



# KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET

Med handlingsprogram for 2018 – 2021



BØ KOMMUNE



Vedtatt i kommunestyret den  
30.11.2017

Handlingsplan 2019 vedtatt 10.12.2018



## **1.0 FORORD**

Trafiksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen. Trafiksikkerhetsplanen 2018 – 2021 vil danne grunnlaget for videreføring av trafiksikkerhetsarbeidet i Bø kommune.

Trafiksikkerhetsplanen skal være et arbeidsdokument for arbeidet med trafiksikkerhet i kommunen, og skal være et grunnlag for å søke Nordland fylkeskommune om midler til trafiksikkerhetstiltak. Det kreves en kommunal trafiksikkerhetsplan for å få tildelt trafiksikkerhetsmidler.

Trafiksikkerhetsplanen er et dokument som må oppdateres jevnlig ettersom tiltak blir satt ut i livet og nye ubehagspunkter kommer til. Planperioden strekker seg over 4 år fra 2018 til og med 2021 og ny rullering planlegges i 2021.

## **2.0 SAMMENDRAG**

Denne planen representerer en ny måte å organisere det kommunale trafiksikkerhetsarbeidet på i Bø kommune. Den gjenspeiler eksempelet til Sortland Kommune som Nordland Fylkeskommune har brukt som ett godt eksempel på veien for å bli en «Trafiksikker kommune».

Alle kommunale instanser er gjennom dette arbeidet involvert i gjennomføring av tiltak. Planen har som tidligere fokus på de fysiske tiltakene, og handlingsplanen for fysiske tiltak skal årlig rulleres. Planen har i tillegg et økende fokus på forebyggende trafiksikkerhetsarbeid, som skal utvikles gjennom tverrfaglig arbeid i hele kommunen. Dette på veien mot målet om å bli en trafiksikker kommune.



## Innholdsfortegnelse

1.0	FORORD .....	2
2.0	SAMMENDRAG .....	2
3.0	INNLEDNING .....	4
4.0	ULYKKESSITUASJON OG UTVIKLING I BØ KOMMUNE .....	5
5.0	VISJON OG MÅLSETTING .....	6
6.0	VEGSYSTEMER OG UTFORDRINGER I KOMMUNEN .....	6
7.0	TILTAK .....	7
7.1	Bø som trafikksikker kommune .....	7
7.1.1	Barnehager .....	7
7.1.2	Skoler .....	7
7.1.3	Helse og trivsel .....	8
7.1.4	Bø kommune som veieier .....	8
7.1.5	Bø kommune som arbeidsgiver .....	8
7.2	Kompetanseheving .....	9
8.0	ØKONOMI .....	10
9.0	EVALUERING, RULLERING .....	10
10.0	VEDLEGG .....	11
	VEDLEGG 1 – Handlingsplan Fysiske tiltak .....	12
	VEDLEGG 2 – Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring .....	13
	VEDLEGG 3 – Statistikk trafikkskader Bø kommune 2010-2016 .....	15
	VEDLEGG 4- Trafikksikker kommune konsept .....	17
	VEDLEGG 5 - Kilder .....	18



### 3.0 INNLEDNING

#### **Organisering av planarbeidet og planprosess**

Arbeidet med planen er en videreutvikling av vedtatt plan i 07.04.2011 og prolongert 23.04.2015. Det har vært trafiksikkerhetsplan i Bø kommune siden 2001. Kommunen har sett viktigheten av å ta brukere av trafikken i kommunen på alvor og være i forkant av forebygging og hindre ulykker.

Teknisk etat har utført arbeidet med planen. Det ble utsendt invitasjoner til skoler og barnehager, kultur, vel- og grendeforeninger, Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og Politiet om å komme med innspill. I tillegg ble det oppfordret via kommunen hjemmeside til innbyggere, brukere og ellers interessenter for kommunen om å komme med innspill til revidering av planen.

#### **Planarbeidet har vært inndelt i 4 faser**

- Problemanalyse / dagens trafiksituasjon i Bø
- Registrering av innkomne forslag.
- Søking etter tiltak (veistrekninger etc) og prioriteringer av tiltak.
- Utarbeidelse av handlingsplan.

Arbeid med å forebygge trafikkulykker og å øke trygghetsfølelsen har hatt høy prioritet i norsk trafiksikkerhetspolitikk. Det har derfor vært en sterk satsing på ulykkesreducerende tiltak siden 70-tallet. Det reises mer og lengre. Personbiltrafikk står i særlig grad for økningen. I følge SSB reiser hver innbygger i gjennomsnitt 33 km med personbil hver dag ifølge tall fra 2015. Enten som fører eller passasjer. Sammenlignet med 2001 var dette en økning på 2,5 km i gjennomsnittlig daglig reiselengde per innbygger. Gjennomsnittsinbyggeren reiste videre 4,4 km per dag med kollektive transportmidler i 2015.

Trafiksikkerhetsplan for 2018 - 2021 handler om å innfri målsetting om å få ned trafikkulykkestallene i Bø. Videre skal planen være til hjelp i det totale TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET i kommunen med hensyn til hvilke tiltak som skal gjøres av hvem, når, og til hvilken kostnad. For å få et mest mulig helhetlig trafiksikkerhetsarbeid er det viktig at arbeidet koordineres, for å unngå at etatene jobber hver for seg.

Som et ledd i styrking av det kommunale trafiksikkerhetsarbeidet utarbeides Trafiksikkerhetsplan 2018 -2021.

I henholdt til plan og bygningsloven § 11.2, skal kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder, ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig.

Det er et krav fra stortinget i 2001 om for å søke trafiksikkerhetsmidler, må en slik 4 års plan være vedtatt i kommunestyret og fra i år er det vedtatt at handlingsplanen må revideres hvert år.

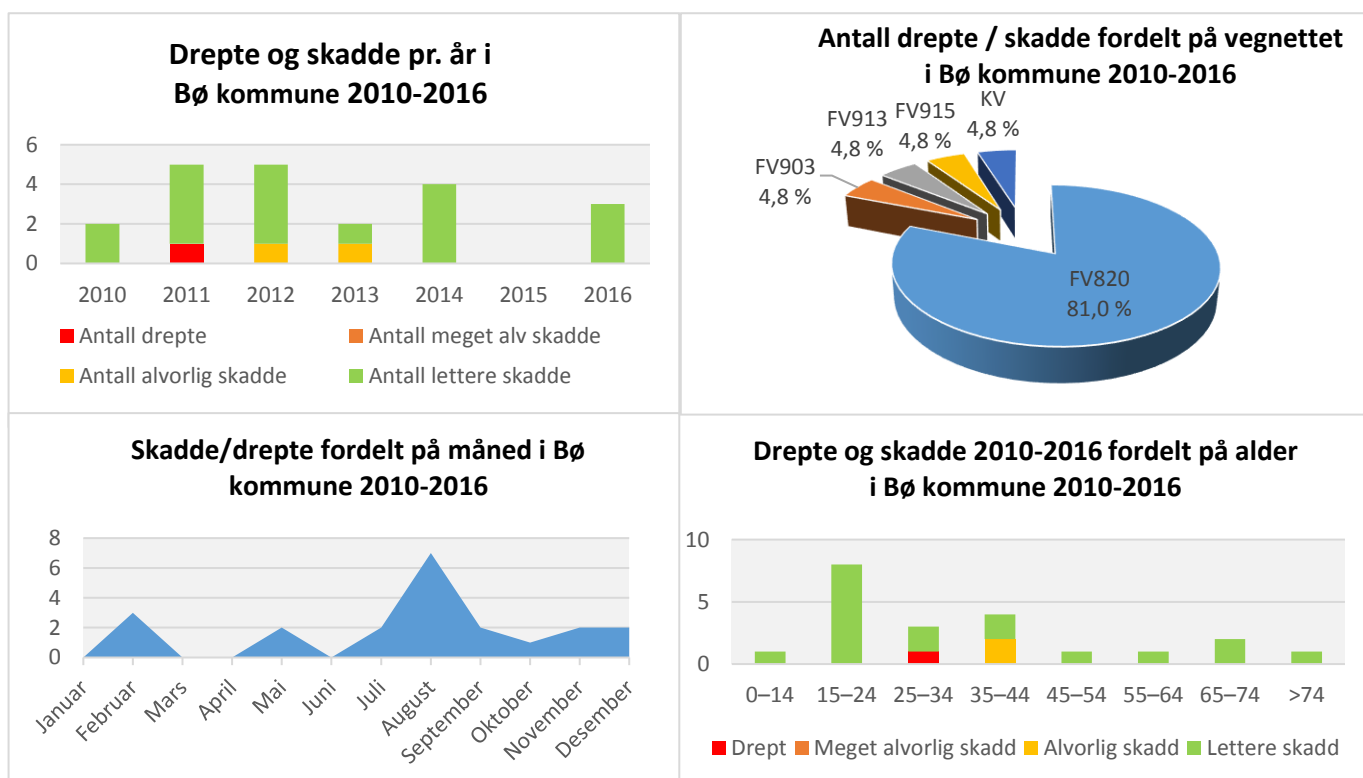


## 4.0 ULYKKESSITUASJON OG UTVIKLING I BØ KOMMUNE

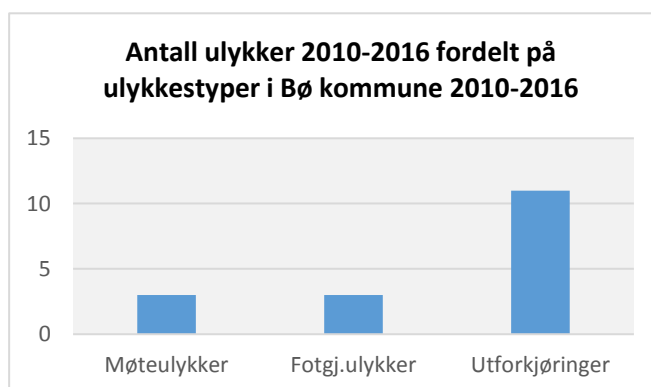
### Analyse av situasjonen 2010-2016

Statistikken over veitrafikkulykker i Bø viser at det de siste 6 årene er registrert 17 trafikkulykker med personskader i Bø i perioden 2010-2016. 21 personer ble skadet i disse ulykkene. En kan se på rapportene at det er august som skiller seg som den verste ulykkes måneden. Her er det en betydelig forbedring i henholdt til sist plan der det var topper i februar, september og november.

Hovedandelen av ulykker, ca. 95% har skjedd på fylkesveien mens 4,8 % på kommunale/private veier. En medvirkende årsak til disse ulykkene er nok fart, utforming av veggen og lokale trafikkforhold.



65% av ulykkene skyldes utforkjøringer, 14 % er møteulykker og de resterende 18 % er fotgjenger ulykker. Aldersgruppa 15-24 år ligger høyt på ulykkesstatistikken, de er innblandet i 38 % av ulykkene.





## 5.0 VISJON OG MÅLSETTING

Målet for trafiksikkerhetsarbeidet i Bø, er å redusere trafikkulykker i kommunen, gjennom å:

- Beholde 0-visjon.
  - 0 drepte i trafikken.
  - 0 varige invalidisert.
- Jobbe mot å bli en trafiksikker kommune
- Endre uakseptabel trafikkatferd hos Bøfjæringene.
- Påvirke nye trafikanter til god trafikkatferd.
- Tilrettelegge det fysiske trafikkmiljøet og utbedre områder med uklare og uoversiktlige trafikkforhold.
- Ha en klar holdning på arealbruk på nye prosjekt mot trafiksikkerhet. Dette spesielt mot nye parkeringsplasser, avkjørsler. Det skal være bevisstgjøring av minst mulig avkjørsler og mer oversikt.

Der hvor det er naturlig og mulig skal det foretas før- og ettermålinger for å se på effekten av de tiltakene som iverksettes. Hvis det allerede finnes tall som viser nå-situasjonen kan de brukes som utgangspunkt for å se måloppnåelsen.

## 6.0 VEGSYSTEMER OG UTFORDRINGER I KOMMUNEN

Det offentlige veinettet i Bø kommune består av (omtrentlig tall) 107 kilometer fylkesvei og 55 kilometer kommunal vei. Videre er det kommunale parkeringsplasser, gang- og sykkelvei som kommunen forvalter samt fortau.

Bø kommune har foreløpig ikke noen hovedplan for vei eller egen vei-norm. Den absolutte utfordringen ligger i det store vedlikeholdsbehovet og etterslepet av vedlikehold ved kommunale veier i kommunen.



## 7.0 TILTAK

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafiksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar blant annet som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester. For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklistene av Trygg Trafikk som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafiksikkerhetsarbeid. Bø kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som «Trafikksikker kommune» innen utgangen av denne planperioden.

Vedlegg 4 gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

### 7.1 Bø som trafikksikker kommune

#### 7.1.1 Barnehager

- Innen utgangen av 2019 skal alle kommunale barnehager tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker barnehage»
- Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk

#### 7.1.2 Skoler

- Alle skolene skal innen utgangen av skoleåret 2018/2019 tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker skole»
- Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss / bussvett, og etableres en dialog med om innføring av disse rutinene i alle skolebusser. Tiltakene gjennomføres i løpet av skoleåret 2019/2020
- For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket. Tiltaket gjennomføres i hele planperioden.
- Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk. En egen rulleringsplan for dette skal være ferdig til skoleåret 2020/2021.
- Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet i løpet av skoleåret 2020/2021



### 7.1.3 Helse og trivsel

- Helsestasjonen oppdaterer sine planer for virksomheten med hensyn til trafiksikkerhetsbudskap (overfor foreldre og elever) i 2018.
- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner i hele planperioden 2018 – 2021
- Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskade i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe i hele planperioden 2018 – 2021
- Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet i hele planperioden 2018 – 2021

### 7.1.4 Bø kommune som veieier

Kommunen skal:

- Årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer i hele planperioden 2018 – 2021
- Ha en prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering i hele planperioden 2018 – 2021
- Ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting/snørydding/rydding av vegetasjon på skoleveier i løpet av 2018
- Ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafiksikkerhet.
- Ha rutiner for kvalitetssikring av trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi i løpet av 2018
- Ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum i 2018
- Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler i hele planperioden 2018 – 2021.

### 7.1.5. Bø kommune som arbeidsgiver

- Innen utgangen av 2020 ha utviklet og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere.
- Innen utgangen av 2021 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.
- Hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter i hele planperioden 2018 – 2021
- Hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm i hele planperioden 2018 – 2021
- Fra 01.01.2021 skal alle kjøretøy som kommunen kjøper/leaser (nye leasingavtaler) ha montert alkohollås





## **7.2. Kompetanseheving**

I forbindelse med utarbeidelse av ny trafiksikkerhetsplan har kommunen en intensjon om å styrke det ulykkesforebyggende arbeidet. Dette utløser et behov for kompetanseheving i kommunens ulike sektorer og bør inngå i kommunens strategiske plan for kompetanseheving. Forankring av trafiksikkerhetsarbeidet hos kommunens ledere er av avgjørende betydning for å lykkes med arbeidet

- Alle kommunens ledere og mellomledere skal innen utgangen av 2020 ha gjennomført ½ dags kurs i trafiksikkerhet
- Det skal gjennomføres trafiksikkerhetskurs for ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som med motorisert kjøretøy kjører over 3000 km i året i tjeneste, skal få tilbud om å gjennomføre et HMS trafikkurs og et førstehjelpskurs hvert tredje år. Rutinene skal etableres i 2018.
- Alle barnehagene skal i planperioden innen 2021 ha hatt minimum to fra det pedagogiske personalet på kurs i trafiksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.
- Alle skolene skal i planperioden innen 2021 ha hatt minimum 2 av skolens lærere på kurs i trafiksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.
- Alle ansatte ved kommunens helsestasjon skal innen 2021 ha gjennomført trafiksikkerhetskurs innenfor området «sikring i bil»
- Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland Fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk arrangerer kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunen. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene. Kursene finansieres av Nordland Fylkeskommune, og deltakernes tidsbruk dekkes av kommunen.



## 8.0 ØKONOMI

Trafiksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2018 til og med 2021. Etatsleder for alle etatene har ansvar for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Bø kommune har en målsetning om å søke trafiksikkerhetsmidler til fysiske tiltak langs skoleveier og der barn for øvrig ferdes hvert år, og vil løpende sikre plangrunnlag – herunder oppdatert trafiksikkerhetsplan – for slike søknader. Kommunen kan få dekket inntil 80 % av investeringskostnader til trafiksikkerhetstiltak mot at kommunen har garanterer for de resterende 20 %.

## 9.0 EVALUERING, RULLERING

Viser til plan og bygningsloven § 11.2 som sier:

*"Kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder, skal ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig".*

Etatslederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde til teknisk etat som sammenfatter dette og legger frem en samlet rapport til Rådmannen. Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.



## 10.0 VEDLEGG

- VEDLEGG 1 - Handlingsplan Fysiske tiltak
- VEDLEGG 2 - Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring
- VEDLEGG 3 - Statistikk trafikkskader Bø kommune 2010-2016
- VEDLEGG 4 - Trafikksikker kommune konsept
- VEDLEGG 5 - Kilder



## VEDLEGG 1 – Handlingsplan Fysiske tiltak

HANDLINGSPLAN FYSISKE TILTAK	Tiltak pr år			
	2019	2020	2021	2022
<i>Beløp i 1000 kr</i>				
<b><u>Plantiltak</u></b>				
Holdningsskapende tiltak	50	50	50	50
<b><u>Administrative tiltak</u></b>				
Prosjektering / reguleringsplaner	450	700	350	350
Div tiltak	0			
<b><u>Anleggstiltak Kommunale veier</u></b>				
Fartsreducerende tiltak	0	40	40	40
Bedre sikt, fjerning av fjell KV 307	0			
Bedre sikt, fjerning av fjell KV 304		200		
Rydding av skog / Vegetasjon	0	100	100	100
<b><u>Anleggstiltak Fylkeskommunale og kommunale veier</u></b>				
FV820X - G/S Asterset U-skole	0	5 000		
FV820X - FV915 G/S til Eidet, del 2		6 000		
FV903/KV307, G/S til Straumsjøen			5 000	
FV901, videreføring av G/S til Øyjord X				
FV820, G/S Steine- Steinsvika				
FV820, G/S el fortau Straume - Småskogan				
<b>SUM årlige tiltak</b>	<b>450</b>	<b>12 090</b>	<b>5540</b>	<b>540</b>

Handlingsplan for 2019 vedtatt 10.12.2018 KST 60/18



## VEDLEGG 2 – Tiltak i trafiksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring

<b>Bø kommunes rolle som barnehageeier</b>	<b>Ansvar</b>
Innen utgangen av 2019 skal alle kommunale barnehager tilfredsstillende kriteriene for «Trafikksikker barnehage».	Skole- og barnehagesjef
Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk	Skole- og barnehagesjef
<b>Bø kommunes rolle som skoleeier</b>	<b>Ansvar</b>
Alle skolene skal innen utgangen av 2019 tilfredsstillende kriteriene for «Trafikksikker skole».	Skole- og barnehagesjef
Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss / bussveit, og etableres en dialog med om innføring av disse rutinene i alle skolebusser.	Skole- og barnehagesjef
For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet.	Skole- og barnehagesjef
Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk. En egen rulleringsplan for dette skal være ferdig til skoleåret 2020/2021.	Skole- og barnehagesjef
<b>Bø kommunes som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel</b>	<b>Ansvar</b>
Helsestasjonen oppdaterer sine planer for virksomheten med hensyn til trafiksikkerhetsbudskap (overfor foreldre og elever).	Helse- og sosialsjef
Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.	Helse- og sosialsjef
Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet	Kultur og næringssjef
<b>Bø kommunes som veieier</b>	<b>Ansvar</b>
Årlig utarbeide prioritingsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer	Teknisk sjef
Ha en prioritingsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.	Teknisk sjef
Ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.	Teknisk sjef
Ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafiksikkerhet	Teknisk sjef
Ha rutiner for kvalitetssikring av trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi	Teknisk sjef
Ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum	Teknisk sjef
Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler	Teknisk sjef
Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.	Teknisk sjef



<b>Bø kommunes som veieier</b>	<b>Ansvar</b>
Innen utgangen av 2020 ha utviklet og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere	Personalerådgiver
Innen utgangen av 2021 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger	Personalerådgiver
Hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter	Folkehelsekoordinator
Hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm	Folkehelsekoordinator
Fra 01.01.2021 skal alle kjøretøy som kommunen kjøper/leaser (nye leasingavtaler) ha montert alkohollås	Teknisk sjef
<b>Kompetanseheving</b>	<b>Personalerådgiver</b>
Trafiksikkerhetstiltak innarbeides i strategisk plan for kompetanseheving	Personalerådgiver
Alle kommunens ledere og mellomledere skal innen utgangen av 2020 ha gjennomført ½ dags kurs i trafiksikkerhet	Alle etatsledere
Det skal gjennomføres trafiksikkerhetskurs for ansatte som bruker motorisert kjøretøy i sitt daglige virke. Alle ansatte som med motorisert kjøretøy kjører over 3000 km i året i tjeneste, skal få tilbud om å gjennomføre et HMS trafikkurs og et førstehjelpskurs hvert tredje år	Alle etatsledere
Alle barnehagene skal i planperioden innen 2021 ha hatt minimum to fra det pedagogiske personalet på kurs i trafiksikkerhet. Kursene vil ha fokus på Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, Trafikkopplæring mm.	Skole- og barnehagesjef
Alle skolene skal i planperioden innen 2021 ha hatt minimum 2 av skolens lærere på kurs i trafiksikkerhet. Kurset vil ha fokus på kunnskapsløftets kompetansemål med hensyn på trafikk, forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler, sykkelopplæring mm.	Skole- og barnehagesjef
Alle ansatte ved kommunens helsestasjon skal innen 2021 ha gjennomført trafiksikkerhetskurs innenfor området «sikring i bil»	Skole- og barnehagesjef
Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland Fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk arrangerer kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunen. De respektive ledere legger til rette for deltakelse ved de aktuelle kursene. Kursene finansieres av Nordland Fylkeskommune, og deltakernes tidsbruk dekkes av kommunen.	Alle etatsledere



## VEDLEGG 3 – Statistikk trafikkskader Bø kommune 2010-2016

<i>Drepte og skadde pr. år i Bø kommune 2010-2016</i>						
År.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alv skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
2010	2	2	0	0	0	2
2011	4	5	1	0	0	4
2012	5	5	0	0	1	4
2013	2	2	0	0	1	1
2014	3	4	0	0	0	4
2015	0	0	0	0	0	0
2016	1	3	0	0	0	3
Sum	17	21	1	0	2	18

<i>Antall drepte / skadde fordelt på vegnettet i Bø kommune 2010-2016</i>						
Veg.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alv skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
FV820	13	17	0	0	2	15
FV903	1	1	0	0	0	1
FV913	1	1	0	0	0	1
FV915	1	1	1	0	0	0
PV	1	1	0	0	0	1
Sum	17	21	1	0	2	18

<i>Skadde/drepte fordelt på måned i Bø kommune 2010-2016</i>						
Måned.	Antall ulykker	Antall drepte /skadde	Antall drepte	Antall meget alv skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
Januar	0	0	0	0	0	0
Februar	3	3	0	0	1	2
Mars	0	0	0	0	0	0
April	0	0	0	0	0	0
Mai	2	2	0	0	0	2
Juni	0	0	0	0	0	0
Juli	2	2	0	0	1	1
August	4	7	1	0	0	6
September	2	2	0	0	0	2
Oktober	1	1	0	0	0	1
November	2	2	0	0	0	2
Desember	1	2	0	0	0	2
Sum	17	21	1	0	2	18

<i>Antall ulykker 2010-2016 fordelt på ulykkestyper i Bø kommune 2010-2016</i>						
Uhellskode hovedkategori.	Antall ulykker	Antall drepte / skadde	Antall drepte	Antall meget alv skadde	Antall alvorlig skadde	Antall lettere skadde
Møteulykker	3	3	0	0	1	2
Fotgj.ulykker	3	3	0	0	0	3
Utforkjøring	11	15	1	0	1	13
Sum	17	21	1	0	2	18



<i>Drepte og skadde 2010-2016 fordelt på alder i Bø kommune 2010-2016</i>					
<b>Alder gruppert EU-rapport</b>	<b>Drept</b>	<b>Meget alvorlig skadd</b>	<b>Alvorlig skadd</b>	<b>Lettere skadd</b>	<b>Sum</b>
0-14	0	0	0	1	1
15-24	0	0	0	8	8
25-34	1	0	0	2	3
35-44	0	0	2	2	4
45-54	0	0	0	1	1
55-64	0	0	0	1	1
65-74	0	0	0	2	2
>74	0	0	0	1	1
<b>Sum</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>21</b>





## VEDLEGG 4- Trafiksikker kommune konsept

### Trafiksikker kommune

*- systematisk arbeid for et trygt lokalmiljø*

Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å forebygge trafikkulykker. Som veieier, barnehage - og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med trafiksikkerhet på tvers av etater. For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen. Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafiksikker kommune. I løpet av perioden 2014-2017 vil de fleste fylkeskommuner legge konseptet «Trafiksikker kommune» til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafiksikkerhet. Flere fylker legger allerede i dag disse kriteriene til grunn for en godkjenningsordning, som igjen utløser fylkeskommunale midler. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafiksikkerhet. I dette heftet finner du kriterier og sjekklister som er verktøy for ledere på ulike nivå i kommunen. Det er ikke utfyllende, men er gode eksempler på hvordan trafiksikkerhets- arbeidet bør bygges opp. Det gir eksempler på hvordan ulike tiltak i en kommunal trafiksikkerhetsplan bør konkretiseres.

- ✓ Kommunen har forankret ansvaret for trafiksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder
- ✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafiksikkerhet.
- ✓ Kommunen har innarbeidet trafiksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- ✓ Kommunen har en trafiksikkerhetsplan som er forankret i fylkets trafiksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både holdningsbearbeidende/trafikantrattede- og fysisk tiltak.
- ✓ Kommunen har innarbeidet kriteriene / sjekklistene for kommunens sektorer (HR, barnehage, skole, kultur, helse og vei).
- ✓ Kommunen påvirker lag og foreninger til å innarbeide regler for trafiksikkerhet i sin virksomhet.



### **Kilder**

<https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/statistikker/transpinn/aar>  
(Lesedato: 01.08.2017)

<https://www.oppland.no/Handlers/fh.ashx?Mid1=1899&Fillid=2068>  
(Lesedato: 21.08.2017)

<https://www.tryggtrafikk.no/>  
(Lesedato: 28.08.2017)

<https://www.tryggtrafikk.no/tema/trafikksikker-kommune/gode-eksempler/>  
(Lesedato: 28.08.2017)

### ***Trafikksikkerhetsplan Sortland kommune 2014-2017***

[https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2016/11/TrafikksikkerhetsplanSortland\\_korr2-13-aug-2015.pdf](https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2016/11/TrafikksikkerhetsplanSortland_korr2-13-aug-2015.pdf)  
(Lesedato: 21.08.2017)