



KYSTVERKET

Fremtidens utviklingsbehov i fiskerihavnene

Arve Andersen
Sjefingeniør
Hasvik 7. mars 2017

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Torsvåg fiskerihavn 1920



– Vi tar ansvar for sjøvegen

Fiskekjøperen i 1920



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Torsvåg Statlige Fiskerihavn 2017



– Vitar ansvar for sjøvegen

KYSTVERKET



– Vi tar ansvar for sjøvegen

KYSTVERKET









Varesort	Sone 1 Øst-Finnmark		Sone 2 Vest-Finnmark		Sone 3 Troms		Sone 4 Vesterålen		Sone 5 Lofoten/Salten		Sone 6 Helgeland		Sone 7 Nord-Trøndelag		Sone 8 Sør-Trøndelag		Sone 9 Nordmøre		Total
	KG	KR	KG	KR	KG	KR	KG	KR	KG	KR	KG	KR	KG	KR	KG	KR	KG	KR	
Torsk	81.783.097	1.015.894.368	67.992.301	728.933.599	185.056.691	2.280.886.199	59.076.208	776.179.474	70.064.044	764.810.386	1.719.540	15.866.144	1.836.945	19.089.516	227.713	2.091.408	3.895.217	46.523.539	471.651.761
Hyse	28.283.027	284.000.810	10.363.791	85.676.419	37.409.551	409.177.882	14.373.794	153.893.349	3.431.877	28.643.128	899.768	5.093.286	169.923	1.199.188	126.990	964.744	782.063	8.323.530	95.840.781
Sei	7.965.829	65.075.840	16.794.373	139.785.387	27.621.166	245.680.517	9.021.584	87.556.625	9.550.526	82.059.340	1.030.093	7.318.269	823.369	6.008.309	3.405.664	21.477.857	4.760.358	35.605.727	80.972.961
Lange	18.697	131.963	63.493	415.383	594.296	5.133.003	819.507	5.455.599	1.457.273	9.933.878	282.690	1.913.701	265.569	1.678.837	56.766	373.540	157.144	1.218.498	3.715.430
Bromse	603.035	3.279.149	497.986	2.710.047	1.328.593	11.682.684	1.362.477	9.568.248	661.375	4.707.422	159.959	1.100.527	52.526	333.402	15.989	100.219	49.074	365.597	4.731.011
Lyr	137	1.159	176	1.050	6.882	64.825	9.142	73.144	63.387	676.555	51.052	339.877	87.401	920.109	140.707	1.524.090	170.026	1.791.582	528.912
Kveite	119.135	5.264.856	410.616	17.192.844	717.015	30.634.923	145.619	6.369.254	402.725	17.008.196	158.530	7.120.554	38.561	1.778.316	33.204	1.604.427	11.258	528.537	2.036.666
Blåkrave	1.535.026	32.689.135	356.261	7.557.180	5.882.856	138.456.056	2.068.995	54.764.031	1.858.313	47.985.966	0	0	15.406	376.790	0	0	0	0	11.716.835
Flyndre	179.311	1.215.585	155.330	859.382	450.168	2.031.928	20.858	127.184	72.276	466.138	2.919	16.286	1.859	13.085	1.695	11.336	4.395	37.960	888.808
Skate	356.645	47.707	21.146	12.763	6.663	18.482	611	1.149	6.713	15.048	415	1.156	1.248	2.618	13.836	32.901	6.425	13.051	413.921
Blåstisshvit	1.888.048	3.621.027	389.577	1.519.438	679.652	1.288.136	0	0	18	105	0	0	0	0	0	0	0	0	2.957.291
Flåkestisshvit	1.525.977	10.535.855	132.170	795.282	1.465.381	9.623.930	53.592	344.865	3.289	20.757	105	1.215	0	17	91	314	1.936	3.180.844	
Geddsstisshvit	240.306	1.370.786	122.540	642.149	434.722	2.609.739	82.939	515.669	19.658	107.840	7.126	40.253	845	4.612	365	2.160	604	3.856	909.101
Brautflabb	993	20.946	12.736	273.285	70.089	1.493.937	62.822	1.433.057	201.616	4.489.853	101.609	2.255.074	47.252	1.040.327	122.079	2.959.325	57.421	1.637.309	676.611
Saabølvar	227.364	1.697.613	116.336	792.695	8.746.708	70.102.886	2.899.890	28.545.071	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.990.291
Uar	605.282	6.224.140	146.599	1.483.102	842.515	8.550.698	580.419	7.206.382	300.157	3.749.564	70.227	460.984	81.698	977.998	39.703	592.266	11.775	137.183	2.678.371
Kvitlak	0	0	0	0	1.800	2.874	136.474	630.493	7	71	8.274.118	25.502.973	1.107.556	3.871.260	0	0	2.008.837	7.924.376	11.528.799
Piggsh	0	0	0	0	26	168	325	1.277	159	771	647	5.830	331.895	28.297	161.496	26.999	114.216	93.333	93.333
Løppesik	0	0	0	0	0	0	0	0	945	438.325	2.443	1.179.330	17.606	8.075.723	54.180	21.483.268	36.143	11.239.332	111.311
Div. fisk	689	2.716	815	2.371	52.067	1.102.566	39.454	242.284	33.709	187.781	381.136	47.748	127.856	378.511	26.243	255.003	200.319	1.776.842	862.285
Total fisk	125.332.598	1.431.077.659	97.576.243	988.672.575	271.366.845	3.218.543.452	90.754.711	1.132.897.155	88.128.068	965.301.124	13.142.376	68.463.226	4.712.504	46.080.494	4.293.447	53.634.132	12.178.369	117.243.070	707.485.161
Rognkjeksrogn	0	0	0	0	301.024	1.415.264	0	48.269	260.302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349.291
Torskrogn	197.734	1.157.298	404.678	2.040.357	1.509.748	7.494.589	1.027.998	5.030.695	1.230.636	5.931.190	53.328	302.745	52.830	266.708	1.700	26.550	8.617	31.156	4.487.171
Div. rogn	3.361	30.984	2.881	14.405	58.904	321.446	240	2.590	32.310	179.818	6.542	49.452	7.603	66.621	87	1.225	4.593	34.994	116.521
Torskalever	330.850	1.102.591	468.824	952.831	1.805.185	3.663.978	1.175.983	2.353.316	1.452.708	2.905.610	17.117	34.587	65.764	131.793	1.417	8.526	398	1.043	5.318.155
Div. lever	8.506	24.462	5.042	10.046	9.016	17.518	206	201	19.558	33.036	131	3.275	0	0	0	91	1.200	42.544	42.544
Molle	2.183	10.915	20	41	21	105	0	105	0	0	0	0	0	30	600	0	0	0	2.251
Torskøhn	1.926.747	1.362.357	1.710.846	866.701	1.897.254	997.678	2.385.293	1.016.922	2.702.280	1.586.592	875	438	170.494	42.628	0	2.220	2.220	10.796.011	10.796.011
Div. høn	385.567	5.447.362	51.911	903.876	1.959.750	20.265.900	497.036	6.172.517	6.538	8.348	95	475	0	0	0	0	0	0	2.900.891
Div. biprodukter	237.218	1.572.956	36.573	222.676	547.389	5.353.448	165.387	1.977.511	3.507	9.011	0	525	0	0	0	0	67	990.077	990.077
Total biprodukt	3.092.165	10.708.924	2.680.778	5.010.933	8.088.291	39.529.926	5.252.142	16.553.753	5.495.805	10.913.906	77.997	391.496	296.691	507.750	3.235	36.901	15.828	70.679	25.002.933
Raker pilling	123.474	3.940.050	202.283	5.454.903	26.451.922	764.586.310	1.079.374	32.874.104	9.711	199.111	83.583	2.276.889	7.724	424.560	0	1.706	25.590	27.959.777	27.959.777
Skalltraker	266.458	17.002.833	468.912	19.391.171	4.938.495	166.837.221	716	47.550	49.917	4.879.539	73.617	5.864.425	9.430	1.113.948	231	24.480	28.539	2.709.436	5.836.311
Sum raker	389.932	20.942.883	671.196	24.846.074	31.390.417	931.423.531	1.080.091	32.921.654	59.628	5.078.649	157.200	8.141.314	17.153	1.538.508	231	24.480	30.245	2.815.026	33.796.090
Kongskrabbe	846.196	87.468.308	1.326.672	99.114.212	0	0	0	357	16.065	0	0	0	0	30	1.200	0	0	0	2.175.251
Snøkrabbe	5.963.629	150.202.902	1.440.639	27.659.518	1.946.881	67.314.388	541	3.229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.351.691
Tinkrabbe	0	0	0	0	0	0	84.984	859.236	363.606	3.768.313	886.033	9.140.497	163.928	1.695.425	1.533.773	16.196.066	289.598	3.078.700	3.321.921
Div. krabbe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.269	45.380	0	0	0	2.269
Sum krabbe	6.811.825	237.671.210	2.767.311	126.773.730	1.946.881	67.314.388	85.525	862.465	363.963	3.784.378	886.033	9.140.497	163.928	1.695.425	1.536.072	16.242.646	289.598	3.078.700	14.851.131
Kamkjell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235.182	4.925.294	58.622	1.541.626	261.902	6.374.708	0	0	555.701
Krill	0	0	0	169.143.216	60.088.523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169.143.216
Div. skall- og bløtdyr	3	15	25	3.250	346.401	1.735.125	172.820	864.100	107.063	1.096.023	0	0	212	31.346	16.711	1.803.897	4.358	680.924	647.591
Sum skall- og bløtdyr	3	15	25	3.250	169.489.617	61.823.648	172.820	864.100	107.063	1.096.023	235.182	4.925.294	58.833	1.572.972	278.613	8.178.605	4.358	680.924</	

TABELL 1. Utviklingen i utseilt distanse (trafikkarbeid) i norske havområder, 2013-2015. Nautiske mil

ID	Skipstype	UTSEILT DISTANSE (NAUTISKE MIL)			ÅRLIG ENDRING
		2013	2014	2015	2013-2015
1	Oljetankere	1 252 595	1 247 499	1 207 036	-1,84 %
2	Kjemikalie-/produkttankere	2 235 236	2 089 259	2 271 711	0,81 %
3	Gasstankere	706 274	740 623	812 119	7,23 %
4	Bulkskip	2 308 961	2 296 807	2 169 813	-3,06 %
5	Stykkgodsskip	8 606 265	8 718 248	8 874 858	1,55 %
6	Containerskip	474 687	503 007	544 420	7,09 %
7	Ro Ro last	536 747	541 865	580 733	4,02 %
8	Kjøle-/fryseskip	922 827	1 020 045	932 086	0,50 %
9	Passasjer	8 798 523	9 336 870	10 413 010	8,79 %
10	Offshore supply skip	2 316 305	2 715 395	2 606 851	6,09 %
11	Andre offshore service skip	621 982	799 481	705 124	6,47 %
12	Andre aktiviteter	3 402 794	3 988 259	3 884 450	6,84 %
13	Fiskefartøy	7 829 039	8 358 690	8 067 745	1,51 %
Gruppe 1-13	SUM alle skips kategorier	40 012 235	42 356 046	43 069 956	3,75 %
Gruppe 1-8	SUM godsskip	17 043 591	17 157 352	17 392 776	1,02 %

