



Saksframlegg

Forslag til trafikkløsning OBUS / Gimle - finansiering

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Overhalla formannskap	57/18	06.09.2018
Overhalla kommunestyre	47/18	18.09.2018

Rådmannens innstilling

1. Framlagt forslag til trafikkløsning OBUS/Gimle tas til foreløpig orientering.
2. Tiltaket bearbeides nærmere med sikte på å redusere kostnadene vesentlig. Løsning og kostnadsramme for prosjektet tas opp til ny vurdering i sammenheng med budsjett 2019 og revidering av økonomiplanen.

Hjemmel for vedtaket er:

Behandling i Overhalla formannskap - 06.09.2018

Behandlet.

Innstilling i Overhalla formannskap - 06.09.2018, enst.:

Rådmannens forslag til vedtak vedtas.

Behandling i Overhalla kommunestyre - 18.09.2018

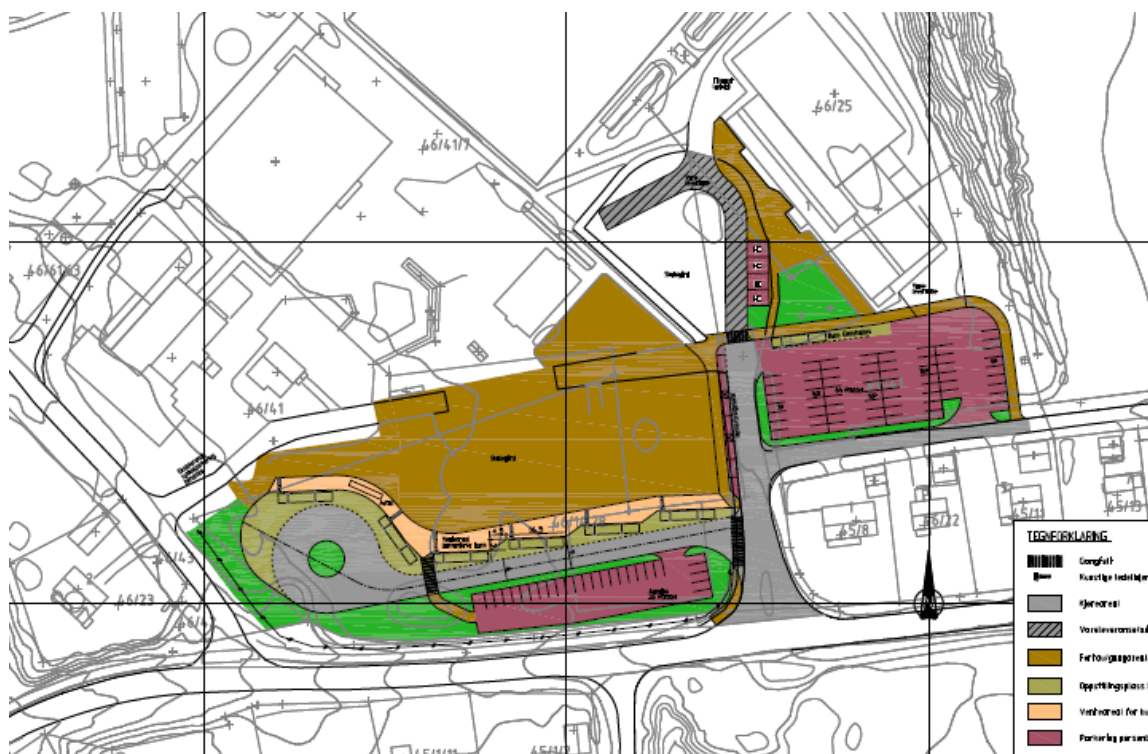
Behandlet.

Vedtak i Overhalla kommunestyre - 18.09.2018, enst.:

Formannskapets forslag til vedtak vedtas:

1. Framlagt forslag til trafikkløsning OBUS/Gimle tas til foreløpig orientering.
2. Tiltaket bearbeides nærmere med sikte på å redusere kostnadene vesentlig. Løsning og kostnadsramme for prosjektet tas opp til ny vurdering i sammenheng med budsjett 2019 og revidering av økonomiplanen.

