



Den store sykkelundersøkelsen

Rapport Eigersund

November 2019



MARKEDSF•RINGSHUSET

Innsiktsteamet

Forstå, forsterke og fornye



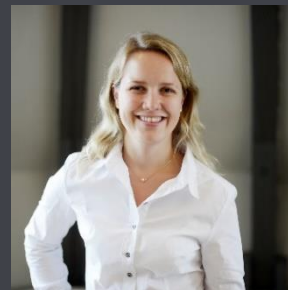
Trygve Forgaard
Partner og rådgiver



Terje Eide
Partner og rådgiver



Grete Renate Asbjørnsen
Prosjektkoordinator



Mari Linn Hole Bergerud
Webprogrammerer og
prosjektkoordinator



Bjørn Bruland
Partner og analytiker



INNSIKT



UTVIKLING



VEKST



Befolkningsrepresentativ
undersøkelse over 18 år



400
telefonintervjuer



Uke 42 og 43



76 % fulltid
19 % deltid



5 % studerer



57/43



66 %

bruker i dag under 20
minutter til jobb/skole



77 %

har tilgang til gratis
parkering

P



76 %

har en sykkel som er i orden



31 %

har syklet regelmessig i 2019

Halvparten av befolkningen har under 7 km å sykle til jobb/skole



24 %



13 %



13 %

14 %



24 %

17 %



77 %

80 %

Ukentlig transport
fra hjem til jobb





Ukentlig transport i kommunene fra hjem til jobb



Nord-Jæren

23 %

Randaberg

21%

Sandnes

16%

Sola

21%

Stavanger

28% (27%)



25 %

18%

22%

12 %

29% (22%)



18 %

9%

14%

10 %

23%



67 %

80%

73%

85 %

59% (68%)



68 %



51 %



29 %



80 %

Anslått transporttid under
30 minutter fra hjem til jobb



90 %

N=400

har tilgang til bil

81 %

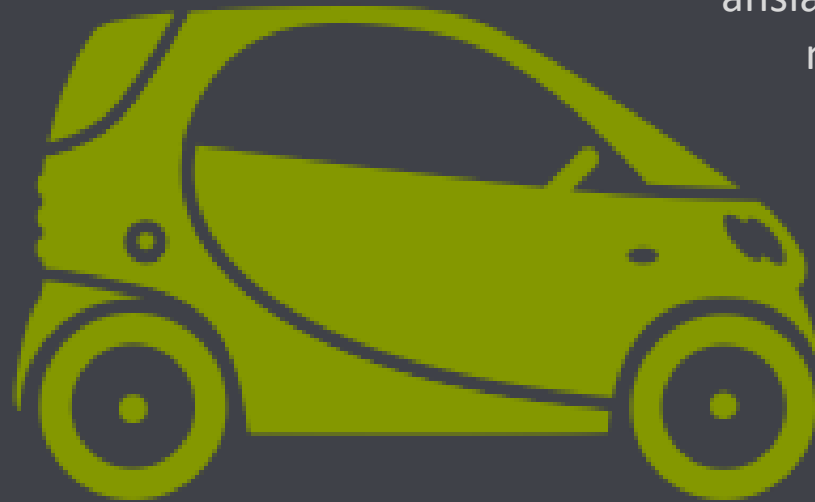
N=327

anslår at trafikkøer forsinker kjøretiden
med 10 minutter eller mindre.

71 %

N=400

trenger sjeldent/aldri privatbil på
dagtid til møter eller lignende.



77 %

N=400

har tilgang til gratis
parkering

30 %

bor i gåavstand (0-3 km).
halvparten har under 7 km til jobb



20 %

går ukentlig i
sommerhalvåret og 23 %
vinterhalvåret

85 %

N=152

av de med gåavstand under 3 km
har anslått transporttid under
30 minutter fra hjem til jobb

29 %

har under en km til
kollektivtransport



13 %

bruker ukentlig kollektivtransport
sommerhalvåret og 14 %
vinterhalvåret

10 %

N=400

har EL-sykkel. 11 % kvinner, 9 % menn



9 %

N=400

kommer til å kjøpe EL-sykkel i 2020

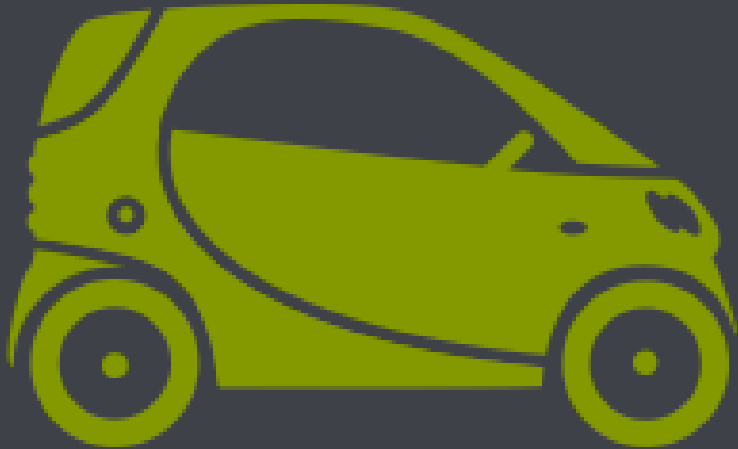
55 %

N=148

Bruker EL-sykkel regelmessig. Flest kvinner - 67 %

88 %

sier bilister tar hensyn
til syklister



81 %

sier syklister oppfører
seg fint i trafikken



Hva er den viktigste grunnen til at du sykler til jobb/skole?

49 % 

Helse /trene / komme i form

19 % 

Effektivt og enkelt

3 % 

Billig/økonomi

8 % 

Miljøbevisst





Tar for lang tid
27 %

For langt
33 %



Orker
ikke/svett
8 %

Enklere å gå
8%



Viktigste grunnen til at du ikke bruker sykkelen oftere som transportmiddel fra hjemmet ditt til jobb/skole

72 %

Har lagt merke til
sykkelsatsingen til
Eigersund kommune



19%

er godt fornøyd med
sykkelsatsingen til
Eigersund kommune



33 %

Sammenhengende
sykkeltraseer



Hva vil
medføre økt
sykling?



40 %

Tryggere
sykkeltraseer



15 %

Garderobeforhold



11 %

Sykkelparkering

66 %

Sier politikerne bør satse
mer på sykkel som
transportmiddel



51 %

kommer til å sykle like mye eller mer i
2020. 43 % kommer ikke til å sykle

54 %

tror at flere kommer til på bruke sykkel
som transportmiddel de neste 3 årene



20 %

Vil du bruke bybåten regelmessig
dersom det blir et fast tilbud



72 %

Sykkel er en god løsning
på køproblemene i
regionen



43 %

Jeg vil bidra til at køene
reduseres ved å velge sykkel
som transportmiddel

Resultater og diagrammer

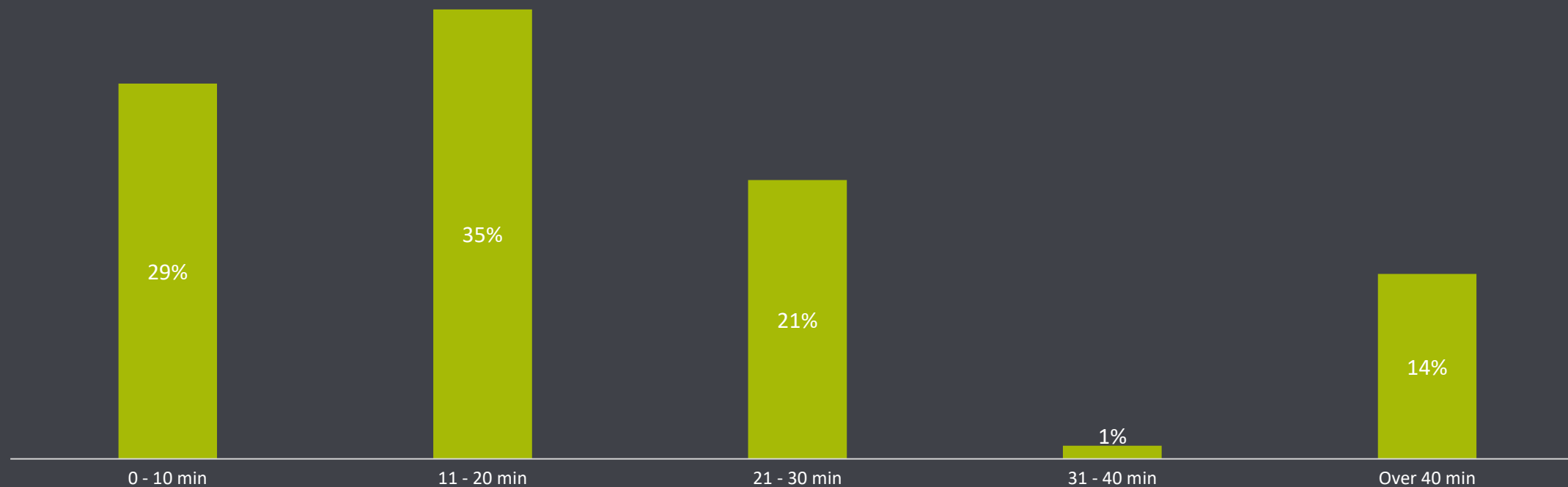
Over halvparten har under 20 minutt å gå til jobb/skole

15 % har mer enn 30 minutter å gå

Hvor lang tid anslår du det tar å gå til jobb/skole?

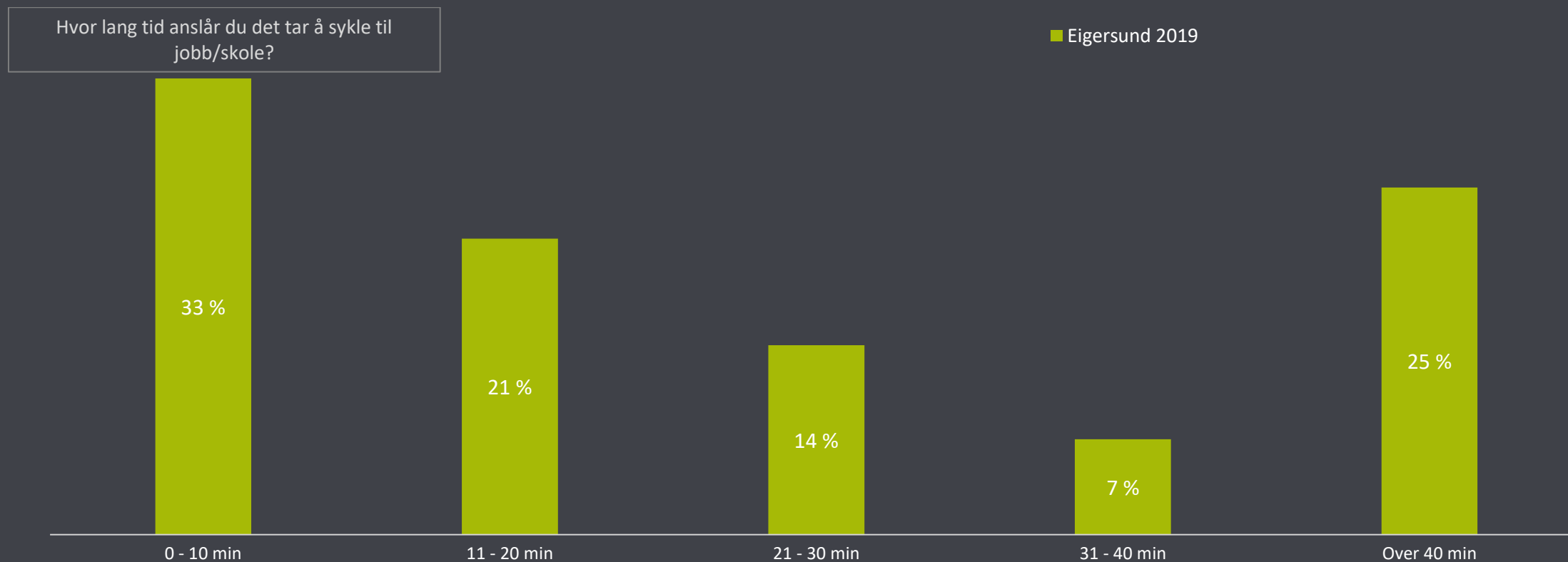
Spørsmålet er kun stilt til de som har 3 km eller mindre til jobb