– Vi tar ansvar for sjøvegen



Hovedrammer Kystverket 2018 - 2029

SJØ kap 1360				
Post 01	8155	9215	9710	10170
· Navigasjonsinnretninger	3750	4290	4490	4490
· ITS-tjeneste og utvikling	720	800	930	990
· BarentsWatch	220	220	290	340
· VTS sjøtrafikksentraler	340	340	340	340
· Fritidsflåte	245	325	390	510
· Transportplanlegging og kystforvaltning	2160	2160	2160	2160
· Kystverksmusea	120	120	150	140
· LOS (reduksjon av avgifter)	600	960	960	1200
Post 30	4765	7765	9880	14840
· Navigasjonsinnretninger	1730	1980	2070	2070
· Fritidsflåte	245	325	390	510
· Havne- og farledstiltak	1430	3060	4420	8060
· Programområde: Mindre havne- og farledstiltak	1360	2400	3000	4200
Post 45	2560	2990	3410	3950
· Navigasjonsinnretninger	290	330	340	340
· ITS - tjeneste og utvikling	1320	1490	1700	1820
· BarentsWatch	330	330	450	510
· VTS sjøtrafikksentraler	260	480	560	560
· Fartøy	360	360	360	720
Tilskudd	600	1450	1440	2400
· Post 60 - Tilskudd fiskerihavner	420	730	720	720
· Post 71 - Tilskudd til havnesamarbeid	180	180	180	180
· Post xx- Tilskudd overføring gods	0	300	300	300
· Post xx - Tilskudd havn	0	240	240	1200
Sum sjø	16 080	21 420	24 440	31 360

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

NTP 2018-2029 Planrammer middels ramme

Fagområde	2018 - 2021	2022-2023	2024-2029	2018-2029
Havne og farledstiltak	2580	460	1380	4420
Mindre havne- og farledstiltak(< 50mkr)	800	400	1800	3000
Tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak	240	120	360	720
Summer	3620	980	3540	8140

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

NTP 2018-2029 Planramme Høy ramme

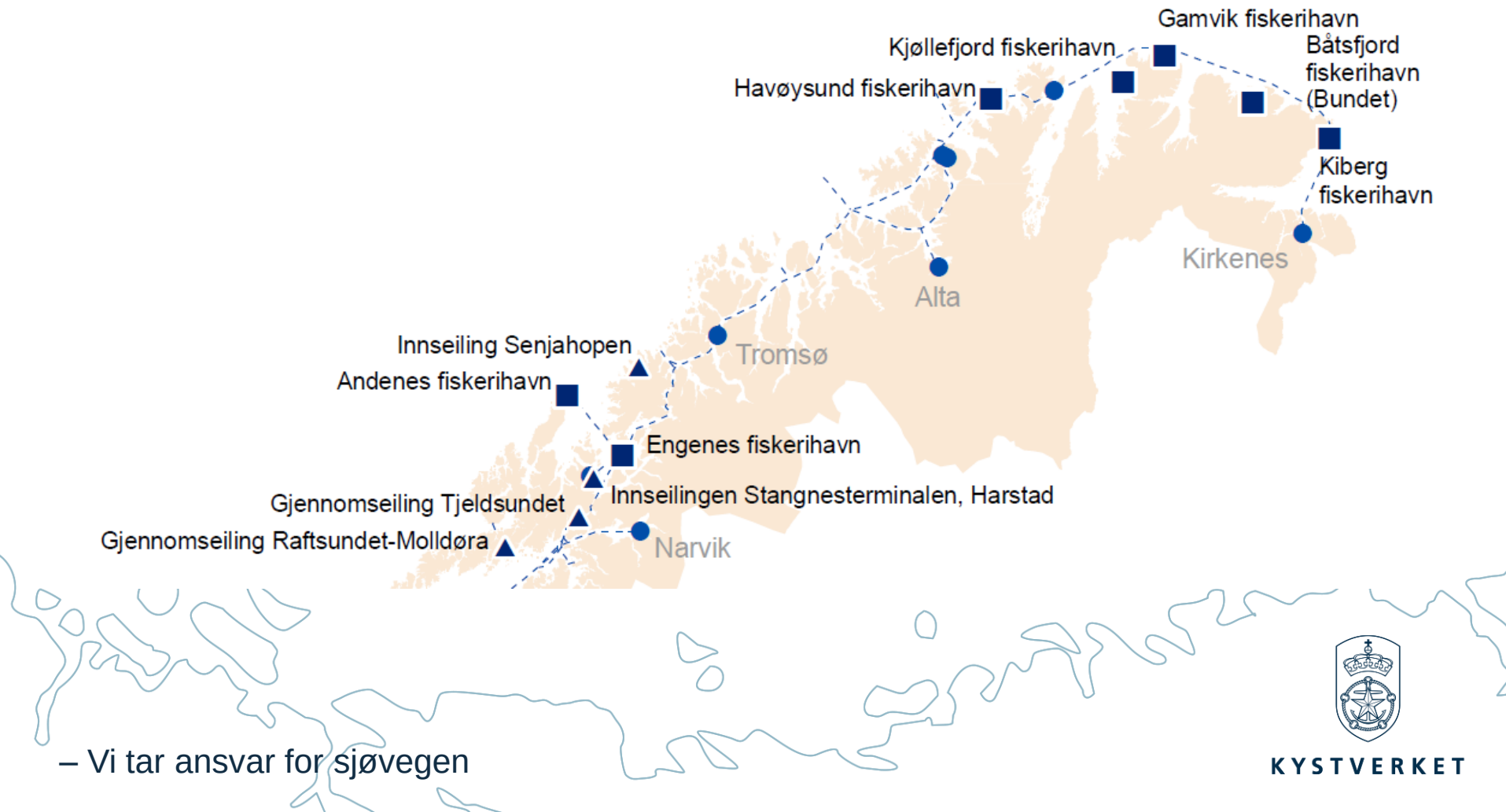
Fagområde	2018 - 2021	2022-2023	2024-2029	2018-2029
Havne og farledstiltak	2580	1320	4160	8050
Mindre havne- og farledstiltak(<50 mkr)	800	700	2700	4200
Tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak	240	120	360	720
Sum høy ramme	3620	2140	7220	12970
Sum middels ramme	3620	980	3540	8140
Differanse høy/middel	0	1160	3680	4830

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Region Troms og Finnmark – Plangrunnlag NTP 2018-2029

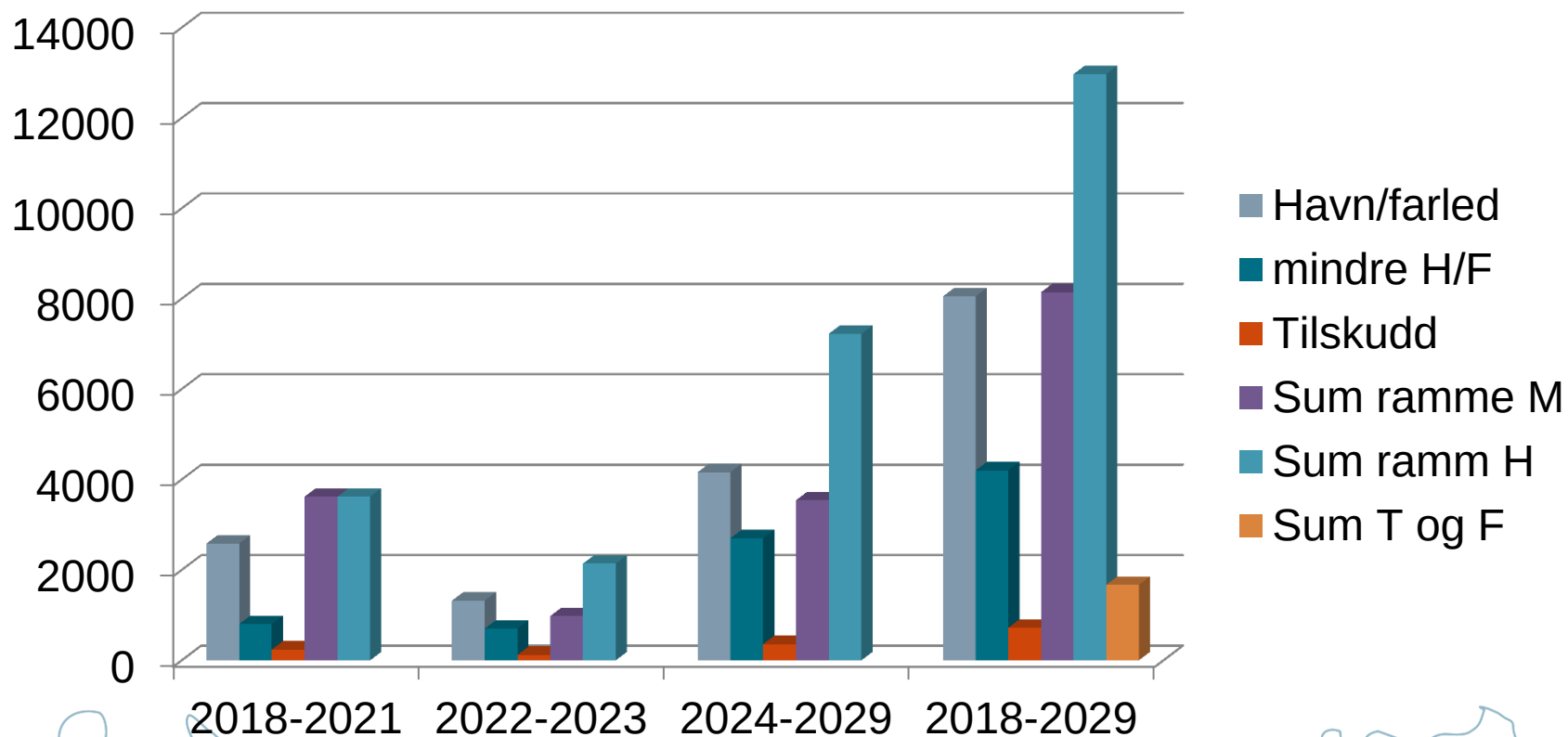


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

NTP 2018 – 2029 Planrammer havn og farleder



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Kystverket

Grunnlagsdokumentet NTP 2018-2029

Hva ligger inne fra Troms og Finnmark

- **Forslag til fiskerihavnetiltak:**
 - Samlet investering på 1 301 mill kr
 - Fordelt på 30 tiltak – hvor 20 tiltak er under 50 mill(584)
- **Forslag til farledstiltak**
 - Samlet investering på 369 mill kr
 - Fordelt på 5 tiltak

