

**Saksfremlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og ressursutvalget	38/2016	03.11.2016
Kommunestyret	100/2016	15.11.2016

2. gangs behandling Reguleringsplan E6 Sørfoldtunellene PLANID 18452015002

Vedlegg

- 1 Planbeskrivelse
- 2 Reguleringsbestemmelser
- 3 R001_Megården-Torkeleng
- 4 R002_Torkeleng-Gyltvik
- 5 R003_Gyltvik-Aspfjord
- 6 R004_Aspfjord-Kalvik
- 7 R005_Kalvik-Sommerset
- 8 R006_Sommerset-Kannflåget
- 9 R007_Kannflåget-Leirfjordbrua
- 10 R008_Leirfjordbrua-Stortjønnflåget
- 11 R009_Stortjønnflåget-Horndalsvatnet
- 12 R010-Horndalsvatnet-Eiavatnet
- 13 R011-Eiavatnet-Kvandalen
- 14 R012-Kvandalen-Mørsvik
- 15 R013-Kvandalen-Mørsvik-nivå1
- 16 R014_Deponi_Nordfjorden_tunneler
- 17 R015_Aspfjordtunnelen
- 18 R016 - Sjødeponi_Sørfolda
- 19 R017 - Sjødeponi - Mørsvikfjorden
- 20 Merknadsbehandling
- 21 Alternativsvurdering_deponi
- 22 Reindrift_samlede konsekvenser
- 23 Protokoll møte med Sametinget

Alle grunnlagsdokumenter finnes i Dropbox :

https://www.dropbox.com/home/E6_planforslag

Rådmannens innstilling

Reguleringsplan for E6 Sørfoldtunellene, PLANID 18452015002 med tilhørende kart og bestemmelser datert 30.06.2016 , vedtas.

Vedtaket er gjort i hht PBL § 12-12 nr.1 (reguleringsplanvedtak)

Saksprotokoll i Plan- og ressursutvalget - 03.11.2016

Behandling:

Det fremkom ingen merknader.

Vedtak:

Rådmannens innstilling

Reguleringsplan for E6 Sørfoldtunellene, PLANID 18452015002 med tilhørende kart og bestemmelser datert 30.06.2016 , vedtas.

Vedtaket er gjort i hht PBL § 12-12 nr.1 (reguleringsplanvedtak)

Enstemmig vedtatt.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 15.11.2016

Behandling

Sørfold Arbeiderparti fremmet følgende merknad i saken:

Sørfold AP ønsker at kommunen arbeider for å anvende overskuddsmasser til å utvikle næringsareal i kommunen. Videre ønsker en at det arbeides for at overskuddsmasser kan utnyttes i ettertid i form av åpne deponier der dette er mulig.

Vedtak

Reguleringsplan for E6 Sørfoldtunellene, PLANID 18452015002 med tilhørende kart og bestemmelser datert 30.06.2016 , vedtas.

Vedtaket er gjort i hht PBL § 12-12 nr.1 (reguleringsplanvedtak)

Innstilling fra plan- og ressursutvalget enstemmig vedtatt.

Merknad fra Sørfold Arbeiderparti :

Sørfold AP ønsker at kommunen arbeider for å anvende overskuddsmasser til å utvikle næringsareal i kommunen. Videre ønsker en at det arbeides for at overskuddsmasser kan utnyttes i ettertid i form av åpne deponier der dette er mulig.

Enstemmig vedtatt.

Innledning og bakgrunn

På strekningen E6 Megården–Mørsvikbotn i Sørfold kommune er det 16 tunneler med en samlet lengde på ca. 18,5 kilometer. Tunnelene er bygget i en tid hvor krav til sikkerhetsutrustning var begrenset, og det var andre krav til veggeometri. Eksisterende tunneler er for smale, og har en kjørebanebredde på 5,5–5,7 meter, en frihøyde på 4,2 meter og mangler i tillegg nødvendig sikkerhetsutrustning.

Vegbredden er ca. 7,5 m. Deler av vegstrekningen har for krappe svinger og for sterk stigning. Til sammen har ca. 4,7 kilometer av eksisterende E6 mellom Megården og Mørsvikbotn en stigning på over 8 %. Vegen gir dårlig framkommelighet om vinteren, redusert hastighet og trafikkfare.

Tunnelene og mellomliggende vegstrekninger har store standardmangler. De tilfredsstillende ikke dagens krav til sikkerhet og framkommelighet mht. bredde, kurvatur og stigning. Med bakgrunn tunnelsikkerhetsforskriften og dårlig vegkurvatur har Statens vegvesen satt i gang et arbeid med å planlegge en ny veg med forbedret framkommelighet og tilfredsstillende sikkerhetsnivå i tunneler. Ny veg planlegges for 90 km/t, og får lange slake svinger og mindre stigninger.