■ Eigersund 2019



54 % har under 20 minutter å sykle til jobb/skole

14 % har mellom 20 og 30 minutter

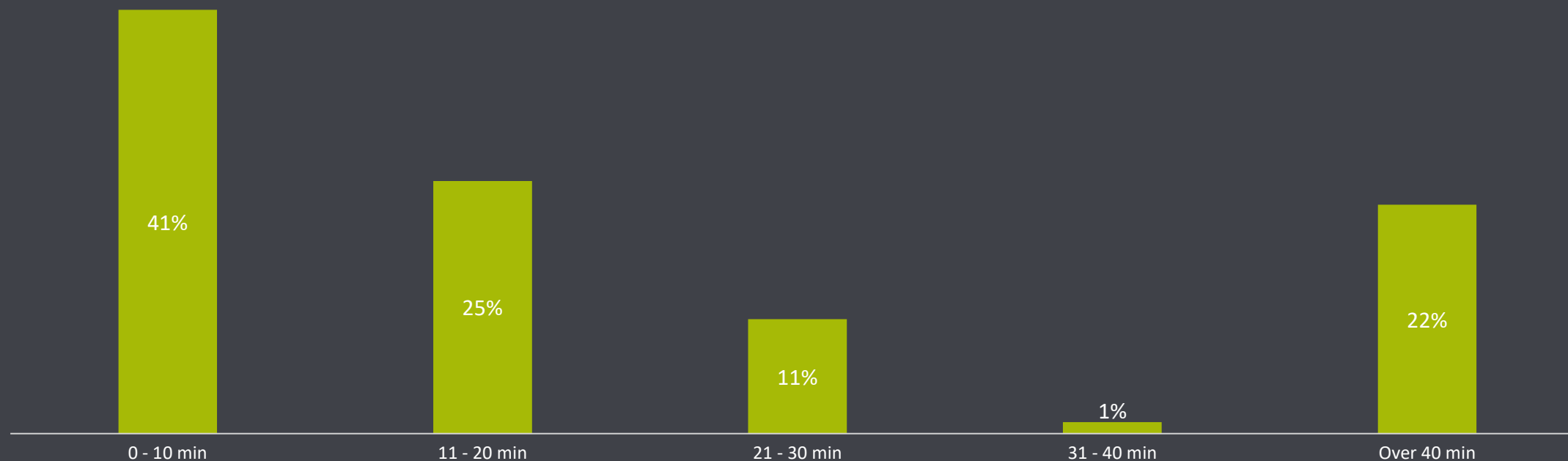


66 % bruker under 20 minutter i gjennomsnitt daglig på å komme seg på jobb/skole

23 % bruker mer enn 30 minutter

Hvor mange minutter bruker du i gjennomsnitt daglig på å komme deg på jobb/skole?

■ Eigersund 2019

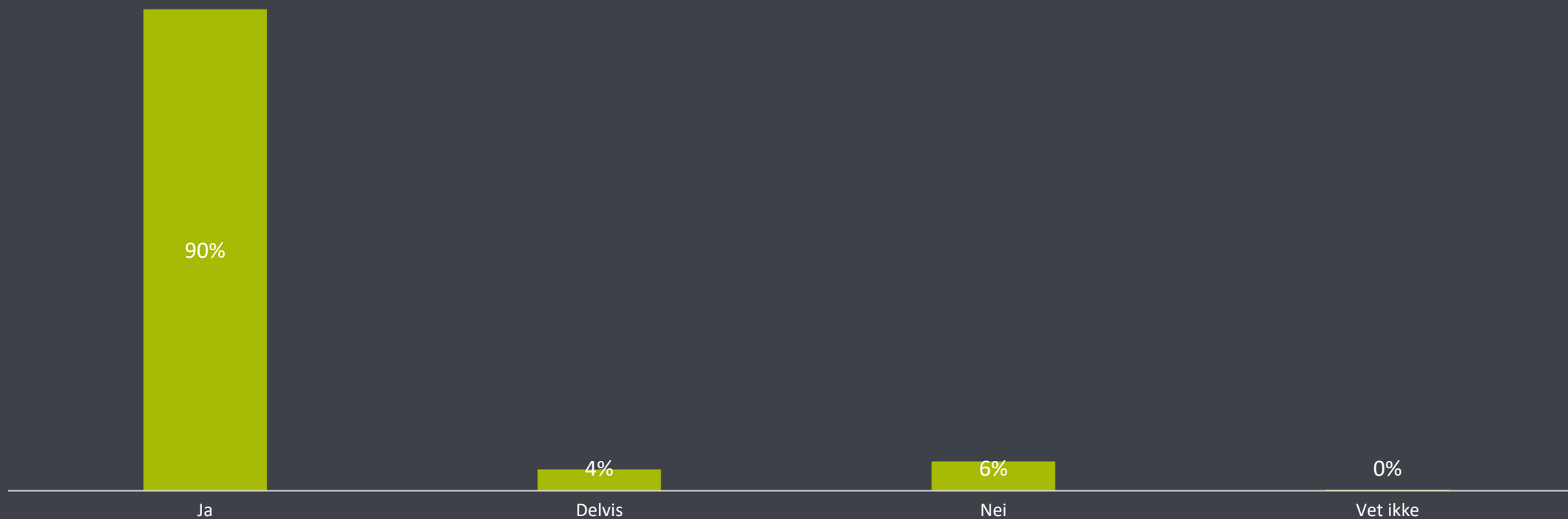


Nesten alle har tilgang til bil som transportmiddel

6 % har ikke tilgang til bil

Har du tilgang til bil som transportmiddel til og fra jobb/skole?

■ Eigersund 2019

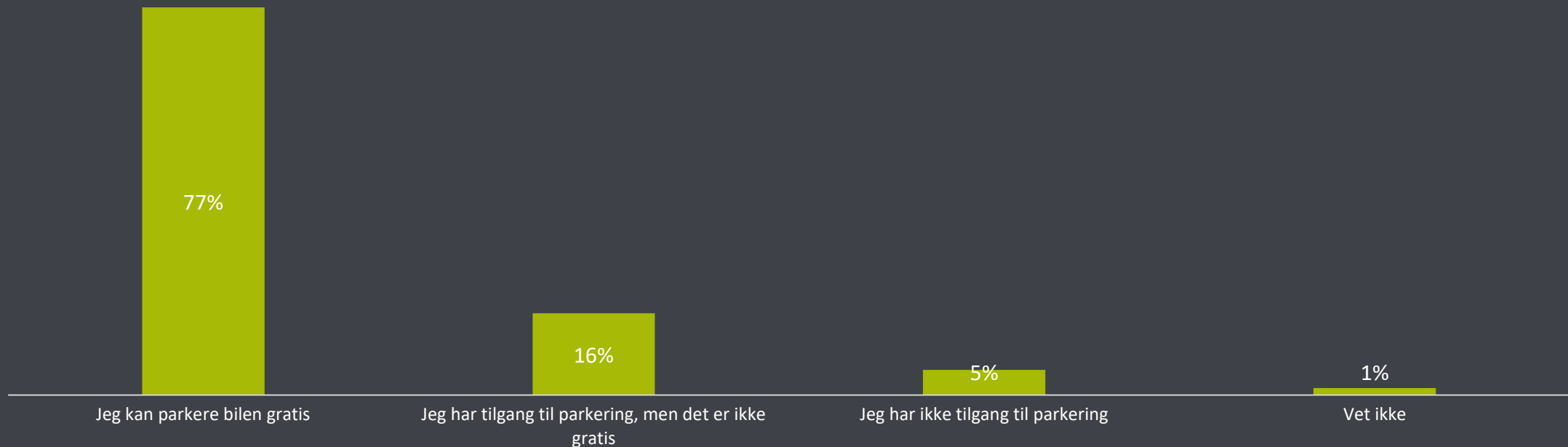


77 % har tilgang til gratis parkering av bil ved jobb/skole

5 % har ikke tilgang og 16 % må betale.

Har du tilgang til parkering av bil ved jobb/skole - og må du betale noe for å parkere?

■ Eigersund 2019

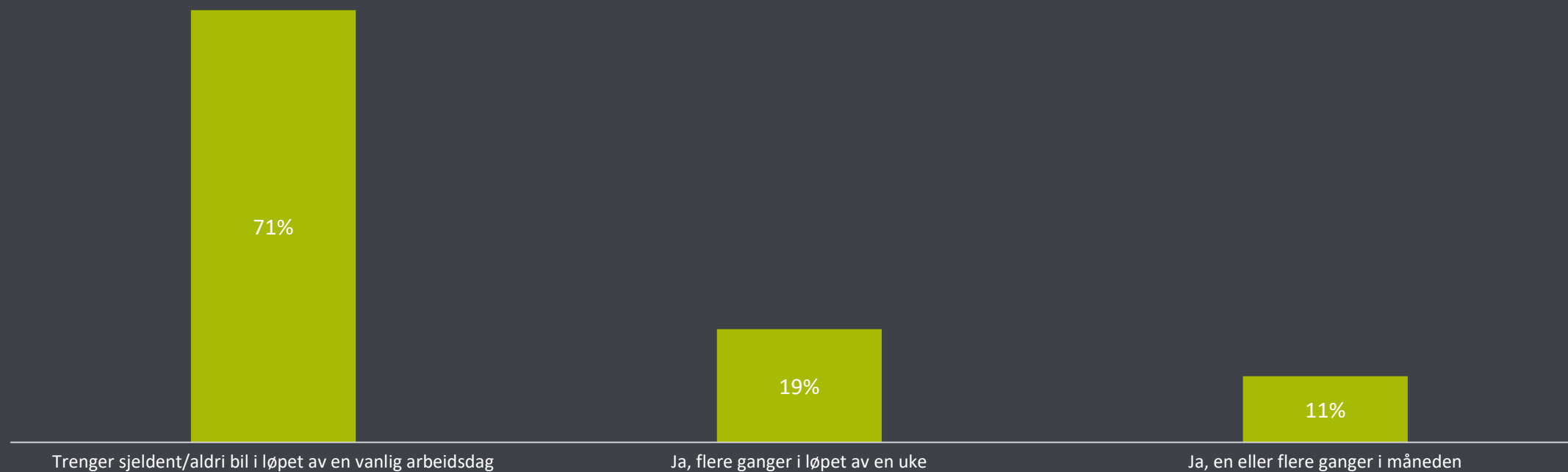


71 % trenger sjeldent/aldri privatbil på dagtid til møter eller lignende

Ca 1 av 5 trenger bil på dagtid

Trenger du privatbil på dagtid til møter eller lignende - se vekk fra selve transporten til og fra jobb/skole?