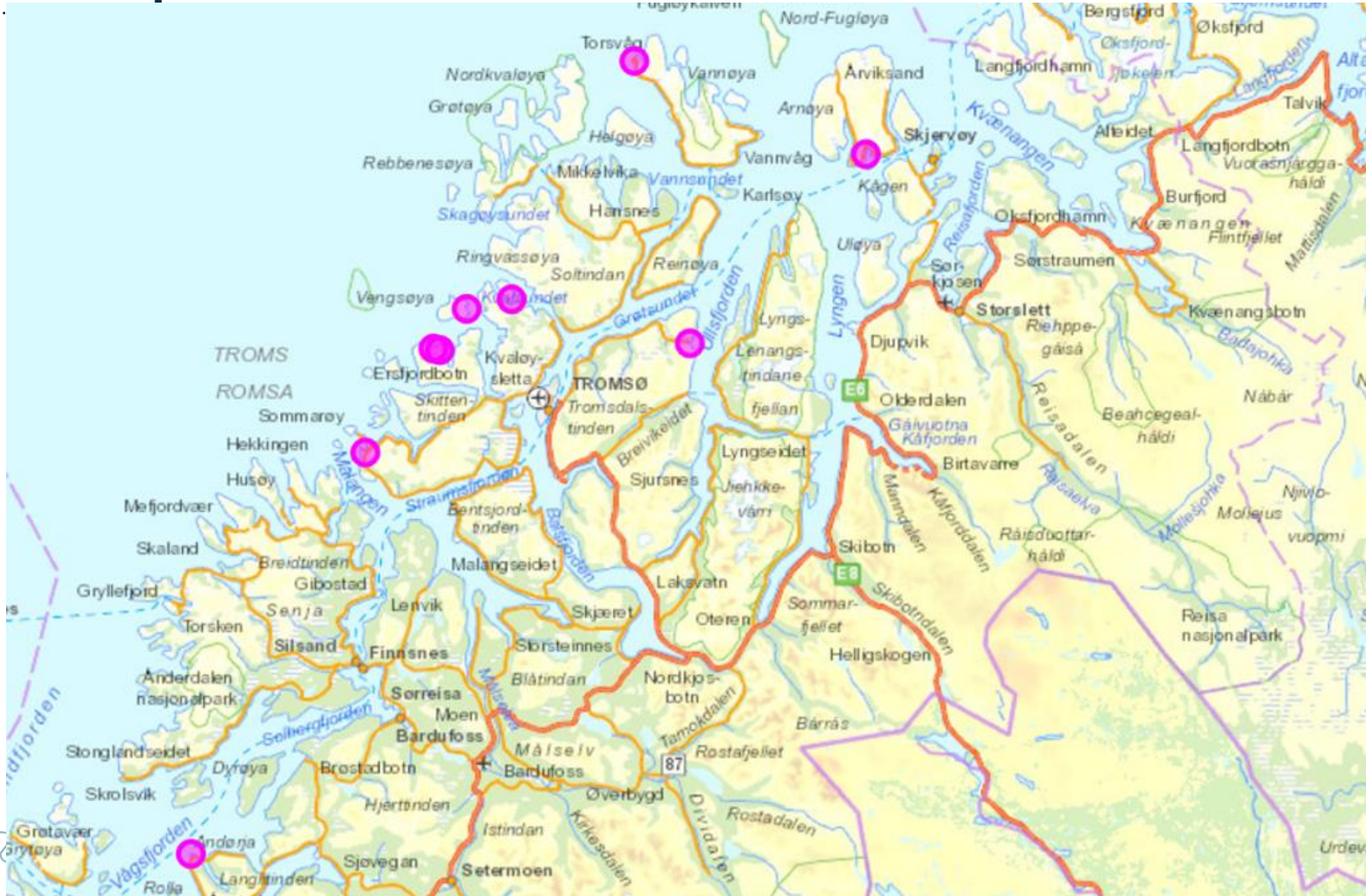
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

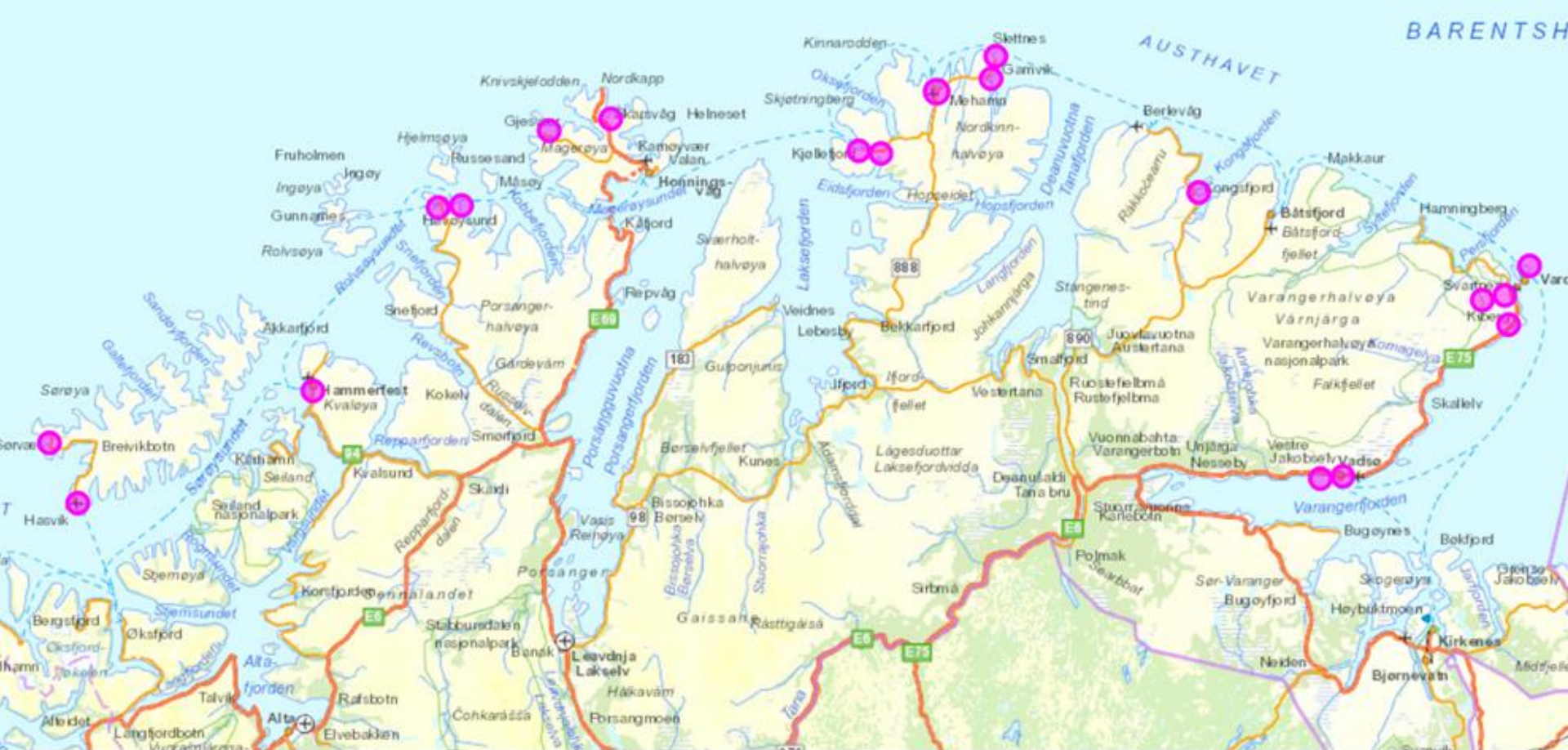
Plangrunnlag NTP 2018 – 2029

Innspill Troms



Plangrunnlag NTP 2018-2029

Innspill Finnmark



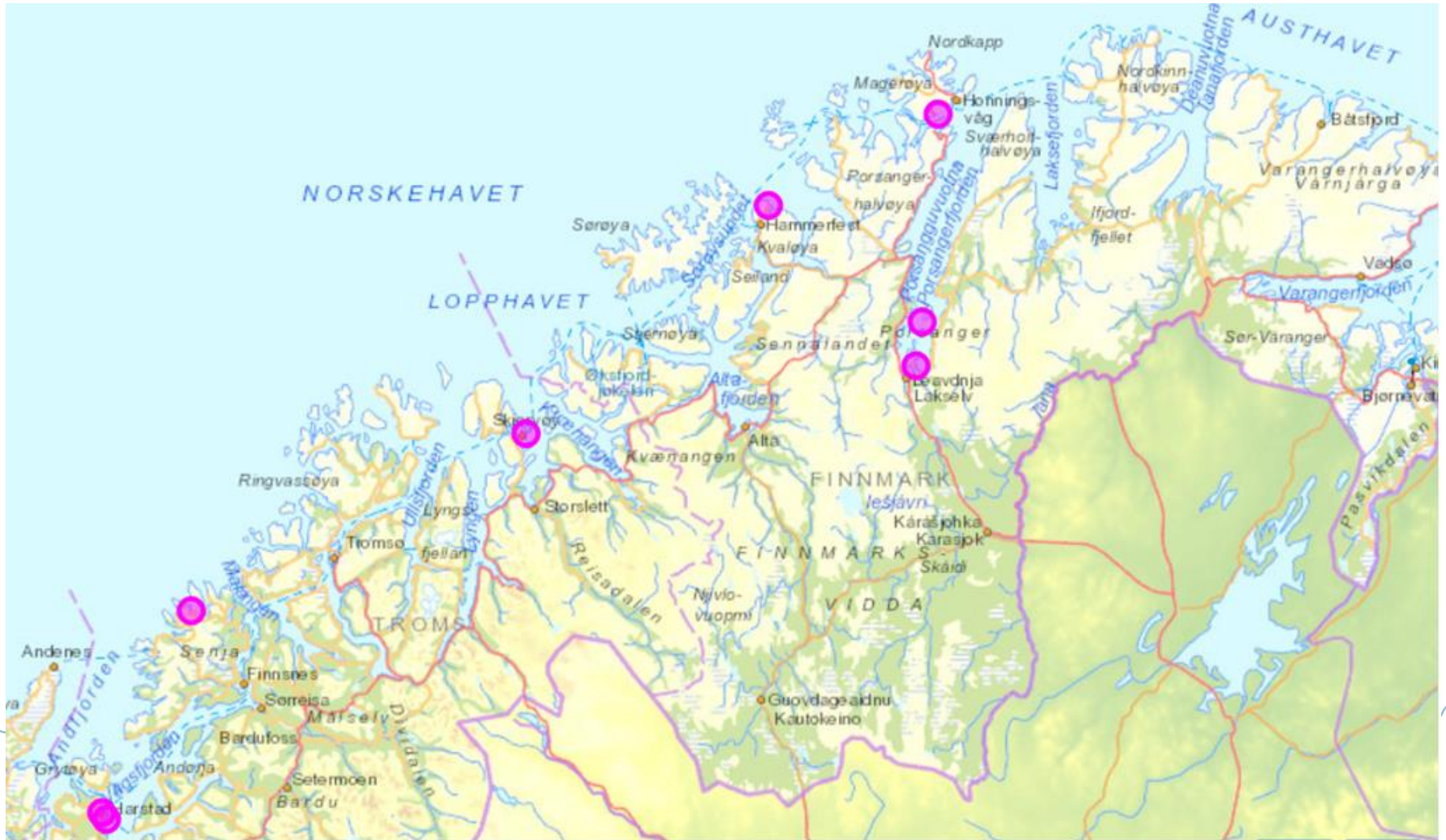
 Fiskerihavnekrav Finnmark NTP 2018 – 2029

