

KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET - HANDLINGSPLAN 2019

Saksbehandler: Christine Berger
 Arkivsaksnr.: 17/492

Arkiv: 143

Saksnr.: Utvalg
 75/18 Formannskapet
 / Kommunestyret

Møtedato
 26.11.2018

Innstilling:

Med hjemmel i plan og bygningsloven § 11-15, godkjennes handlingsplan 2019.

HANDLINGSPLAN FYSISKE TILTAK TILTAK	Tiltak pr år			
	2019	2020	2021	2022
<i>Beløp i 1000 kr</i>				
<u>Plantiltak</u>				
Holdningsskapende tiltak	50	50	50	50
<u>Administrative tiltak</u>				
Prosjektering / reguleringsplaner	400	350	350	350
Div tiltak	0			
<u>Anleggstiltak Kommunale veier</u>				
Fartsreducerende tiltak	0	40	40	40
Bedre sikt, fjerning av fjell KV 307	0			
Bedre sikt, fjerning av fjell KV 304		200		
Rydding av skog / Vegetasjon	0	100	100	100
Fysisk tiltak knyttet til gang- og sykkelvei, parkering og avkjørsel v/ rådhuset og Straume skole				
<u>Anleggstiltak Fylkeskommunale og kommunale veier</u>				
FV820X - G/S Asterset U-skole		5 000		
FV820X - FV915 G/S til Eidet, del 2			6 000	
FV903/KV307, G/S til Straumsjøen				5 000
FV901, videreføring av G/S til Øyjord X				
FV820, G/S Steine- Steinsvika				
FV820, G/S el fortau Straume - Småskogan				
FV820, G/S Steine-Straume				
SUM årlige tiltak	450	5740	6540	5540

Saksutredning:

Det har vært trafikksikkerhetsplan i Bø kommune siden 2001.

Ny Trafikksikkerhetsplan ble vedtatt for 2018-2021, og denne gjelder for de fire påfølgende år. Handlingsdelen i planen skal revideres årlig.

Bø Kommune ser viktigheten av å ta brukere av trafikken i kommunen på alvor og være i forkant av forebygging og hindre ulykker.

Trafikksikkerhetsplan for 2018 - 2021 handler om å innfri målsetting om å bli en trafikksikker kommune. Videre skal planen være til hjelp i det totale trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen med hensyn til hvilke tiltak som skal gjøres av hvem, når, og til hvilken kostnad.

For å få et mest mulig helhetlig trafikksikkerhetsarbeid, er det viktig at arbeidet koordineres i en plan, for å unngå at etatene jobber hver for seg.

Stortinget vedtok i 2001 at kommuner som skal søke om trafikksikkerhetsmidler, må ha en 4 års trafikksikkerhetsplan som er vedtatt i kommunestyret. I en trafikksikkerhetsplan skal det også være en vedtatt handlingsplanen som skal revideres hvert år.

Viser til plan og bygningsloven som sier i § 11-2

” Kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder, skal ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig”.

Handlingsdelen i forslag til høringsdokument har et økonomisk innhold som ikke samsvarer med vedtatt perioden 2020 – 2022 i økonomiplan. Dersom handlingsplanen vedtas må derfor tiltakene i planen innarbeides i fremtidige budsjett og økonomiplaner.

Straume 16.11.2018

Gundar Jakobsen
Rådmann

Rune Dahl
Teknisk sjef

**PROSJEKT BÆREKRAFTIG REISEMÅLSUTVIKLING VESTERÅLEN VISIT
VESTERÅLEN**

Saksbehandler: Preben Woll Bostad
Arkivsaksnr.: 18/661

Arkiv: U64

Saksnr.: Utvalg
76/18 Formannskapet

Møtedato
26.11.2018

Innstilling:

Bø kommune skal være en aktiv bidragsyter for å oppnå merket for bærekraftig reisemål og tar handlingsplanen til orientering. Dette innebærer:

- Bistå administrativt med dokumenttutting for å besvare enkelte indikatorer som ligger i kravene (gi bærekraftprosjektet et kontaktledd inn i kommunen)
- Delta i samarbeidsprosjekter som skal utvikle Vesterålen som bærekraftig reisemål
- Være en pådriver for gjennomføring av bærekraftstiltak i egen virksomhet, herunder:
- Vurdere og eventuelt beslutte og igangsette arbeid med Miljøfyrtårn - sertifisering av kommunens administrasjon og evt. andre enheter
- Vurdere å legge inn miljøkrav i anbud

Saksutredning:Prosjekt bærekraftig reisemålsutvikling Vesterålen

Det vises til vedlagte handlingsplan for bærekraftig reisemålsutvikling i Vesterålen.