■ Eigersund 2019

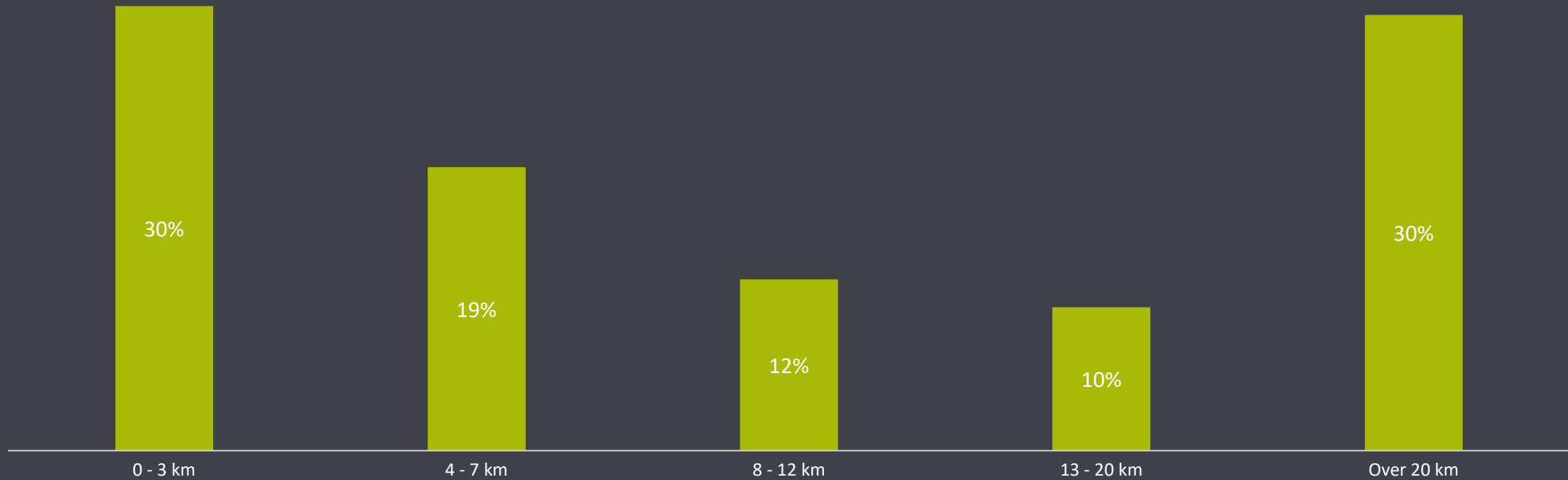


Halvparten har under 7 kilometer å sykle til jobb

30 % bor i gåavstand 0-3 kilometer

Dersom du skulle sykle fra din bolig til din jobb/skole.
Hvor mange kilometer vil du anslå det er?

■ Eigersund 2019

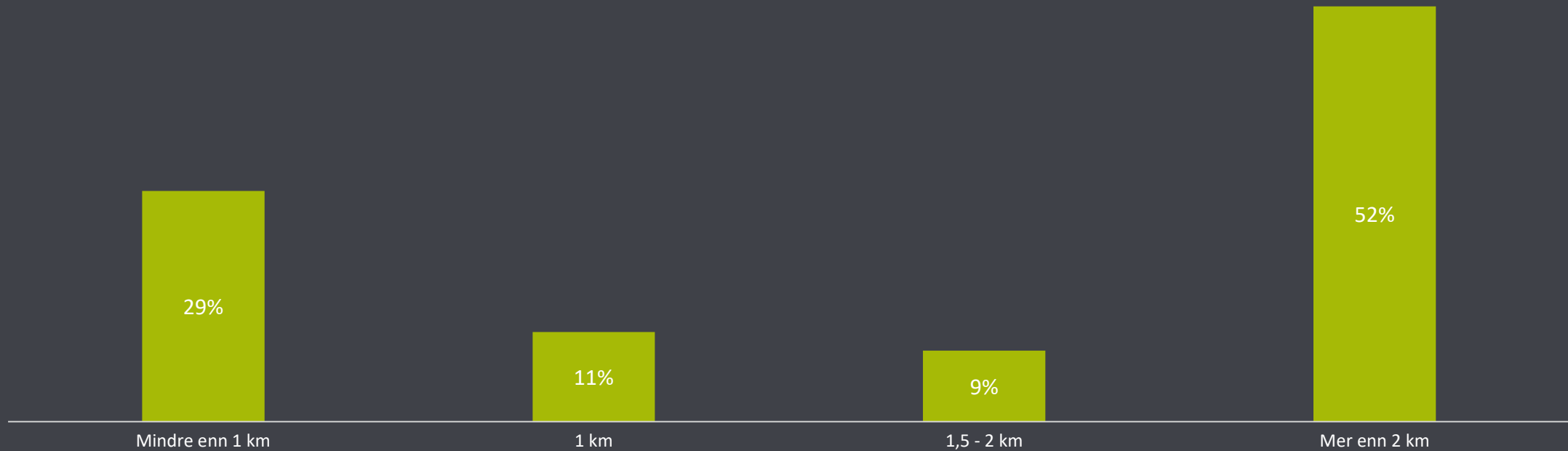


29 % har under en kilometer til kollektivtransport

61 % har halvannen kilometer eller mer

Dersom du skulle bruke kollektivtransport til jobb/skole. Hvor mange kilometer vil du anslå du må gå totalt sett fra din bolig?

■ Eigersund 2019



De fleste har en sykkel som fungerer og som de kan disponere

1 av 5 har ikke tilgang til sykkel

Har du en sykkel som fungerer og som du kan disponere dersom du ønsker å sykle?

■ Eigersund 2019



10 % har EL-sykkel

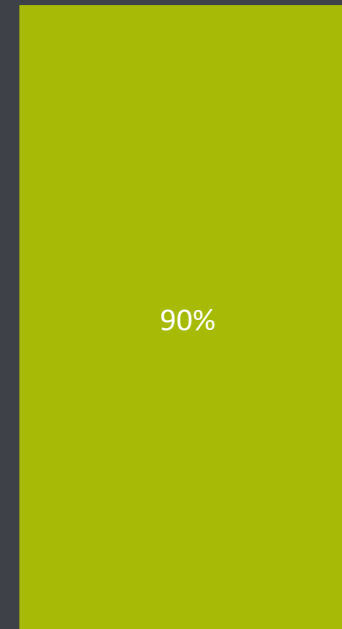
Har du EL-sykkel?

■ Eigersund 2019



10%

Ja



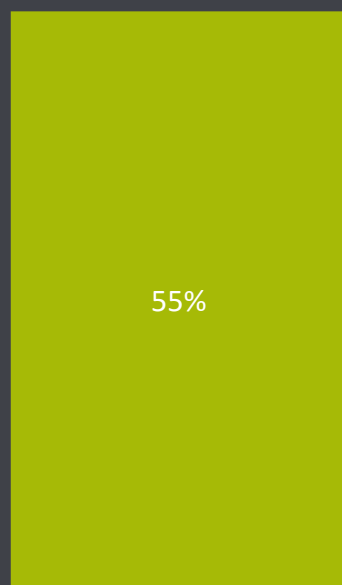
90%

Nei

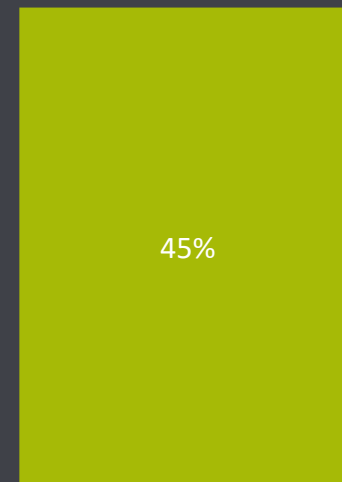
55 % bruker EL-sykkel regelmessig til jobb eller skole

Bruker du EL-sykkelen regelmessig til jobb eller skole?

■ Eigersund 2019



55%



45%

Ja

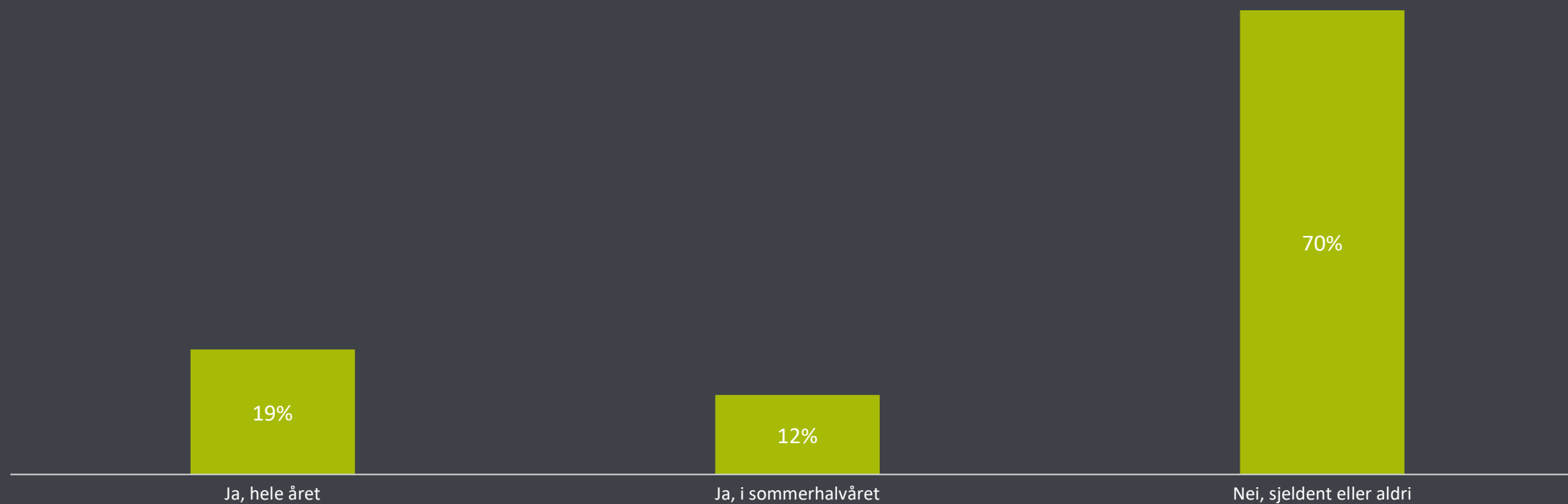
Nei

19 % har syklet regelmessig i løpet av 2019

12 % sykler i sommerhalvåret

Har du syklet regelmessig i løpet av 2019?