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Farledstiltak, innspill NTP 2018- 2029



Status Troms NTP/HP 2014-2017



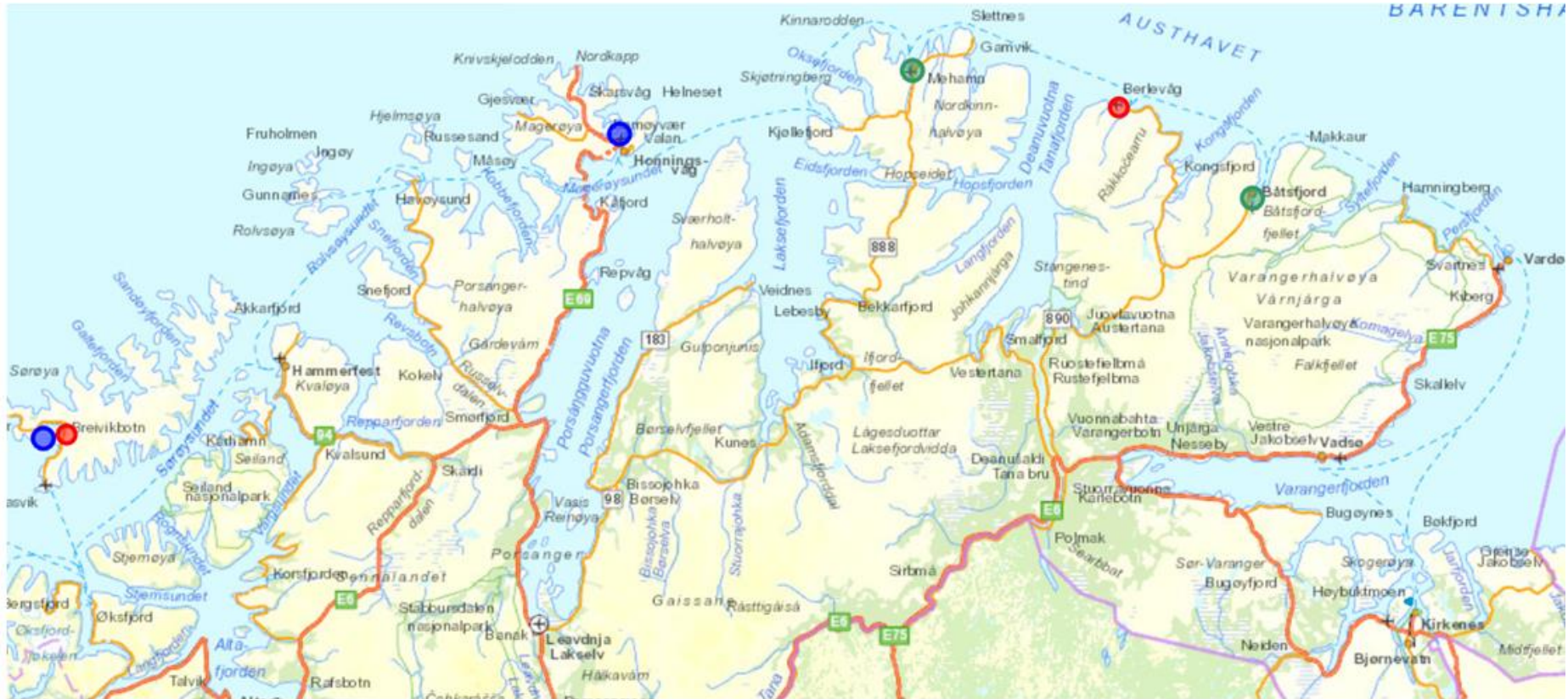
Fiskerihavnetiltak Troms NTP/HP 2014-2017, gjennomført

–



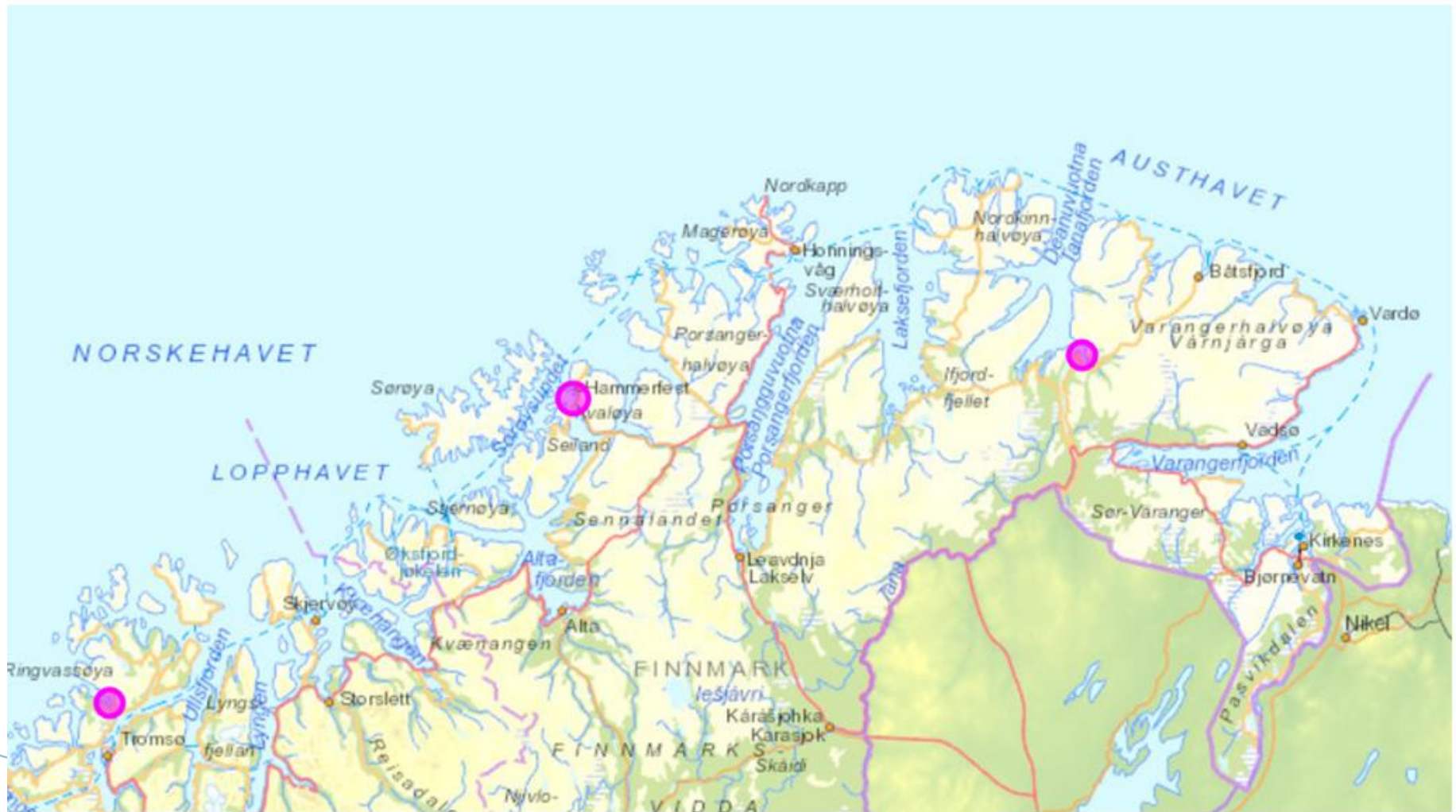
Fiskerihavnetiltak Troms NTP/HP 2014-2017, ikke oppstartet

Status Finnmark NTP/HP 2014-2017



-  Fiskerihavnetiltak Finnmark NTP/HP 2014-2017, gjennomført
-  Fiskerihavnetiltak Finnmark NTP/HP 2014-2017, oppstartet
-  Fiskerihavnetiltak Finnmark NTP/HP 2014-2017, ikke oppstartet

Farledstiltak NTP/HP 2014 - 2017



Farledstiltak budsjettert i 2014 - 2017

– vital ansvar for sjøvegen

Status farledstiltak Troms 2010-2017



Gjennomførte farledstiltak Troms 2010- 2014

– vital ansvar for sjøvegen

Plangrunnlaget NTP 2018 - 2029

SJØ kap 1360				
Post 01	8155	9215	9710	10170
· Navigasjonsinnretninger	3750	4290	4490	4490
· ITS-tjeneste og utvikling	720	800	930	990
· BarentsWatch	220	220	290	340
· VTS sjøtrafikksentraler	340	340	340	340
· Fritidsflåte	245	325	390	510
· Transportplanlegging og kystforvaltning	2160	2160	2160	2160
· Kystverksmusea	120	120	150	140
· LOS (reduksjon av avgifter)	600	960	960	1200
Post 30	4765	7765	9880	14840
· Navigasjonsinnretninger	1730	1980	2070	2070
· Fritidsflåte	245	325	390	510
· Havne- og farledstiltak	1430	3060	4420	8060
· Programområde: Mindre havne- og farledstiltak	1360	2400	3000	4200
Post 45	2560	2990	3410	3950
· Navigasjonsinnretninger	290	330	340	340
· ITS - tjeneste og utvikling	1320	1490	1700	1820
· BarentsWatch	330	330	450	510
· VTS sjøtrafikksentraler	260	480	560	560
· Fartøy	360	360	360	720
Tilskudd	600	1450	1440	2400
· Post 60 - Tilskudd fiskerihavner	420	730	720	720
· Post 71 - Tilskudd til havnesamarbeid	180	180	180	180
· Post xx- Tilskudd overføring gods	0	300	300	300
· Post xx - Tilskudd havn	0	240	240	1200
Sum sjø	16 080	21 420	24 440	31 360

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Tabell 26 Prosjektportefølje veg-, kyst- og jernbaneinvesteringer i perioden 2018-2029 basert på samfunnsøkonomi, samfunnssikkerhet og sammenhengende standard og utbygging – korridor 8 (mill.

