

Dato : 23.02.2016
 Antall sider : 5
 Antall vedlegg : 1

KVIDINGSVEIEN I HELLEVIK, EIGERSUND KOMMUNE

Vurdering av vegtrafikkstøy på utendørs oppholdsplasser

Oppdragsgiver: Kristiansen & Selmer-Olsen v/Ragnhild Kaggestad Tamburstuen

Utført av: Trine Erfjord Meling

Kontrollert av: Erling J. Andreassen

SAMMENDRAG

Det planlegges oppføring av nye boliger ved Kvidingsveien på Hellevik i Eigersund kommune. I forbindelse med detaljreguleringen er vegtrafikkstøy på utendørs oppholdsplasser vurdert.

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, angir en veiledende grenseverdi på $L_{den} \leq 55$ dB på utendørs oppholdsplass fra veitrafikkstøy. Denne grenseverdien tilsvarer nedre grense for gul støysone og er lagt til grunn for vurdering av tiltaksomfang.

RV 44 (Jærveien) ligger nordvest for. Beregnede nivåer fra veien er godt under nedre grense for gul støysone. Det vil dermed ikke være nødvendig med skjermingstiltak grunnet vegtrafikkstøy.

Andre forhold enn veitrafikkstøy kan imidlertid medføre behov for fasadetiltak. Dette må vurderes ifbm. byggesøknad.

0	23.02.2016		TEM	EJA
Rev.	Dato	Endringer	Utført	Kontroll

SINUS AS

Rådgivende Ingeniører - MRIF
 Akustikk – Støy - Vibrasjoner
 Foretaksreg.: NO 963404042 MVA

Avd. Kristiansand:

Adr: Skippergata 4, 4611 Kristiansand
 Tlf.: 38 12 07 70
 E-post: kristiansand@sinusas.no

Hovedkontor:

Adr: Lagårdsveien 78, 4010 Stavanger
 Tlf./Fax.: 51 50 12 50 / 51 50 12 40
 E-post: sinus@sinusas.no