Vedlegg: Forslag til trafikkavvikling, oversiktstegning datert 29.6.18



Saksopplysninger

Hensikten med tiltaket har vært å få regulert og strammet opp trafikkavviklingen på hele området, og da med en vektlegging på å få til en god løsning for av-/påstigning skolebuss, bringe-/hentestopper og en tryggere og tydeligere ferdselsrute for de som kommer gående og syklende til skolen.

Det har i alle år vært utfordringer med trafikksikkerhet på dette parkeringsområdet. Man har forsøkt alle mulige tiltak fra skolens side, fra teknisk kontor sin side og også lensmann har vært involvert. Man kan konkludere at man så langt ikke har lyktes helt tross bestrebelsene.

Ovennevnte utfordringer har gjentatte ganger over mange år også vært drøftet i arbeidsutvalget for trafikksikkerhet. Ulike tiltak har blitt iverksatt for å bedre trafikksikkerheten i området, blant annet rutiner for av- og påstigning og skilting for å få slutt på parkeringen i rundkjøringen. Disse tiltakene har imidlertid heller ikke hatt ønsket virkning, og det er derfor behov for å få til en trafikkløsning som skiller myke og harde trafikanter på en bedre måte. En oppstramning i trafikkbildet vil også være til det bedre ved arrangementer på Gimle/idrettsanlegg da det til tider også der kan være et uoversiktlig og komplisert trafikkbilde.

Framlagt forslag til trafikkløsning er i hovedsak lik den skissen som ble sendt til høring til skolen, FAU, MNA og idrettslaget. Dette med unntak av at rundkjøringen/ oppstillingsplass for busser krever et større areal på for å imøtekomme krav til teknisk utforming av kjørearealet. Denne endringen vil gi et større parkeringsareal mot fylkesvegen enn det som først var skissert. I tillegg har en valgt å legge hente-/og bringesonen parallelt med vegen inn til Gimle, slik at uteområdet til skolen ikke mister for mye areal til regulerte trafikkområder.

Følgende tilbakemeldinger ble gitt til utsendt skisse:

Ansatte ved skolen var bekymret for hvordan løsningen ville påvirke resten av skolegården og hvilke muligheter som ligger i det videre arbeidet med den.

FUA støtter forslaget, men kommer med en kommentar: Det er ikke sikkert at det er lurt å asfaltere parkeringsplass med tanke på kommende renovering/bygging på Gimle.

Skolens ledelse støtter forslaget, men hadde en kommentar: Ansatte og FAU ser at det er viktig at man gjør noe med trafikksikkerheten, samtidig som de er tydelige på at det er synd at man må bruke penger på dette i stedet for, og før man får på plass ett bedre uteområde og da spesielt for ungdomsskolen.

Idrettslaget v. arbeidsutvalget har ingen innvendinger mot forslaget slik det er skissert, og vil forholde seg til det som blir besluttet.

MNA har ingen merknad så lenge det er stor nok rundkjøring / snuplass og nok plass til at andre biler kan passere mens renovasjonsbilen tømmer containerne.

Økonomi – finansiering:

Det er stipulert et foreløpig kostnadsoverslag basert på erfaringspriser inkl. mva. Dette omfatter blant annet grunnarbeid, ledningsanlegg, riving/flytting av eksisterende lekeapparat, flytting av nedgravde avfallscontainere, asfaltering, gjerde mot fylkesveg, oppmerking, skilting, plen, gatelys og kabelanlegg og elbilladere.

Grunn og terrengarbeid:	kr. 3 200 000,- eks. mva.
10 stk. elbilladere + strømkabel:	kr. 320 000,- eks mva.
15 stk. gatelys:	kr. 320 000,- eks mva.
Skilting:	kr. 56 000,- eks mva.
Planlegging/byggeledelse:	kr. 400 000,- eks mva.
<u>Uforutsett/margin:</u>	<u>kr. 400 000,- eks mva.</u>
<u>Stipulert kostnadsoverslag:</u>	<u>kr. 4 696 000,- eks mva.</u>

Det er avsatt kr. 1 mill. inkl. mva. i årsbudsjettet og økonomiplanen for 2018 til prosjektet.

Framdrift

Trønder-Plan AS ble engasjert til å utarbeide en trafikkløsning som innehar de krav som settes til utforming av denne type anlegg. Og det er gjennomført en detaljprosjektering av framlagt trafikkløsning. Det gjenstår å få utarbeidet et konkurransegrunnlag og gjennomføre en anbudsrunde i perioden oktober/november. Dette under forutsetning av en økt økonomisk ramme for prosjektet.

Tidligst anleggsoppstart vil bli november/desember 2018, men mest sannsynlig vil det meste av opparbeidelsen kunne skje vår/sommer 2019, og med en ferdigstillelse av anlegget før skolestart medio august 2019.

Parkering ved Gimle

Prosjektet er beregnet inkludert opprusting og asfaltering av parkering ved Gimle. Først når dette er gjort får man en helhetlig løsning her. Man ser dog at det kan være en viss usikkerhet knyttet til Gimle-prosjektet og utbredelsen der, men foreløpig vurdert er det mye som tilsier parkering i dette området, da man ikke har andre muligheter utover å slippe trafikk inn på området. Det vil være lite aktuelt.

Prosjekt uteområde OBUS

Samtidig med løsning for trafikkavvikling arbeides det med prosjekt for utvikling av utomhusområdet ved OBUS (se egen sak til samme møte). Det er viktig at disse prosjektene blir samordnet. Teknisk sjef er involvert i begge prosjektene og vil forsøke å ivareta denne problemstillingen. Så langt er samhandlingen god, men utomhus-prosjektet er kommet i gang senere og er i mindre grad avklart per i dag.

Arealbruk

Trafikkløsningen vil bruke mye areal. Dette temaet har vært et hovedfokus under vurderingene og man har med foreslått løsning kommet frem til en løsning som langt på veg ivaretar alle behov og er minst arealkrevende. Ser man på ledige areal i området foran skolebyggene ser man at det er godt med arealer igjen til å lage ett godt funksjonelt og attraktivt uteområde. Parkeringsbehovene er beregnet ut fra et behov man har kommet frem til. Spesielt bussene krever mye areal. Denne parkeringsorganiseringen vil også fungere godt når større arrangementer skal avvikles på Gimle og i idrettsanlegget.

Vurdering

Det er en relativt stor trafikkavvikling i området både ved skolestart/avslutning og på ettermiddag/kveld til idrettsanlegget. Framlagt trafikkløsning er planlagt for å ivareta ca. 340 elever, 70-80 ansatte, hvorav 50 ansatte samtidig og 6 skolebusser morgen/ettermiddag, samt midtskyss og busser i tilknytning til bassengtimer. I tillegg skal trafikkløsningen håndtere en hente- og bringesituasjon for skoleelever og for barn- og ungdom som benytter idrettsanlegget på fritiden og trafikk i forbindelse med ulike arrangement på hele området. Trafikkløsningen vil også håndtere renovasjonsbilene.

Framlagt forslag til trafikkløsning har i tillegg hatt som mål å ivareta de andre planleggingsprosessene som pågår i området. Skolens uteområde som er under planlegging er gjort kjent med forslag til trafikkløsning, og benytter dette i den videre planleggingen. Når det gjelder Gimleprosjektet, så antas det at de tiltakene som er planlagt der ikke vil komme i vesentlig konflikt med dette prosjektet.

For å få et forutsigbart trafikkmønster som er godt lesbart for de myke trafikantene, så vil det kreves en god skiltplan som regulerer trafikken i området. Det vil derfor være viktig at det etableres et godt kjøremønster fra dag en. Dette innebærer at det må gis informasjon til alle som trafikkerer området både i skoletiden og på ettermiddag/kveld. I tillegg anbefales det å fatte et eget skiltvedtak i etterkant av at det er gjennomført en høring av skiltplan for området. Et skiltvedtak vil gi politiet hjemmel til å håndheve trafikkskiltingen.

Parkeringsplassen ved Gimle vil i forslaget til løsning bli strammet opp, og det vil ikke bli anledning til å kjøre helt inn til idrettshall/anlegg, da det kun vil bli tillatt med handicap-parkering og nødvendig varetransport på dette området. I tillegg etableres det en gang-sykelveg/fortau slik at de som kommer gående/syklende fra Skydalsvegen slipper å måtte krysse biltrafikken på området. Planlagt løsning vurderes til å gi den beste løsningen med tanke på trafiksikkerhet for myke trafikanter til og fra skolen/fritidsaktiviteter.

For å få utnyttet arealet mellom bussarealet og fylkesvegen er det planlagt anlagt en parkeringsplass som vil kunne benyttes av ansatte/evt. åpent for andre, og vil bidra til å få kanalisert mest mulig av biltrafikken over krysset fv.17/Gimle og redusere belastningen på krysset Svenningbrona/fv.17.

Elbilladere er planlagt både ved handicaplass ved Gimle (2 stk.), parkeringsplass ved Gimle (4 stk.) og parkeringsplass mellom fylkesvegen og skolebusområdet (4 stk.). Antall ladepunkt vurderes som tilstrekkelig per i dag, men vil kunne utvides ytterligere på et senere tidspunkt.

Når det gjelder planlagt trafikkområde for skolebusser, så er dette planlagt ut fra at skoleelevne vil få en god avstigning og venteareal med taktile ledelinjer inn til skoles uteområde. Det vil kun være tillatt for skolebusser og avfallshenting på dette området.

Det legges til grunn at det ved hente-/bringesituasjoner skal anvist sone som er planlagt parallelt med vegen inn til Gimle og parkeringsplass ved Gimle benyttes. Dette vurderes å gi en god og tilfredsstillende løsning, og en håper å unngå at det oppstår trafikkfarlige situasjoner i framtiden.

Forslaget til løsning innebærer at uteområdet i tilknytning til ungdomsskolen reduseres. Med en god planlegging av uteområdet vil en likevel kunne få til et godt tilbud også til ungdomsskoleelevne.

I og med at det ikke er gjennomført en anbudsrunde, så vil en ha en viss usikkerhet knyttet til de faktiske kostnadene. Det kan derfor bli aktuelt å redusere prosjektet ved å ta bort deler av planlagte tiltak, for eksempel gatelys, elbilladere og asfalt blant annet. Dette gjelder også asfaltering mm fremfor Gimle som er kalkulert med i underkant av en million i kostnad.

Foreløpig konklusjon

Foreslått løsning viser seg å innebære et helt annet kostnadsnivå enn det en antok i forkant av prosjektet. Trafikkbildet ved skolen og Gimle er komplekst, slik det gjerne er ved mange skoler. Det å finne en god løsning som gir ønsket effekt – trafikksikkerhet som hovedprioritet – er dermed krevende og omfattende. Rådmannen ser likevel ikke at prosjektet er bearbeidet nok til at en kan tilrå igangsetting nå. Kostnadsnivået tilsier også at det her bør gjøres nærmere prioriteringer av mulige løsninger ut fra hva en ønsker å oppnå. Foreslått løsning innebærer også en viss usikkerhet både opp mot kommende prosjekt for Gimle og prosjektet for utvikling av skoleområdet. Etter rådmannens syn er det viktig å ha hovedfokus på aktivitetsmuligheter på skoleområdet og sikre trygg adkomst til skolen for gående og syklende, og la dette være utgangspunkt for mulige løsninger for buss- og biltrafikk og parkering. Som følge av ulik oppstart av forskjellige prosjekter har vi her kommet i en situasjon hvor rekkefølgen er blitt motsatt av dette. Vi har p.t. heller ikke avklart kostnader for utvikling av skoleområdet og Gimle. I en helhetlig prioritering blir det dermed for tidlig å kun ta stilling til trafikkavviklingen.

Rådmannen mener derfor at vi bør ta oss tid til å bearbeide prosjektet nærmere, herunder se sammenhengen opp mot kommende utvikling av skoleområdet og Gimle. Med et så høyt kostnadsnivå må vi også nøye vurdere mindre omfattende alternativer. En stegvis utvikling av trafikkløsningen kan være nødvendig.

Rådmannen foreslår dermed at det ikke fattes utbyggingsvedtak nå, men at en bearbeider prosjektet videre med sikte på vesentlig kostnadsreducerende tiltak. Rammer for prosjektet bør vurderes nærmere i budsjettet for 2019 og ved revideringen av økonomiplanen.