Korridor 8	NNB*	Lav		Basis		Middels		statlig midler
		statlige midler	annen finans.	statlige midler	annen finans.	statlige midler	annen finans.	
Jernbane								
Ofotbanen	2,09			2 000		2 000		2 000
Godstiltak	0,00					300		300
Veg								
E6 Megården - Mørsvikbotn	-0,75	7 960		7 960		7 960		7 960
E8 Sørbotn - Laukslett	-1,10							1 450
Rv 94 Hammerfest sentrum	-0,75							520
E6 Kvænangsfjellet	-0,96							700
Kyst								
Innseiling Senjahopen				117		117		117
Kjøllefjord fiskerihavn						196		196
Gjennomseiling Raftsundet-Molldøra								117
Gjennomseiling Tjeldsundet								196
Andenes fiskerihavn								390
Havøysund fiskerihavn								600
Innseilingen Stangnesterminalen, Harstad								500
Kiberg fiskerihavn								600
Gamvik fiskerihavn								700
Færøysund fiskerihavn								700

Rangering av prosjekter

To ulike rangeringer:

- Samfunnsøkonomisk netto nytte
- Samfunnsøkonomisk netto nytte, samt samfunnssikkerhet og sammenhengende standard/utbygging

NB! Ingen vurdering av måloppnåelse!



Strategi

Regjeringen
lanserte den
21.januar 2015
Nasjonal
havnestrategi

Nasjonal havnestrategi

Regjeringens strategi for effektive havner for å få mer gods på sjø



– Vi tar ansvar for sjøvegen

Samferdselsministeren sier:



- Et bredt offentlig ordskifte og innspill fra mange hold er med på å styrke og utvide regjeringens grunnlag for å fastlegge prioriteringer og økonomiske rammer for den nye transportplanen, sier samferdselsministeren.

I dag starter politisk ledelse i Samferdselsdepartementet sin NTP-turné. Første reisemål er Agder-fylkene, der NHO arrangerer et innspillsmøte for næringslivet. - Vi ønsker innspill og synspunkter fra mange ulike hold i arbeidet vårt med ny Nasjonal transportplan. De neste månedene vil vi derfor reise land og strand rundt for å lytte, sier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen.

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Meldinger og innstillinger i tiden

- Meld. St. 22(2015-2016) Nye folkevalgte regioner – rolle, struktur og oppgaver - Kommunal og moderniseringsdepartementet
- Innst. 377 S (2015-2016) Fra kommunal og forvaltningskomiteen
- Meld. St. 18(2016-2017) Berekraftige byar og sterke distrikt Kommunal og moderniseringsdepartementet



Meld. St. 22(Regionmeldinga), punkt 7.2.4, Eierskap og tilskudd til statlige fiskerihavner – regjeringens forslag:

Forslag 1

FKD

- **Nærings- og fiskeridepartementet overtar eierskapet og forvaltningen av nåværende ordninger.**



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Meld. St. 22(Regionmeldinga), punkt 7.2.4, Eierskap og tilskudd til statlige fiskerihavner – regjeringens forslag:

Forslag 2

**Nye folkevalgte regioner
overtar eierskapet og
finansieringsansvaret for
anleggene.**

Regionmodell



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Meld. St. 22(Regionmeldinga), punkt 7.2.4, Eierskap og tilskudd til statlige fiskerihavner – regjeringens forslag:

Forslag 4

- 4. Kommunene overtar eierskapet til anleggene, mens Nærings- og fiskeridepartementet forvalter tilskuddsordningene

Kommune og FKD



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Flertallets vedtak i Innst. 377 (Regionmeldinga) til Regjerings forslag:

- Det nåværende kommunale ansvaret for selve havnene ligger fast.
- I dag ligger midler til utbygging av statlige fiskerihavner inne i Nasjonal transportplan (NTP). Tilskudds- og finansieringsordningene for fiskerihavner bevilges og vurderes årlig. Vurderinger av eventuelle endringer i eierskap og ansvar for tilskudds- og finansieringsordninger må samkjøres med utformingen av NTP for perioden 2018–2021.



KYSTVERKET

TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN

www.kystverket.no

















Torsvåg Statlige Fiskerihavn 2017

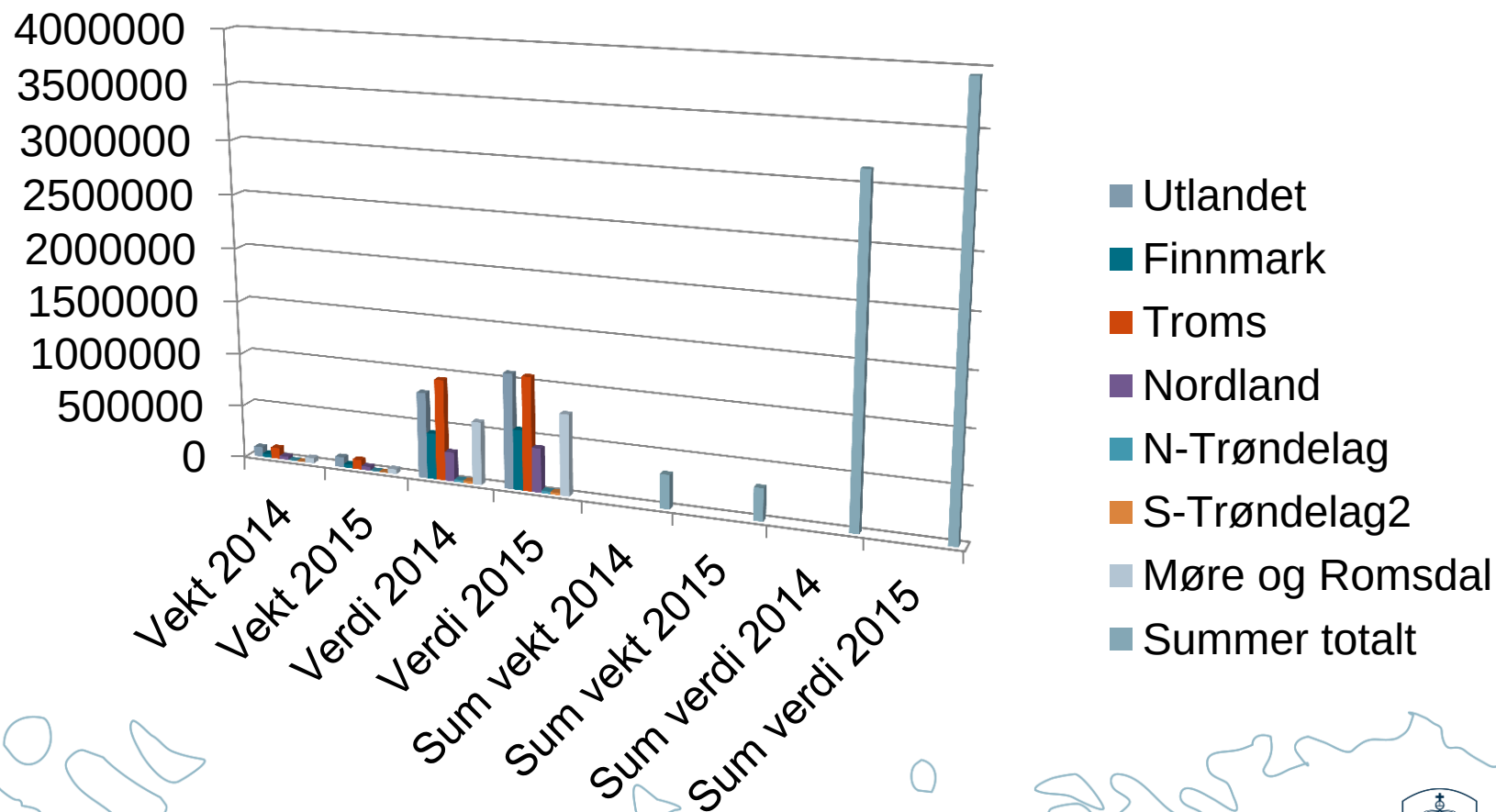


– Vi tar



FISKERISTVERKET

Fisk landet i Troms fra utvalgte fylker i 2014 og 2015, vekt og verdi

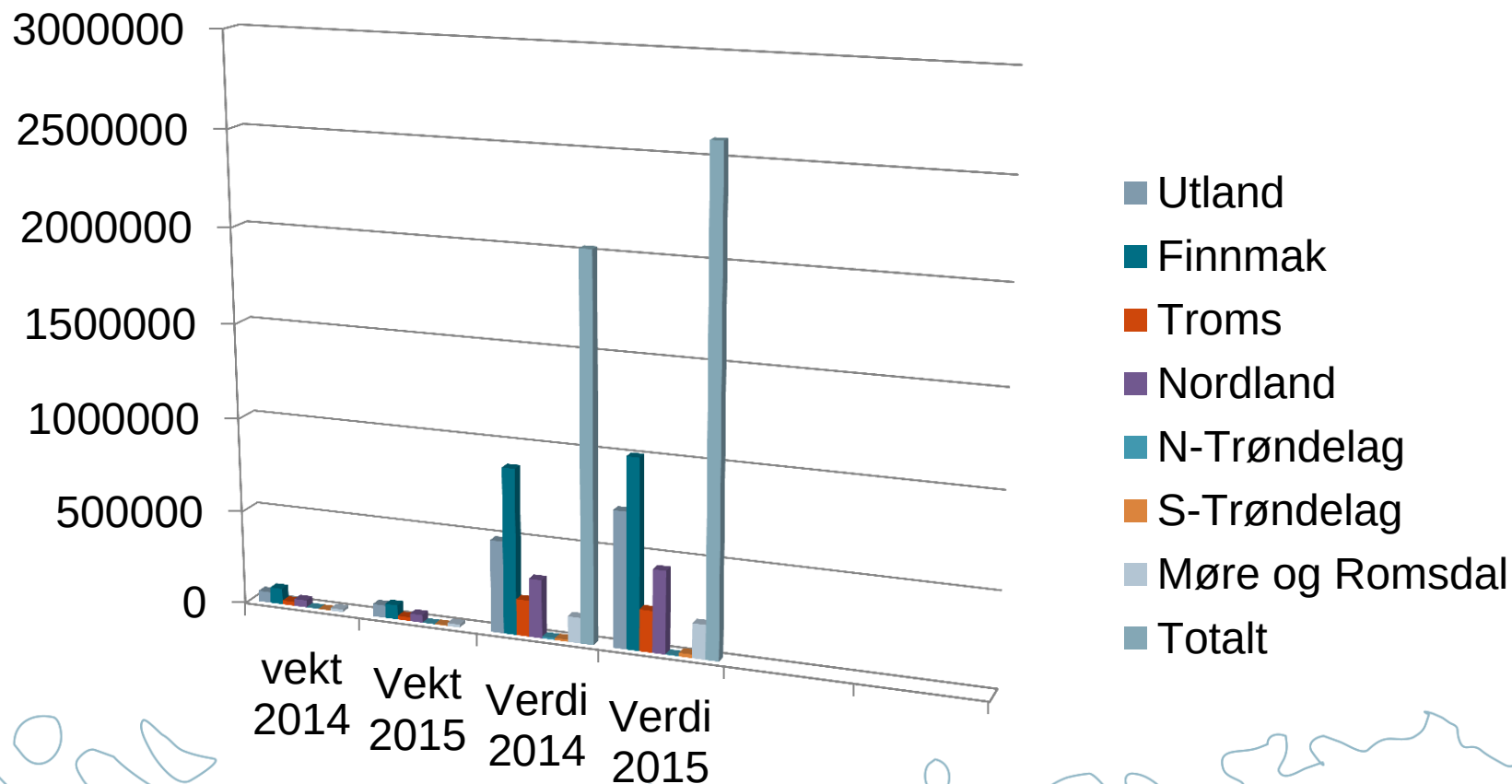


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fisk landet i Finnmark fra utvalgte fylker i 2014 og 2015, vekt og verdi