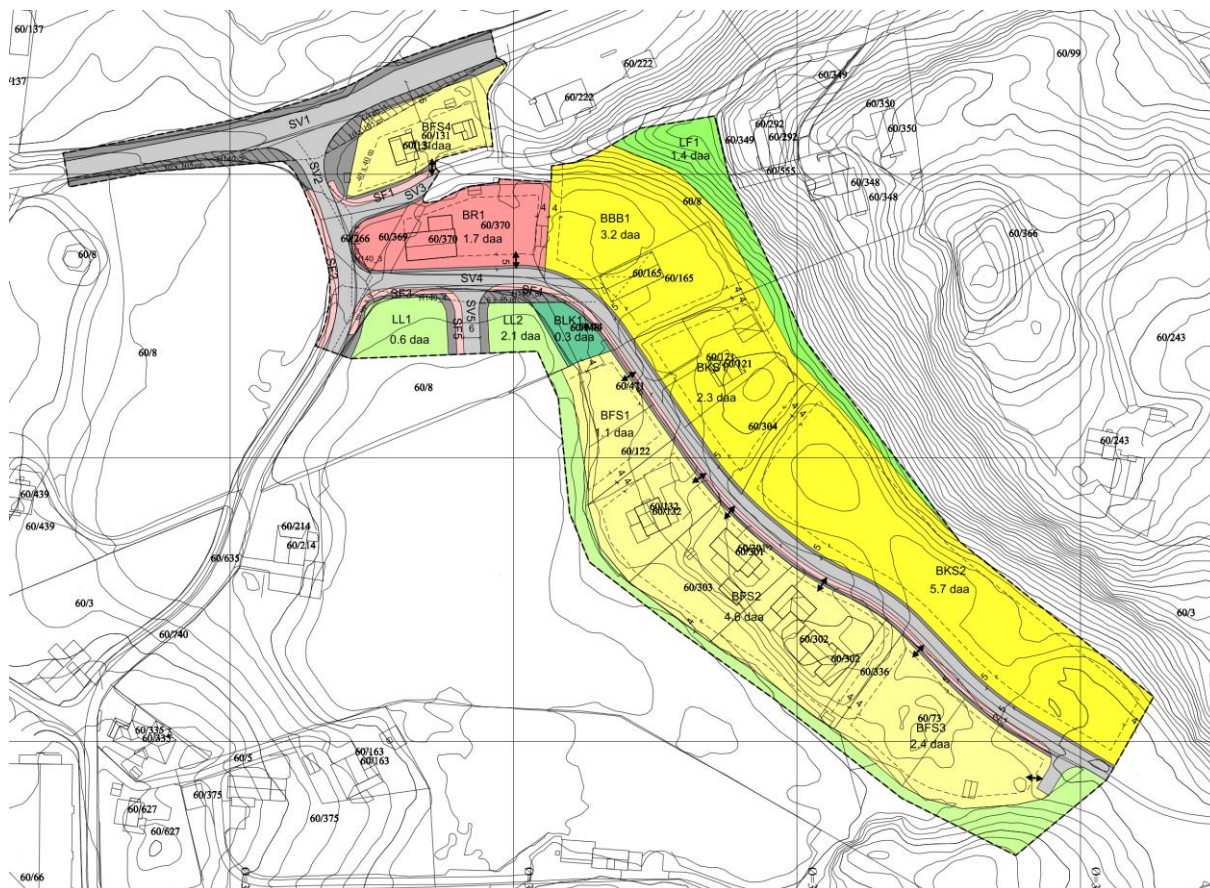
INNHOLDSFORTEGNELSE

1	GENERELT.....	3
2	AKTUELLE KRAV OG RETNINGSLINJER.....	4
2.1	STØY PÅ UTEPLASSER – MILJØVERNDEPARTEMENTETS RETNINGSLINJER T-1442.....	4
3	OM BEREKNINGENE	4
3.1	TRAFIKKTALL.....	4
3.2	METODE OG BEREGNINGSMODELL.....	5
4	VURDERING	5
5	FASADETILTAK	5

1 GENERELT

I forbindelse med planlegging av et nytt boligområde i Kvidingsveien i Hellvik i Eigersund kommune, gnr. 60 bnr. 8 m.fl., er det utført en vurdering av støy fra veitrafikk.

I denne rapporten er det foretatt en vurdering av veitrafikkstøy på utendørs oppholdsarealer.



Figur 1: Tomteplan for planområdet, datert 01.02.2016, Tegningsnummer: 2461

2 AKTUELLE KRAV OG RETNINGSLINJER

2.1 Støy på uteplasser – Miljøverndepartementets retningslinjer T-1442

Eksterne støyforhold er regulert av Miljøverndepartementets retningslinje, T-1442 (2012): *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging*. T-1442 skal legges til grunn av kommuner og berørte statlige etater ved planlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven.

Retningslinjen anbefaler at anleggseierne beregner to støysoner rundt viktige støykilder, en rød og en gul sone. I den røde sonen er hovedregelen at støyfølsom bebyggelse skal unngås, mens den gule sonen er en vurderingssone hvor ny bebyggelse kan oppføres dersom det kan dokumenteres at avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold. Nedenfor er disse grensene gjengitt.

Tabell 1: Støysoneinndeling fra T-1442, alle tall i dB.

	GUL SONE		RØD SONE	
Støykilde	Støynivå på uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 – 07	Støynivå på uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23 – 07
Vei	55 L_{den}	70 L_{5AF}	65 L_{den}	80 L_{5AF}

Det angis en døgnmiddelverdi L_{den} (den = "day-evening-night"). Støy vektes etter definisjonen hhv. 5 og 10 dB strengere om kveld og natt enn om dagen. Eksempelvis vil da et støynivå på 45 dBA i nattperioden, 50 dBA i kveldsperioden og 55 dBA om dagen gi $L_{den} = 55$ dB.

Ved bygging i gul og rød sone skal det vektlegges at alle boenheter bør få minst én stille side samt tilgang til egnet uteareal med tilfredsstillende støyforhold, dvs. $L_{den} \leq 55$ dB.

3 OM BEREGNINGENE

3.1 Trafikktall

Trafikktall (ÅDT og prosentandel tungtrafikk) som brukes i beregningene av veitrafikkstøy, er prognoser som er basert på tall fra Statens vegvesens Nasjonale VegDataBank (NVDB). Tallene er fremskrevet med 2,5 % per år i 10 år og er gyldige for 2026.

Følgende trafikk tall er benyttet i beregningene:

Tabell 2: Trafikktall for vei - prognoser

	Trafikk, ÅDT [kjøretøy/døgn]	Hastighet [km/t]	Andel tungtrafikk [%]
Rv 44 Jærveien	3800	60	13

Trafikkfordelingen på Rv 44 Jærveien antas å tilsvare en standard fordeling for riksveger (gruppe 1, M128, kap. 9.2.2):

- 75 % på dagtid (07 – 19)
- 15 % på kveldstid (19 – 23)
- 10 % på nattestid (23 – 07)

3.2 Metode og beregningsmodell

Beregningene er utført etter Nordisk Metode for Vegtrafikkstøy med programmet Cadna/A versjon 4.6. Det er laget en tredimensjonal terrengmodell basert på tilsendt digitalt grunnkart.

Beregningsmodellen tar blant annet hensyn til høydeforskjeller og absorpsjonsforhold på bakken. Bakkeabsorpsjonen er satt lik 1 i beregningene på grunn av hovedsakelig myk mark i området

4 VURDERING

Vedlegg 1 viser støysonerkart for planområdet i 4 meters beregningshøyde. Den eksisterende boligen (gnr. 60 /bnr.131) nærmest RV 44 ligger i gul støysonen. Planen medfører imidlertid ingen vesentlig endring i støyforhold for denne boligen. Det er derfor ikke foretatt/utført tiltaksvurdeirnger for boligen.

Resterende eksisterende boliger og planlagte boliger ligger ikke i i gul støysonen.

5 FASADETILTAK

Planområdet har støynivå som tilsier at det ikke vil være behov for fasadetiltak mot vegtrafikk. For oppholdsrom med vindu som vender ut mot fellesarealer, svalgang m.m, kan det bli nødvendig med tiltak for å tilfredsstille krav til fasadeisolasjon og innendørs lydnivå som angitt i TEK10 og NS 8175. Dette må vurderes ifbm. byggesøknad.

