



SETESDAL REGIONRÅD

26. FEBRUAR 2020



Kl. 10.00 - Styremøte

Kl. 10.55 – Orientering Visit Setesdal v/Roy Bakke

Kl. 11.10 – Orientering Tre i Setesdal v/ prosjektleiar, Ingvild Hovden

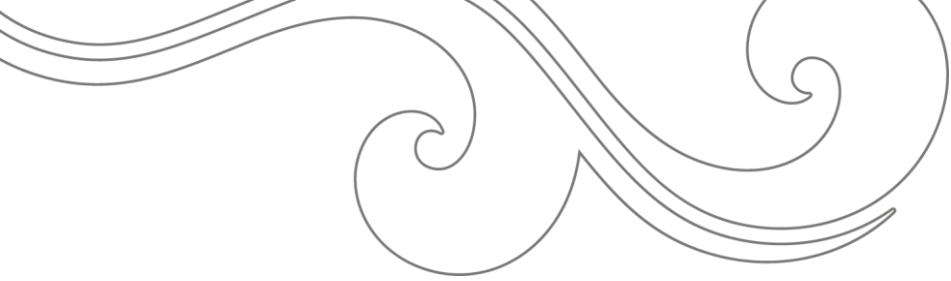
Kl. 11.30 - Lunsj

Kl. 12.00 - Orientering om Av-og-til og signering av samarbeidsavtale

Kl. 13.00 – Orientering Midt-Agder friluftsråd, Otra Elvepark v/Tom Egerhei

Kl. 13.30 - Fotografering av styret V/Marit Kvaale

Kl. 14.00 - Ev. styremøte forts.



LØYPEMELDING - ADMINISTRASJONEN

UiA

Regionrådet i samarbeid med UiA Handelshøyskolen inviterer til lokalt «nettverksmøte» 12. mars. Grunnleggende bedriftsøkonomi?

UiA og Diku-søknader

Diku = Direktoratet for internasjonalisering og kvalitetsutvikling i høgare utdanning



Fleksible utdanningstilbud

Utlysning 2019



Med forbehold om endelig tildeling over statsbudsjettet for 2020, lyser Diku ut inntil 90 millioner kroner til utvikling av fleksible og relevante utdanningstilbud, som kan gis utenfor campus. Målet for ordningen er at universiteter og høyskoler skal kunne tilby fleksibel og relevant utdanning for studenter som ikke har anledning til å studere fast ved en campus.

Søknadsfrist: 2. mars 2020 innen kl 12:00

Utgreiing – L/L Setesdal Bilruter

Inspirasjonsdag 23. mars for eldreråd og råd for personer med funksjonsnedsettelse

Seminar 3. mars med Lund & Co om det å være vertskommune for kraftanlegg – kva rettar har kommunane?

NOU'er kan makuleres, men ikke holdninger!

Kontaktledd: Ungdomskonferanse – Fjellnettverket

Strategisamling nr 2 – 16.- 17. mars



Klimapolitikk på lokalplanet

Ifølge fersk oversikt frå Miljødirektoratet er det berre Evje og Hornnes og Åseral av kommunane her i distriktet som har søkt om statleg støtte til klimatiltak i år. Ordninga "Klimasats" som kom i 2016 skulle vere eit statleg program for å sikre kommunane økonomisk støtte på dette området. Likevel har det ikkje skjedd nokon revolusjon. Sakte, men sikkert har likevel klimaavvoret sige inn over oss, og aktørar på alle nivå har sett seg ambisiøse mål på denne sektoren. "Klimasats" har i desse åra vore med på å tilrettelegge for lokale klimatiltak. Dei fleste norske kommunar har etter kvart vore innom ordninga.

Kommunane er viktige i den nasjonale dugnaden for å få ned klimagassutsleppa. Kvar for seg kan ein lokalt gjere mykje på dette området. Då er det ikkje nok med el-

KLIMASATS - SØKNADER

Grønne innkjøp

El-sykkel 1 og El-sykkel 2

Grønne innkjøp er et samarbeid mellom 8 kommunar. Evje og Hornnes har tatt ansvaret med å søke på vegne av Birkenes, Vennesla, Iveland, Evje og Hornnes, Åseral, Bygland, Valle og Bykle.

Sykkelsøknadene er fleire kommunar saman om. Pilotprosjekt er tenkt i Evje og Hornnes, Bygland og Valle, men i et større forprosjekt er også Vennesla, Iveland og Bykle med. Dette ønsker regionrådet å ha som en del av sitt MARA prosjekt.

MARA

Geir Tønnessen

Spørreskjema

Kartlegging

Identifisere gap

Konseptutvikling



MARA

Mobility and Accessibility
in Rural Areas



Har vi alle om bord i Flux?