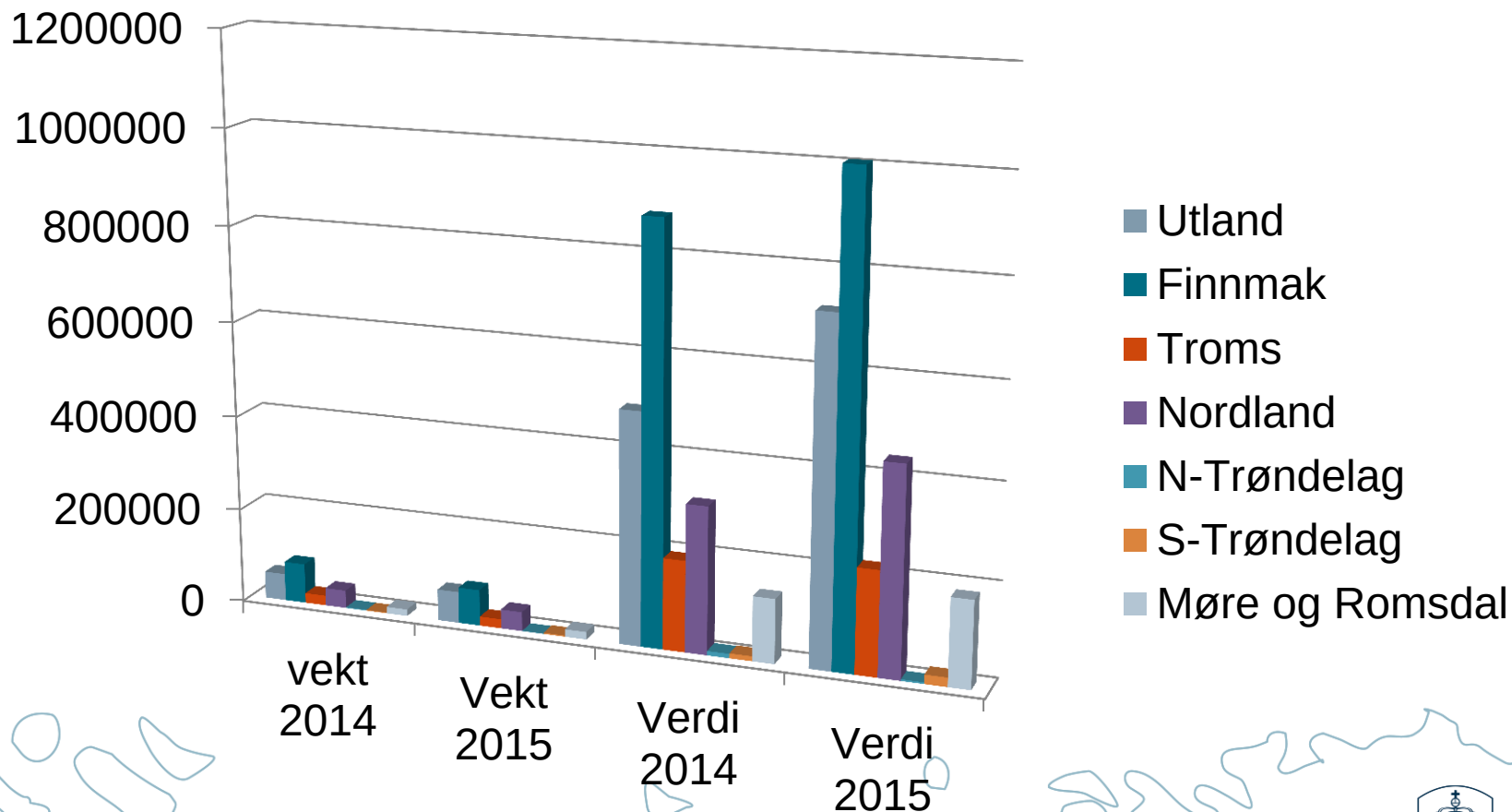


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fisk landet i Finnmark fra utvalgte fylker i 2014 og 2015, vekt og verdi