■ Eigersund 2019

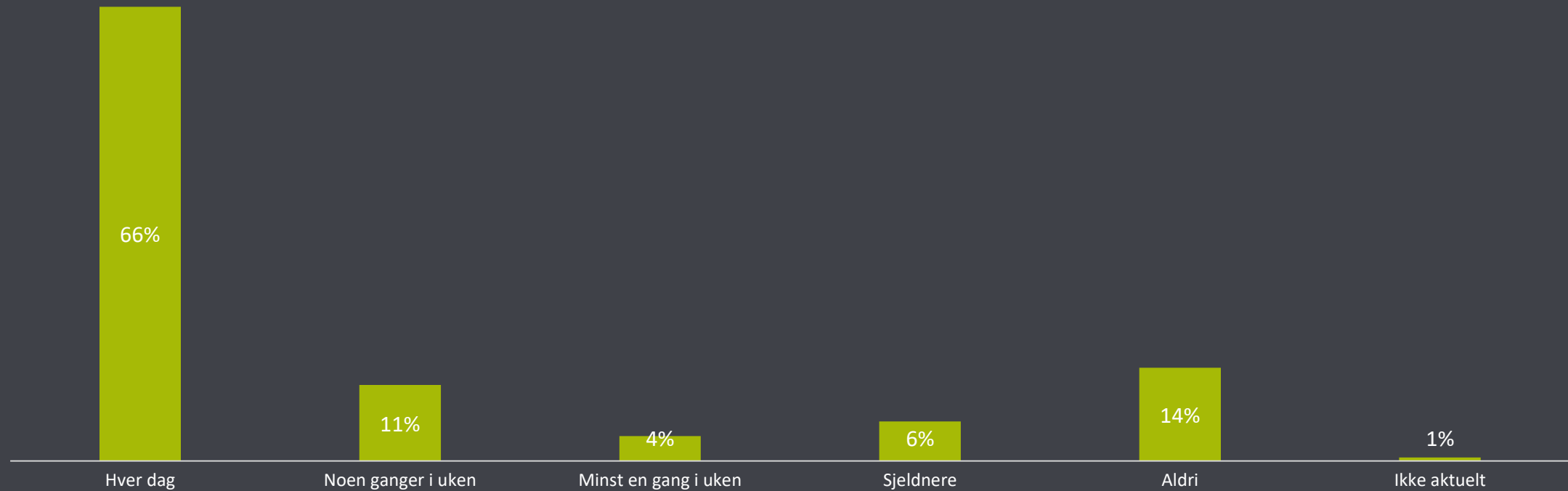


81 % bruker bil ukentlig i vinterhalvåret

20 % bruker sjeldent/aldri bil

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i vinterhalvåret?

■ Eigersund 2019

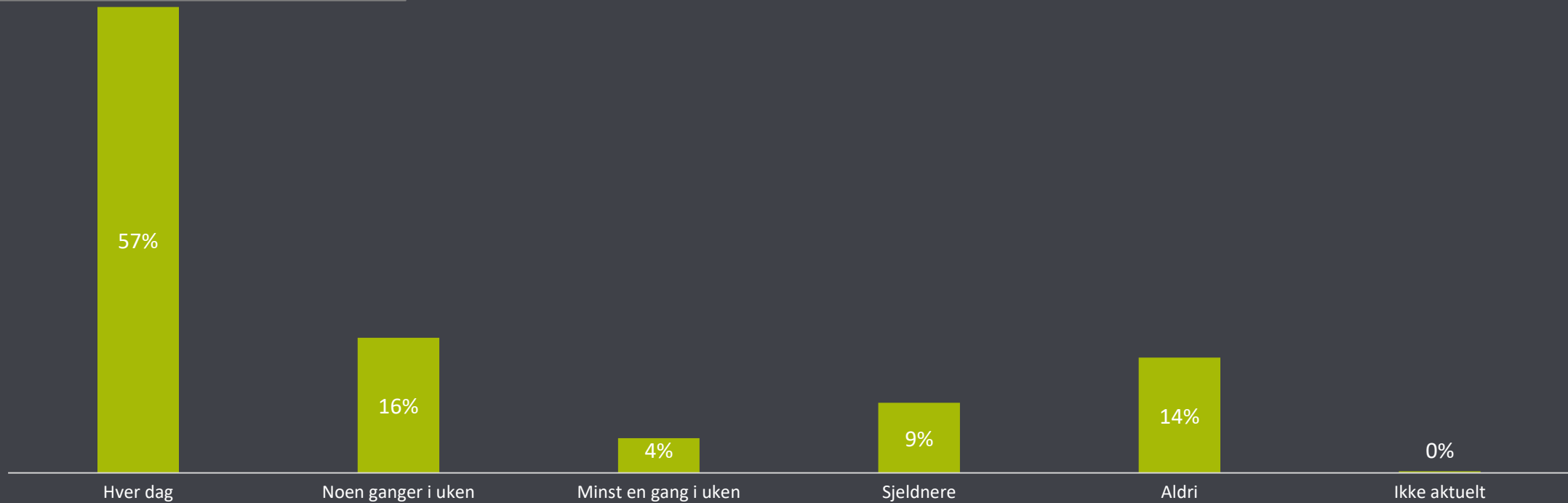


77 % bruker bil ukentlig i sommerhalvåret

21 % bruker sjeldent/aldri bil

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du bil i sommerhalvåret?

■ Eigersund 2019

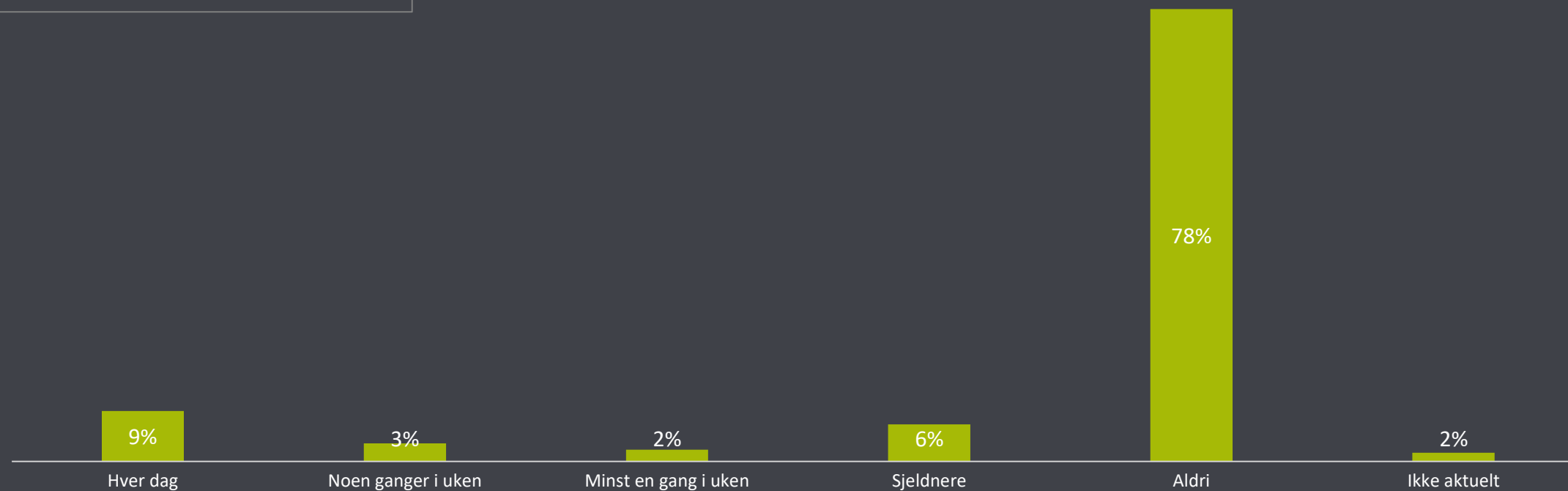


14 % bruker buss, tog eller båt ukentlig i vinterhalvåret

84 % bruker sjeldent/aldri kollektiv

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i vinterhalvåret?

■ Eigersund 2019

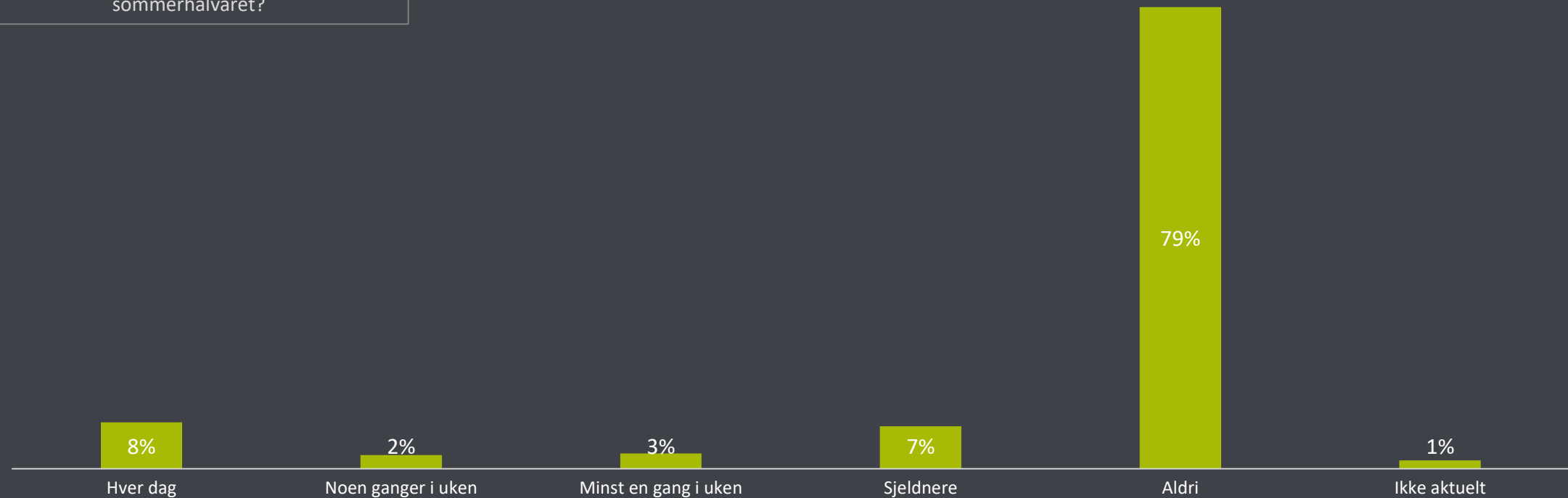


13 % bruker buss, tog eller båt ukentlig i sommerhalvåret

86 % bruker sjeldent/aldri kollektiv

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du buss, tog eller båt i sommerhalvåret?

■ Eigersund 2019



13 % sykler ukentlig i vinterhalvåret

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i vinterhalvåret?

■ Eigersund 2019



1 av 5 sykler ukentlig i sommerhalvåret

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke bruker du sykkel i sommerhalvåret?

■ Eigersund 2019

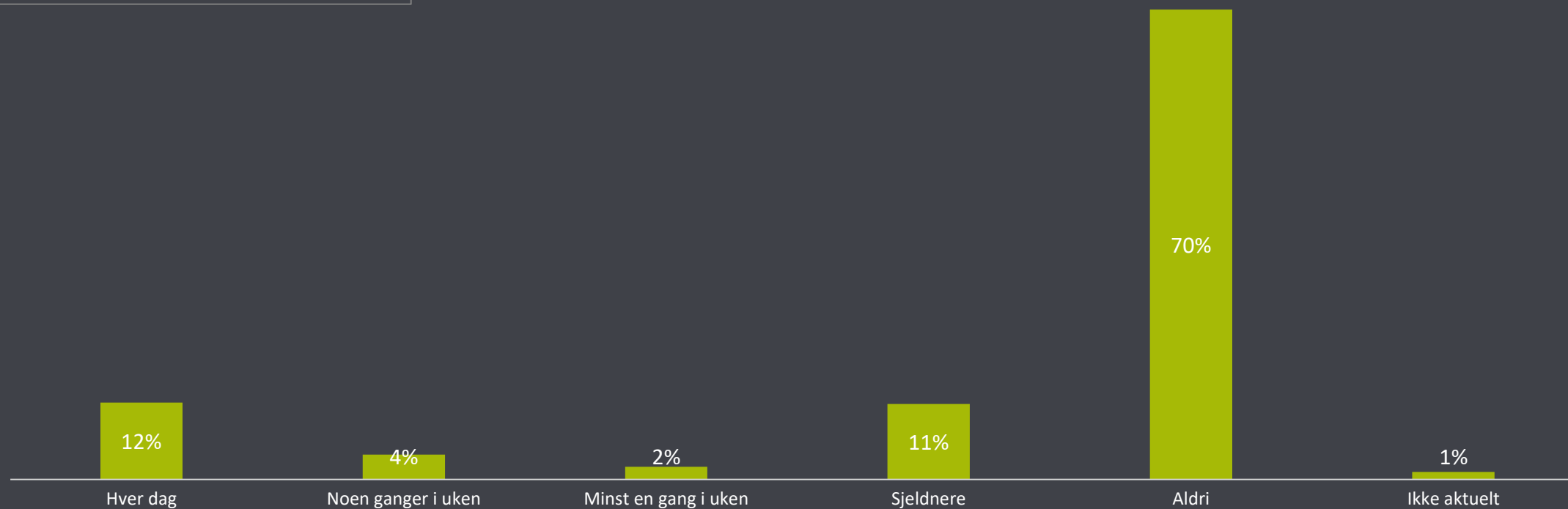


18 % går ukentlig i vinterhalvåret

70 % går aldri

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig
arbeidsuke går du i vinterhalvåret?

■ Eigersund 2019

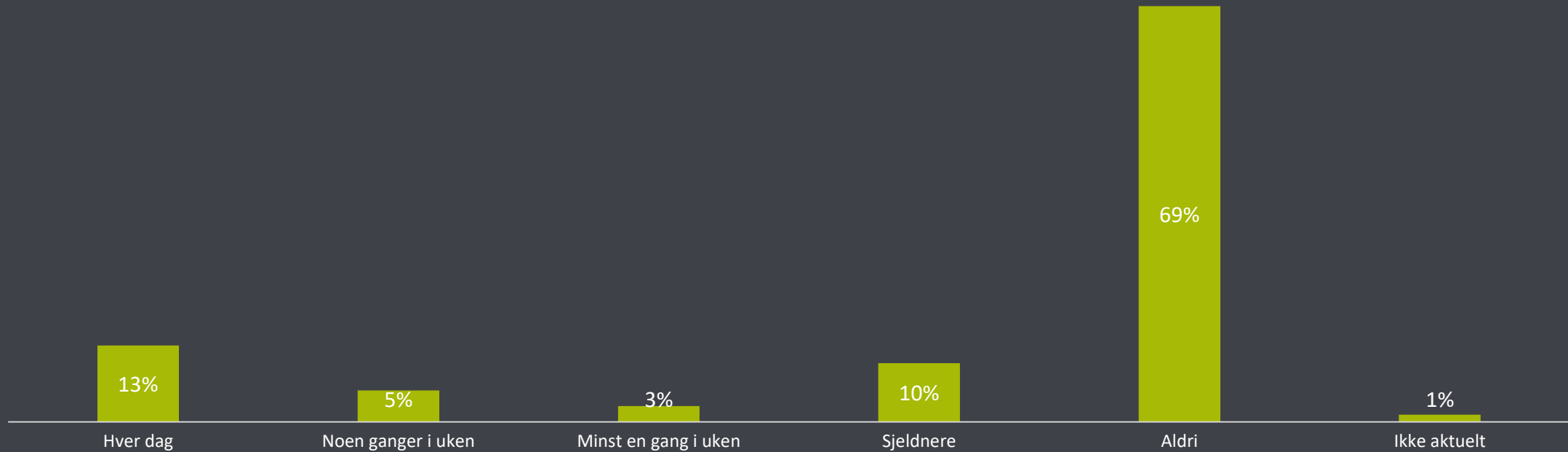


21 % går ukentlig i sommerhalvåret

Det er tilnærmet likt gåmønster vinter som sommer

Hvor ofte i løpet av en gjennomsnittlig arbeidsuke går du i sommerhalvåret?

■ Eigersund 2019

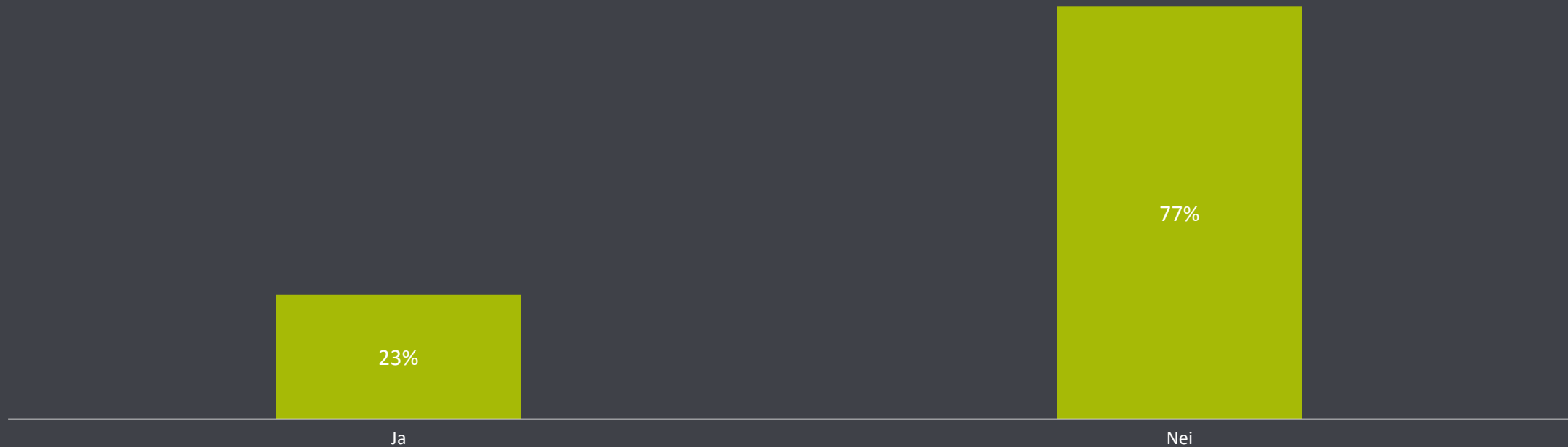


Nærmere 1 av 4 har behov for å dusje etter å ha syklet

77 % sier de ikke trenger å dusje.

Ved en typisk reise til jobb eller skole med sykkel. Har du behov for å dusje etterpå?

■ Eigersund 2019

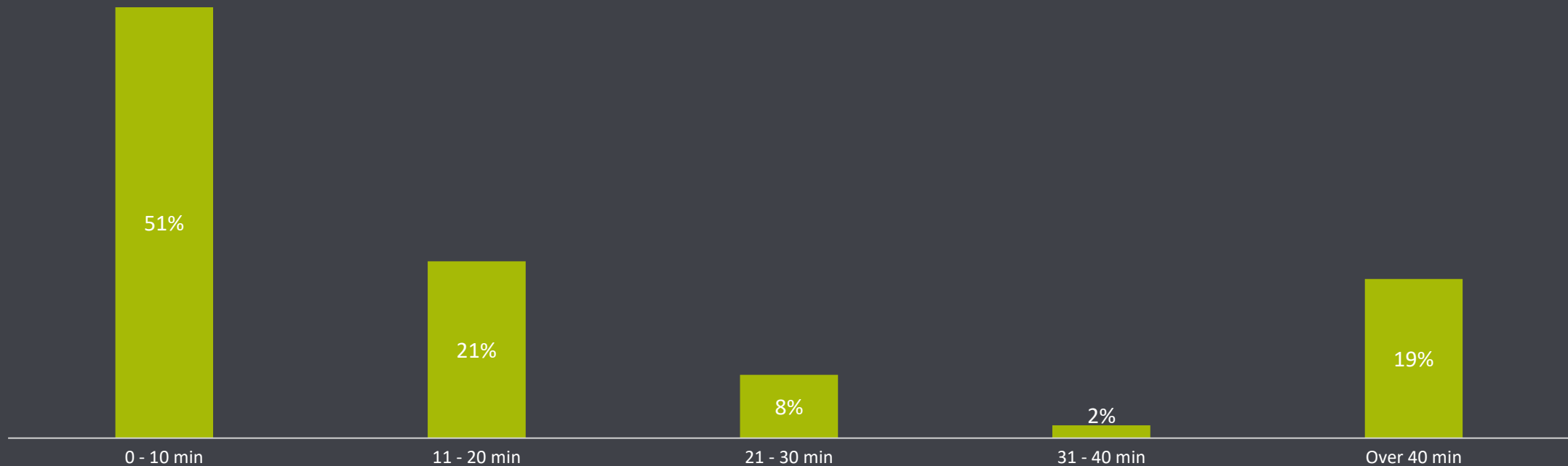


72 % har 20 minutter eller kortere å kjøre til jobb/skole

21 % kjører mer en 30 minutter

Hvor lang tid anslår du det tar å kjøre til jobb/skole?

■ Eigersund 2019

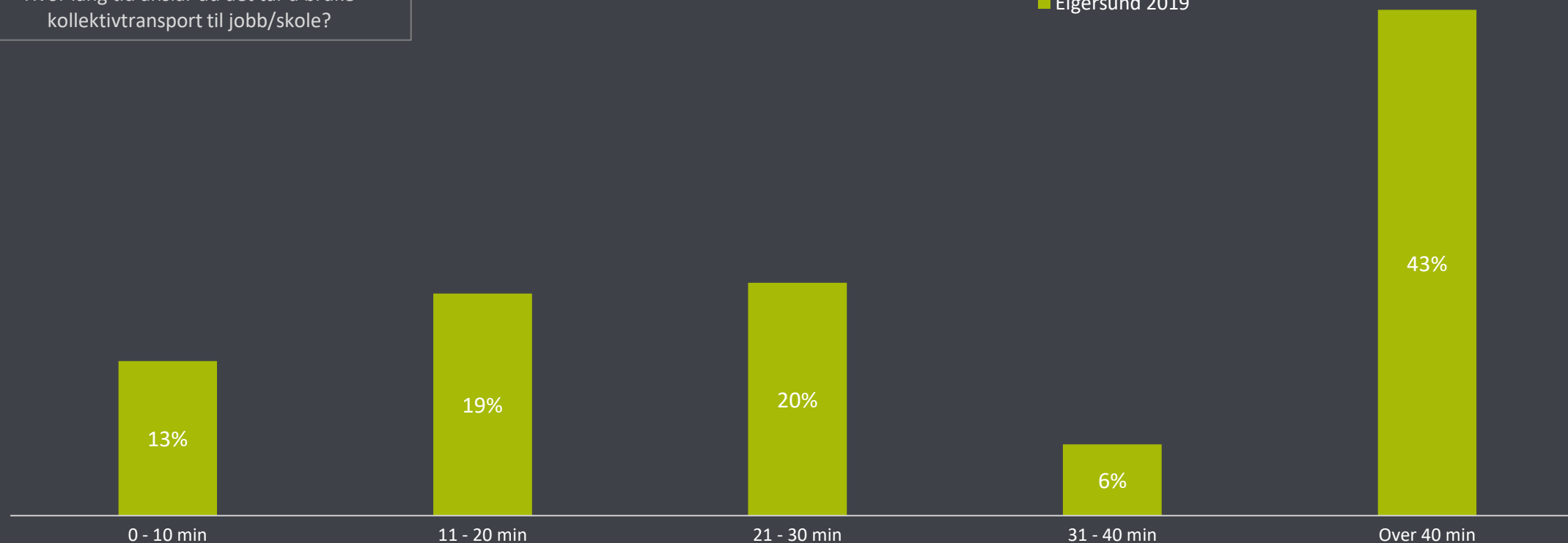


52 % anslår mer enn 30 minutter på kollektivtransport til jobb/skole

32 % har under 20 minutter med kollektiv

Hvor lang tid anslår du det tar å bruke kollektivtransport til jobb/skole?

■ Eigersund 2019

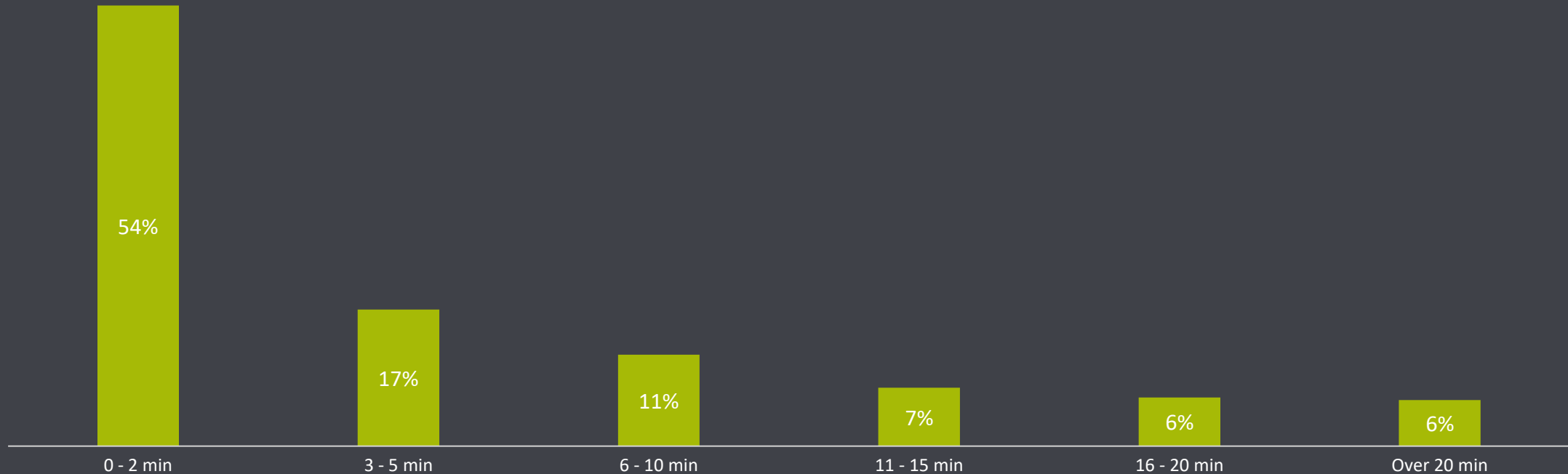


82 % anslår at trafikkøer forsinket kjøretiden med 10 minutter eller mindre

54 % har praktisk talt talt ikke kø. 19 % oppgir en kø på over 11 minutter

Hvor lang tid vil du anslå at trafikkøer forsinket kjøretiden din til og/eller fra jobb/skole? (antall minutter)

Eigersund 2019

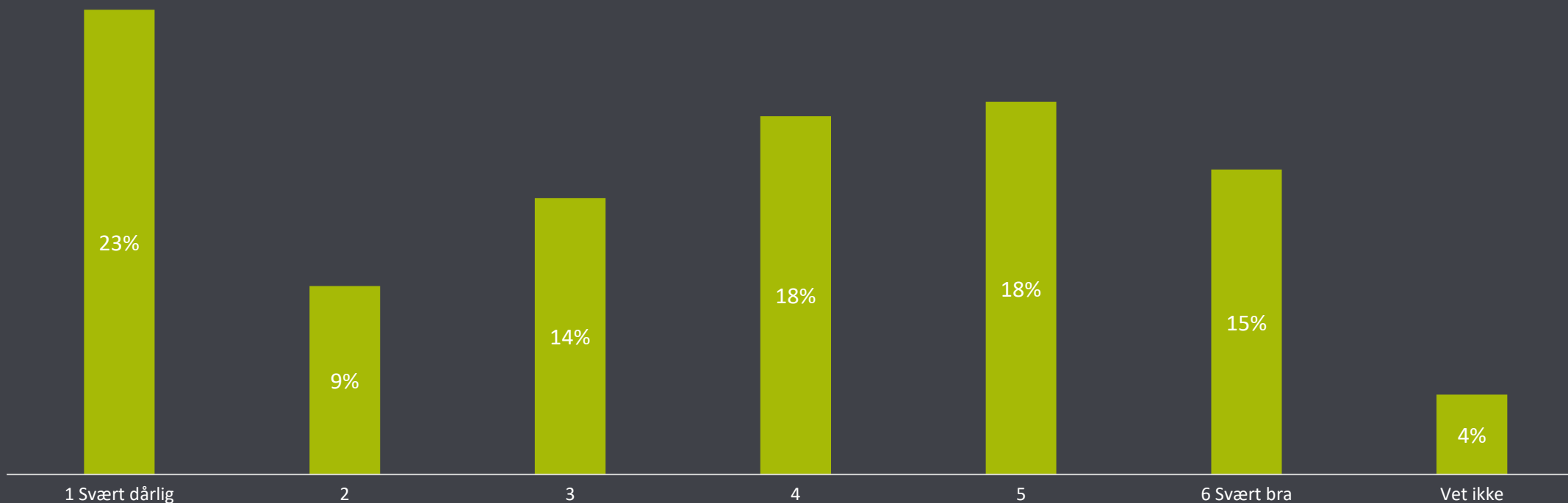


33 % har svært gode sykkeltraseer fra hjemmet til jobb/skole. 46 % oppfatter at de har dårlige forhold

18 % mener at forholdene er ganske bra.

Hvordan vurderer du sykkeltraseene fra hjemmet ditt til jobb/ skole?

■ Eigersund 2019



52 % kommer til å sykle like mye eller mer i 2020

43 % kommer ikke til å sykle

Kommer du til å bruke sykkel oftere til jobb/skole i 2020?

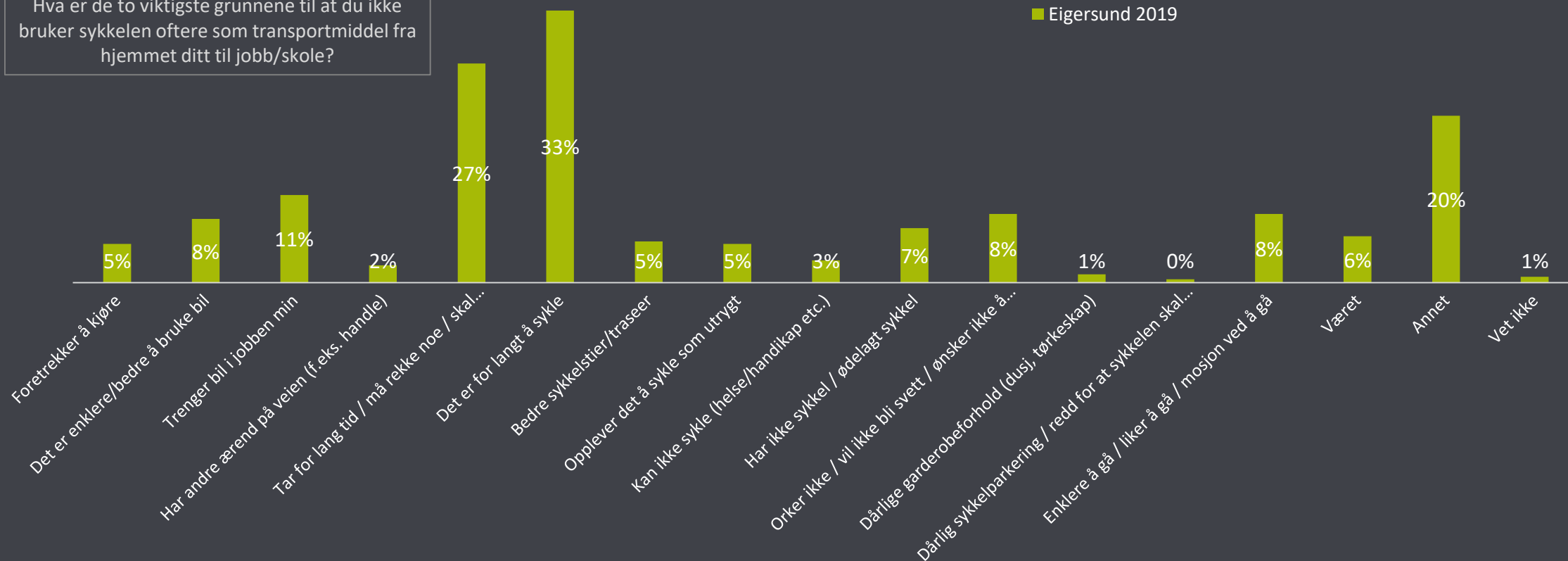
■ Eigersund 2019



Tidsbruk og at det er for langt å sykle er to viktige grunner til at sykkel ikke oftere blir brukt som transportmiddel fra hjemmet til jobb

Hva er de to viktigste grunnene til at du ikke bruker sykkel oftere som transportmiddel fra hjemmet ditt til jobb/skole?

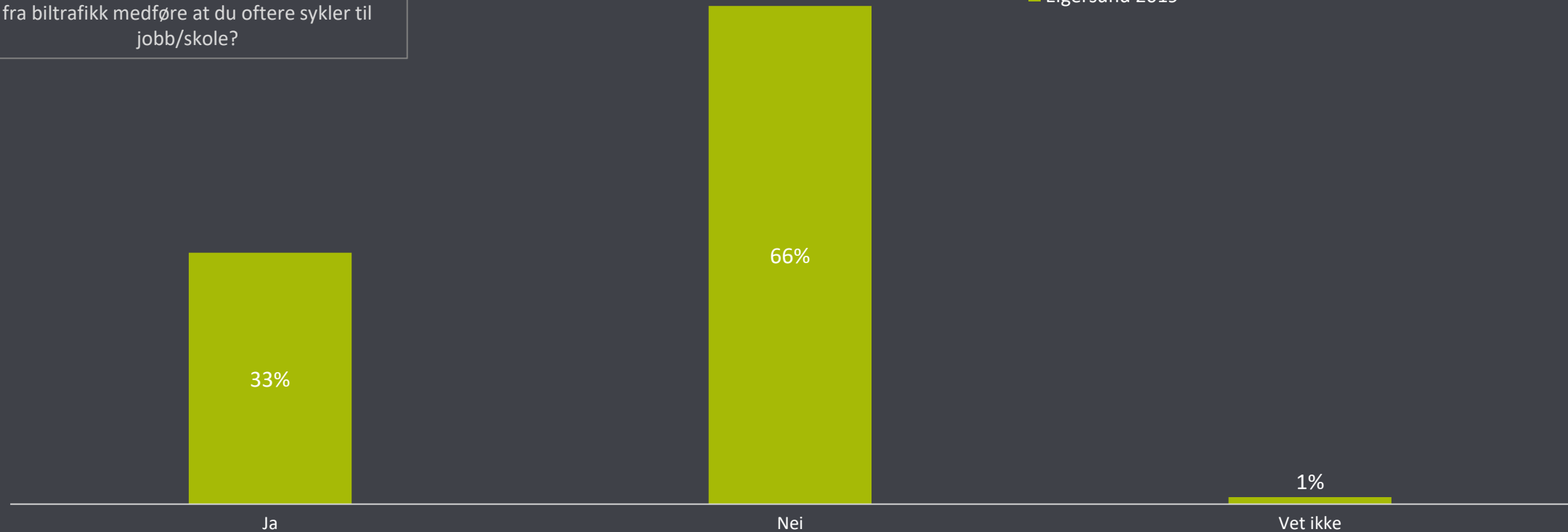
Eigersund 2019



33 % sier at sammenhengende sykkeltraseer avgrenset fra biltrafikk vil medføre oftere sykling til jobb/skole

Vil sammenhengende sykkeltraseer avgrenset fra biltrafikk medføre at du oftere sykler til jobb/skole?

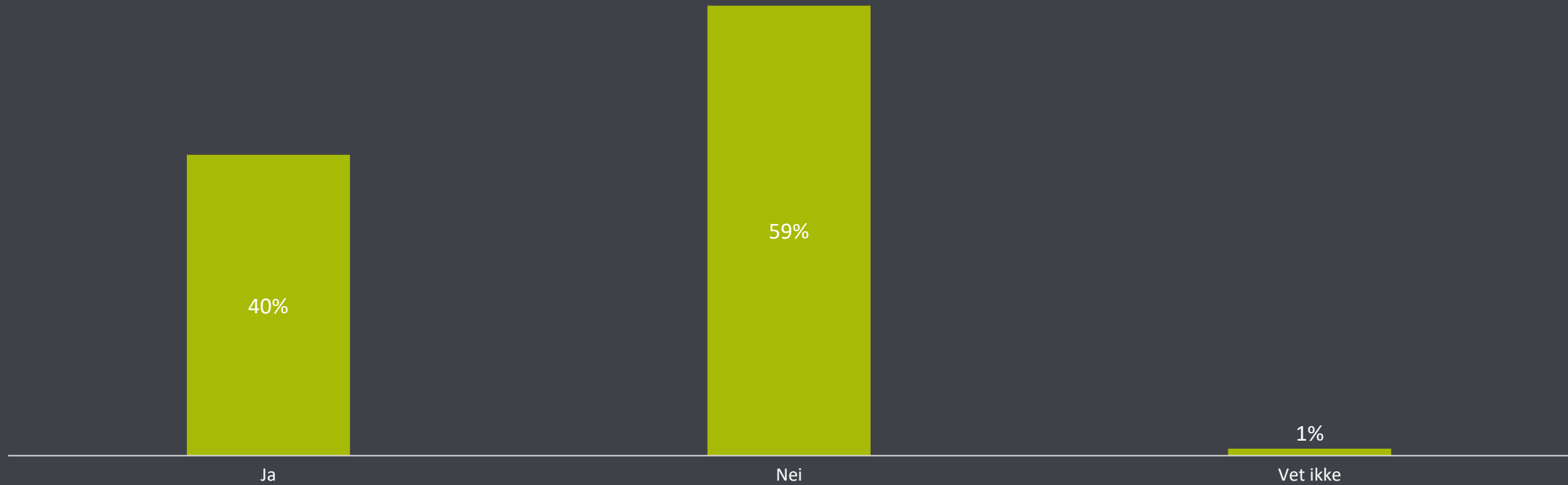
■ Eigersund 2019



40 % sier tryggere sykkeltraseer vil medføre oftere sykling til jobb/skole

Vil tryggere sykkeltraseer medføre at du oftere sykler til jobb/skole?

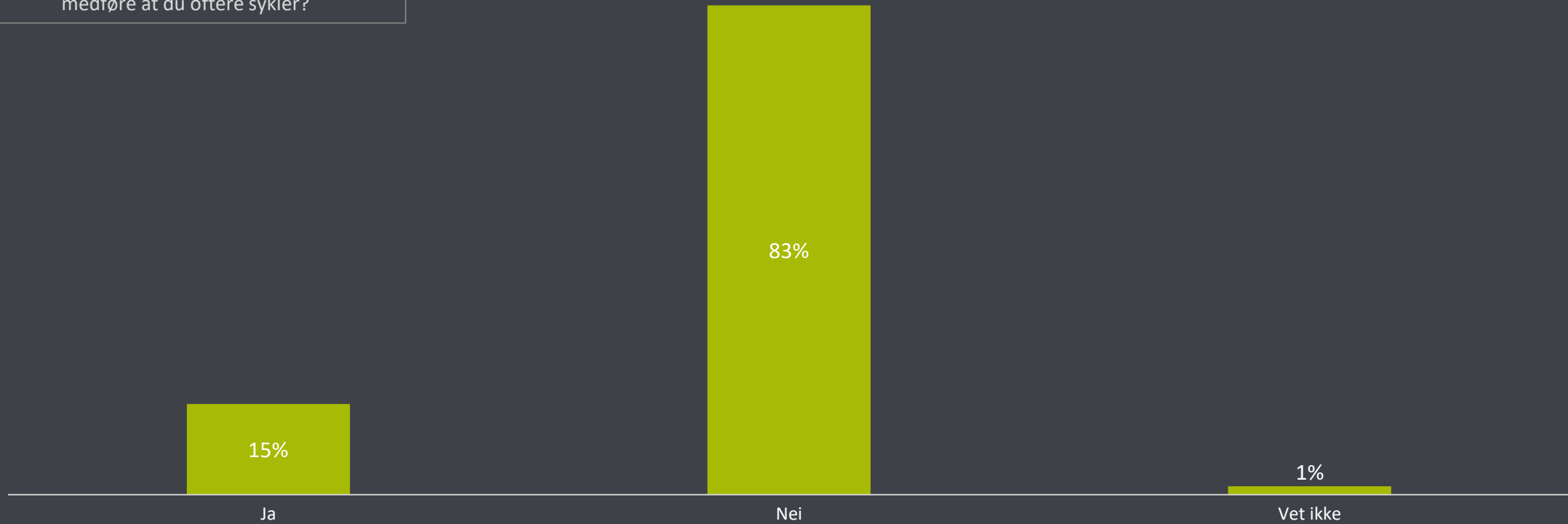
■ Eigersund 2019



Kun 15 % sier bedre garderobeforhold på jobb/skole vil medføre oftere sykling

Vil bedre garderobeforhold på jobb/skole medføre at du oftere sykler?

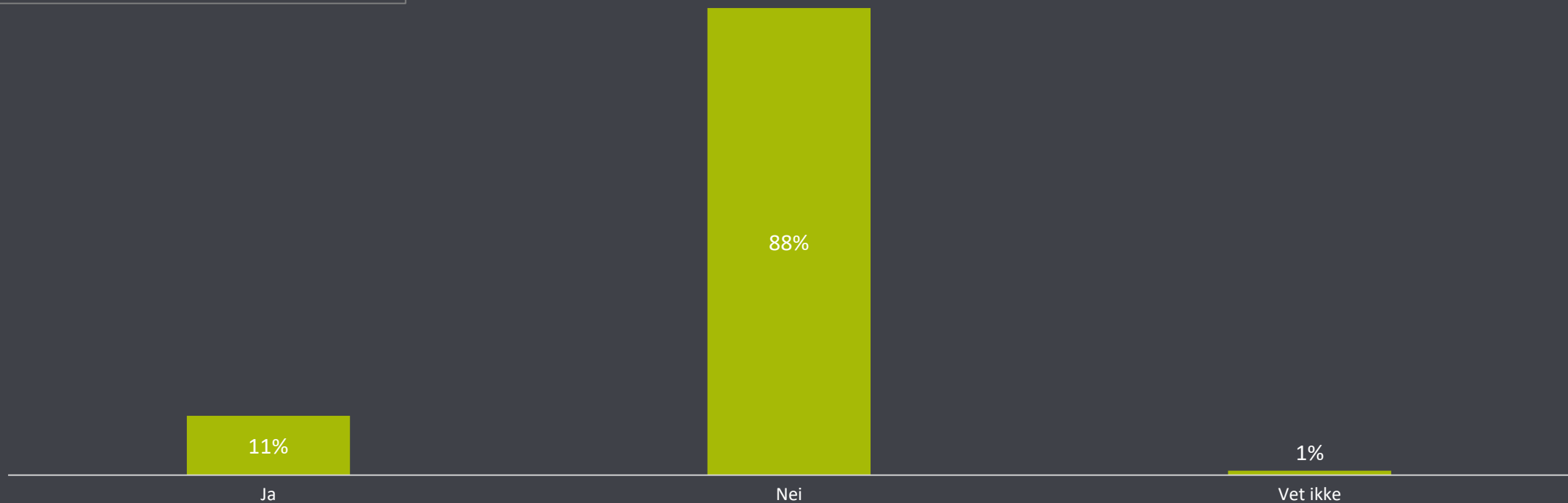
■ Eigersund 2019



11 % sier bedre sykkelparkering vil medføre oftere sykling til jobb/skole

Vil bedre sykkelparkering medføre at du oftere sykler til jobb/skole?

