, Gamleveien, veien opp bak Egersundshallen og Kjell Bugges gate Ytre del av Varbergveien, fra Kjærlighetsstien, mangler fortau Krysset mellom Nonsfjellveien og Motalaveien oppleves som uoversiktlig og rotete for fotgjengere Ønske om bedre oppmerking av dagens fotgjengerfelt, samt ønske om nye fotgjengerfelt. Oppfrisking i Hoveræget, nytt gangfelt over Rv42 ved Sletteidveien, nytt gangfelt over Fv44 på Hadland, gangfelt over Husabøveien ved Egersundshallen Det står en farlig hekk ved gangfeltet der hvor gangveien fra Jonas Rodveltsvei kommer ut til Fv44 Lurer på om Tyskerbroen er trygg når det er flom i eleven		Tatt inn i handlingsplanens pkt 1b Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt inn i handlingsplanens pkt 1b Tatt til orientering Tatt inn i handlingsplanens punkt 2 Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt inn i handlingsplanens pkt 1b Tatt til orientering
8. 8	Husabø skole, FAU	Ønsker trafikklys på Fv44 i Årstaddalen Krysset mellom Prestegårdsveien og Husabøveien oppleves som rotete, ønsker en avklaring. Ønsker å forlenge fortau langs Husabøveien. Dagens fortau stopper brått rett før fotballbane.	J	Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt inn i handlingsplanens som pkt 1a og 1b
9. 9	Hellvik skole, FAU	Ønsker å flytte prioritering 6, utbedring av bro over jernbanen, ned til 7. prioritering. Ønsker å flytte prioritering 7, gang og sykkelvei fra Sandarnes til Lunhulen, ned som til 12. Ønsker å flytte prioritet 12, gang og sykkelvei langs Trosavikveien, opp som nr 6.	J	Tiltaket er lagt inn som handlingsplanens pkt 5 Tiltaket er lagt inn som handlingsplanens pkt 11 Tiltaket er lagt inn som handlingsplanens pkt 4
Private merknader				
10.	Kåre Vassvik	Ønsker at broen over jernbanen på Fv44 utbedres i helhet, ikke bare med tanke på myke trafikanter Stiller spørsmål til planleggingen av den nye fortauet som ble bygget langs Hellvik skole. Det ble satt opp et høyt tregjerde inn mot naboeiendommer. Mener dette tar en del av sikten til veien i krysset mellom Sletteveien og Urhammerveien Etterlyser gatelysene i Sletteveien.	O	Tatt inn i tiltaksbeskrivelsen Tatt til orientering Tatt inn i handlingsplanens pkt 1b

11.	Geirulf Vasvik	Terneveien har i dag 40km/t, ønsker dette redusert til 30km/t og at det anlegges fartshumper i hele byggefeltet Kloppabekkveien har 30 sone, men ikke fortau eller fartshumper. Ønsker fartshumper i hele veien Fv67 Trosavigveien har i dag 40km/t hele veien. Denne er smal og stedvis veldig uoversiktlig. Er eneste adkomst til boligområder etter Marbotnen. Ønsker 30km/t og fartshumper fra Marbotnen og ut til Breiavik Viser til at dagens trafikkforhold er uholdbare for skolebarn som må benytte Terneveien og Trosavigveien som skolevei. Dette resulterer i at foreldre kjører barn til og fra skole, ettersom det føles utrygt å la dem ferdes langs veiene. Viser til økende befolkningsvekst på Hellvik, uten at veiene følger med. Står i planen at Fv67 Trosavigveien har 30km/t, dette er feil, fartsgrensen er 40km/t	D	Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt inn i handlingsplanens pkt 4 og 1a Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt til orientering Korrigert
12.	Tom Østebrød	Mener at prioritert 8 er for lavt for gang og sykkelveien fra Leidland til Skadberg. Det er flere store boligutbygginger på denne veistrekningen, i tilegg til at veien er adkomst til en rekke friluftsområder. Ønsker derfor tiltaket prioritert høyere opp	J	Tiltaket er lagt inn som handlingsplanens pkt 3
13.	Hellvik velforening	Broen over jernbanen på Fv44 bør utbedres snarest. Me dagens bro kan 2 personbiler så vidt passere. Ønsker GS-vei fra Hellvik Hus til Sandarnes Ønsker GS-vei langs Fv44 fra jernbanestasjonen til Ege Ønsker at fartsgrensen i Terneveien senkes til 30km/t, og at det anlegges fartshumper Ønsker å senke fartsgrensen på Fv67 Trosavigveien til 30km/t og anlegge fartshumper fra Fv44 og helt ut til Trosavik Ønsker fartshumper og en form for fortau i nedre del av Kloppbekkveien Ønsker gatelys på Hellviksveien. En mindre del av veien mangler gatelys. Det nye byggefeltet "Garden" har fått adkomst via GS-veien opp fra Joker. Her bør veien utvides/legges om. Det bør også settes opp bom som hindrer gjennomkjøring til skolen.	D	Tatt til orientering Tiltaket er lagt inn som handlingsplanens pkt 11 Tiltaket er lagt inn som handlingsplanens pkt 12 Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt inn i handlingsplanens pkt 4 Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a Tatt inn i handlingsplanens pkt 1b Tatt inn i handlingsplanens pkt 1a

5.3 Oversiktskart over registrerte utrygghetspunkter i Eigersund kommune



REGISTRERTE UTRYGGHETSPUNKT UTENFOR SENTRALE TETTSTEDER I EIGERSUND KOMMUNE

EIGERSUND KOMMUNE

(Punktene henviser til opplistingen av utrygghetspunktene satt opp i tabellform)

Målestokk 1:90000



REGISTRERTE UTRYGGHETSPUNKT

HELLELAND

EIGERSUND KOMMUNE

(Punktene henviser til opplistingen av utrygghetspunktene satt opp i tabellform)

Målestokk 1:20000



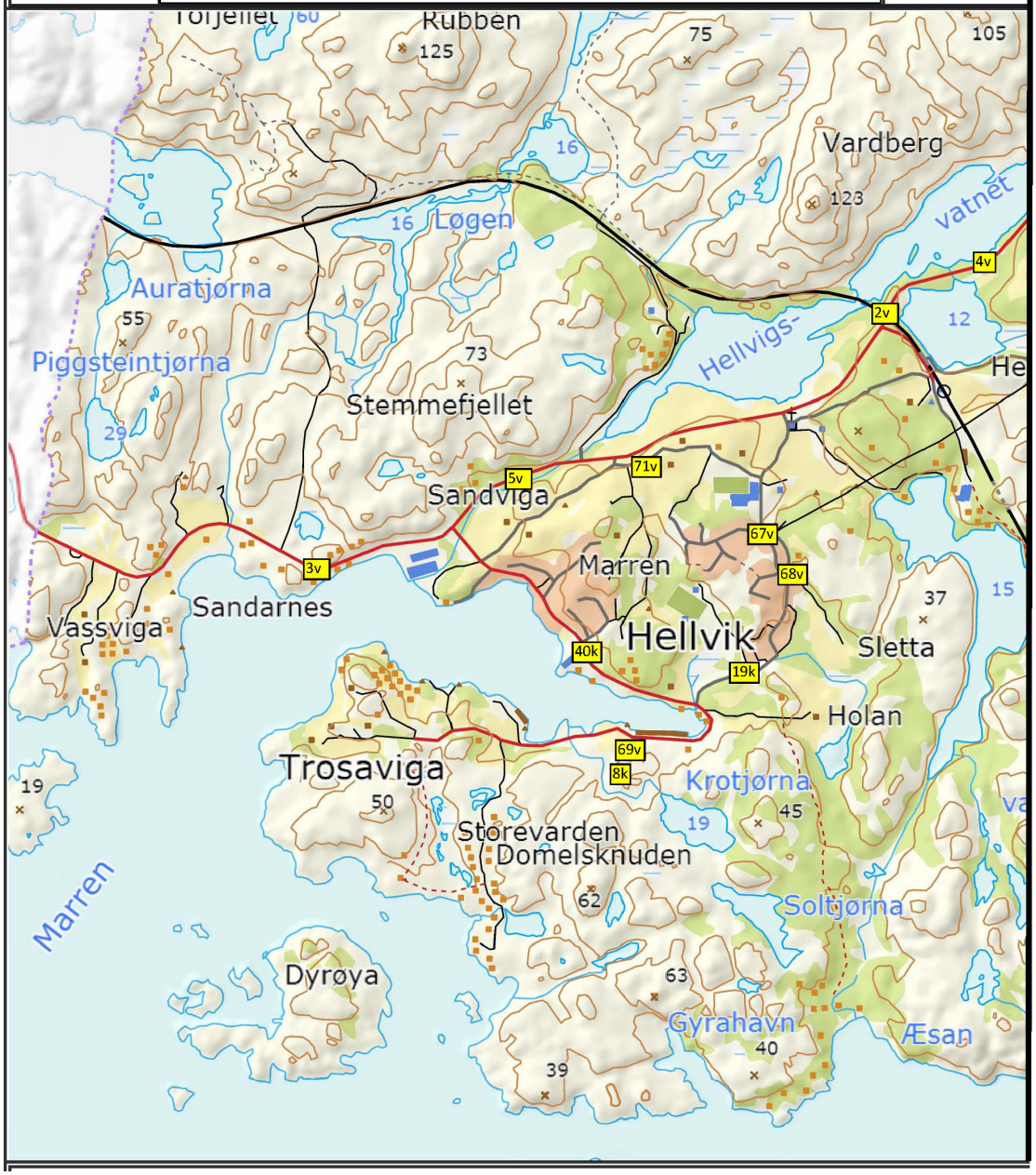
REGISTRERTE UTRYGGHETSPUNKT

HELLVIK

EIGERSUND KOMMUNE

(Punktene henviser til opplistingen av utrygghetspunktene satt opp i tabellform)

Målestokk 1:20000



5.4 OPPSUMMERING REGISTRERING AV UØNSKEDE HENDELSER OG ULYKKEPUNKT I SISTE PLANPERIODE

Tendensen i antall alvorlige ulykker for Eigersund kommune er nedadgående. Dette gjelder også antall ulykker med drepte og varig skadde de siste 5 år. Imidlertid varierer tallene mye fra år til år.

Ulykkestypene i Eigersund sist periode varierer fra møteulykker til kryssulykker. Det er mange ulykker knyttet til riks- og europavei, noe som kan skyldes høyere fart enn på øvrige veger. De 2 dødsulykkene rapportert skjedde på henholdsvis privat veg og Fv 42. Dette viser at trafikksikkerhetsarbeidet må tas på alvor på alle veityper i kommunen.

Flere typer ulykker skjer i kryss , og krysningspunkt, selv om de ikke defineres som kryssulykker. Det kan være fotgjengere som krysser veien i et kryss og det kan være påkjøringer bakfra (samme retning) fordi det er kryssende trafikk lenger fremme. I kryss er kombinasjonen av frisikt som ikke tilfredsstiller normkrav og fartsnivå som ikke er tilpasset dårlig sikt av avgjørende betydning for om det skjer konflikter i kryss.

TS-planen skal være et forebyggende tiltak så vel som et verktøy for å gjennomføre trafikksikkerhetsarbeid gjennom motivering og opplæring så vel som tilrettelegging av av den fysiske hverdagen.

Eigersund kommune er en stor kommune i areal sammenlignet med folketallet. Dette gjør kostnadene for å ivareta nødvendig sikkerhet i form av å sikre krysningspunkt med bruer eller underganger, etablere veibelysning, gang- og sykkelstier og andre tiltak utenfor de mest tettbebygde områdene kostbart målt opp mot antall brukere.

Sett i lys av at Eigersund kommune er en av de mest benyttede gjennomfartskommunene i Rogaland mener Eigersund kommune seg berettiget å iverksette og innhente ekstraordinære tilskuddsmidler for gjennomføring av trafikksikringsarbeidet på de mest benyttete gjennomfartsveiene som E39, Rv 502, Fv 44 og Rv42.



6 HANDLINGSPLAN 2013 – 2022

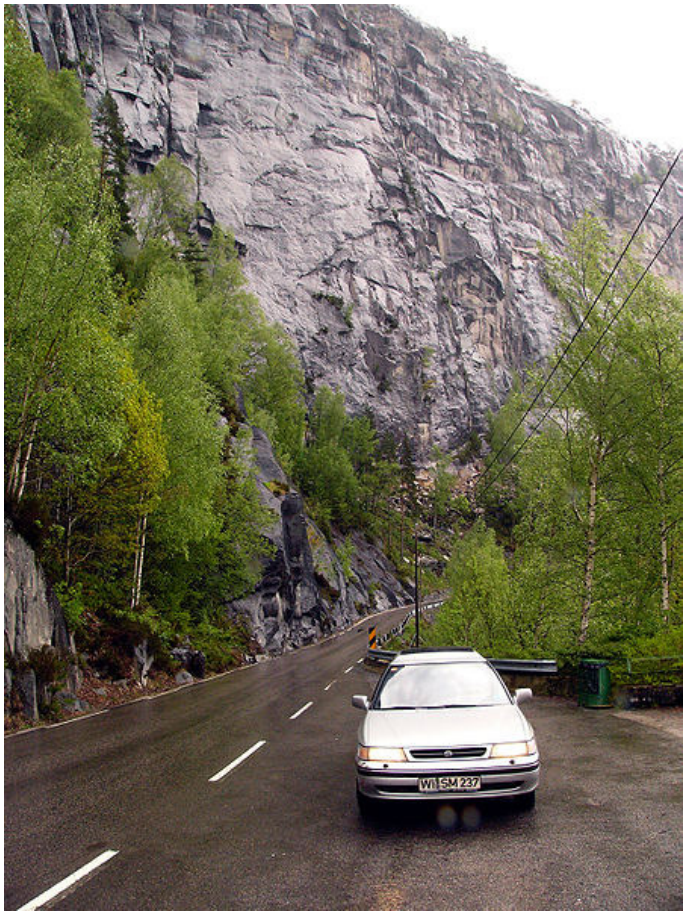
6.1 Tiltaksområder og ansvar

Handlingsplanen er oppdelt i 2 tiltaksområder

1. Ikke-fysiske tiltak
2. Fysiske tiltak.

Ansvarlige parter i handlingsplanen:

1. Politiet
2. Jernbaneverket
3. Rogaland fylkeskommune
4. Statens vegvesen
5. Eigersund kommune
6. Eigersund kommune - Tekniske tjenester
7. Eigersund kommune - Kultur og oppvekst



6.2 Ikke-fysiske tiltak

Kommunen har til rådighet ulike ikke fysiske verktøy for gjennomføring av aktuelle trafikksikkerhetstiltak. Kommunens målsetting er at tiltakene følges jevnlig opp for å oppnå ønsket effekt.