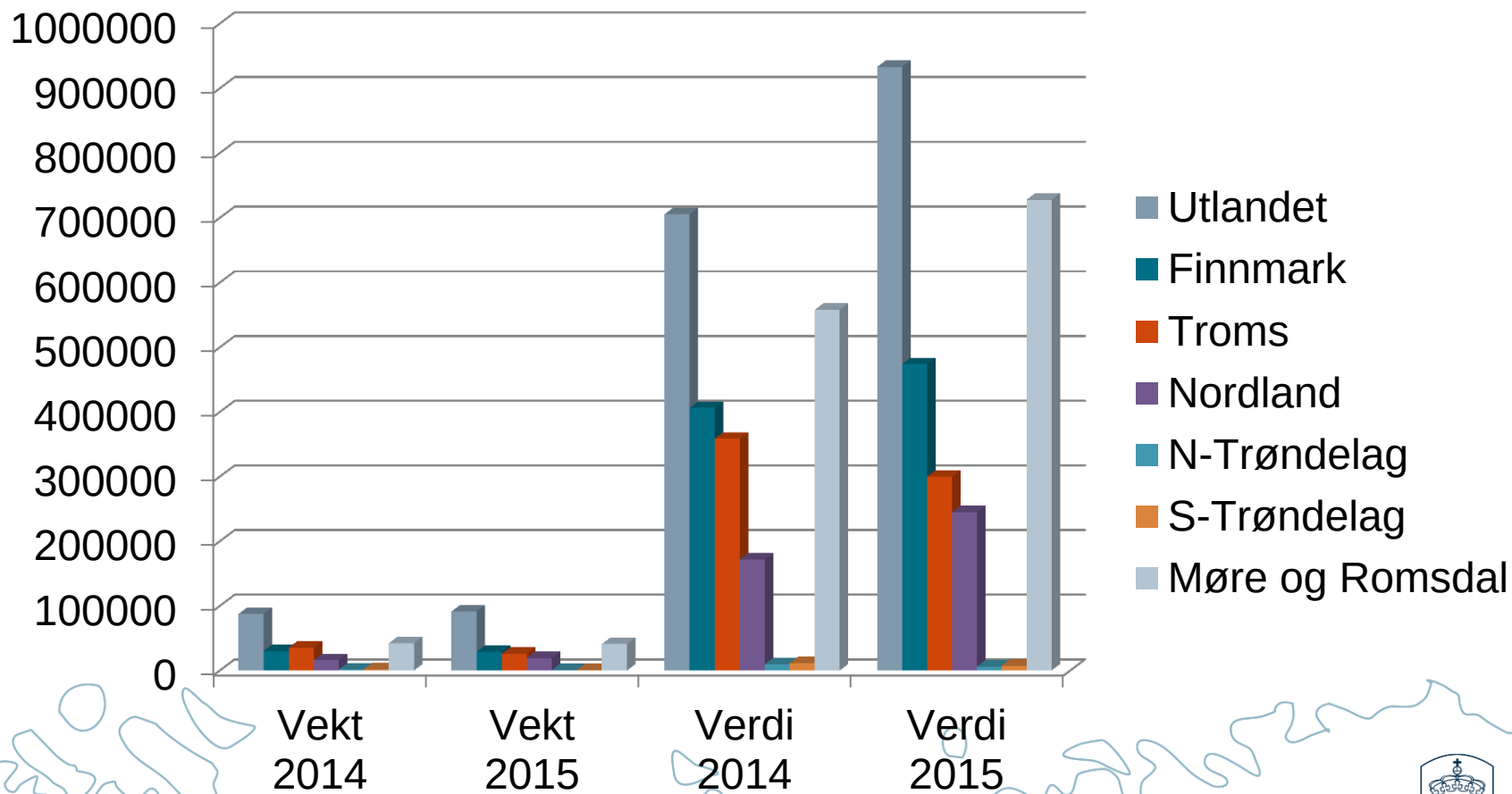


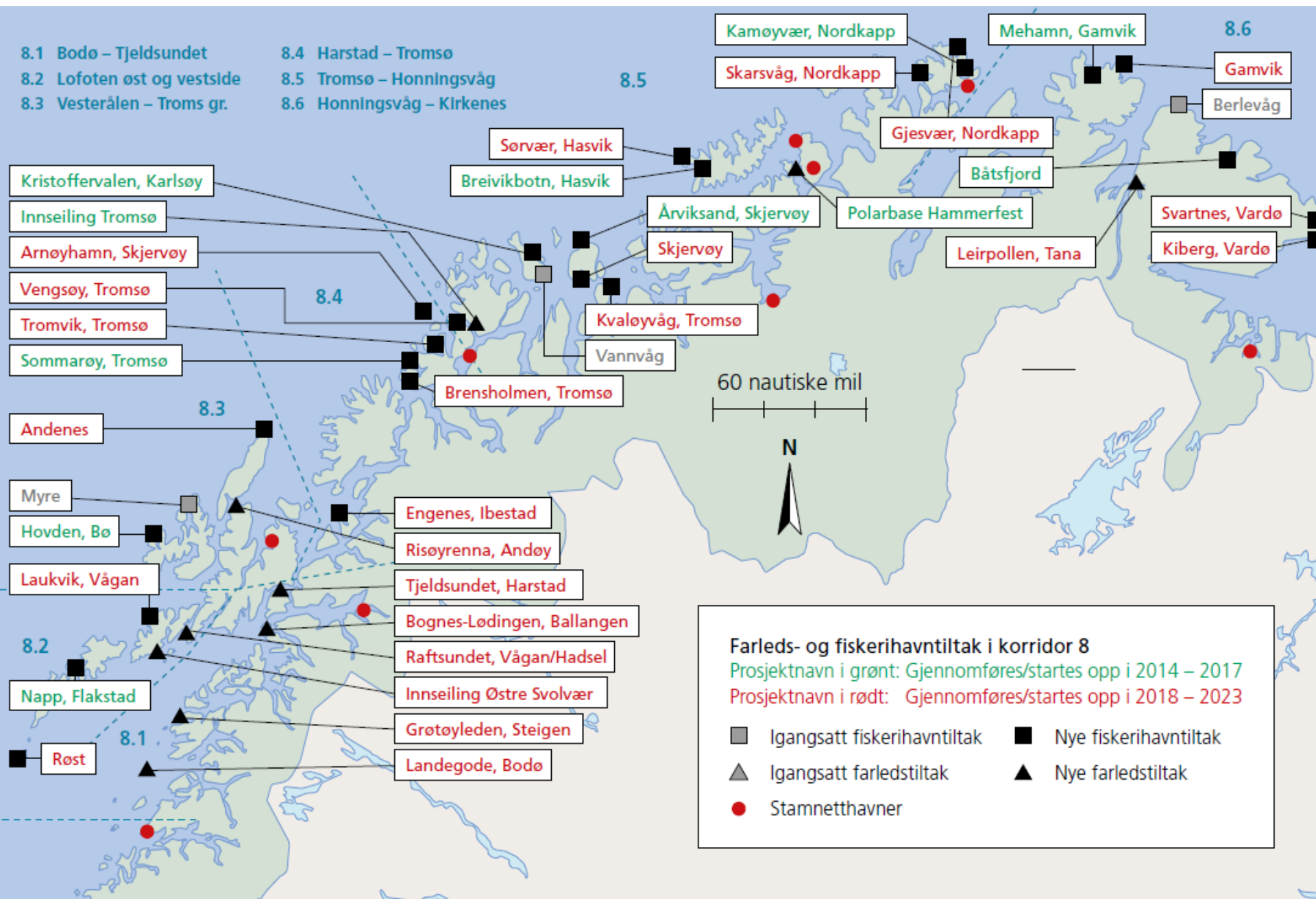
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fisk landet i Troms fra utvalgte fylker i 2014 og 2015, vekt og verdi





Frem til 1872 ble det utført i alt 30 havneanlegg som det offentlige gjennom Statens Havnevesen bidro til. Disse var hovedsakelig byhavner. I de påfølgende 40 år kom det hele 300 nye anlegg – primært for fiskeriene i uthavnene. De årlige budsjetter ble nesten 10-doblet i denne perioden. En viktig nøkkel her var opprettelsen av "Havnefondet" i 1873. Det ble bygd opp gjennom en lovpålagt eksportavgift på fiskeprodukter, og bruk av midler fra fondet skulle kun gå til fiskerirettet utbygging.

Af de af Havnedirektøren afgivne «Tabel-
ler vedkommende Anvendelsen af Havnefon-
det» fremgaar, at der i Budgetaarene 1874—90
til Havnearbeider i Fiskeridistrikterne amtsvis
er bevilget af Havnefondet følgende Beløb:

Stavanger Amt	ca.	.	.	.	Kr.	168 000,00
S. Bergenhus Do.	»	.	.	.	»	121 000,00
N. Bergenhus Do.	»	.	.	.	»	93 000,00
Romsdals Do.	»	.	.	.	»	695 000,00
S. Trondhjems Do.	»	.	.	.	»	173 000,00
N. Trondhjems Do.	»	.	.	.	»	97 000,00
Nordlands Do.	»	.	.	.	»	1 237 000,00
Tromsø Do.	»	.	.	.	»	133 000,00
Finmarkens Do.	»	.	.	.	»	1 483 000,00

tilsammen ca. Kr. 4 200 000,00

Kronebeløp

NOK

Fra

År

Måned

Alle (gjennomsnitt) ▼

Til

År

Måned

Alle (gjennomsnitt) ▼

Beregn endringen

Resultat av utregning

1000 kr i 1889 tilsvarte 72400,00 kr i 2016.

NOK	1889	1000
NOK	2016	72400,00
%	Prisstigning	7140,0

Merk!

Beregningene viser utviklingen i kroneverdien når en tar utgangspunkt i konsumprisindeksen. Beregningene viser ikke hva enkeltvarer bør eller skal koste når prisen reguleres med konsumprisindeksen.

NTP 2018-2029 Planramme Høy ramme

Fagområde	2018 - 2021	2022-2023	2024-2029	2018-2029
Havne og farledstiltak	2580	1320	4160	8050
Mindre havne- og farledstiltak(<50 mkr)	800	700	2700	4200
Tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak	240	120	360	720
Sum høy ramme	3620	2140	7220	12970
Sum middels ramme	3620	980	3540	8140
Differanse høy/middel	0	1160	3680	4830

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Rammer Kystverket 2018 – 2029

Middels og Høy ramme

Fagområder:	Middels ramme				Høy ramme			
	2018-2021	2022-2023	2024-2029	2018-2029	2018-2021	2022-2023	2024-2029	2018-2029
Navigasjonsinnretninger	2300	1190	3410	6900	2300	1200	3400	6900
ITS-tjeneste og utvikling	900	450	1280	2630	930	480	1400	2810
BarentsWatch	280	110	350	740	280	140	430	850
VTS sjøtrafikksentraler	300	150	450	900	300	150	450	900
Fritidsflåte	260	130	390	780	340	170	510	1020
Transportplanlegging og kystforvaltning	720	360	1080	2160	720	360	1080	2160
Kystverksmusea	50	20	80	150	50	20	70	140
Havne- og farledstiltak	2580	460	1380	4420	2580	1320	4160	8060
Programområde: Mindre havne- og farledstiltak	800	400	1800	3000	800	700	2700	4200
Tilskudd fiskerihavner	240	120	360	720	240	120	360	720
Godsstrategi	380	130	210	720	700	290	690	1680
LOS (reduksjon av avgifter)	320	160	480	960	400	200	600	1200
Fartøy	360	0	0	360	360	0	360	720
SUM	9490	3680	11270	24440	10000	5150	16210	31360

20.5 Kystverket

- Transportetatene foreslår å opprette et programområde innen post 30 som omfatter mindre havne- og farledstiltak og klimatilpasningstiltak. Alle havne- og farledstiltak under 50 mill. kr er plassert inn i programområdet. Transportetatene mener at ved å opprette et slikt programområde vil små prosjekter kunne planlegges og gjennomføres mer effektivt enn i dag, samtidig som forsterkninger på eksisterende infrastruktur dermed gjennomføres fortløpende.

Finnmark samlet om fiskerihavnkrav til Nasjonal transportplan



*Geir Ove Bakken holder innlegg under Fiskerihavn møtet i Honningsvåg.
Foto: Radio Nordkapp.*

Fiskerifylket skal prioriteres med høy ramme og 100 % statlig finansiering av fiskerihavner, er det felles budskapet fra Finnmark til Stortingsbehandlingen av Nasjonal transportplan 2018-2029.

Publisert av Ina Eliassen. Sist endret 01.03.2017.

Fylkeskommunen med Hovedutvalgsleder Geir Ove Bakken arrangerte sammen med Kystverket møte for 15 kommuner i Finnmark, med 11 ordførere/varaordførere. Møtet fant sted i Honningsvåg 28.februar.

Tema som ble gjennomgått og konklusjonene fra møtet er:

- Informasjon om prosessen med NTP 2018-29 fra Kystverket og gjennomgang av aktuelle prosjekt. Kystverket var tydelig på at det er opp til politikerne å sikre flere prosjekt.
- Status fra kommunene om planer og lokal betydning av tiltakene. Kommunene var entydig på at fiskerinæringen er i vekst med større båter og økt behov for utbedring av havnene.
- Fokus på flere fiskerihavntiltak i NTP. Hovedutvalgsleder Geir Ove Bakken vil ta ansvar sammen med det politiske Finnmark for å påvirke mulighetene for å få inn flere prosjekt.

Regjeringens forslag til Nasjonal transportplan legges frem i begynnelsen av april. Fylkeskommunen vil jobbe for å sikre flere prosjekter gjennom:

- Høring i Transport og kommunikasjonskomiteen i slutten av april
- Samarbeid med ordførere og stortingspolitikere frem til endelig stortingsbehandling i juni.