Reiselivsmarkedet i hele verden er i vekst og vi ser blant annet fra kjente reisemål i Norge hvor krevende en drastisk økning i turisme kan være hvis vi ikke er proaktiv og tilrettelegger for en bærekraftig utvikling. Problemstillinger knyttet til dette har fått nasjonal oppmerksomhet og mange reiselivsdestinasjoner i Norge tar nå grep og setter i gang et arbeid for å tilrettelegge for en bærekraftig reisemålsutvikling. Vesterålen har vært tidlige ute og satt i gang dette arbeidet basert på signaler fra lokale aktører om at de ser en utvikling der Vesterålen kan møte på mange av de samme utfordringene. Så langt i arbeidet har vi opplevd positivitet fra virkemiddelapparatet som ønsker å støtte dette arbeidet. Samarbeidet med lokale interessenter som Reno-Vest har vært bra, og næringslivsaktørene støtter opp under arbeidet og er tydelige på at dette arbeidet er viktig for å gjøre Vesterålen til et enda mer attraktivt reisemål.

Målet med prosjektet er å tilrettelegge for den forventede og ønskede veksten i turismen på en bærekraftig måte.

Med økt besøk til regionen og et større press på flere av våre ressurser er det viktig at vi jobber sammen om å bevare Vesterålen på en god måte. Ett godt virkemiddel er Innovasjon Norges merkeordning for bærekraftige reisemål. Vi er nå i ferd med å avslutte fase 1 i

Innovasjon Norge sin arbeidsmodell. For å komme videre til neste fase og utløse de støtteordninger som finnes der, er vi avhengig av et vedtak i alle kommunene (som utgjør Visit Vesterålen) der kommunen uttrykker sin vilje til å støtte dette arbeidet. Uten dette vedtaket kan vi ikke gå videre til fase 2 der arbeidet med tiltakene og konkretisering av ansvar og ressursbehov. I første omgang har prosjektet behov for et prinsippvedtak om å støtte dette arbeidet. Vedtak som forplikter kommunene økonomiske eller med andre ressurser vil bli lagt frem på ordinær måte etter hvert som tiltakene eventuelt skal besluttes.

For at Vesterålen skal oppnå merket som bærekraftig reisemål, er det viktig at kommunene bidrar aktivt.

Bakgrunn og problemstilling

Visit Vesterålen startet våren 2018 en prosess som skal lede frem til at Vesterålen kvalifiserer for merket for Bærekraftig reisemål. Prosessen støttes gjennom prosjektfinansiering fra Innovasjon Norge. Det er også Innovasjon Norge som har utviklet og administrerer merkeordningen i Norge.

Høsten 2017 avklarte Masterplanprosessen at merkeordningen for Bærekraftig reisemål var et egnet verktøy, som innfrir det reiselivet i Vesterålen har behov for. Visit Vesterålen søkte derfor Innovasjon Norge om midler til et eget prosjekt, som har som formål å merke Vesterålen som et bærekraftig reisemål.

Å bli merket som bærekraftig reisemål betyr at destinasjonen over tid prioriterer et mål om økt bærekraft, ikke at reisemålet er bærekraftig. Ved å kartlegge ulike punkter for forbedring, fordelt på de tre dimensjoner av bærekraft: bevaring av natur, kultur og miljø, styrking av sosiale verdier og økt økonomisk levedyktighet, signaliseres det at reisemålet er i gang med et langsiktig arbeid for økt bærekraft.

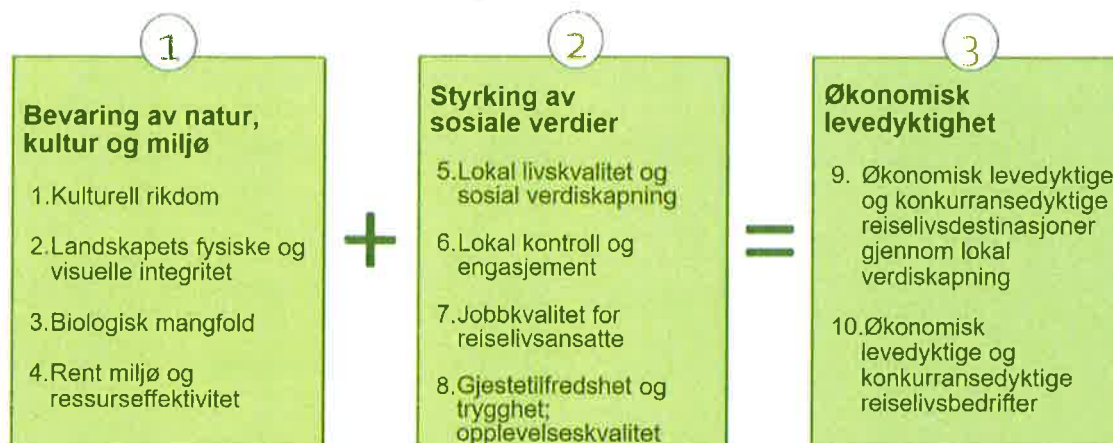
Beslutningen om å jobbe systematisk og aktivt med bærekraft er et resultat av at Vesterålen gjennom Masterplanprosessen har besluttet å jobbe for vekst av reiselivet i regionen. Dette skal skje på en bærekraftig måte slik at man er forberedt på å håndtere fremtidig vekst på en god måte.

Følgende premisser legges til grunn:

- Bærekraftarbeidet i Vesterålen skal ha klare mål og tydelige tiltak.
- Hele Vesterålen skal med i arbeidet (= alle 5 kommuner som inngår i Visit Vesterålen) og det skal mobiliseres bredt.
- Prioriteringer av tiltak skal skje etter det som gir størst effekt og der hvor det er størst behov.

Bærekraftig reisemålsutvikling baserer seg på de 10 prinsippene for bærekraftig reiseliv, gjengitt i figuren under. Listen er utarbeidet av Innovasjon Norge, med utgangspunkt i og godkjent av World Tourism Organization (UNWTO):

10 prinsipper for et bærekraftig reiseliv (UNWTO)



10 Prinsipper for et bærekraftig reiseliv – "Making Tourism More Sustainable: A guide for policy makers" (UNWTO/STP, 2001) EU
 Forsyner også delvis med informasjon om et bærekraftig reiseliv for lokalbefolkningen for et bærekraftig, ansvarlig reiseliv (i rapporten "Action for Mass Sustainable Tourism"
 Tourism" (14. januar 2007).

Innovasjon Norge har utviklet og tilbyr Merket for Bærekraftig reisemål som et verktøy for reisemål som ønsker å jobbe langsiktig for en mer bærekraftig lokal reiselivsutvikling gjennom involvering, ansvarlig styring og verdiskaping. 15 norske reisemål har allerede kvalifisert seg for Merket. Tidligere i år ble den norske standarden «Bærekraftig reisemål» godkjent av det internasjonale organet Global Sustainable Tourism Council (GSTC).

Norge er med dette ett av få land som har en godkjent nasjonal standard for bærekraft i reiselivet. Dette arbeidet er viktig av flere grunner. For det første blir turister mer og mer bevisst på det når de velger sin reisedestinasjon og for det andre så er det flere aktører som velger underleverandører basert på bærekraftig. I tillegg bidrar dette til positiv utvikling for lokale reiselivsbedrifter, både sosialt og økonomisk.

Om Handlingsplanen

Tiltakene i handlingsplanen handler om å være i forkant for å ta tak i problemene før de oppstår, slik at reiselivet ikke har negativ effekt på Vesterålen. Et ansvarlig reiseliv handler ikke bare om godt omdømme, det handler også om å beskytte og utvikle lokalsamfunn, samt tilrettelegger for at naturen, lokalbefolkningen og bedriftene ikke skal oppleve negative konsekvenser av en ønsket besøksvekst.

Tiltaksplanen er organisert etter de ti prinsippene for Bærekraftig reisemålsutvikling. Disse er gjengitt i figur nr.1 på side 4. Tiltakene er med andre ord ikke rangert etter hva som oppleves som mest viktig. Denne vurderingen skal gjøres i neste fase.

Visit Vesterålen tar sikte på å komme i gang med hovedprosjekt vinteren 2019. Innovasjon Norge bidrar også med betydelig økonomisk støtte inn i et slikt hovedprosjekt - dersom kravene for å sette i gang er innfridd.

Hovedprosjektet er berammet til 18 måneder. Her vil vi jobbe aktivt med å iverksette tiltak der hvor behov er kartlagt. I tillegg skal det i løpet av hovedprosjektet gjøres flere

undersøkelser som vil bidra til å skaffe et godt oversiktsbilde over situasjonen i Vesterålen, tilknyttet reiselivet.

Det er mange aktører som er involvert i denne prosessen, i tillegg til næringen selv. Dette prosjektet vil bidra til å ta en koordinerende rolle for samarbeid om tiltak på tvers av både kommunegrenser, næringer og interesser, da samarbeid vil være en viktig suksessfaktor for å sikre en bærekraftig utvikling

Bø kommune

Det har vært 3 samlinger spesielt rettet mot reiselivet i samarbeid med Visit Vesterålen i Bø. Tema har vært knyttet til Masterplan for reiselivet i Vesterålen og omhandlet sertifisering av bedrifter, bærekraftig reiseliv og «Hikers Paradise» - eller Bø som et paradys for turgåere.

Bærekraft handler om å beskytte natur, samfunn og landskap, og samtidig sørge for at lokalsamfunn har noe å leve av. Perspektivet er langsiktig: Den naturen vi har i dag skal også kunne nytes av framtidige generasjoner, og det er vår jobb å sikre at den fremdeles er like vakker og levedyktig når det er våre barn og barnebarn sin tur til å bruke den.

Visit Vesterålen er nå ferdig med fase 1 av prosjektet bærekraftig reiseliv, med støtte i fra Innovasjon Norge. For å fortsette arbeidet og for å få utløst midler i fra Innovasjon Norge til fase 2, er alle kommunene i Visit Vesterålen nødt til å vedta prinsippene og ta handlingsplanen til orientering.

Det er viktig å poengtere igjen at vedtak som forplikter Bø kommune økonomisk eller i form av andre ressurser vil bli lagt frem på ordinær måte etter hvert som tiltakene eventuelt skal besluttes. Det å vedta prinsippvedtaket er å vise Visit Vesterålen og derigjennom Innovasjon Norge at Bø kommune stiller seg positivt til arbeidet med bærekraftig reisemålsutvikling i Vesterålen, og er villig til å bidra med å imøtekomme visjonen for en mer miljøvennlig region. Det betyr bærekraftig reiseliv og bærekraftig kommune.

Prinsippene:

- Bistå administrativt med dokumentuthenting for å besvare enkelte indikatorer som ligger i kravene (gi bærekraftprosjektet et kontaktledd inn i kommunen)

Fra kommunen sin side innebærer dette å være et kontaktledd med Visit Vesterålen. Dette kan for eksempel være uthenting av trafikk tall, informasjon om besøksstrategi, frivillig innsats for fellesgoder, kulturarv, bevaring av biologisk mangfold og antall tømrestasjoner for bobiler. Disse kravene referert til står i Innovasjon Norges «Standard for Bærekraftig reisemål, Kriterier og Indikatorer». Kultur- og næringssetaten kan følge opp denne oppgaven.

- Delta i samarbeidsprosjekter som skal utvikle Vesterålen som bærekraftig reisemål

Dette gjelder samarbeidsprosjekter spesifisert i handlingsprogrammet, men utelukker samtidig ikke andre. Det er ikke spesifisert hvilken type samarbeidsprosjekter. Et samarbeidsprosjekt kan f.eks. være «Hikers Paradise». Det er verdt å merke at det ikke er noen form for økonomiske forpliktelser med dette vedtaket.

- Være en pådriver for gjennomføring av bærekraftstiltak i egen virksomhet, herunder:

- Vurdere og eventuelt beslutte og igangsette arbeid med Miljøfyrtårn - sertifisering av kommunens administrasjon og evt. andre enheter.
- Vurdere å legge inn miljøkrav i anbud

Tilsvarende kommuner som har vært med i og fullført programmet til Innovasjon Norge om bærekraftig reiseliv er blant annet Geilo, Inderøy, Røros, Vegaøyene og Lærdal. Dette viser at flere «turistkommuner» ser på dette som høyst nødvendig for å ivareta lokale beboere og samtidig imøtekomme behovene for turistene. Dette på en bærekraftig måte som vil også bidra til merverdiskapning.

Prinsippvedtaket med handlingsprogrammet oppfattes å være i tråd med Bø kommune sine mål, visjoner og strategier. I henhold til Kommuneplanens Samfunnsdel skal Bø jobbe for å styrke regionalt samarbeid, samt videreutvikle det gode liv i Bø. Hovedmålet er å stoppe befolkningsnedgangen. Med mer målrettet fokus på bærekraftig turisme kan dette tiltaket bidra til økt bolyst, flere turister og flere arbeidsplasser. Arbeidet med fase 1 av prosjektet har vært av god kvalitet og nå er det et ønske om sette i gang med fase 2, der fokus er på implementering.

Rådmannen vurderer at prosjektet bærekraftig reisemålsutvikling Vesterålen innfrir Bø kommune sine mål, visjoner og strategier. Etter en samla vurdering kommer rådmannen fram til at prinsippvedtaket vedtas og handlingsprogrammet tas til orientering. Den regionale profilen må opprettholdes og arbeidet med å komme i forkant av turister og etterspørsel av bærekraftige løsninger burde igangsettes med neste fase. Se ellers forslag til vedtak foran.

Kine Anette Johnsen
Kultur- og nærings sjef

Gundar Jakobsen
Rådmann

Vedlegg: Handlingsplan