Planarbeidet har støtt på flere utfordringer underveis. Dårlig grunn med leire har ført til flere endringer av veglinja, herunder gjennom Tørrfjordelva, Hjelvik, Kvarv, Aspfjorden, Kalvika og Bonnådalen. Flere flyttleier for rein og områder med viltkryssinger blir berørt av ny veg. Her søker Statens vegvesen så langt som mulig å etablere slake vegskuldre for bedre sikt og økt trafikkisikkerhet. Fangeleiren ved Kalvika er et viktig kulturminne som delvis blir ødelagt.

Frrområde til Leirfjorden oppvekstsenter med klatretau og gapahuk blir berørt, og må derfor bygges opp et annet sted. Enkelte hytter/fritidshus og kaianlegget ved Mørsvikbotn må innløses som følge av ny veg. Mange tunneler og høye vegskjæringer gir stort masseoverskudd. Flere arealer langs vegen er avsatt til deponering av overskuddsmasse. For å sikre nødvendig tilgang for å kvitte seg med store overskuddsmasser er det foreslått to sjødeponier.

Ny veg og tunneler gir bedre framkommelighet og økt trafikkisikkerhet. Økt hastighet og en innkorting på ca. 11 kilometer bidrar til at reisetiden reduseres med ca. 20 minutter.

Tungtransporten, pendlere og andre veifarende vil merke endringen i kjøretid positivt. Vegsystemet blir sikrere, og samfunnssikkerheten bedres ved at det finnes omkjøringsmuligheter dersom uhell inntreffer.

SAKSUDREDNING

Planfakta:

- Planområde fra Megården til Mørsvik
- 90 km/t
- Vegbredde 8,5 m
- Max 6% stigning, 5% i tunell
- Tunnelprofil T 9,5
- 1 Hovedrasteplass
- 10 nye tunneller
- 2 nye fjordkryssninger
- Ca 23,5 km tunell
- Ca 45 km ny veg
- Innkortning ca 11 km
- Spart reisetid på ca 20 minutter
- Avkjørsler og adkomster.
- Stopplommer/lunneplasser
- Utfartsparkeringer
- Bussholdeplasser
- Viltgjerder



Planprosess:

Beskrivelse	Tidsrom
Oppstartsmøte/avtale signert	28.01.2015
Varsel om oppstart	26.02.2015
Varsel om utvidelse av planområde	08.06.2015 og 02.03.2016
Folkemøte Kobbelv Vertshus (planprogram)	17.03.2015
Folkemøte grendehus Megården (planprogram)	18.03.2015
Åpen kontordag Kobbelv Vertshus	19.03.2015
Folkemøte Rådhuset Straumen (konsept valgt)	20.01.2016
Folkemøte Kobbelv Vertshus (konsept valgt)	21.03.2016
Åpen kontordag Rådhuset Straumen	27.03.2016
Åpen kontordag Kobbelv Vertshus	28.01.2016
Møte med grendelagene	02.02.2016
Planutkast presentert i planforum	10.02.2016
Offentlig ettersyn	30.06.2016-08.09.2016
Folkemøte Rådhuset Straumen	22.08.2016
Åpen kontordag Rådhuset Straumen	24.08.2016
Åpen kontordag Kobbelv Vertshus	25.08.2016

Det er også gjennomført dialogmøte med Sametinget, reindriftsforvaltningen og berørte reinbeitedistrikt for å synliggjøre hvordan samiske interesser blir berørt og hvilke avbøtende

tiltak som foreslås. Det er i tillegg gjennomført flere møter og befaringer med berørte næringer, grunneiere, reindrift og Sørfold kommune

Planprosessens spesielle sider

Statens Vegvesen medelte tidlig nødvendigheten med en rask planprosess for å rekke å komme med i NTP og være klar til eventuell byggestart til 2018. Planprogram og konseptvalgutredning var på høring samtidig våren 2015. Det ble igangsatt detaljplanlegging på tre mulige traseer. Valg av konsept ble gjort i desember 2015 og ressursene på planleggingen ble fokusert på valgt konsept tre.

Rådmannens vurdering

Reguleringsplanen har tatt til etterretning de innspill og merknader som er kommet fra de berørte parter, slik det fremkommer i merknadsbehandlingen.

Konklusjon

Rådmannen mener planen er tilfredsstillende løst mht til å få etablert en trafikksikker del av E6, og at alle berørte parter er gitt gode løsninger på forhold som er meldt inn. Det anbefales at reguleringsplanen vedtas slik den foreligger.