Ikke - fysiske «verktøy».

Administrative tiltak i kommunen
- Raskere saksbehandling av småtiltak. Prioritere behandling av slike saker.
- Prioritere små, enkle TS-tiltak. Sette av "øremerkede" midler til TS-tiltak i budsjett.

Opplæring og informasjon i barnehager
- Enkel opplæring om trafikk. Ut å gå i trafikken sammen voksne.
- Informasjon på foreldremøter om trafikkopplæring i barnehagen. Oppfordre foreldre til å følge opp og støtte dette arbeidet.

Opplæring, undervisning og informasjon i skolen
- Utnevne en "trafikkansvarlig" på hver skole som har ansvar for at trafikkopplæring og informasjon blir ivaretatt.
- Undervise elevene jevnlig i hvordan de skal ferdes i trafikken og bruk av beskyttelse. Avholde årlig teoritest og praktisk test i "Hvordan gå i trafikken?" (småskoletrinnet) og "Hvordan sykle i trafikken?" (mellomtrinnet og ungdomstrinnet). Arrangere for eksempel "trafikkdag" hvor foreldre inviteres til å delta. Trygg trafikk kan bistå.
- Oppfordre elevene til å gå til skolen istedenfor å bli kjørt med bil. Evt kan elevene gå det siste stykket til skolen. Å ferdes i trafikken er viktig for å lære hvordan man håndterer farer og situasjoner som oppstår.
- Arrangere interne konkurranser mellom klasser eller skoler angående bruk av for eksempel sykkelhjelm og refleks.
- Informasjon på foreldremøter og gjennom FAU om trafikkopplæring i skolen. Informere foreldre om deres ansvar i trafikkopplæringen, og oppfordre dem til å følge opp og støtte skolens arbeid.

Kontroll og overvåking foretatt av politiet og Statens vegvesen
- Fartskontroll på utsatte strekninger
- Kontroll av bilbeltebruk
- Kontroll av hjelmbruk, refleks, bruk av lys på sykkel ved skoler
- Generell kontroll av atferd

Informasjon, adferdspåvirkning og kampanjer foretatt av andre organisasjoner/etater
- Atferdsendring hos unge bilførere (Trygg trafikk, politiet og andre frivillige deltar allerede i dette arbeidet)
- Fokus på trafikkulykker og trafikksikkerhet i kjøreopplæringen

Tabellen under viser ulike ikke-fysiske tiltak fordelt på ulike instanser. Ikke-fysiske tiltak forutsetter jevn oppfølging. Tiltakene nevnt i tabellen under der derfor de samme som i forrige trafikksikkerhetsplan.

Ansvarlig	**Tiltak**	**Gjennomføring**
Eigersund kommune, adm	Rask behandling av TS-saker	Kontinuerlig
	Prioritere TS-budsjettmidler	Årlig
Eigersund kommune, skole	Utnevne trafikkansvarlig på hver skole	Årlig
	Trafikkopplæring/øving i barnehager	Kontinuerlig
	Gå/sykle til skolen/bussen	Kontinuerlig
	Refleks/hjelm-konkurranse på skoler	Årlig
	Arrangere trafikkdag sykkel/gåtest	Årlig
Jernbaneverket	Holdningsskapende arbeid	Årlig
Politiet, Statens vegvesen	Skolekontroller, refleks, lys o.l	Årlig
	Fartskontroll på E-39, Rv 44 og Rv 42	Jevnlig
	Kontroll av bilbeltebruk	Jevnlig
	Vurdere fartsgrenser og bruk av ATK	En gang
Trygg trafikk, Politiet mm	Kampanjer, informasjon o.l	Jevnlig
Kjøreskoler, Statens vegvesen	Oppfriskningskurs for eldre bilførere	Kontinuerlig
Kjøreskoler og Politiet	Fokus på sikkerhet i kjøreopplæringen	Kontinuerlig



6.3 Fysiske tiltak

Kommunen har til rådighet ulike fysiske verktøy for gjennomføring av aktuelle trafikksikkerhetstiltak. Kommunens målsetting er at tiltakene følges jevnlig opp for å oppnå ønsket effekt.

Gang og sykkelveier (g/s-vei)
Skille fotgjengere og syklister fra bilvei med trafikkdeler.
- Økt sikkerhet for myke trafikanter langs trafikkerte eller spesielt farlige veier

Utbedring av veiers tverrprofil
Flere eller bredere kjørefelt, bredere vei eller skulder, etablere midtdeler eller forbikjøringsfelt og bredere bruer.
- Øker trafikantenes sikkerhetsmargin og fremkommelighet

Utbedring av linjeføring og siktforhold
Mindre krappe svinger, rette ut veien både i horisontalplanet og vertikalplanet.
- Veiens forløp blir tydeligere og fremkommeligheten øker
- Andre trafikanter blir mer synlige
- Enklere for føreren å treffe riktig valg, veien blir mer forutsigbar

Tiltak i horisontalkurver
- Bakgrunnsmarkering, breddeutvidelse, anbefalt fart, rekkverk og justering av kurveforløp.
- Veiens horisontalkurvatur blir mer synlig

Rundkjøringer
Rundkjøring gir færre konflikter, all trafikk kommer fra samme retning.
- Farten i kryssområdet og antall konfliktpunkt reduseres
- Fremkommeligheten i krysset øker

Kanalisering av kryss
Fysisk tiltak for å skille ulike trafikkstrømmer i krysset. Kanalisering kan utføres med trafikkøyer og / eller malte sperreflater.
- Redusere antall konfliktpunkt
- Krysset blir mer synlig / oversiktlig

Endre geometrisk utforming av kryss
Endring av vinkler mellom veiarmer, endring av stigningsforhold i veiarmer og siktforbedrende tiltak. Kan gjennomføres samtidig med kanalisering.
- Bedre siktforhold
- Forenkle svingebevegelser
- Synligere kryss for trafikanter som nærmer seg.

Stoppesteder for buss
Sikkerhetsutstyr på stoppesteder, for eksempel gjerder og belysning.
- Bedre sikkerheten til ventende og av- og påstigende passasjerer

- Bedre fremkommeligheten til annen trafikk.

Veirekkverk
- Fange opp kjøretøy og lede til en kontrollert stopp
- Reduserer skadeomfanget ved ulykker
- Markerer linjeføring i kurver

Veibelysning
- Markerer veiens linjeføring i mørket
- Andre trafikanter og veiens nærmeste omgivelser blir mer synlig i mørket
- Øker trygghetsfølelsen for fotgjengere og syklister
- Bedre belysning av gangfelt

Veioppmerking
- Leder trafikantene og viser kjørebanens forløp
- Regulere trafikken og supplere / forsterke informasjon gitt ved trafikkskilt
- Varsle trafikanten om spesielle eller farlige forhold ved veiens linjeføring.

Nedsatt fartsgrense
- Reduserer farten
- Reduserer antall ulykker og konsekvensen av disse

Fartshumper
- Reduserer farten

Opphøyd gangfelt
- Senker hastigheten i krysningspunktet
- Markerer et viktig krysningspunkt for fotgjengere

Gangfelt med dråpe
Gangfelt ”delt i to” med en trafikkøy mellom kjøreretningene
- Fotgjengerne kan krysse en kjøreretning om gangen

Miljøgate
- Bedrer miljøet i tettsteder ved beplantning og andre estetiske tiltak
- Reduserer hastighetene ved bruk av fartsdempende tiltak
- Reduserer ulykker og konsekvensen av disse
- Gjennomkjøring er tillatt, men det innbys til lav fart og økt oppmerksomhet.

6.4 Handlingsplan fysiske tiltak

Kostnader for fysiske tiltak gjelder komplett gjennomføring av tiltakene, unntatt kommunens egne administrative ressurser til planlegging i forkant og eventuelt grunnerverv. Kostnadene er grove anslag og bør beregnes nærmere før søknader, oppstart og lignende. Tiltak er vist i to tabeller, den første har Eigersund kommune som ansvarlig myndighet, den andre er tilknyttet Statens vegvesen. For fylkesveier er kommunen ansvarlig for å søke om trafikksikkerhetsmidler, mens Statens vegvesen er veiholder. Tiltakene er periodevis prioritert. Første tabell er rettet mot Eigersund kommune:

Handlingsplan fysiske tiltak Eigersund kommune 2013 - 2022											
Estimert Gjennom førings tidspunkt	**Prio ritet**	**Veg**	**Stedsbeskrivelse**	**Tiltaksbeskrivelse**	**Ansv.**	**Est. Kost**	**Plankrav**	**Finan-siering**		**søknads-beløp**	**registrert utrygghetpkt**
2014-2018	1a	kommunal	Utbedring registrerte utrygghetspunkt	Trafikksikring iht trafikksikringsplanen	EK / Fk	500 000	TS-plan	60%/40%	0,4	300 000	1,8-26, 42,45,49-69
2014-2018	1b	kommunal	Gatebelysning	Trafikksikring iht trafikksikringsplanen	EK / Fk	500 000	Belysningsplan	60%/40%	0,4	300 000	1,5,6 og 27-34, 49-68
2013 - 2014	2	kommunal	Nonsfjellveien	Utbedring fortau, gatelys og krysningspunkt	EK / Fk	3 000 000	Trafikkplan	60%/40%	0,4	1 800 000	36
2014 - 2015	3	FV44	Jernbanebru over Eie	Ny gangbro langs eksisterende jernabanebro	EK/FK	5 000 000	Reguleringsplan	100	1	5 000 000	41
2015 - 16	4	Fv65	Eigerøy bru - Skadbergsanden	ny G/S-veg i henhold til reguleringsplan	EK / Fk	28 000 000	Reguleringsplan	100	1	28 000 000	37
2015- 2017	5	Fv67	Trosavikveien	ny G/S-veg	EK / Fk	7 500 000	Reguleringsplan	100	14	7 500 000	40
2016	6	Fv44	Bru ved Hellvik stasjon	Kjørebro utvides og tilrettelegges for myke trafikanter	EK / Fk	8 500 000	Reguleringsplan	100	1	8 500 000	2
2018 - 2020	7	kommunal	Sleveland	Kjørebru over jernbanen	EK / Fk	20 000 000	Reguleringsplan	60%/40%	0,4	4 200 000	43, 47, 48
2020-2022	8	Fv44	Lygre - Dyrnesveien	ny G/S-veg	EK / Fk	15 000 000	Reguleringsplan	100	1	15 000 000	35
2023-2024	9	Fv44	GS veg Sandarnes - Lunhulen	ny G/S-veg	EK / Fk	12 000 000	Reguleringsplan	100	1	12 000 000	3
2025-2026	10	Fv44	Hellvik Stasjon – Eigeveien	ny G/S-veg	EK / Fk	15 000 000	Reguleringsplan	100	1	15 000 000	70
Ikke TS-tilskuddsberettigede trafikksikkerhetstiltak:											
	11	Rv502	Eigerøy bru - Nyåskaiveien	ny G/S-veg i henhold til reguleringsplan	EK / Fk	11 000 000	Reguleringsplan	100			38
	12	E39	Skjerpe - Krossmoen	ny G/S-veg i henhold til reguleringsplan	EK / Fk	7 000 000	Reguleringsplan	100			37
	13	Rv42	Slettebø	Forlenging av G/S veg	EK / Fk	2 500 000	Reguleringsplan	100			39
	14	E39	Helleland v/kryss FV42	Undergang under E39 for myke trafikanter	EK/FK	USIKKERT	Reguleringsplan	100			
	15	E39	Helleland	Utbedring av kryss mellom FV32 og E39	EK/FK	3 000 000	Reguleringsplan	100			
				Totalt investeringsbehov :	**sum:**	**126 000 000**				**97 600 000**	

Kostnader er oppgitt med en anslått usikkerhet på +/- 30 %, angir en minimumsløsning og er eksklusive planlegging og grunnerverv. Tiltakene er ført opp i prioritert rekkefølge.

6.5 BESKRIVELSE AV DE PRIORITERTE TILTAK I HANDLINGSPLANEN

PRIORITET 1a. Mindre trafikksikringstiltak 2014 - 2018. Årlig søknadsbeløp 300´ kostnadsfordeling 60/40 EK / fk-Stat.

Tiltaket omfatter en årlig utbedring av en rekke mindre utrygghetspunkter registrert som utrygghetspunkt 1 og punktene 8-26, 42 og 45 i TS-planen for planperioden 2013 – 2022.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv, plan-og byggesakskostnader. Hovedtyngdene av tiltakene vil gjelde kommunale veier.

Prioriteringen begrunnes med at kommunens innbyggere opplever at de ulike utrygghetspunktene forflytter seg med et stadig endret trafikkbilde. Kommunen ønsker med prioriteringen å vise at det er mulig å kunne være tilstede i når endringene skjer, men opplever et stort etterslep, som først bør reduseres.