– Vi tar ansvar for sjøveg



KYSTVERKET

Portefølje NTP 2019-2029 - Prioritert

Alle kostnader i 1000 kr og eksl MVA

Prosjekt	TiltaksID	Region	Farled/Fisk	Korridor	Fylke	Kommune	Rangering samf�k lønnsomhet	Rangering måloppnåelse	Kostnad eks mva og inkl fagadm	Nett
Innseiling til indre havn �lesund Aspevågen		Midt	Farled	4	Møre og Romsdal	Ålesund	1	4	36 600	
Senjahopen fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Troms	Berg	2	5	114 100	
Mehamn fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Finnmark	Gamvik	3	13	34 700	
Kjøllefjord fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Finnmark	Lebesby	4	6	191 000	
Innseiling til Kragerø		Sørøst	Farled	3	Telemark	Kragerø	5	7	72 000	
Innseiling Florø, �st for Nekk�ya		Vest	Farled	4	Sogn og Fjordane	Flora	6	8	3 900	
Roan fiskerihavn		Midt	Fiskerihavn	7	Sør Trøndelag	Bj�gn	7	14	12 300	
Gjesvær fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Finnmark	Nordkapp	8	34	17 200	
Sørvær fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Finnmark	Hasvik	9	2	28 900	
Innseilingen til Farsund		Sørøst	Farled	3	Vest Agder	Farsund	10	18	34 700	
Kalvåg fiskerihavn		Vest	Fiskerihavn	4	Sogn og Fjordane	Bremanger	11	32	70 000	
Gjennomseiling Stad skipstunnel		Vest	Farled	4	Sogn og Fjordane	Selje	12	3	2 220 000	
Bømlo fiskerihavn		Vest	Fiskerihavn	4	Hordaland	Bømlo	13	16	161 900	
Røst fiskerihavn		Nordland	Fiskerihavn	7	Nordland	Røst	14	15	129 900	
Innseiling til Harstad havn		T & F	Farled	8	Troms	Harstad	15	9	11 000	
Hammerfest fiskerihavn - Fuglenes		T & F	Fiskerihavn	8	Finnmark	Hammerfest	16	10	22 400	
Gjennomseiling Raftsundet-Molldøra		Nordland	Farled	8	Nordland	Vågan	17	38	112 300	
Innseiling Bulandet		Vest	Farled	4	Sogn og Fjordane	Askvoll	18	19	32 200	
Gjennomseiling Ytre Steinsund		Vest	Farled	4	Sogn og Fjordane	Solund	19	1	30 400	
Brensholmen fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Troms	Tromsø	20	20	24 100	
Andenes fiskerihavn		Nordland	Fiskerihavn	8	Nordland	Andøy	21	11	387 000	
Skarsvåg fiskerihavn, Nordkapp		T & F	Fiskerihavn	8	Finnmark	Nordkapp	22	21	23 900	
Havøysund fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Finnmark	Måsøy	23	35	67 200	
Gjennomseiling Leiskj�ra		Midt	Farled	4	Sør Trøndelag	Bj�gn	24	39	67 700	
Gjennomseiling Ulvesundet, Vågsøy		Vest	Farled	4	Sogn og Fjordane	Vågsøy	25	22	26 800	
Gjennomseiling Tjeldsundet		Nordland	Farled	8	Nordland	Tjeldsund	26	40	191 200	
Innseilingen til Lakselv		T & F	Farled	8	Finnmark	Porsanger	27	23	19 000	
Gjennomseiling Djupeflua		Midt	Farled	4	Møre og Romsdal	Giske	28	24	22 600	
Innseilingen til Sandnessjøen		Nordland	Farled	7	Nordland	Alstadhaug	29	29	16 100	
Tromvik fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Troms	Tromsø	30	33	93 000	
Kiberg fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Finnmark	Vardø	31	28	63 100	
Gamvik fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Finnmark	Mehamn	32	17	69 200	
Innseilingen til Mo i Rana		Nordland	Farled	7	Nordland	Rana	33	30	53 400	
Gjennomseiling Hjert�ysundet		Midt	Farled	4	Møre og Romsdal	Molde	34	12	23 300	
Innseiling til Forsøl		T & F	Farled	8	Finnmark	Hammerfest	35	36	29 500	
Hasvik fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Finnmark	Hasvik	36	37	12 300	
Torhop fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Finnmark	Tana	37	41	22 700	
Arn�yhamn fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Troms	Skjervøy	38	25	10 000	
Kval�yv�gen fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Troms	Tromsø	39	26	26 100	
Engenes fiskerihavn		T & F	Fiskerihavn	8	Troms	Ibestad	40	43	82 700	
Gjennomseiling Vaulane		Midt	Farled	4	Møre og Romsdal	Herøy	41	31	29 900	
Gjennomseiling Stabbsundet og �m�y		Nordland	Farled	7	Nordland	Meløy/R�dd�y	42	42	30 900	
Gjennomseiling Ringholmen, Aure		Midt	Farled	4	Møre og Romsdal	Aure	43	27	11 600	

Prosjekter over 50` som ikke er med

- Utdyping Vadsø – Vadsø kommune
- Innseiling Veidnes – Nordkapp kommune
- Havøysund Østre havn – Måsøy kommune



Prosjekter under 50`` som ikke er nevnt i plangrunnlaget

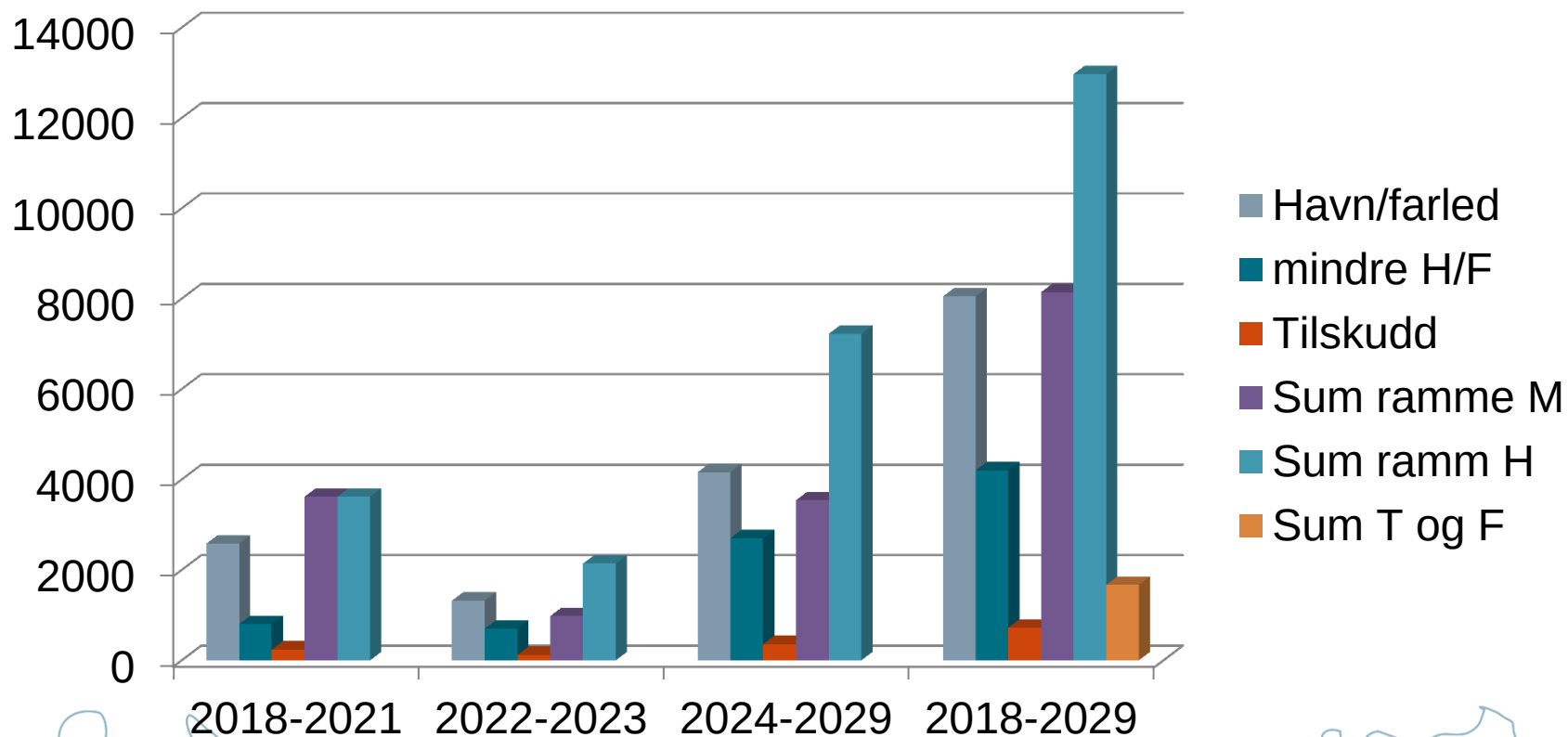
- Utdyping Mehamn – Gamvik kommune
- Utdyping Gjesvær – Nordkapp kommune
- Utdyping Skarsvåg – Nordkapp kommune
- Utdyping Sørvær – Hasvik kommune
- Utdyping/molo Torhop – Tana kommune
- Utdyping Fuglenes – Hammerfest kommune
- Utdyping Hasvik – Hasvik kommune

Prosjekter under 50`` forts.

- Moloforlengelse Kongsfjord – Berlevåg kommune
- Moloforlengelse Vadsø – Vadsø kommune
- Indre moloer Vardø – Vardø kommune
- Innseilingsmolo Svartnes – Vardø kommune
- Indre molo Svartnes – Vardø kommune
- Innseiling Lakselv – Porsanger kommune
- Innseiling Forsøl – Hammerfest kommune



NTP 2018 – 2029 Planrammer havn og farleder



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Prosjekter over 50` som ikke er med

- Brensholmen molo
- Tromvik fiskebruket molo

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Prosjekter under 50`` som ikke er nevnt i plangrunnlaget

• Tromvik liggehavn	molo
• Kvaløyvågen	molo
• Arnøyhamn	molo - utdyping
• Vengsøy	molo - utdyping
• Torsvåg	utdyping
• Oldervika	molo – utdyping
• Harstad	utdyping
• Grøtsundet	utdyping



Flertallets vedtak i Innst. 377 (Regionmeldinga) til Regjerings forslag:

- F l e r t a l l e t mener at det nåværende ansvaret for selve havnene ligger fast.
- I dag ligger midler til utbygging av statlige fiskerihavner inne i Nasjonal transportplan (NTP). Tilskudds- og finansieringsordningene for fiskerihavner bevilges og vurderes årlig.
- F l e r t a l l e t mener at eventuelle endringer i eierskap og ansvar for tilskudds- og finansieringsordninger må samkjøres med utformingen av **NTP for perioden 2018–2021.**

Foto: Johan Wildhagen/Norges Sjømatråd



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



Meld. St. 22(Regionmeldinga), punkt 7.2.4, Eierskap og tilskudd til statlige fiskerihavner – regjeringens forslag:

Departementet sier i pkt: 7.2.4

I tillegg ser departementene det som relevant å vurdere kommunalt eierskap til de statlige delene av fiskerihavnene, i og med kommunenes nåværende ansvar for fiskerihavnene.

Det legges derfor opp til å vurdere følgende modeller:

- 1. Nærings- og fiskeridepartementet overtar eierskapet og forvaltningen av nåværende ordninger.**
- 2. Nye folkevalgte regioner overtar eierskapet og finansieringsansvaret for anleggene.**
- 3. Kommunene overtar eierskapet til anleggene, mens ansvaret for forvaltningen av tilskuddsmidler overføres til nye folkevalgte regioner.**
- 4. Kommunene overtar eierskapet til anleggene, mens Nærings- og fiskeridepartementet forvalter tilskuddsordningene.**

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Meld. St. 22(Regionmeldinga)

Under punkt 7.2.4, Eierskap og tilskudd til statlige fiskerihavner – regjeringens forslag:

I tillegg ser departementene det som relevant å vurdere kommunalt eierskap til de statlige delene av fiskerihavnene, i og med kommunenes nåværende ansvar for fiskerihavnene.

Det legges derfor opp til å vurdere følgende modeller:

- 1. Nærings- og fiskeridepartementet overtar eierskapet og forvaltningen av nåværende ordninger.**
- 2. Nye folkevalgte regioner overtar eierskapet og finansieringsansvaret for anleggene.**
- 3. Kommunene overtar eierskapet til anleggene, mens ansvaret for forvaltningen av tilskuddsmidler overføres til nye folkevalgte regioner.**
- 4. Kommunene overtar eierskapet til anleggene, mens Nærings- og fiskeridepartementet forvalter tilskuddsordningene**

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET