

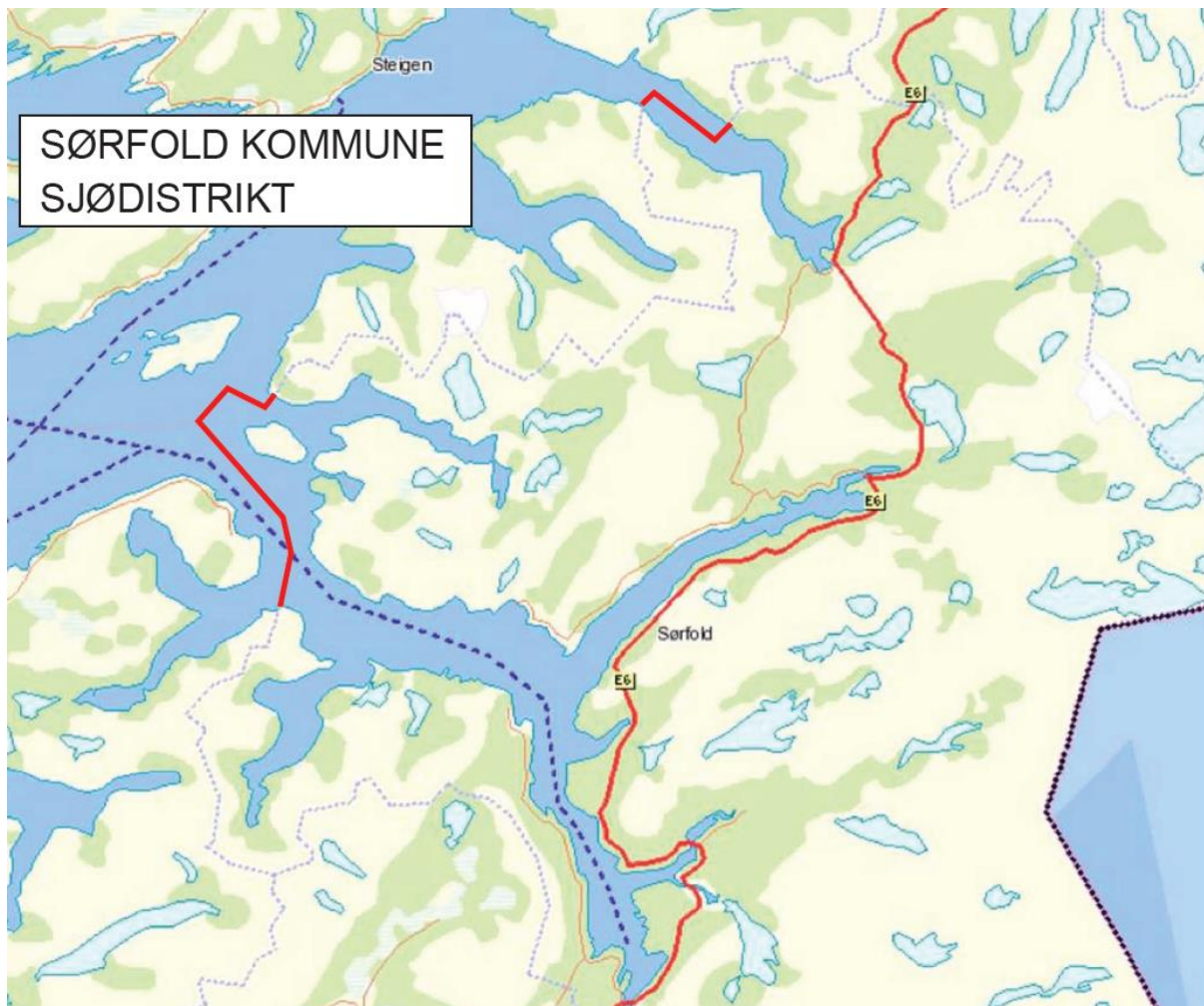
FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT OG VEDERLAG

I

SØRFOLD KOMMUNES SJØDISTRIKT



TRER I KRAFT 06.07.2017



Innhold

1.0 Målsetting.....	3
1.1 Hjemmel.....	3
1.2 Formål.....	3
1.3 Avgiftsområde.....	3
1.4 Ankomst og forhåndsmelding.....	3
KAPITTEL 2 ANLØPSAVGIFT OG GEBYRER.....	4
2.0 Generelle bestemmelser.....	4
2.1 Anløpsavgift.....	4
2.2 Unntak fra plikt til å betale anløpsavgift.....	4
2.3 Beregningsgrunnlag.....	5
2.4 Gebyr for forsøk på og undra seg havneavgifter.....	5
2.5 Merverdiavgift.....	5
2.6 Saksbehandlingsgebyr.....	5
KAPITTEL 3 HAIVEDERLAG OG BETALINGSBESTEMMELSER.....	6
3.0 Havnevederlag.....	6
3.1 Ansvar for betaling.....	6
3.2 Innkreving av vederlag for havnemyndigheten.....	6
3.3 Ettergivelse og nedsettelse av forfalte fordringer.....	6
3.4 Rabattordninger.....	6
3.5 Fartøy som opererer i kommunens sjødistrikt.....	7
3.6 Kaivederlag – generelle bestemmelser.....	7
3.7 Beregningsregler for liggetid ved kai.....	7
3.8 Kaivederlag – tabulert etter brt.....	7
3.9 Varevederlag.....	8
3.10 Avfall.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
3.11 Isps vederlag.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.

KAPITTEL 1 ALMINNELIGE BESTEMMELSER

1.0 Målsetting

Forskriften er utarbeidet med hjemmel i havne- og farvannsloven (hfl). Målsettingen er å etablere et juridisk rammeverk som i lys av nye utfordringer bidrar til (i) at havnene utvikles til logistikknutepunkter, (ii) effektiv og trygg sjøtransport som med sitt miljøfortrinn hevder seg i konkurransen med øvrige transportformer (jfr. Ot.prp.nr. 75).

1.1 Hjemmel

Forskriften er hjemlet i lov av 17.04.2009 nr 19, Lov om havner og farvann (hfl).

1.2 Formål

Anløpsavgifter og havnevederlag (hfl § 25, kai, vareavgift, renovasjon, strøm, vann og ISPS) skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe til veie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner mv. Basis for avgiftene skal være havnens kostnader og utgifter.

1.3 Avgiftsområde

Havne og farvannsloven §§ 9 og 16 gir kommunen forvaltningsansvar og myndighet etter loven der kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven, med mindre noe annet følger av bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven. Videre forskrift om farleder av 30.11.2009 nr 1477. Alle priser er oppgitt eks. mva.

1.4 Ankomst og forhåndsmelding

Havne og farvannsloven § 22 forutsetter at fører av fartøy eller en representant for fartøyet skal gi forhåndsmelding til Sørfold kommune før fartøyet anløper havnedistriktet, om mulig minst 24 timer før ankomst.

Anløpsmelding fylles ut via Sørfold kommunes hjemmeside, www.sorfold.kommune.no se eget meny punkt Havn og farvann i venstremenyen. Dette er et skjema som sendes inn elektronisk.

Endring eller kansellering av anløp skal forhåndsmeldes på samme måte.

Det gjøres oppmerksom på at kommunen har ansvar for å samle innkomne data i statistikk, jfr. Havne og farvannsloven § 5.

KAPITTEL 2 ANLØPSAVGIFT OG GEBYRER

2.0 Generelle bestemmelser

Anløpsavgift erlegges for hvert anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, erlegges avgiften kun en gang per døgn.

For fartøy som anløper hyppig, kan administrasjonen bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.

Fartøy som oppholder seg i sjødistriktet uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan beregnes på måneds- eller årsbasis, og det skjelnes mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.

For ikke målepliktige fartøy, fastsetter administrasjonen minstestørrelse for oppkreving av anløpsavgift.

Cruiseskip – pris etter avtale.

Rutegående container- og linjeskip gis en reduksjon på 50%.

2.1 Anløpsavgift

Hjemlet i Havne og farvannsloven § 23a. Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøy som anløper havnen betale følgende anløpsavgift:

Fartøyets BRT		Intervall	Beløp i NOK eks. mva		
Fra	til	Antall tonn	NOK/BRT	Sum	Akkumulert
0	300	300	0,40	120,-	120,-
300	600	300	0,38	114,-	234,-
600	1 200	600	0,35	210,-	444,-
1 200	2 000	800	0,32	256,-	700,-
2 000	3 000	1 000	0,31	310,-	1.010,-
3 000	5 000	2 000	0,29	560,-	1.570,-
5 000	10 000	5 000	0,29	1.400,-	2.970,-
10 000	20 000	10 000	0,29	2.500,-	5.470,-
20 000			0,29		

Minste anløpsavgift er NOK 120 for alle fartøy (eks mva), NOK 150 (inkl mva). Avgiften betales bare en gang for ankomst og avgang til sammen, og bare en gang pr døgn.

2.2 Unntak fra plikt til å betale anløpsavgift

- A. Fartøy med største lengde under 15 meter
- B. Fergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- C. Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- D. Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- E. fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.

2.3 Beregningsgrunnlag

Sørfold kommune bruker fartøyets bruttotonnasje (BRT) som beregningsgrunnlag for anløpsavgift. Dersom BRT for et fartøy ikke er oppgitt i målebrev, bestemmes disse av administrasjonen etter skjønn. Anløpsavgiften beregnes og dekkes i henhold til FOR-2010-12-20-1762, § 3.

2.4 Gebyr for forsøk på og undra seg havneavgifter.

Hfl § 62 gir hjemmel for å pålegge straffegebyr for den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter.

Fartøy som unnlater å melde anløp til Sørfold Sjødistrikt ilegges et gebyr på NOK 1.500. Ved gjentakelse pålegges et gebyr tilsvarende ti ganger anløpsavgiften for fartøyet. Gebyret for å unndra ankomstmeldingen avgrenses oppad til NOK 5.000 ved andre gangs forseelse.

2.5 Merverdiavgift

Merverdiavgiften reguleres etter gjeldende bestemmelser i lov om merverdiavgift med forskrifter.

Alle priser, avgifter og vederlag (tjenester), er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår av regulativet. Mva. betales etter merverdiavgiftsloven av 19. juni 1969 nr. 66 og med sendere endringer jf. St.prp. nr 1 (2000 – 2001).

Skatte-, avgifts-, tollvedtak. Som hovedregel er utenlandske fartøy og fartøy som skal til eller kommer fra utenlandske havner, samt orlogsfartøy og statsfartøy med bestemt virksomhet, fritatt for merverdiavgift på avgifter og vederlag (tjenester).

2.6 Saksbehandlingsgebyr

Søknad om bruk av sjøområder i kommunen (havbruk, oppdrettsanlegg m.v.) jfr Hfl §§ 6 og 54 og gebyr for arbeid etter plan- og bygningsloven § XXX fastsettes som følger:

A. For saksbehandling av søknad om bruk av sjøområder i kommunen (havbruk, oppdrettsanlegg m.v.) kreves et behandlingsgebyr på NOK 6.300.

B. For øvrig følger gebyrregulativet slik det er gitt for saksbehandling i Sørfold kommune.

Se FOR 2010.12.20 nr 1760: Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann.

KAPITTEL 3 HAVNEVEDERLAG OG BETALINGSBESTEMMELSER

3.0 Havnevederlag

- A. Kaivederlag: belastes fartøyer som anløper kommunale kaier.
- B. Varevederlag belastes varer som lastes/losses over kommunale kaier.
- C. Passasjervederlag belastes fartøyer som anløper kommunale kaier hvor det er etablert særskilt passasjerbequemmeligheter.
- D. ISPS-vederlag: belastes fartøyer med ISPS-status som anløper godkjent kai i sjødistriktet, både private og kommunale kaier.
- E. Andre vederlag: renovasjon, spillolje, spillvann, vederlag for mottatt vann fra kommunalt vannverk og strøm som forbrukes ved anløp av kommunale kaier.
- F. Det beregnes også leie for bruk av havnens tilliggende landarealer.

3.1 Ansvar for betaling

For anløpsavgift og havnevederlag fra fartøy etter Hlf § 25, jfr § 23, er rederen og agenten solidarisk ansvarlig for betalingen. Etter anløpsforskriftens FOR-2010-12-20-1762, § 11, betalingsplikt, er rederen og agenten solidarisk ansvarlig for anløpsavgiften, jfr § 25 fjerde ledd.

Ved inndrivelse og morarente ved for sen innbetaling gjelder bestemmelsene i Hlf §55. For tiltak overfor fartøy i fare gjelder Hlf § 56.

3.2 Innkreving av vederlag for havnemyndigheten

I forbindelse med bruk av kommunale kaier, arealer og innretninger, kan kommunen pålegge havneoperatøren å innkreve anløpsavgifter og havnevedelag på vegne av havnemyndigheten, mot særskilt godtgjørelse, jfr Hfl § 25 tredje ledd.

3.3 Ettergivelse og nedsettelse av forfalte fordringer

Når særlige omstendigheter foreligger, kan kommunen bestemme at den påløpne anløpsavgift eller havnevedelag i kan nedsettes eller ettergis.

3.4 Rabattordninger

Dersom det oppstår uforutsette skjevheter i avgiftshåndteringen overfor havnens kunder, er havneleder delegert myndighet til å gjøre tilpasninger som er nødvendige for å rette opp utilsiktede forhold eller tilpasninger ut fra konkurransehensyn.

Kommunen kan med hjemmel i FOR-2010-12-20-1762, § 5. rabattordninger, fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift for anløp.

3.5 Fartøy som opererer i kommunens sjødistrikt

Fartøy som er som har daglig aktivitet i Sørfold Sjødistrikt hele kalenderåret betaler 30 % av avgiftsgrunnlaget (anløp) og betaler månedlig a konto-beløp når fartøyene benytter private kaier.

3.6 Kaivederlag – generelle bestemmelser

Fartøy som legger til kommunale kaier, betaler kaiavgift etter følgende bestemmelser og satser:

- A. Fritidsfartøy og fiskebåter inntil 10m betaler NOK 120 pr døgn (NOK 150 inkl. mva.).
- B. Cruiseskip betaler 50 % av avgift og vederlag.
- C. Rutegående fartøy med container eller linjeskip gis en reduksjon på 50% i gjeldende avgifter/vederlag.

Avgiftene betales pr påbegynt døgn. Minste kaivederlag for alle fartøy er NOK 120.

3.7 Beregningsregler for liggetid ved kai

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller derunder regnes for 1/2 døgn. Det betales alltid vederlag for minst ett døgn.

For fartøy som etter ordre fra havnemyndigheten må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter et fartøy plass ved den kommunale kaien eller til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenom sjødistriktets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyet ved kommunale kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kai vederlag etter gjeldende satser.

3.8 Kaivederlag – tabulert etter brt

Fartøy som anløper kommunal kai i Elvkroken betaler vederlag jfr følgende tabell:

FARTØYETS BRT		INTERVALL	BELØP I NOK		
Fra	Til	BRT	NOK/BRT	SUM	AKKUMULERT
0	300	300	0,50	150,-	150,-
300	600	300	0,50	150,-	300,-
600	1.200	600	0,48	288,-	588,-
1.200	2.000	800	0,48	384,-	972,-
2.000	3.000	1.000	0,48	480,-	1.452
3.000	5.000	2.000	0,45	900,-	2.352,-
5.000	10.000	5.000	0,40	2.000,-	4.352,-
10.000	20.000	10.000	0,35	3.500,-	7.852,-
20.000			0,30		

3.9 Varevederlag

Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier. Pris eks Mva

<i>VARETYPE</i>	Vederlag NOK/TONN	<i>VARETYPE</i>	Vederlag NOK/stk
Stykkgoods ikke spesifisert	18,-	Minsteavgift container	70,-
Veisalt/salt i storekk	18,-	Container med last 10/20 fot	150,-
Gods i storekk	22,-	Container med last 40 fot	300,-
Trelast (1 m ³ = 0,5 tonn)	22,-	Ikke uttømmende liste	
Metall og stein	8,-		
<i>Bulk uspesifisert</i>	8,-		
	18,-		

For varer som føres inn eller ut av havneområdet med landverts transportmidler betales varevederlag etter satser som fastsatt ovenfor. For samme vare betales vederlag kun en gang, enten for inngående eller utgående.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Varer som opploses på havnemyndighetens kaier, eller legges på dennes grunn, må hurtigst mulig bringes bort med mindre havnemyndigheten finner å kunne tillate at de blir liggende.

Forskriften er vedtatt av Sørfold kommunestyre 6. juli 2017, SAK 105/17