Ved å topp-prioritere de opplistede tiltak over en 4-årsperiode, mener Eigersund kommune at TS-planen hovedformål blir ivaretatt på en god måte. Prioriteringen vil sikre utførelse av flere mindre tiltak i form av skilting, fysiske tiltak for hastighetsredusering, siktsoneutbedring, samling av adkomster, fortausanlegg m.m. som vist til i TS-planen.

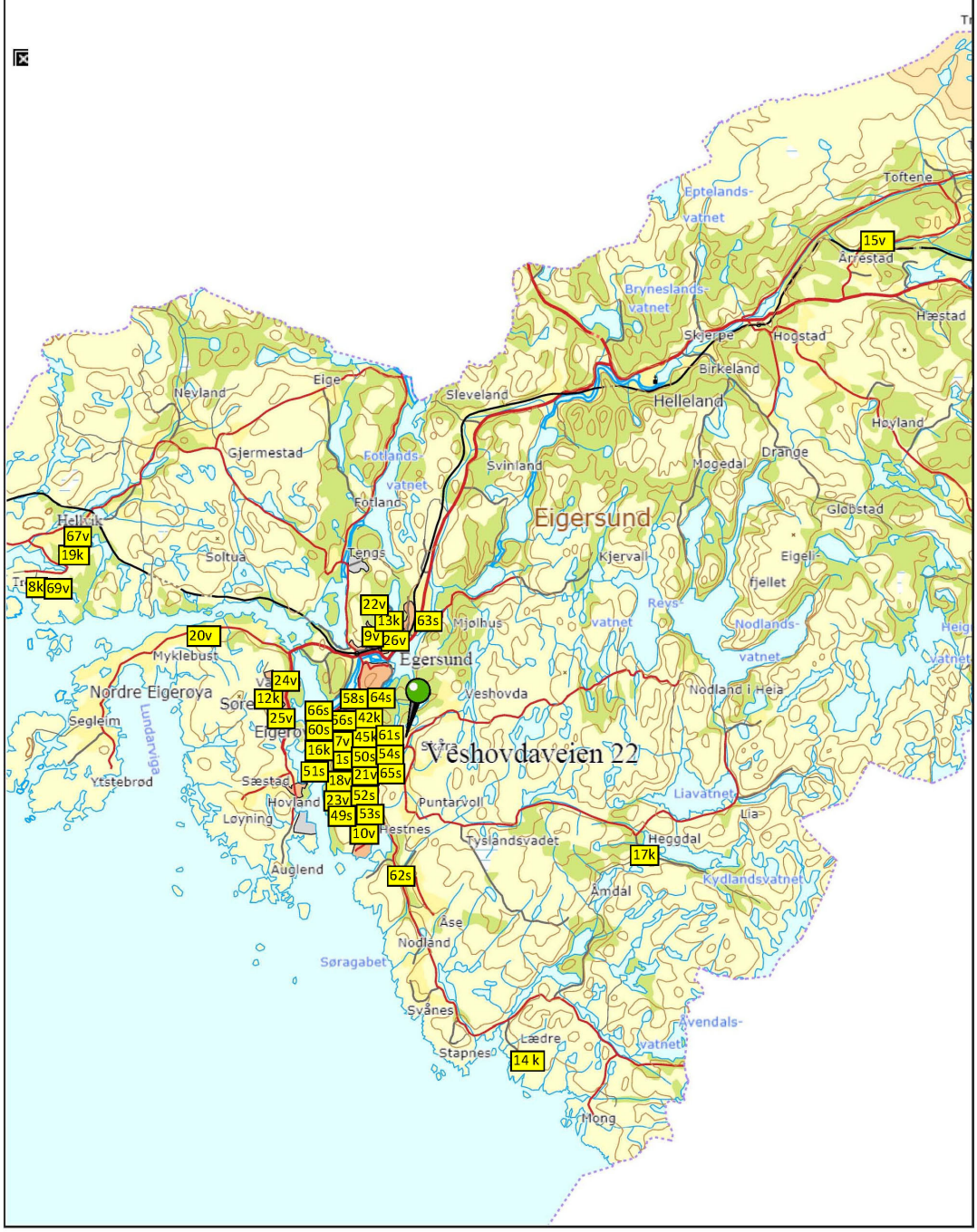
Administrasjonstiden for kommunen og Statens vegvesen m.m, forventes å kunne reduseres ved at kommunen selv kan prioritere innenfor de, til enhver tid gjenstående tiltak, og de kostnader som til enhver tid kreves for å sikre at gjennomføringen følger FTU´s tildelingskriterier.

Kostnadene er satt opp til som en årlig investering på kr 500´. Kostnadsfordelingen for de fleste tiltak vil være med 40% kommunal egenandel. Plankrav, offentlige krav til utlysing og utarbeidelse av beskrivelsesgrunnlag forventes lagt på et minimum.

EIGERSUND KOMMUNE

HANDLINGSPLANENS TILTAKS PUNKT 1a
Mindre trafikksikringstiltak
Eigersund kommune

Målestokk 1:90000



PRIORTET 1b. Belysningstiltak 2014 - 2018. Årlig søknadsbeløp 300´ kostnadsfordeling 60/40. EK / fk-Stat.

Tiltaket omfatter en årlig utbedring av en rekke mindre utrygghetspunkter registrert som utrygghetspunkt 1, 5 6 og punktene 27 - 34 i TS-planen for planperioden 2013 – 2022.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv, plan- og byggesakskostnader. Hovedtyngdene av tiltakene vil gjelde kommunale veier.

Prioriteringen begrunnes med at kommunens innbyggere opplever at veibelysning er i stor grad mangelfull. Kommunen ønsker med prioriteringen å redusere et stort etterslep med en økt innsats.

Ved å topp-prioritere et overordnet tiltak over en 4-årsperiode, mener Eigersund kommune at TS-planen hovedformål blir ivaretattpå en god måte. Prioriteringen forutsettes å kunne sikre utførelse av flere mindre belysningstiltak vist til i TS-planen.

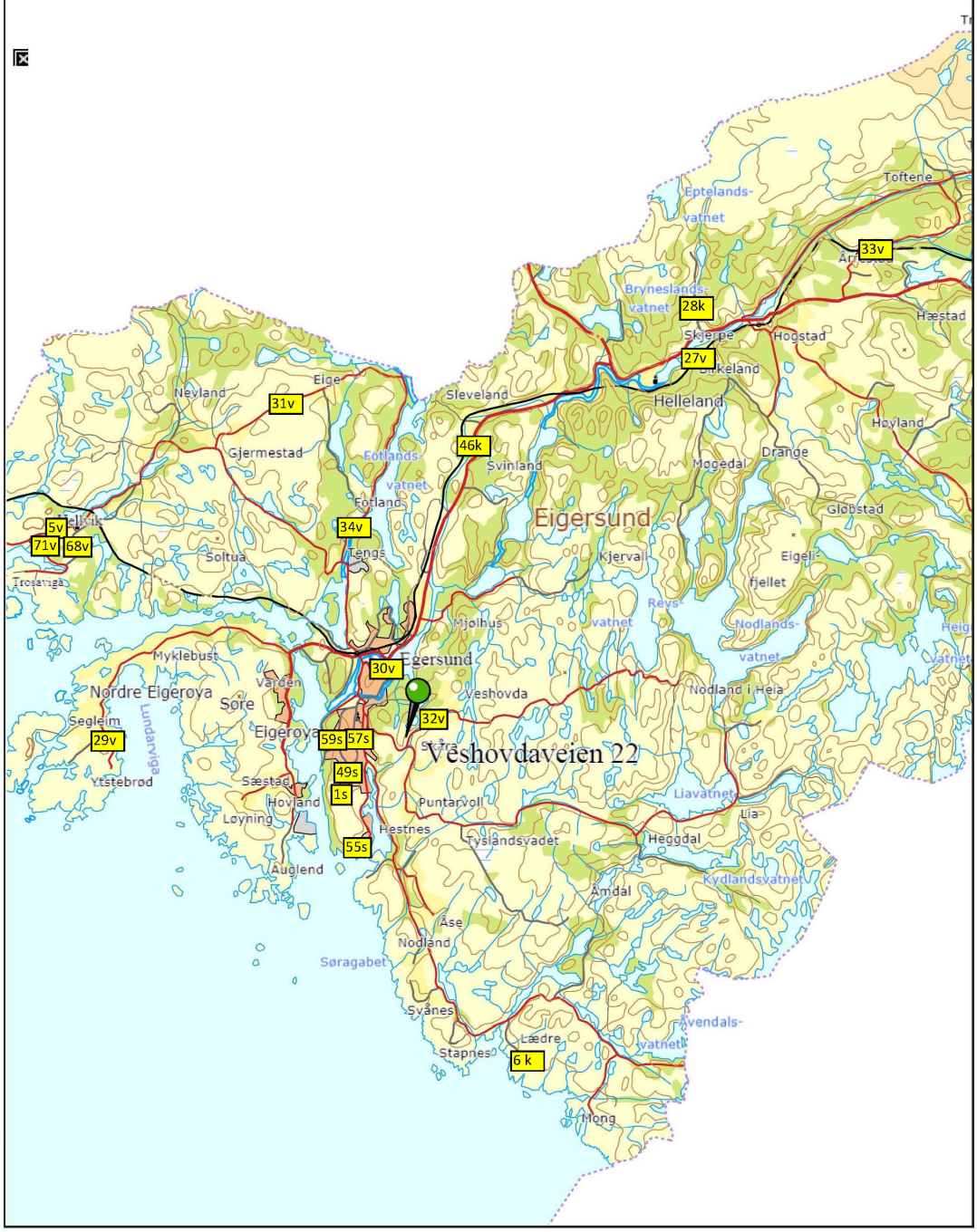
Administrasjonstiden for kommunen og Statens vegvesen m.m. forventes å kunne reduseres ved at kommunen selv kan prioritere innenfor de tiltak og de kostnader som til enhver tid kreves for å sikre at gjennomføringen følger FTU´s tildelingskriterier.

Kostnadene er satt opp til som en årlig investering på kr 500´. Kostnadsfordelingen for de fleste tiltak vil være med 40% kommunal egenandel. Plankrav, offentlige krav til utlysing og utarbeidelse av beskrivelsesgrunnlag forventes lagt på et minimum.

EIGERSUND KOMMUNE

HANDLINGSPLANENS TILTAKS PUNKT 1b Belysningstiltak Eigersund kommune

Målestokk 1:90000



PRIORTET 2. Fortau, fartsdempende tiltak og belysning Nonsfjellveien / Hoveræget 2014 - 2015. Søknadsbeløp 3 Mill. Kostnadsfordeling 60/40 % EK/Stat -Fk

Tiltaket omfatter flere mindre tiltak med etablering av fortau, kryssutbedring, sikre krysningspunkt og etablering av fartsdempende tiltak, for å sikre myke trafikanter.

Nonsfjellveien går gjennom et av de eldre tett bebygde områdene i Egersund.
Det er betydelig trafikk i virkedagene i form av trafikk til og fra arbeid, skole og fritidsaktiviteter.

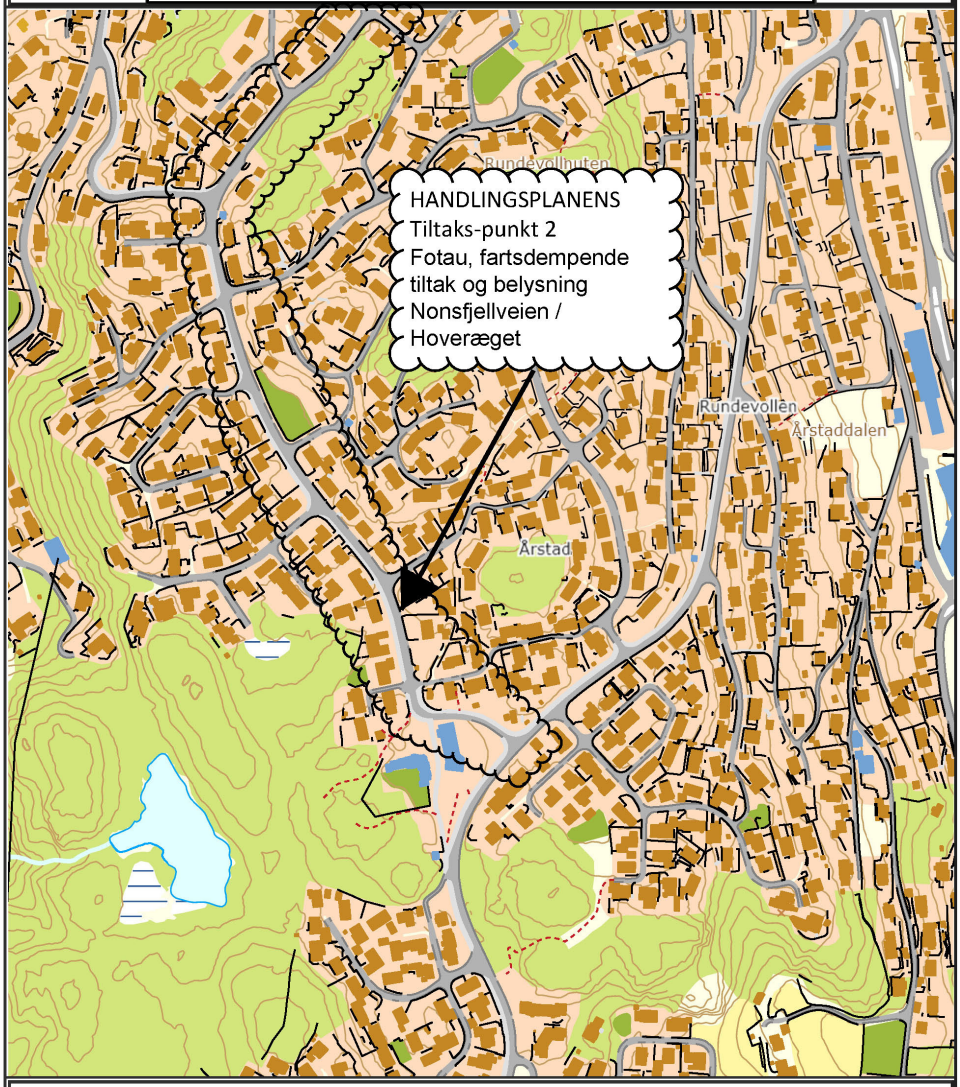
Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv , plan-og byggesakskostnader. Tiltaket forutsettes dekket inn med en tilskuddsfordeling mellom kommunale- og TS-midler.

HANDLINGSPLANENSTILTAKS PUNKT 2

Fortau, fartsdempende tiltak og belysning Nonsfjellveien / Hoveræget

EIGERSUND KOMMUNE

Målestokk 1:5000



Det tas forbehold om at det kan forekomme feil/mangler på kartet, bla. gjelder dette plandata, eiendomsgrenser, ledninger/kabler, kummer m.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.

http://193.71.49.211/eigersund/Content/printDynaLeg.asp?Left=324524.5335390593... 20.08.2013

PRIORTET 3. Gang og sykkelbru Eie bru / Fv44, Eigersund stasjon, 2016 - 2017. Søknadsbeløp 5 mill. Kostnadsfordeling 100 % Stat /Fk

Tiltaket omfatter etablering av ei gangbru for å sikre myke trafikanters kryssing over jernbanen i tilknytning til Eie bru. Fv 44 fra Hellvik og Tengs har en del industriaktivitet, og er i stadig utvidelse når det gjelder boliger. Eigersund stasjon opplever derfor stadig økende tilgang av brukere. Rv 42 og Rv 502 er begge tilknyttet Fv44 i området, noe som gir en vesentlig trafikkbelastning i området.

Fv 44 er hovedveinettet langs kysten fra Stavanger til fritidsområdene i-, og sør for Eigersund kommune, samt hovedforbindelse for næringslivets mulighet for inn – og uttransportering av varer og tjenester området.

Fv 44 krysser jernbanen på stedet med en hastighet på 40 km/t, men den eksisterende brukonstruksjonen gir ikke rom for at møtende kjøretøy og myke trafikanter kan passere brua samtidig. Bruas vertikal- og horisontal kurvatur gir i tillegg dårlige siktforhold i området.

Tiltaket bør kunne gjøres som en felles innsats mellom jernbaneverket, statens vegvesen, Rogaland fylkeskommune og Eigersund kommune i samråd. Dette fordi alle de nevnte parter har interesse av at tiltaket blir gjennomført. 37 stk av de politirapporterte ulykkene i forrige planperiode gjelder Fv 44.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, plan-og byggesakskostnader. Tiltaket forutsettes dekket inn med en 100% tilskudd fra stat og fylkeskommunale TS-midler over 2 år.

HANDLINGSPLANENS TILTAKS

PUNKT 6

Gang og sykkelbro Fv 44

Eie / Egersund stasjon

EIGERSUND KOMMUNE

Målestokk 1:5000



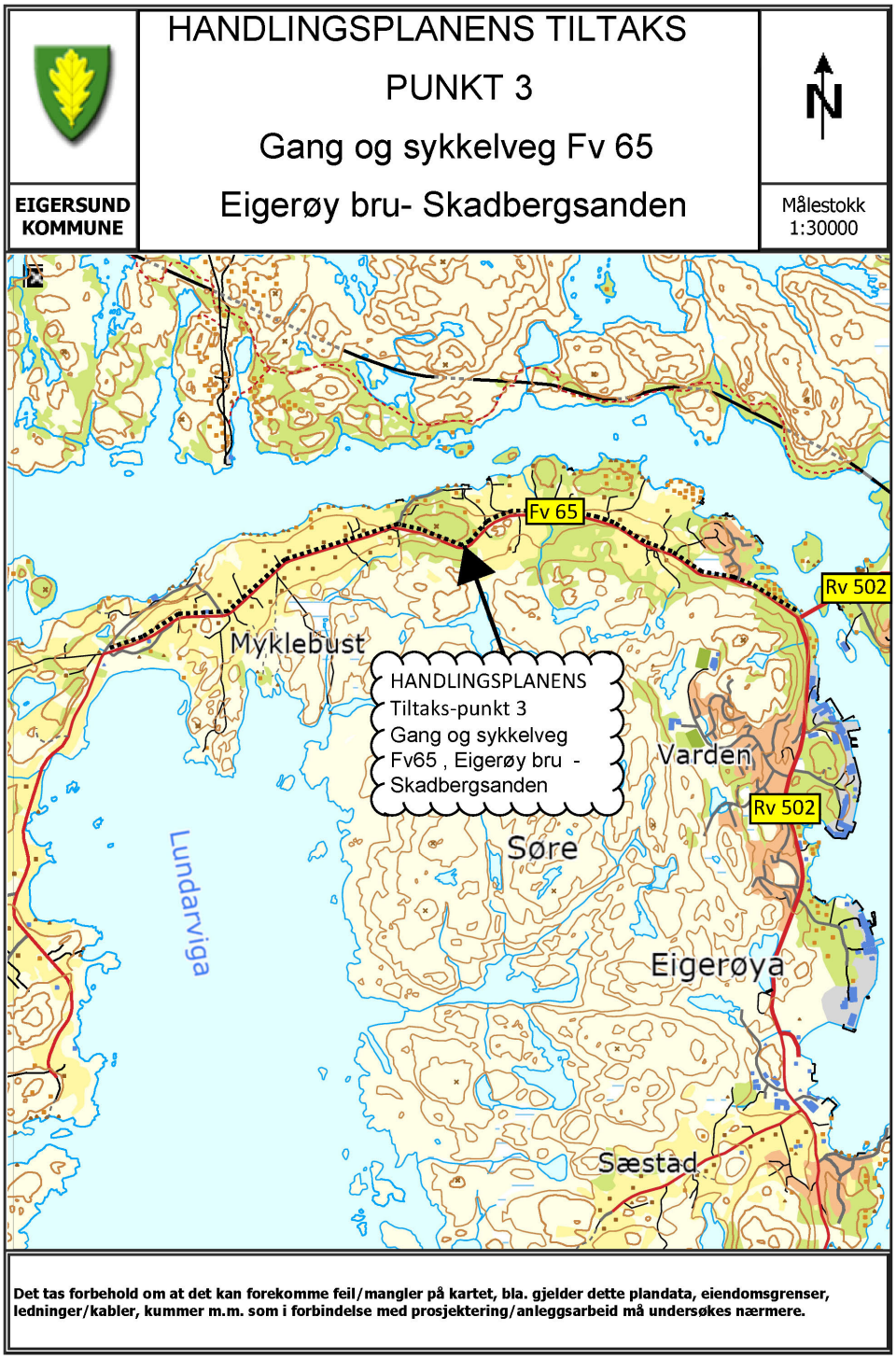
PRIORTET 4. Gang og sykkelveg Fv 65 , Eigerøy bru - Skadbergsanden 2014 - 2016. søknadsbeløp 20mill´ Kostnadsfordeling 100 % Stat /Fk

Tiltaket omfatter etablering av ca 4 km, gang-/sykkelveg for å sikre myke trafikanters ferdsel langs Fv65 fra Eigerøy bru til Skadbergsanden på Eigerøy, hvor det er dårlig oversikt og trang trafikksituasjon.

Fv 65 er hovedveinettet på vestre Eigerøy. Hastighet er 50 og 60 km/t. og veisituasjonen gir ikke rom for at møtende kjøretøy og myke trafikanter kan passere samtidig. 37 stk av de politirapporterte ulykkene i forrige planperiode gjelder Fv 44.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv, plan-og byggesakskostnader. Tiltaket forutsettes dekket inn med en 100% tilskudd fra stat og fylkeskommunale TS-midler over 6 år. Det bør for øvrig være grunnlag for å søke statens vegvesen om ekstramidler ettersom tiltaket følger en overordnet veitrasé.

Utskrift Side 1 av 1



http://193.71.49.211/eigersund/Content/printDynaLeg.asp?Left=319152.324902827&... 20.08.2013

PRIORTET 5. Gang og sykkelveg Fv 67 Trosavikveien Hellvik 015 - 2017. Søknadsbeløp 7500´ Kostnadsfordeling 100% / Stat /Fk

Tiltaket omfatter etablering av ca 1500m, gang-/sykkelveg for å sikre myke trafikanters ferdsel langs Trosavikveien i Hellvik, hvor det er dårlig oversikt og trang trafikksituasjon.

Trosavik har en del industriell transport, og er i stadig utvidelse når det gjelder boliger.

Trosavikveien er en del av samleveinettet langs stranden inn til bolig,- og fritidsområdene i området, samt hovedforbindelse for næringslivets mulighet for inn – og uttransportering av varer og tjenester. Hastighet på stedet er 40 km/t men veisituasjonen gir ikke rom for at møtende kjøretøy og myke trafikanter kan passere samtidig.

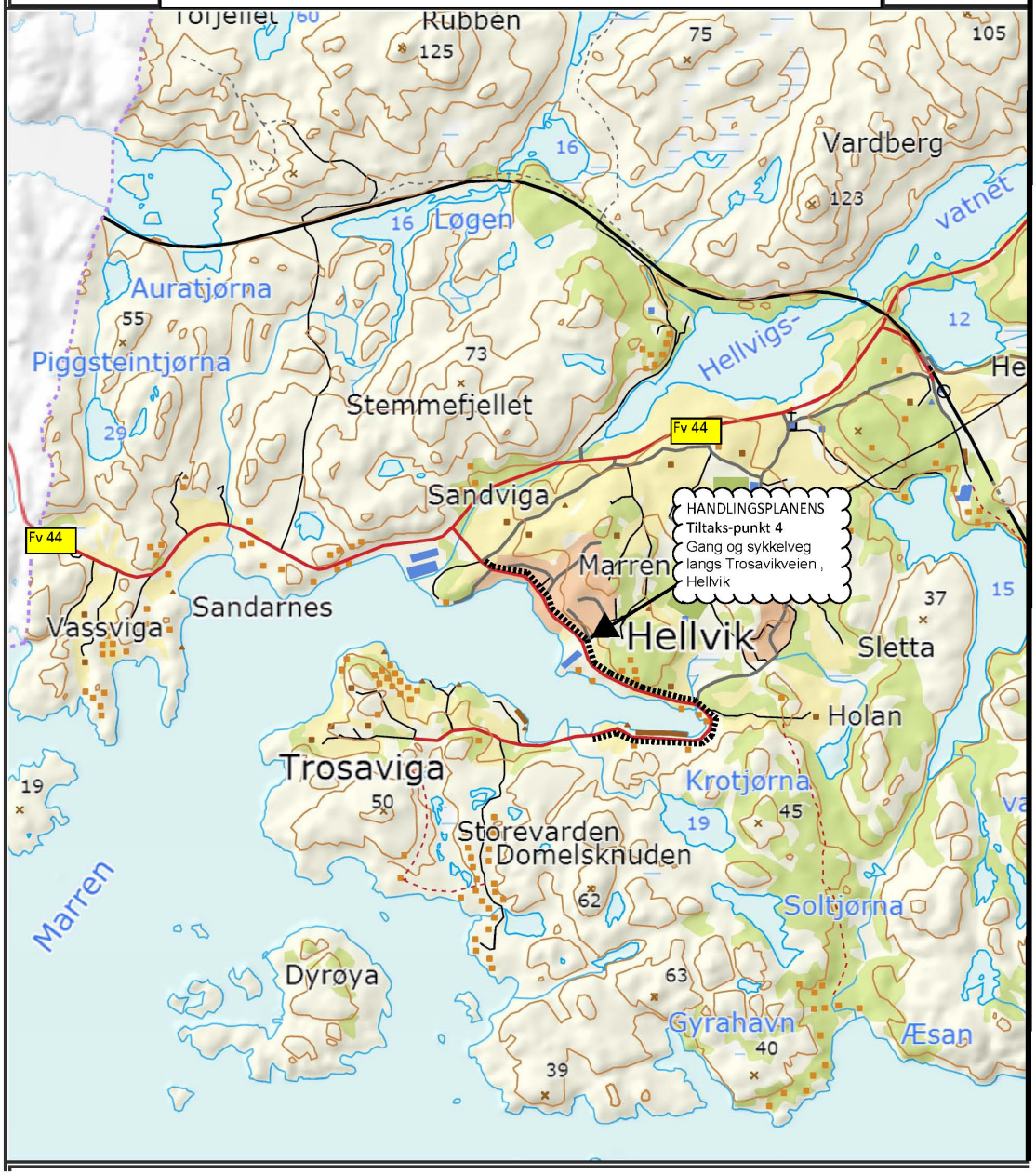
Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv, plan-og byggesakskostnader. Tiltaket forutsettes dekket inn med en 60/40% tilskudd fra Eigersund kommune og stat og fylkeskommunale TS-midler over 2 år. Det bør for øvrig være grunnlag for å søke statens vegvesen om ekstramidler ettersom tiltaket følger en overordnet veitrasé.

EIGERSUND KOMMUNE

HANDLINGSPLANENS TILTAKS-PUNKT 4
Gang og sykkelveg Trosavikveien

N

Målestokk 1:20000



PRIORTET 6. Utvidelse av kjørebro over jernbanen, med tilrettelegging for myke trafikanter. Fv 44, Hellvik stasjon, 2016. Søknadsbeløp 3500´ Kostnadsfordeling 100 % Stat /Fk

Tiltaket omfatter etablering av ei frittstående gangbru for å sikre myke trafikanters kryssing over jernbanen ved avkjørselen til Hellvik stasjon. Hellvik har en del industriaktivitet, og er i stadig utvidelse når det gjelder boliger. Hellvik stasjon opplever derfor stadig økende tilgang av brukere. Den vestlandske hovedvei går i området og det er derfor et mye bruk dagstur mål for gåen og syklende mellomjernbanestasjonene nord og sør for Hellvik.

Fv 44 er hovedveinettet langs kysten fra Stavanger til fritidsområdene i-, og sør for Eigersund kommune, samt hovedforbindelse for næringslivets mulighet for inn – og uttransportering av varer og tjenester området.

Fv 44 krysser jernbanen på stedet med en hastighet på 60 km/t, og den eksisterende brukonstruksjonen gir ikke rom for at møtende kjøretøy og myke trafikanter kan passere brua samtidig. Bruas vertikal- og horisontal kurvatur gir dårlige siktforhold i området. Brua bør som følger utvides både for kjørende og myketrafikanters del.

Tiltaket bør kunne gjøres som en felles innsats mellom jernbaneverket, statens vegvesen, Rogaland fylkeskommune og Eigersund kommune i samråd. Dette fordi alle de nevnte parter har interesse av at tiltaket blir gjennomført. 37 stk av de politirapporterte ulykkene i forrige planperiode gjelder Fv 44.

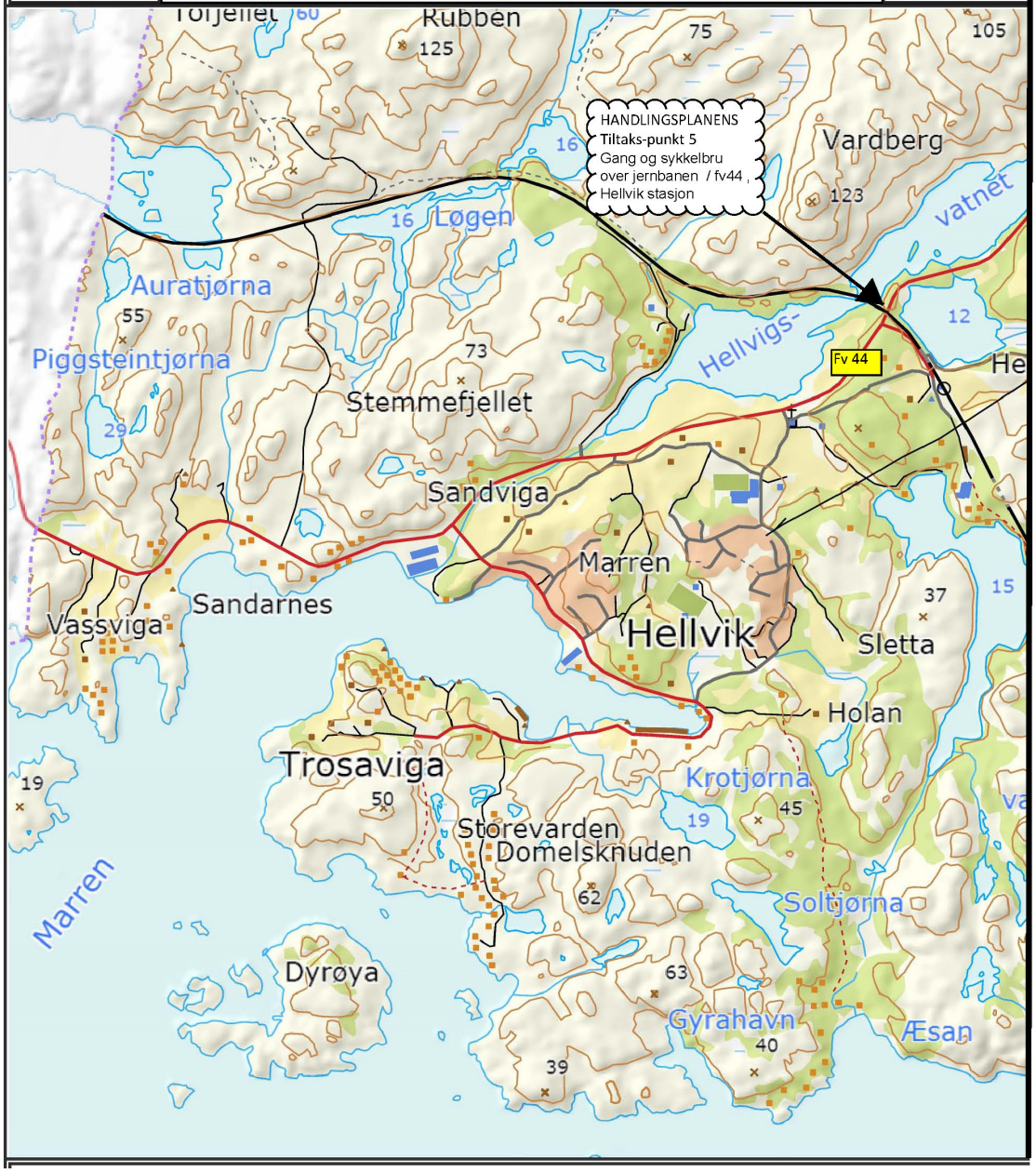
Tiltaket bør også ses i sammenheng med velforeningene i områdets ønske om et sammenhengende gang- og sykkelveinett fra Sandarnes til Helland hvor den vestlandske hovedvei går av.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv, plan-og byggesakskostnader. Tiltaket forutsettes dekket inn med en 100% tilskudd fra stat og fylkeskommunale TS-midler over 2 år.

HANDLINGSPLANENS TILTAKS PUNKT 5
Gang og sykkelbru over Jernbanen / Fv 44
Hellvik Stasjon

EIGERSUND KOMMUNE

Målestokk 1:20000



PRIORTET 7. Sanering av 3 planoverganger, og bygging av en ny planfri kryssing over jernbanen. 2018, Foreløpig kostnadsoverslag, over 20000´ Kostnadsdeling mellom kommunen og jernbaneverket. Kommunens andel anslått til 7000´.

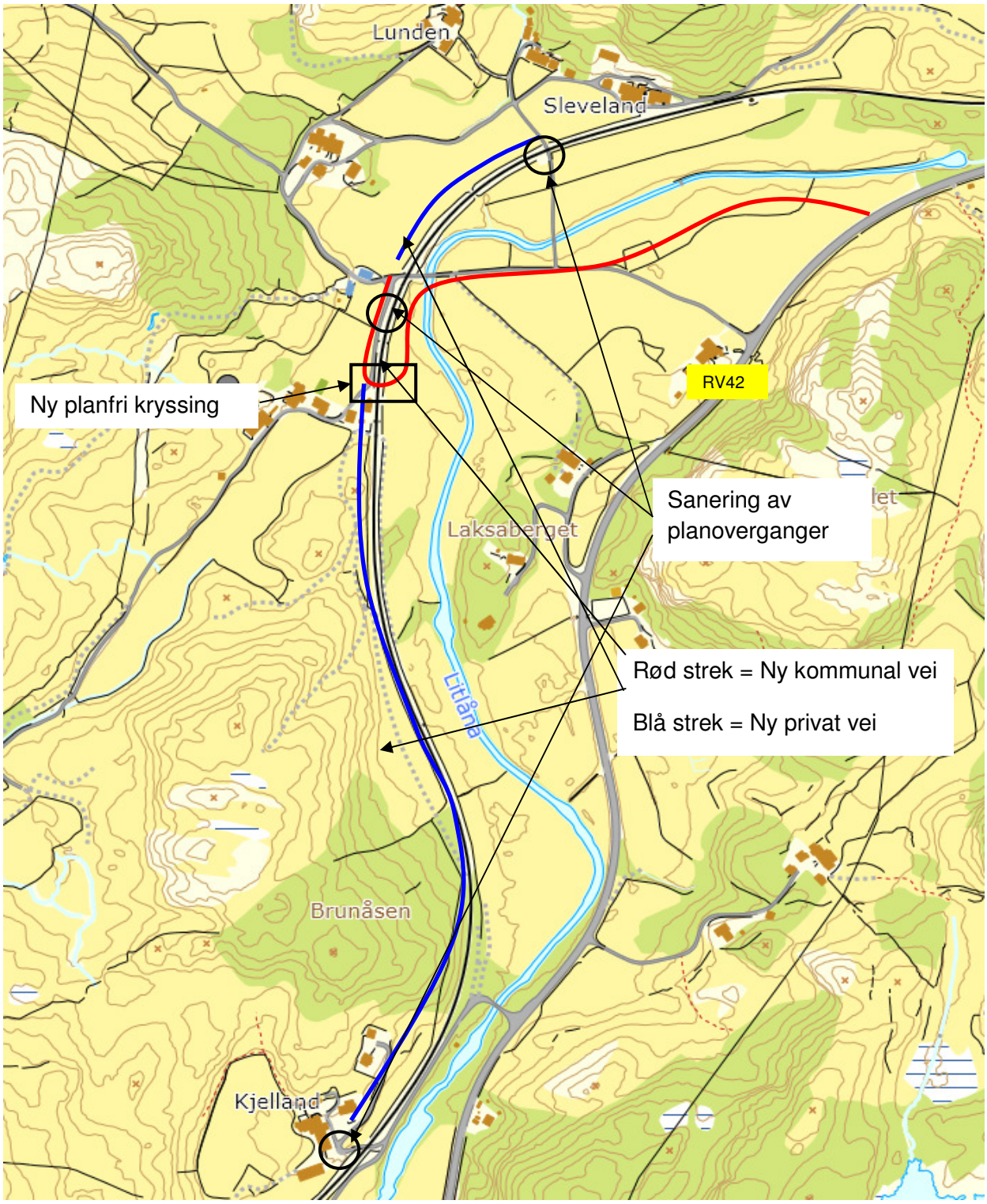
Tiltaket omfatter sanering av 3 eksisterende planoverganger og etablering av en planfri kryssing for å sikre trafikken over jernbanen. Tiltaket omfatter også bygging av ca 0,8km kommunal vei, ny bru over Storeåna, samt bygging av 1km privat vei.

En av overgangene er kommunal, denne tilhører den kommunale veien Slevelandsveien, og er skolevei frem til Rv42, som er hovedinnfartsåren til Egersund fra E39. Planovergangen er dårlig tilrettelagt for kryssing, da spesielt for myke trafikanter og skolebarn. Det er som følger et sterkt ønske og behov for en planfri kryssing.

De to andre planovergangene er private, og begge disse er usikret. For å få til en best mulig kryssing foreslås det at disse fjernes helt, og at det anlegges ny vei fra disse og frem til felles krysningspunkt for den kommunale krysningen.

Tiltaket bør kunne gjøres som en felles innsats mellom jernbaneverket, statens vegvesen, Rogaland fylkeskommune og Eigersund kommune i samråd. Kostnadsoverslaget er for hele prosjektet, men kommunens andel er anslått ut fra inndekning av kostnader for den kommunale veien. Kommunes andel danner grunnlag for søknad om dekning fra stat/fylke med en 60/40% deling.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, plan-og byggesakskostnader.

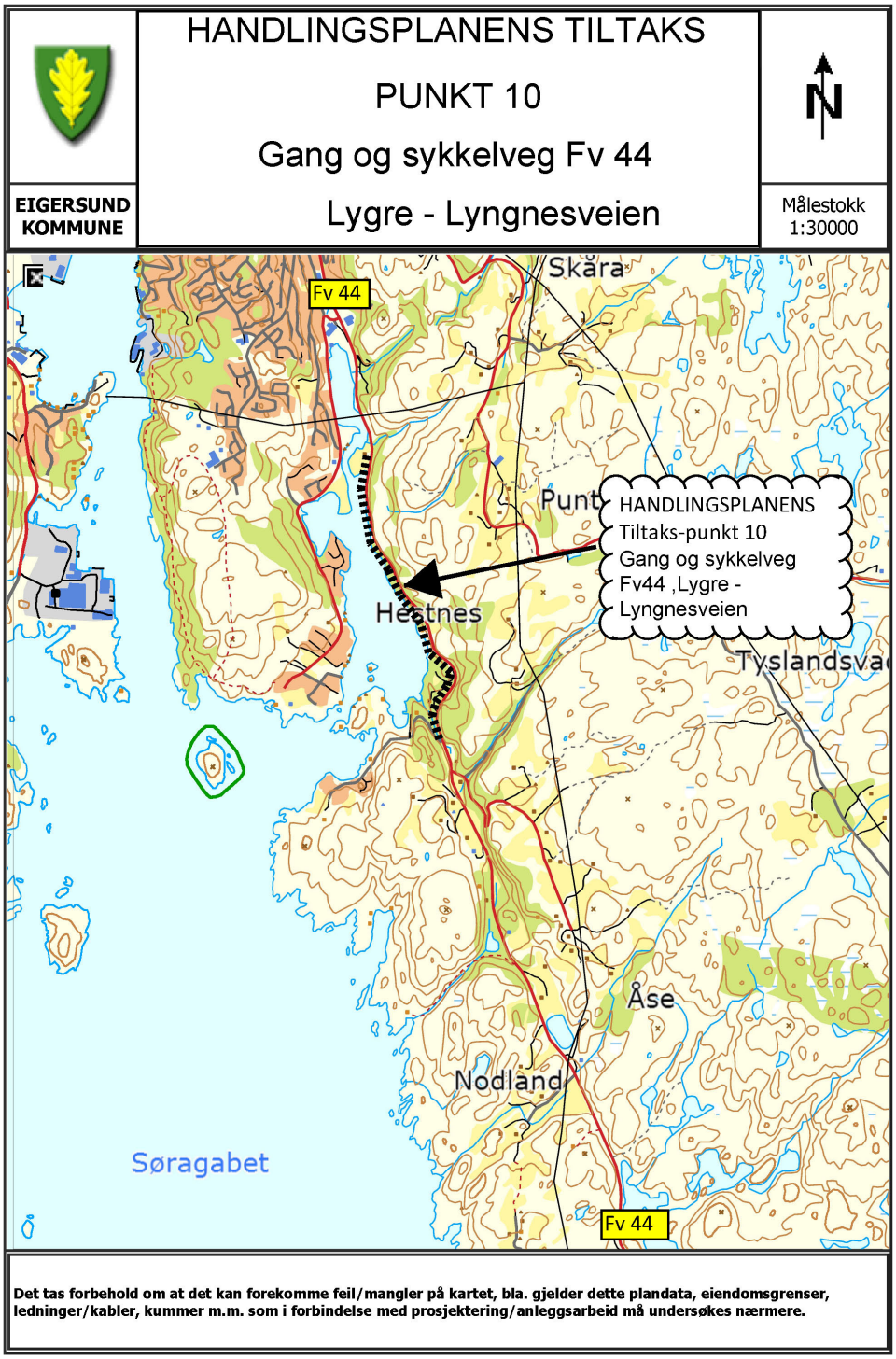

Lunden
Sleveland
RV42
Ny planfri kryssing
Sanering av planoverganger
Laksaberget
Rød strek = Ny kommunal vei
Blå strek = Ny privat vei
Litlåna
Brunåsen
Kjelland

PRIORTET 8. Gang og sykkelveg Fv44, Lygre - Dyrnesveien 2020 - 2022. søknadsbeløp 15 mill. Kostnadsfordeling 100 % Stat /Fk

Tiltaket omfatter etablering av ca 2 km, gang-/sykkelveg for å sikre myke trafikanters ferdsel langs Fv44 fra Lygre til krysset Fv44 / Dyrnesveien i retning Sokndal, hvor det er dårlig oversikt og trang trafikksituasjon.

Fv 44 er hovedveinettet langs kysten fra Stavanger til fritidsområdene i-, og sør for Eigersund kommune, samt hovedforbindelse for næringslivets mulighet for inn – og uttransportering av varer og tjenester området. Hastighet på stedet er 60 km/t. og veisituasjonen gir ikke rom for at møtende kjøretøy og myke trafikanter kan passere samtidig. 37 stk av de politirapporterte ulykkene i forrige planperiode gjelder Fv 44.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv, plan-og byggesakskostnader. Tiltaket forutsettes dekket inn med en 100% tilskudd fra stat og fylkeskommunale TS-midler over 6 år. Det bør for øvrig være grunnlag for å søke statens vegvesen om ekstramidler ettersom tiltaket følger en overordnet veitrasé.



http://193.71.49.211/eigersund/Content/printDynaLeg.asp?Left=323571.77393547294... 20.08.2013

PRIORTET 9. Gang og sykkelveg Fv44, Sandarnes - Lunhulen , Hellvik 2025 - 2026. søknadsbeløp 1200´ Kostnadsfordeling 100 % Stat /Fk

Tiltaket omfatter etablering av ca 2000m, gang-/sykkelveg for å sikre myke trafikanters ferdsel langs de delene av Fv44 på Hellvik hvor det er dårlig oversikt og trang trafikksituasjon.

Hellvik har en del industriaktivitet, og er i stadig utvidelse når det gjelder boliger. Hellvik stasjon opplever derfor stadig økende tilgang av brukere. Den vestlandske hovedvei går i området og det er derfor et mye bruk dagstur mål for gåen og syklende mellomjernbanestasjonene nord og sør for Hellvik.

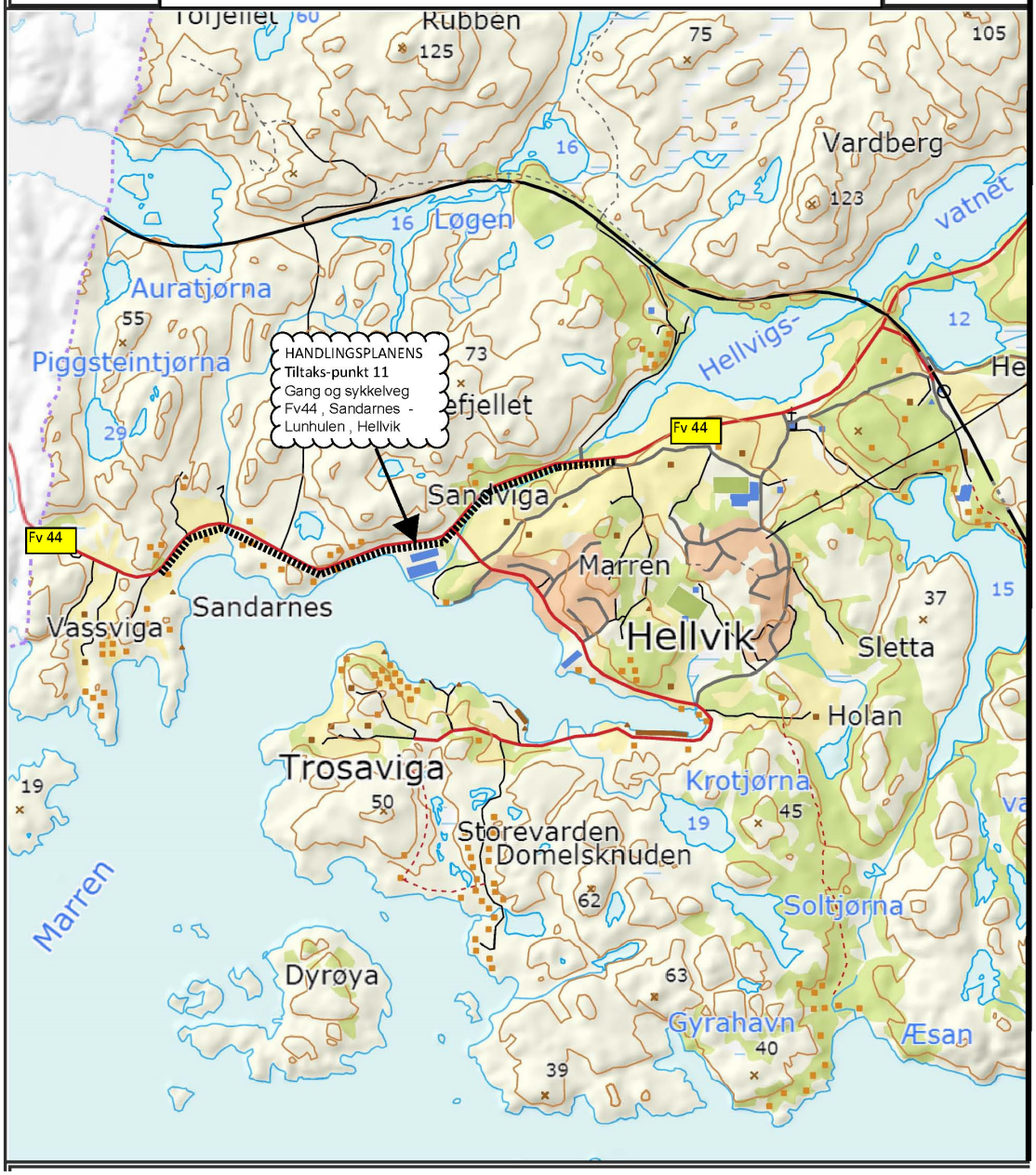
Fv 44 er hovedveinettet langs kysten fra Stavanger til fritidsområdene i-, og sør for Eigersund kommune, samt hovedforbindelse for næringslivets mulighet for inn – og uttransportering av varer og tjenester området. Hastighet på stedet er 50 og 60 km/t. og veisituasjonen gir ikke rom for at møtende kjøretøy og myke trafikanter kan passere samtidig. 37 stk av de politirapporterte ulykkene i forrige planperiode gjelder Fv 44.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv , plan- og byggesakskostnader. Tiltaket forutsettes dekket inn med en 100% tilskudd fra stat og fylkeskommunale TS-midler over 3 år. Det bør for øvrig være grunnlag for å søke statens vegvesen om ekstramidler ettersom tiltaket følger en overordnet veitrasé.

HANDLINGSPLANENS TILTAKS PUNKT 11
Gang og sykkelveg Fv 44
Sandarnes- Lunhulen - Hellvik

EIGERSUND KOMMUNE

Målestokk 1:20000



PRIORTET 10. Gang og sykkelveg Fv44, Hellvik Stasjon til Eigeveien 2025 - 2026. søknadsbeløp 1500´ Kostnadsfordeling 100 % Stat /Fk

Tiltaket omfatter etablering av ca 2700m, gang-/sykkelveg for å sikre myke trafikanters ferdsel langs de delene av Fv44 på Hellvik hvor det er dårlig oversikt og trang trafikksituasjon.

Hellvik har en del industriaktivitet, og er i stadig utvidelse når det gjelder boliger. Hellvik stasjon opplever derfor stadig økende tilgang av brukere. Den vestlandske hovedvei går i området og det er derfor et mye bruk dagstur mål for gåen og syklende mellomjernbanestasjonene nord og sør for Hellvik.

Fv 44 er hovedveinettet langs kysten fra Stavanger til fritidsområdene i-, og sør for Eigersund kommune, samt hovedforbindelse for næringslivets mulighet for inn – og uttransportering av varer og tjenester området. Hastighet på stedet er 50 og 60 km/t. og veisituasjonen gir ikke rom for at møtende kjøretøy og myke trafikanter kan passere samtidig. 37 stk av de politirapporterte ulykkene i forrige planperiode gjelder Fv 44.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv , plan-og byggesakskostnader. Tiltaket forutsettes dekket inn med en 100% tilskudd fra stat og fylkeskommunale TS-midler over 3 år. Det bør for øvrig være grunnlag for å søke statens vegvesen om ekstramidler ettersom tiltaket følger en overordnet veitrasé.


HANDLINGSPLANENS
TILTAKSPUNKT 12
Gang og sykkelveg Fv 44
Hellvik stasjon - Eigeveien
EIGERSUND KOMMUNE
Målestokk 1:20000
N
HANDLINGSPLANENS
Tiltaks-punkt 12
Gang og sykkelveg
Fv44 , Hellvik stasjon
- Eigeveien
Buarskog
Gjerme
Hegrestad
Nerheim
Helland
Netland
Hesthammaren
Kvidings-vatnet
Øvre
Liatjørna
Kvamstjørna
Smihustjørna
Soltua
Drengja-tjørnene
Dybingstj
vatnet

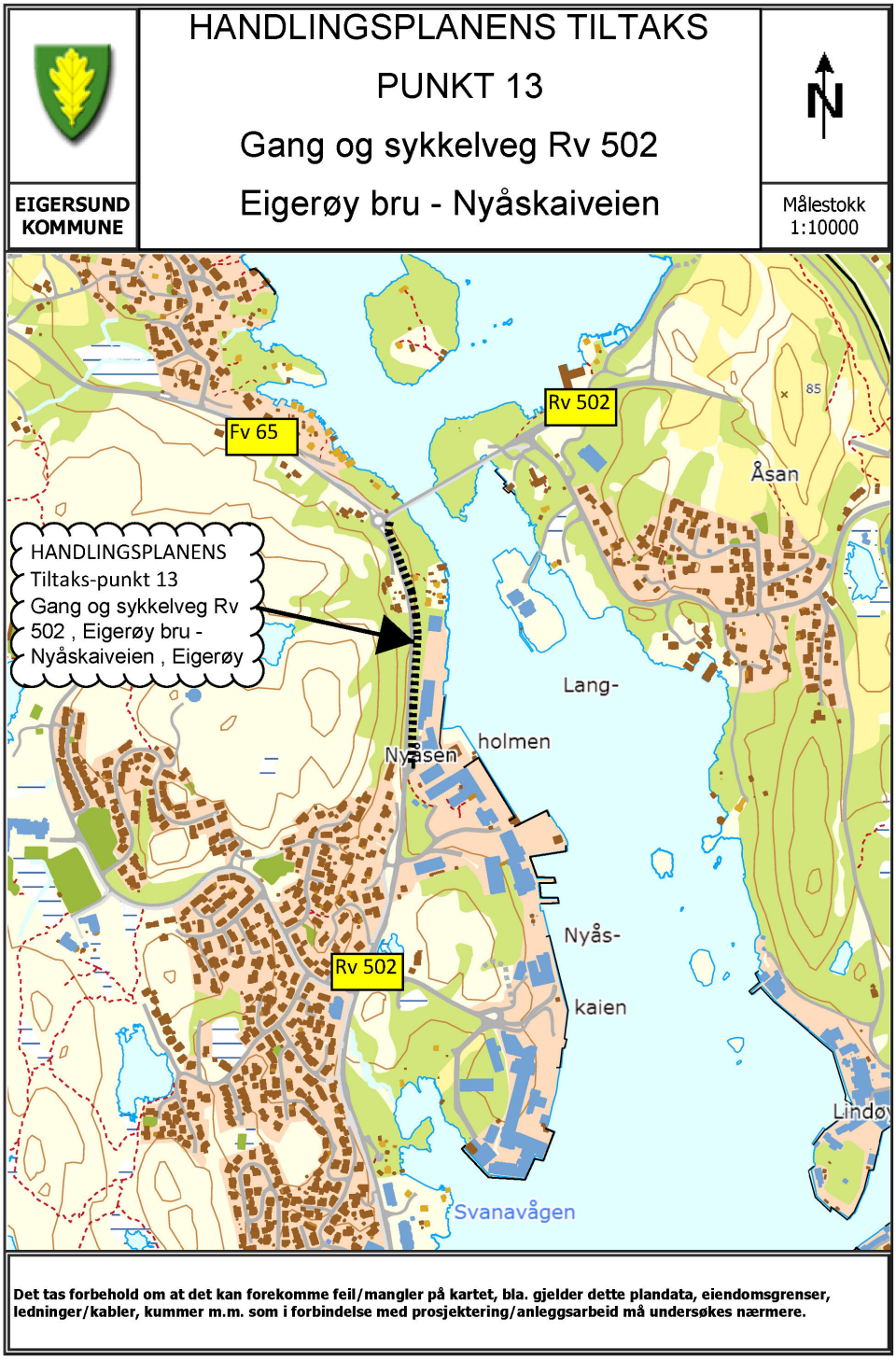
PRIORTET 11. Forlenging av Gang og sykkelveg langs RV 42 , Eigerøy bru - Nyåskaiveien. søknadsbeløp 11 mill. Kostnadsfordeling 100 % Stat /Fk

Tiltaket omfatter en forlenging sørover av eksisterende gang- og sykkelveg langs Rv 502, fra Eigerøy bru til Nyåskaiveien. Traséen videre har etablert gang- og sykkelveg. Tiltaket gjelder en strekning på ca. 650 meter og vil medføre at alle boliger / våningshus , og vil gi adkomsten fra de største bolig- og industriområdene på Eigerøy, sammenhengende gang- og sykkelveiforbindelse til Egersund sentrum.

Hastigheten i området er 50 km/t. 6 stk av de politirapporterte ulykkene i forrige planperiode gjelder Rv502. Tiltaket følger en allerede vedtatt reguleringsplan i sin helhet.

Prioriteringen begrunnes i første omgang med at det vil gi myke trafikanters ferdsel mellom de største sentrumsnære områdene for arbeid, bolig, og fritidstilbud et sammenhengende gang,- og sykkelveinett.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av tekniske planer og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv , plan-og byggesakskostnader. Tiltaket forutsettes dekket inn med en 100% tilskudd fra statens vegvesen ettersom tiltaket ikke er berettiget fylkeskommunale TS-midler.


HANDLINGSPLANENS TILTAKS
PUNKT 13
Gang og sykkelveg Rv 502
Eigerøy bru - Nyåskaiveien
EIGERSUND KOMMUNE
Målestokk 1:10000
Fv 65
Rv 502
Åsan
HANDLINGSPLANENS Tiltaks-punkt 13 Gang og sykkelveg Rv 502 , Eigerøy bru - Nyåskaiveien , Eigerøy
Lang-
holmen
Nyåsen
Nyås-
kaien
Rv 502
Svanavågen
Det tas forbehold om at det kan forekomme feil/mangler på kartet, bla. gjelder dette plandata, eiendomsgrenser, ledninger/kabler, kummer m.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.

PRIORTET 12. Forlenging av Gang og sykkelveg langs E39 , Skjerpe - Krossmoen, søknadsbeløp 7 mill. Kostnadsfordeling 100 % Stat /Fk

Tiltaket omfatter en sammenføying vestover av eksisterende gang- og sykkelveger langs E39,. Utrygghetspunkt 37.

Tiltaket gjelder en strekning på ca. 1700 meter og vil medføre et sammenhengende gang,- og sykkelveinett fra skole, barnehage og idrettsanlegg, fra Krossmoen til Helleland stasjon . E39 går tvers gjennom tettstedet Helleland uten noen form for sammenhengende gang- og sykkelvei til å sikre skolevei for barn og andre myke trafikanter.

Hastigheten i området er 60 km/t. 13 stk av de politirapporterte ulykkene i forrige planperiode gjelder E 39.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv , plan- og byggesakskostnader. Tiltaket forutsettes bekostet av Statens vegvesen ettersom tiltaket ikke er berettiget fylkeskommunale TS-midler.

HANDLINGSPLANENS
TILTAKSPUNKT 14
G/S-veg langs E39 Skjerpe - Krossmoen
HELLELAND

EIGERSUND KOMMUNE

Målestokk 1:20000



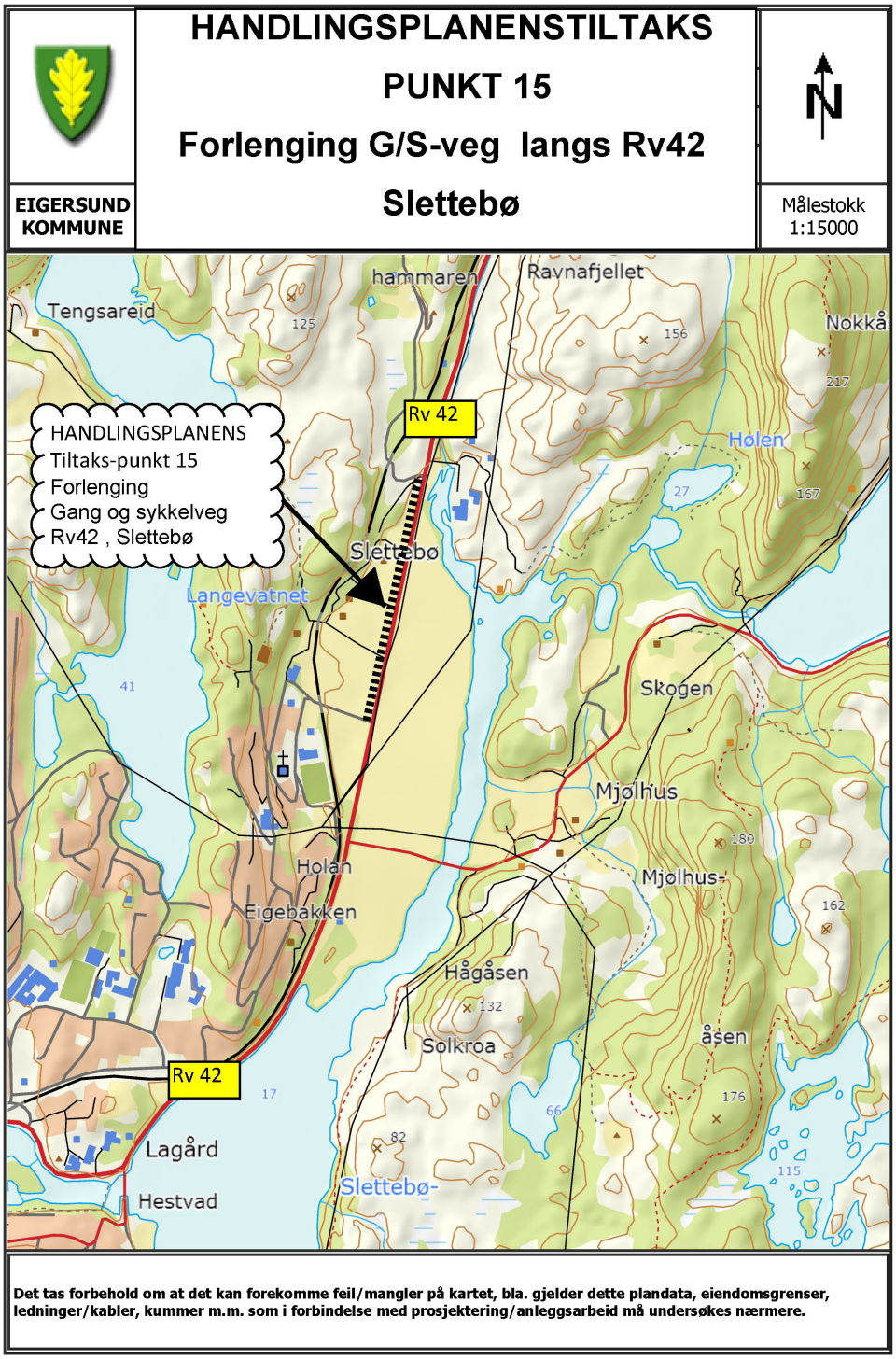
PRIORTET 13. Forlenging av Gang og sykkelveg langs RV42 , Slettebø, søknadsbeløp 3500´ Kostnadsfordeling 100 % Stat /Fk

Tiltaket omfatter en forlenging nordover av eksisterende gang- og sykkelveg langs Rv 42, Egersunds hovedinnfartsvei og hovedforbindelse til E39. Utrygghetspunkt 39.

Tiltaket gjelder en strekning på ca. 700 meter og vil medføre at alle boliger / våningshus på Slettebø blir tilknyttet Egersund sitt gang og sykkelvegnett. Rv 42 er veiforbindelsen mellom tettstedet Helleland og Egersund sentrum for både kjørende og gående trafikanter. Hastigheten i området er 70 km/t. 9 stk av de politirapporterte ulykkene i forrige planperiode gjelder Rv42.

Prioriteringen begrunnes i første omgang med at det skal gjøres en større gravejobb i traséen i forbindelse med flytting av en hovedtransformator. Behovet for G/S-veg og belysning vil samtidig kunne bli dekket for en del av kommunen hvor det er ulykkesutsatt. Det taler også til fordel for prioriteringen at strekning går langs en rett strekning uten store krav til fjellsprenging eller fyllingsarbeider. Dette samlet bør medføre en kostnadseffektiv utførsel.

Inkludert i arbeidene forutsettes estimert inn nødvendige kostnader med utarbeidelse av plangrunnlag og utførelsesbeskrivelser for gjennomføringen, eiendomserverv , plan-og byggesakskostnader. Tiltaket forutsettes bekostet av Statens vegvesen ettersom tiltaket ikke er berettiget fylkeskommunale TS-midler.


HANDLINGSPLANENSTILTAKS
PUNKT 15
Forlenging G/S-veg langs Rv42
Slettebø
EIGERSUND KOMMUNE
Målestokk 1:15000
HANDLINGSPLANENS
Tiltaks-punkt 15
Forlenging
Gang og sykkelveg
Rv42 , Slettebø
Rv 42
Rv 42
Tengsareid
hammaren
Ravnafjellet
Nokkå
Hølen
Slettebø
Langevatnet
Skogen
Mjølhus
Holan
Eigebakken
Hågåsen
Solkroa
åsen
Lagård
Hestvad
Slettebø-
Det tas forbehold om at det kan forekomme feil/mangler på kartet, bla. gjelder dette plandata, eiendomsgrenser, ledninger/kabler, kummer m.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.

PRIORITET 14. Ny undergang for myke trafikanter i krysset mellom E39 og FV42, Helleland. Kostnadsfordeling 100% Stat/Fk (Høy kostnad)

Tiltaket omfatter bygging av ny kryssing for myke trafikanter under E39.

Det er i dag bygget GS-veg langs nordsiden av E39, denne fortsetter opp langs FV42. Etter omlegging av E39 i Skjebadalen ble det også etablert GS-veg fra eksisterende veg i sentrum og videre til toppen av Skjebadalen. Denne ligger imidlertid på sørsiden av E39, og myke trafikanter må krysset en svært trafikkert strekning for å kunne fortsette på GS-vegen. For å bedre sikkerheten bør det bygges en planfri kryssing.

Tiltaket forutsettes bekostet av Statens vegvesen ettersom tiltaket ikke er berettiget fylkeskommunale TS-midler.

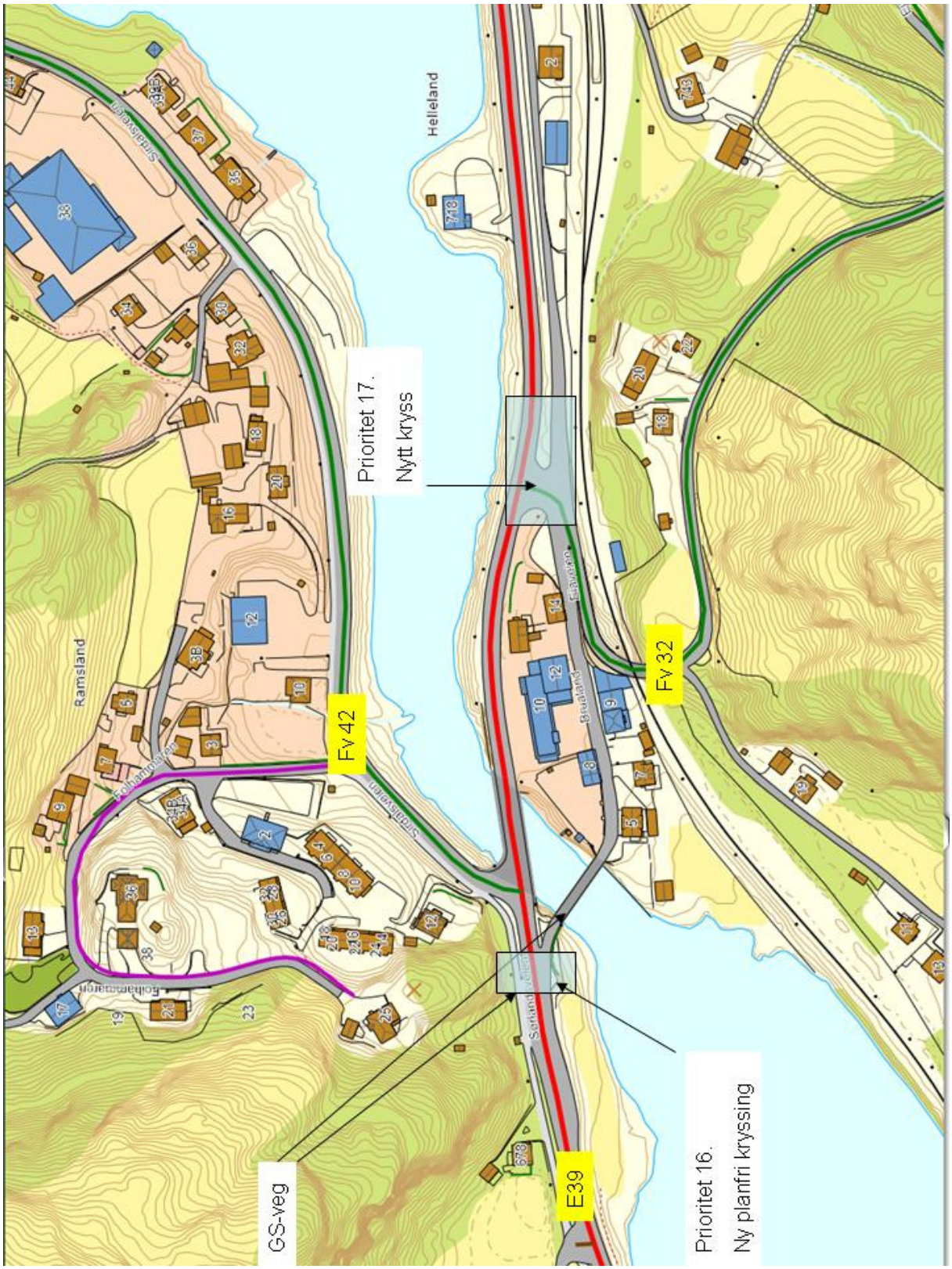
PRIORITET 15. Utbedring av kryss mellom E39 og FV32, Helleland. Søknadsbeløp 3 000 000. Kostnadsfordelig 100% stat/fk

Tiltaket omfatter bygging av nytt kryss/utbedring av eksisterende kryss mellom E39 og Fv32.

Krysset har i dag svært lav frisikt mot vest. Fartsgrensen på stedet er 60km/t, men en stor andel av trafikken holder en del høyere hastighet enn dette. Hastigheten ble enda høyere etter at det ble bygget ny bro over jernbanen. Dette var en tidligere flaskehals som gjorde at trafikken nesten stoppet opp, når denne er bort tar flere tunge kjøretøy ”fart” over strekningen før den nye broen for å få høyest mulig hastighet inn i bakken etterpå. Dette krysset har vært etterspurt utbedret i mange år, og det ble innført påbudt om å stoppe før en kjører ut på veien. Et slikt påbud har ingen betydning for frisikten.

For å få til tilstrekkelig frisikt i krysset må det delvis bygges om/flyttes mot øst, samt en eldre landbruksbygning må rives.

Tiltaket forutsettes bekostet av Statens vegvesen ettersom tiltaket ikke er berettiget fylkeskommunale TS-midler.


Prioritet 17.
Nytt kryss
Fv 42
Fv 32
GS-veg
E39
Prioritet 16.
Ny planfri krysning
Helleland
Ramsland

7 OPPFØLGING OG RULLERING

7.1 Oppfølging av handlingsplanen

Handlingsplanen gir en oversikt over behov, kostnad og kostnadsfordeling for TS-tiltak i Eigersund kommune, og danner grunnlaget for de årlige søknader om statlige trafikksikkerhetsmidler på fylkeskommunale og kommunale veier.

Handlingsplanen er gjennom høringsprosessen, forut for den kommunalpolitiske godkjenningen, godkjent av Fylkeskommunens trafikksikkerhetsutvalg.

Kostnadsfordelingen utgjør 100 % statlig- og fylkeskommunalt tilskudd for tiltak på / ved fylkesveier. For tiltak på / ved kommunale gater og veier utgjør kostnadsfordelingen 60 % statlig- og fylkeskommunalt tilskudd og 40 % kommunal egenandel.

Økonomiavsetningen av den kommunale egenandelen legges inn i kommunens økonomiplan på de budsjettår handlingsplanen prioriterer for de enkelte tiltakene.

Det er i handlingsplanene foreslått både ikke - fysiske tiltak og fysiske tiltak. De fysiske tiltakene er effektive for å løse stedlige problemer som er kartlagt.

For å nå målene beskrevet i handlingsplanen forutsetter Eigersund kommune at det politisk og administrativt samarbeides om fremskaffing av nødvendige økonomiske midler og plantekniske vedtak, gjennom budsjetteringer og saksfremstillinger basert på den vedtatte TS-planen.

Hovedansvaret med gjennomføringen påligger Teknisk avdeling ved seksjon for vei og utemiljø.

7.2 Rullering av handlingsplanen

Denne planen er en revisjon av Trafikksikkerhetsplan 2007-2012. Tiltakene i foregående handlingsplan er gjennomført og nye behov for tiltak er dukket opp. TS-planen er derfor evaluert, oppdatert og rullert i tråd med anbefalingene i Statens vegvesens håndbok 209: ”Kommunale trafikksikkerhetsplaner”.

Trafikksikkerhetsplanen skal evalueres, oppdateres og rulleres innen 2017.

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver:	Eigersund Kommune
Rapportnavn:	Trafikksikringsplan 2012-2022
Arkivreferanse:	-
Oppdrag:	Trafikksikkerhetsplan Eigersund
Oppdragsbeskrivelse:	Rullering av trafikksikkerhetsplanen
Oppdragsleder:	Miljø og veiseksjonen
Revidert av:	Byggadmin AS v/ Øyvind Skogerbø
Kvalitetskontroll:	Espen Hyggen

Veg	Dato	Uhellskode	død	meget alvor	alvor	lett
KV1280	18-jan-07	Uhell med uklart forløp ved kryssende kjøreretninger uten at noen foretok avsvinging	0	0	0	1
RV42	26-feb-07	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	0	1
RV42	24-apr-07	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning	0	0	0	4
RV44	27-apr-07	Kryssende kjøreretninger	0	0	0	1
EV39	08-mai-07	Forbikjøring	0	0	0	1
FV44	08-mai-07	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	0	0	1	3
RV42	25-mai-07	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	0	1
EV39	11-jun-07	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	0	2
FV44	26-jun-07	Møting i kurve	0	0	0	1
FV65	06-aug-07	Uhell med uklart forløp ved møting	0	0	0	1
PG99999	14-aug-07	Uhell med uklart forløp eller ingen bestemt kode	0	0	0	0
FV44	22-aug-07	Kjørende fra G/S-veg krysset kjørebanen utenfor kryss	0	0	0	1
RV42	30-aug-07	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vegstrekning	0	0	1	0
EV39	01-sep-07	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	0	0	0	1
PV99999	03-sep-07	Påkjøring bakfra	0	0	0	0
PV98661	21-sep-07	Fotgjenger gikk langs vegen og ble påkjørt av ryggende kjøretøy	0	0	0	1
FV44	11-okt-07	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	0	1
KV1570	14-des-07	Uhell med uklart forløp eller ingen bestemt kode	0	0	0	1
FV44	07-jan-08	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	0	0	0	1
KV1720	13-jan-08	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	0	1
RV42	03-mar-08	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	0	1
RV502	11-mar-08	Påkjøring bakfra	0	0	1	0
EG39	24-apr-08	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	0	0	1	0
FV44	12-mai-08	Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	0	0	0	1
EV39	24-mai-08	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	1	0
FV44	03-jun-08	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	0	1
EV39	12-jun-08	Påkjøring bakfra ved venstresving	0	0	0	1
RV42	08-jul-08	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning	0	0	0	1
EV39	03-aug-08	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning	0	0	0	3
RV44	04-aug-08	Avsvinging i samme retning	0	0	0	1
FV44	07-aug-08	Uhell med uklart forløp ved møting	0	0	0	1
EV39	20-aug-08	Uhell med uklart forløp mellom kjøretøy med samme kjøreretning	0	0	0	1
KV1470	23-aug-08	Påkjøring bakfra	0	0	0	1
EV39	29-sep-08	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	0	0	0	1
RV502	06-okt-08	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	0	1
KV1742	16-okt-08	Møting i kurve	0	0	0	1
FV44	19-okt-08	Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss	0	0	1	0
RV42	05-nov-08	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	0	3
KV1783	06-nov-08	Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	0	0	1	0
FV51	10-des-08	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	0	1
KV1420	31-des-08	Uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen	0	0	0	1
FV32	22-jan-09	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	0	0	1	0

FV44	30-jan-09	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	0	2
RV42	07-feb-09	Møting på rett vegstrekning	0	0	1	0
RV42	11-feb-09	Påkjøring bakfra	0	0	0	1
FV44	28-mar-09	Møting i kurve	0	0	1	1
FV42	04-jul-09	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	0	1
FV44	15-jul-09	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	0	3
FV44	25-jul-09	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve	0	0	0	1
0	09-aug-09	Møting på rett vegstrekning	0	0	1	0
KV1967	15-aug-09	Møting på rett vegstrekning	0	0	0	1
FV60	06-sep-09	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	0	0	0	1
FV44	12-sep-09	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	0	1
PG99999	19-sep-09	Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen	0	0	0	0
FV44	26-sep-09	Påkjøring bakfra	0	0	0	2
FV44	30-sep-09	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanen på hitsiden av krysset	0	0	0	1
FV51	26-nov-09	Møting på rett vegstrekning	0	0	1	0
PV98661	27-nov-09	Påkjøring av parkert kjøretøy på høyre side	1	0	1	0
PV99999	27-nov-09	Påkjøring bakfra	0	0	0	1
EV39	07-jan-10	Påkjøring bakfra	0	0	0	1
FV32	08-mar-10	Påkjøring bakfra	0	0	0	1
RV502	21-mar-10	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	0	0	1	2
EV39	31-mar-10	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning	0	0	0	1
RV42	20-apr-10	Kryssende kjøreretninger	0	0	0	1
FV44	27-apr-10	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve	0	0	0	1
FV44	29-apr-10	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve	0	0	2	0
FV44	21-mai-10	Møting i kurve	0	0	0	1
FV44	03-jul-10	Møting i kurve	0	0	1	2
FV44	24-jul-10	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	2	0
FV44	11-aug-10	Påkjøring forøvrig ved høyresving	0	0	0	1
RV42	14-sep-10	Møting på rett vegstrekning	0	1	0	0
FV67	02-okt-10	Møting i kurve	0	0	0	1
FV55	21-okt-10	Møting i kurve	0	0	0	1
RV42	10-des-10	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	1	0
KV1742	30-des-10	Møting på rett vegstrekning	0	0	0	1
FV42	16-jan-11	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning	1	0	0	0
FV44	30-jan-11	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	0	1
KV1667	08-feb-11	Fotgjenger krysset kjørebanen forøvrig	0	0	0	1
RV42	04-mar-11	Påkjøring bakfra	0	0	0	1
FV44	11-apr-11	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning	0	0	0	1
FV32	07-mai-11	Uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen	0	0	0	1
PG99999	10-jun-11	Møting i kurve	0	0	0	1
PG99999	10-jun-11	Fotgjenger gikk på vegens venstre side	0	0	1	0
KV1742	18-jun-11	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	0	1
KV1847	01-jul-11	Påkjøring bakfra	0	0	0	1
FV51	15-jul-11	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning	0	0	0	1
FV44	18-jul-11	Møting under forbikjøring på rett vegstrekning	0	0	0	1

KV1640	21-jul-11	Fotgjenger stod stille eller oppholdt seg forøvrig i kjørebanen	0	0	0	1
FV32	19-aug-11	Møting på rett vegstrekning	0	0	0	1
KV1480	17-okt-11	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side på rett vegstrekning	0	0	0	1
RV502	06-nov-11	Uhell med dyr innblandet	0	0	0	1
FV56	27-nov-11	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i høyrekurve	0	0	0	1
FG44	04-jan-12	Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstresvingende kjøretøy i kryss	0	0	0	1
RV42	28-jan-12	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	0	1
PV99999	02-feb-12	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve	0	0	0	1
RV502	18-feb-12	Forbikjøring på venstre side i kryss eller avkjørsel	0	1	1	1
FV32	29-mar-12	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning	0	0	0	1
FV44	03-apr-12	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	0	1
SV99999	08-apr-12	Uhell med uklart forløp hvor enslig kjøretøy kjørte utfor vegen	0	0	0	0
FV44	04-mai-12	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	0	0	0	2
RV502	19-mai-12	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	0	1
EG39	01-jun-12	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	0	1
FV44	19-jun-12	Enslig kjøretøy kjørte utfor på venstre side i venstrekurve	0	1	0	3
FV44	02-jul-12	Enslig kjøretøy kjørte utfor ved avsvingning i kryss o.l.	0	0	0	1
FV44	24-jul-12	Enslig kjøretøy veltet i kjørebanen	0	0	0	1
RV42	26-aug-12	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side på rett vegstrekning	0	0	0	2
EV39	06-sep-12	Møting på rett vegstrekning	0	0	1	2
FV67	04-okt-12	Møting i kurve	0	0	0	1
SV99999	22-okt-12	Møting på rett vegstrekning	0	0	0	1
KV1967	31-okt-12	Fotgjenger krysset kjørebanen foran venstresvingende kjøretøy i kryss	0	0	0	2
FV44	03-nov-12	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve	0	0	0	4
FV44	10-nov-12	Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss	0	0	0	1
FV44	12-nov-12	Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i høyrekurve	0	0	0	1
FV44	23-nov-12	Fotgjenger krysset kjørebanen i gangfelt utenfor kryss	0	0	0	1
FV44	01-des-12	Venstresving foran kjørende i motsatt retning	0	0	0	1
FV42	02-des-12	Møting i kurve	0	0	2	0
KV1670	13-jan-13	Fotgjenger gikk på vegens høyre side	0	0	0	1
EV39	26-jan-13	Møting på rett vegstrekning	0	0	0	0
FV44	15-mar-13	Påkjøring bakfra	0	0	0	1
FG44	20-mar-13	Kjørende fra fortau eller G/S-veg krysset kjørebanen på hitsiden av krysset	0	0	0	1
		Totalt politirapporterte hendelser 2007 - 2013	**død**	**meget**	**alvor**	**lett**
		152	2	3	25	122