

# Nordiske høyhastighetsbaner, regional vekst og urban utvikling av små og mellomstore byer i Värmland og Østfold

Dato: 1. oktober, 2018

Sted: Kulturhuset (rom Boksen), Youngs gate 6, Oslo

09.30-10.00: Kaffe/te

## Del 1: Nordiske utviklingsperspektiver med høyhastighets jernbaner (10.00-12.30)



### 1. Velkommen til Oslo!

### 2. Handlingsrom for etablering av høyhastighets jernbaner i regi av private og andre ikke-statlige aktører.

Morten Stordalen, første nestleder i Transport og Kommunikasjonskomiteen på Stortinget.

### 3. Overordnet visjon for moderne jernbaner i Norden og det sentrale Skandinavia.

Alf S. Johansen, Koordinator TENTacle, Grensekomiteen Värmland-Østfold

### 4. Hvordan etablere konkurransedyktige høyhastighetsbaner i Skandinavia og skape en mer integrert og sterkere Oslofjordregion?

Per Corshammar, senior rådgiver Tüv-Süd.

### 5. Hvorfor trenger Skandinavia høyhastighets jernbaner?

Pär Helgesson, Head of Corporate PMO at SJ AB

Stefan Gustavsson, Näringspolitisk sjef, Västsvenska Handelskammaren

Thor W. Bjørlo, koordinator av Lyntogforum, Norsk Bane AS

### 6. Potensielt transportvolum basert på høyhastighets jernbaner mellom de 3 skandinaviske hovedstedene Oslo-Stockholm-København

Professor Emeritus Bo-Lennart Nelldal, KTH

### 7. Hvordan finansiere høyhastighetsbaner i Norden?

Börje Lundvall, Chief project analyst, Nordic Investment Bank

### 8. Hvordan skape regionale gevinster fra investeringer i høyhastighets jernbaner mellom de største nordiske byene?

Leif Lendrup, prosjektkoordinator TENTacle, Transnorden Sweden

12.30-13-30 Lunsj

## Del 2: Effekter av snabbhastighetståg for den urbane utviklingen av små og mellomstore byer (13.30-16.00)



Workshopen som ledes av Nordregio (Gustaf Norlén, Julien Grunfelder, Mari Wøien) vil foregå i grupper med følgende spørsmål:

**“Hva kan bli effektene av at en snabbhastighets jernbane etableres mellom Oslo og Stockholm, med fokus på urban utvikling av små og mellomstore steder i Värmland og Østfold?”**

Workshopen er delt i 4 deler:

1. Introduksjon ved Nordregio
2. Presentasjon av erfaringer fra andre steder ved Nordregio
3. Diskusjon i smågrupper med fokus på Värmland og Østfold (Oslo-Stockholm)
4. Oppsummering i plenum

Kaffepause rundt klokken 15.00

Deltakelse for inviterte personer er gratis og inkluderer lunsj og kaffepauser. Seminaret vil i hovedsak foregå på norsk og svensk; of workshopen på engelsk.

### Målgruppe:

Berørte kommuner og regioner, politikere, fagpersoner, miljø/næringsliv-organisasjoner og andre som er involvert og interessert i arbeidet for etablering av høyhastighets jernbaner i Norden.

### Påmelding:

Til Nordregio innen 20. september på følgende link:

<http://www.nordregio.org/events/nordic-high-speed-railways-regional-growth-and-urban-development-of-small-and-medium-sized-cities-in-varmland-and-ostfold/>

En bekreftelse vil bli sendt innen en døgn.

---

*Nordregio har fått i oppdrag å utføre en studie av konsekvenser av 3 ulike infrastruktursatsninger, herunder høyhastighetsbane Oslo-Stockholm, ny fergeforbindelse i Kvarken og bedre kollektivforbindelser i Greater Copenhagen. Oppdraget er linket til den nordiske arbeidsgruppen for «bærekraftige byer og urban utvikling».*

---

*Tentacle er et EU-prosjekt som ledes av Region Blekinge, med partnere i alle EU-land rundt Østersjøen og Norge. Prosjektet analyserer muligheter for å skape bedre grense-kryssende transport-forbindelser i Europa koblet til det europeiske transportnettverket [TEN-T](#). Grensekomiteens case fokuserer på de sentrale skandinaviske grenseområdene, innenfor hovedstadstriangelet. I dette arbeidet har offentlige myndigheter, kommuner, faglige eksperter, Transnorden Sverige og Innovation Circle Network med flere andre vært viktige samarbeidspartnere. Mer informasjon om prosjektet finnes også på hjemmesiden [www.varmost.net](http://www.varmost.net)*

---