

Retningslinjer for planlegging av private vegger i Sirdal kommune

Sirdal kommune har utarbeidet retningslinjer til bruk for planlegging av private vegger til fritidseiendommer. Retningslinjene skal hjelpe private utbyggere til å planlegge tiltak som ivaretar brukerne på best mulig måte. Retningslinjene varierer etter hvor mange brukere som forventes å bruke vegen. Det er også skilt på vegger brukt kun om sommeren og på vinterveger til helårsbruk. Retningslinjer vil bli brukt i reguleringsplanlegging og til utarbeidelse av tekniske planer til godkjenning i Sirdal kommune.

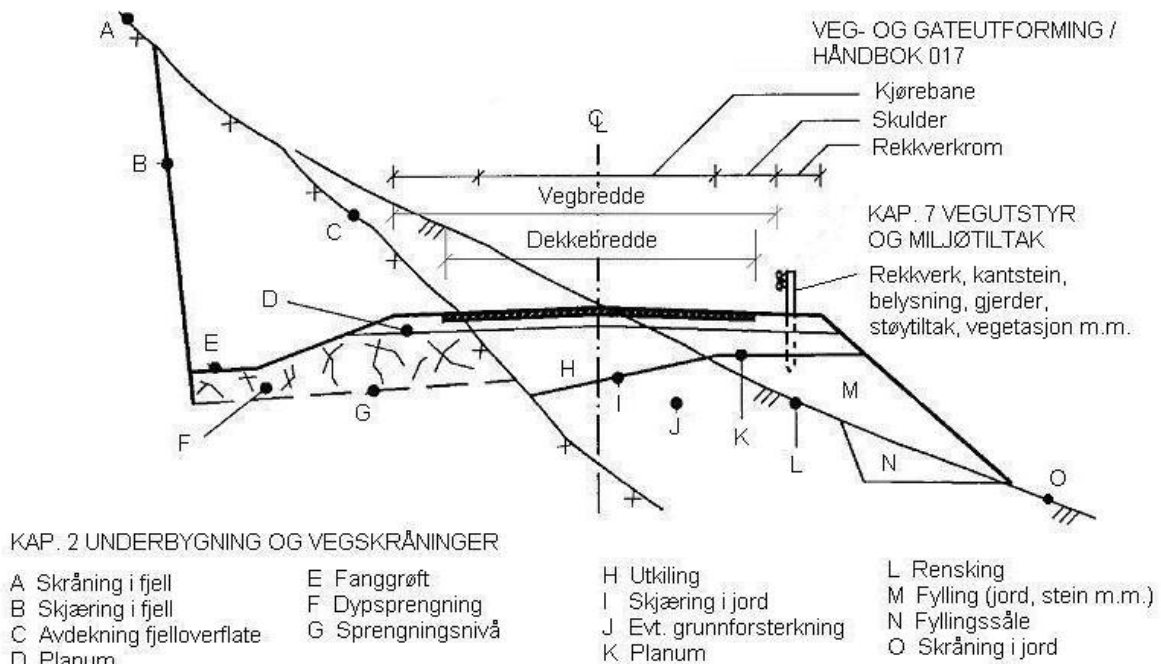
Linjeføring

Veger bør planlegges mest mulig skånsomt i terrenget. De bør unngås større skjæringer som visuelt vil prege område negativt.

Grøfter

For å sikre vegfundamentet på vegene å vegene planlegges med grøfter for å sikre avrenning. Det anlegges stikkrenner med avstand mellom som sikrer trygg avrenning. Dybde på grøft må være minimum 35 cm under overbygning eller anlegges med drenerør ved grunnere grøfter. Det anbefales maks 80 meter mellom hver stikkrenne og stikkrenner må være minimum 300 mm i diameter.

Ved større bekkeløp bør kulvert vurderes og avrenningsområde beregnes og dimensjoneres. Grøfter må utformes med bredde for opplagring av snø ved brøyting av vinterveger.



Figur 1: Normalprofil fra 017

Standardvalg

Antall fritidsboliger vegen skal betjener er utgangspunkt for valg av standard til veg. Det planlegges 1 felts veg med bredde 4,0 meter opp til 200 fritidsboliger med møteplasser for vegger med mer enn 15 fritidsboliger. Vegger som betjener mer enn 200 hytter planlegges med 2 vegfelt med en totalbredde på 5,0 meter.

Stigningsforhold

Ved valg av stigningsforhold skilles det mellom om vegen skal brøytes å være vinteråpen eller som vegen kun brukes i sommerhalvåret. For veger som betjener få fritidsboliger tillates en brattere stigning enn når vegen skal betjene et høyere antall fritidsboliger og vegen er mer trafikkert. Veger som betjener under 200 fritidsboliger vil en tillate en 2 % høyere stigning på veg som kun er sommeråpen.

Møteplasser

På enfeltsveger anlegges det møteplasser for hver 250 meter. Det skal være sikt mellom møteplassene og de plasseres på den siden det er mest hensiktsmessig.

Rekkverk

Det stilles krav til rekkverk når høyden fra veg til terreng kan medføre skader ved utkjøring. Kravet varierer etter hvilken skråningshelling som er valgt og høyde differanse fra veg til terreng. Ved planlegging av rekkverk må det avsettes en avstand på 0,75 meter til plassering av rekkverket i vegprofilen. Statens vegvesen håndbok 231 benyttes i planlegging av rekkverk i vegbygging.

Sikt i avkjørsler

For sikt i avkjørsler brukes Statens vegvesen håndbok 017 som mal i planleggingen. Det er viktig å ta høyde for snøopplagingsplass i vinterhalvåret slik at tilstrekkelig sikt oppnås ved brøyting av vinterveger.

Kommunal saksbehandling

Ved utarbeidelse av reguleringsplaner skal retningslinjer for planlegging av private veger legges til grunn i planleggingen. Det skal vises skråningsutslag og lengdeprofil av veger skal sendes inn sammen med reguleringsforslaget og være en del av saksgrunnlaget.

Krav til planer:

- Vegplan med skjærings/ fyllingsutslag M 1:1000
- Normalprofil M 1:50 for alle veger/ parkeringsplasser/ snuplasser
- Lengdeprofil M 1:200/ 1:1000
- Tverrprofil pr. 10 meter M 1:200

Byggesøknad

Ved søknad om byggetillatelse må tegninger over adkomst til hytteområdet vises i saksgrunnlaget. Retningslinjer for planlegging av veger til fritidsboliger skal være oppfylt og eventuelle avvik må søkes spesielt til Sirdal kommune.

Antall fritidsboliger	1-5	6-15	16-50	51 – < 200	> 200
Vegbredde			4 meter	4 meter	5 meter
Maks stigning	>16 % >18 % Sommerveg	>14 % >16 % Sommerveg	>14 % >16 % Sommerveg	>12,5 % >14 % Sommerveg	> 12 %
Min horisontalradius		R= 7	R= 10	R= 15	R= 20
Krav om møteplass			Ja	Ja	Nei
Rekkverk ved skråningshelling	Høyde	Høyde	Høyde	Høyde	Høyde
1:1,5	3 meter	3 meter	3 meter	3 meter	3 meter
1:2	5 meter	5 meter	5 meter	5 meter	5 meter
1:3	8 meter	8 meter	8 meter	8 meter	8 meter

Figur 2: Krav til planlegging av private veger