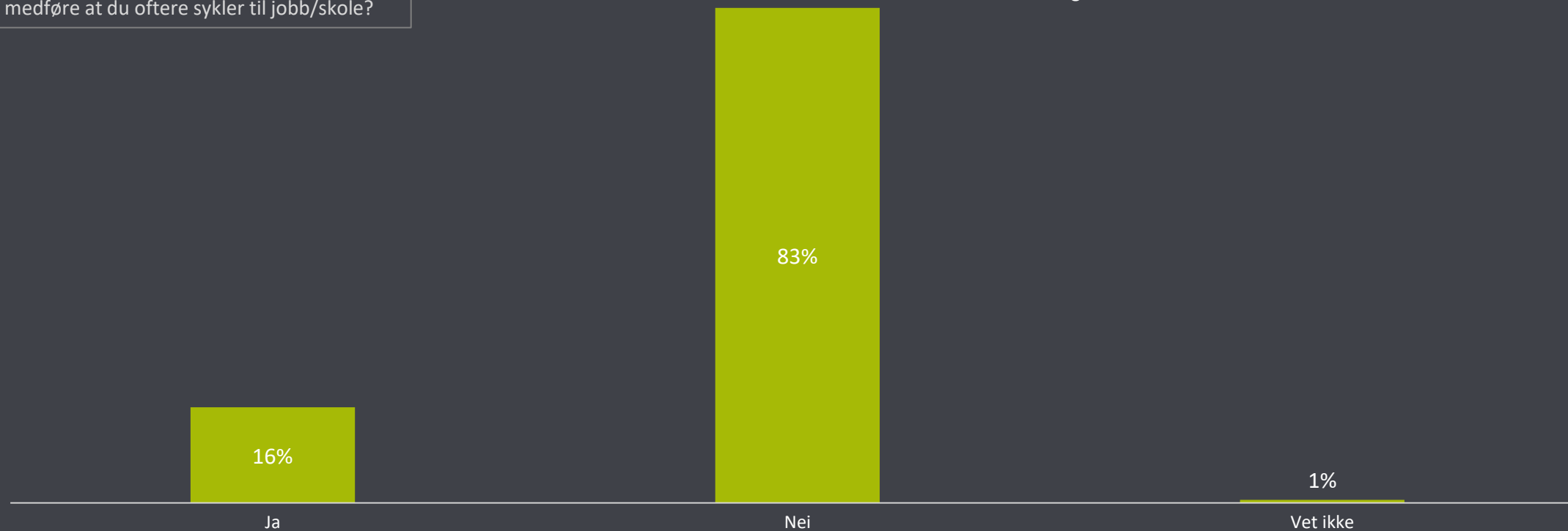
■ Eigersund 2019



16 % oppgir andre grunner som vil medføre at de oftere sykler til jobb/skole

Er det noe annet vi ikke har nevnt som vil medføre at du oftere sykler til jobb/skole?

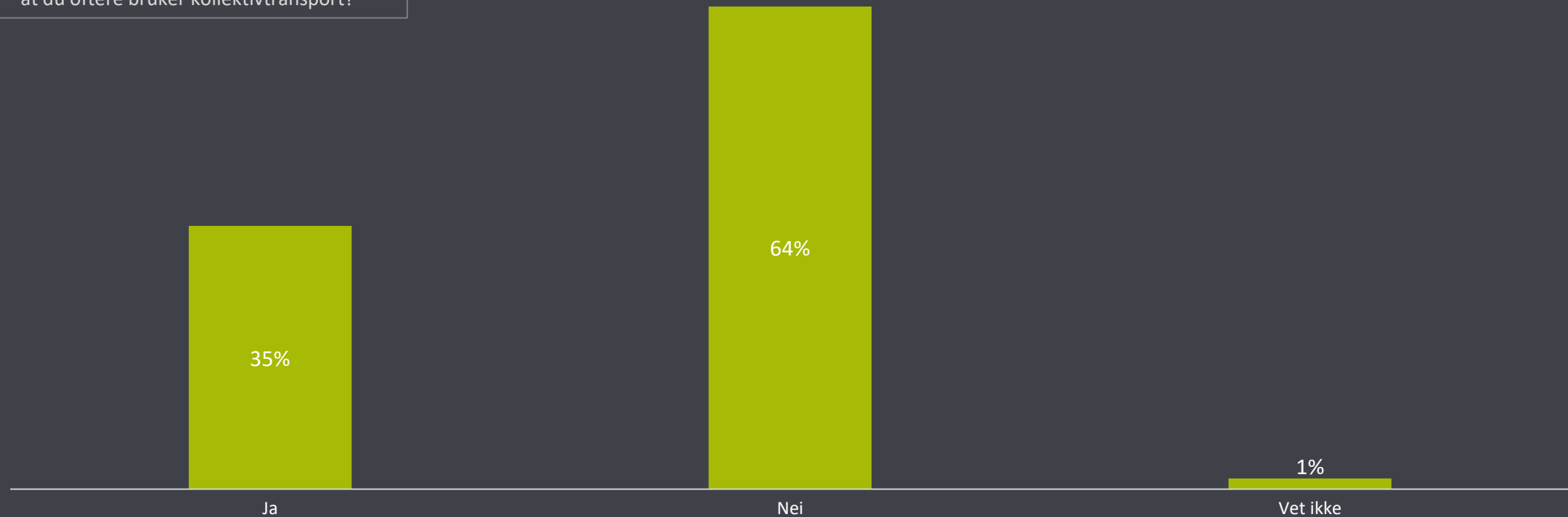
■ Eigersund 2019



35 % sier at hyppigere tog eller bussavganger medføre at du oftere bruker kollektivtransport

Vil hyppigere tog eller bussavganger medføre at du oftere bruker kollektivtransport?

■ Eigersund 2019

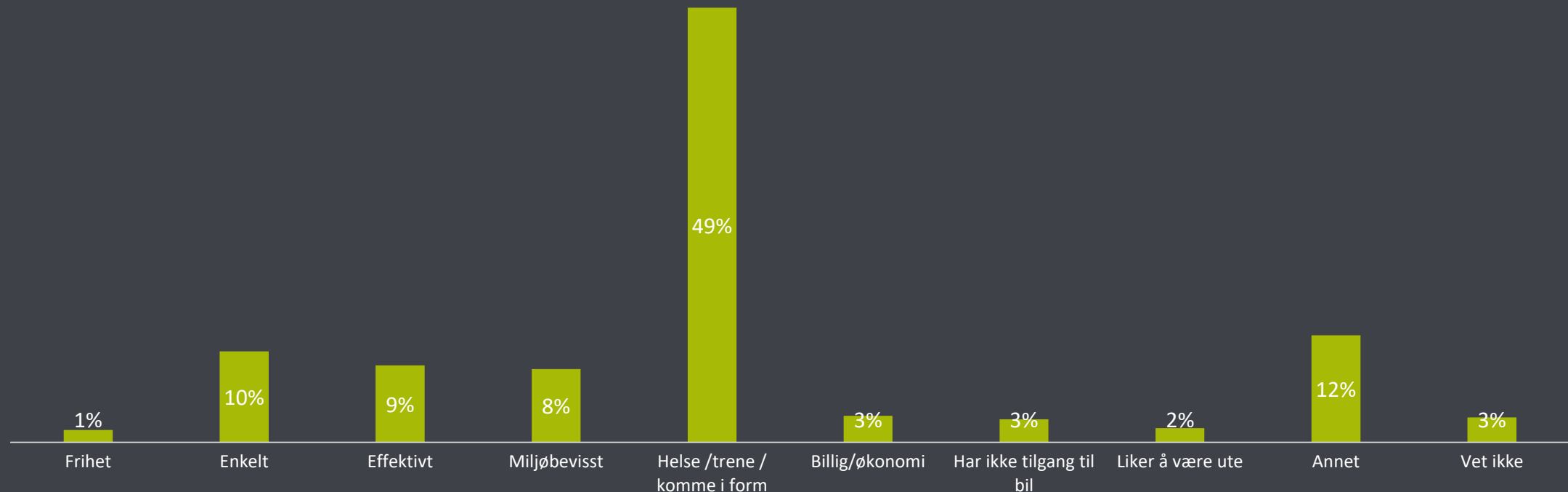


Helse/trene/komme i form er den viktigste grunnen til at mange sykler til jobb/skole

19 % oppgir at det er enkelt og effektivt. 8 % oppgir miljøbevisst

Hva er den viktigste grunnen til at du sykler til jobb/skole?

■ Eigersund 2019

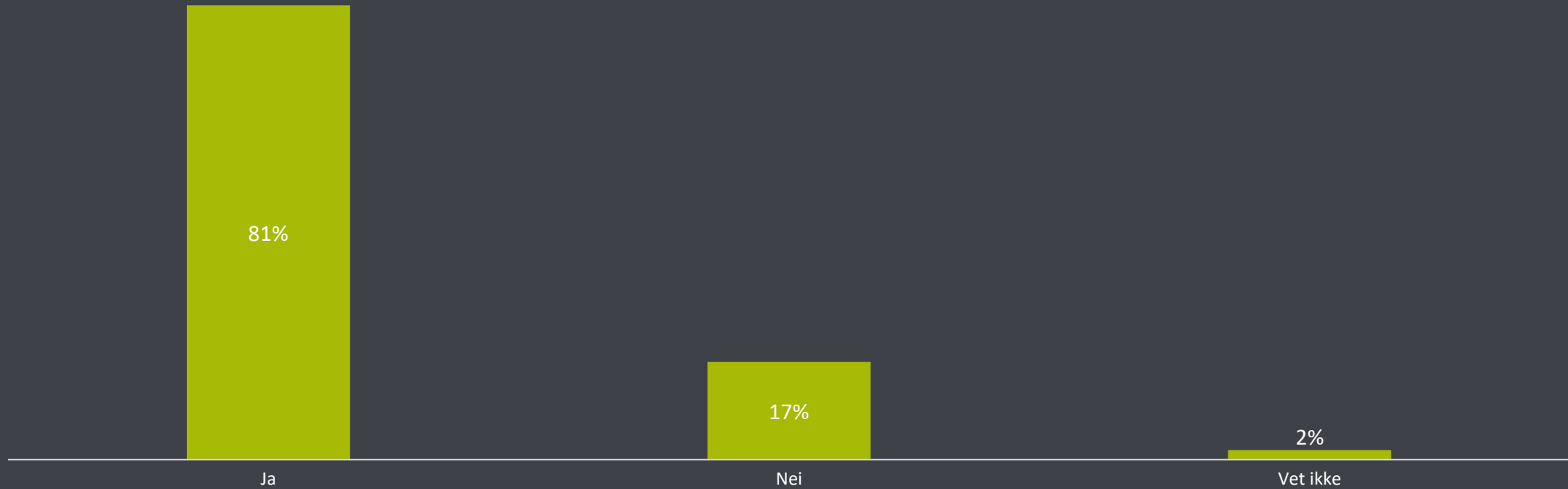


81 % sier syklistene oppfører seg stort sett fint i trafikken

17 % er ikke enig i dette

Syklistene oppfører seg stort sett fint i trafikken

■ Eigersund 2019

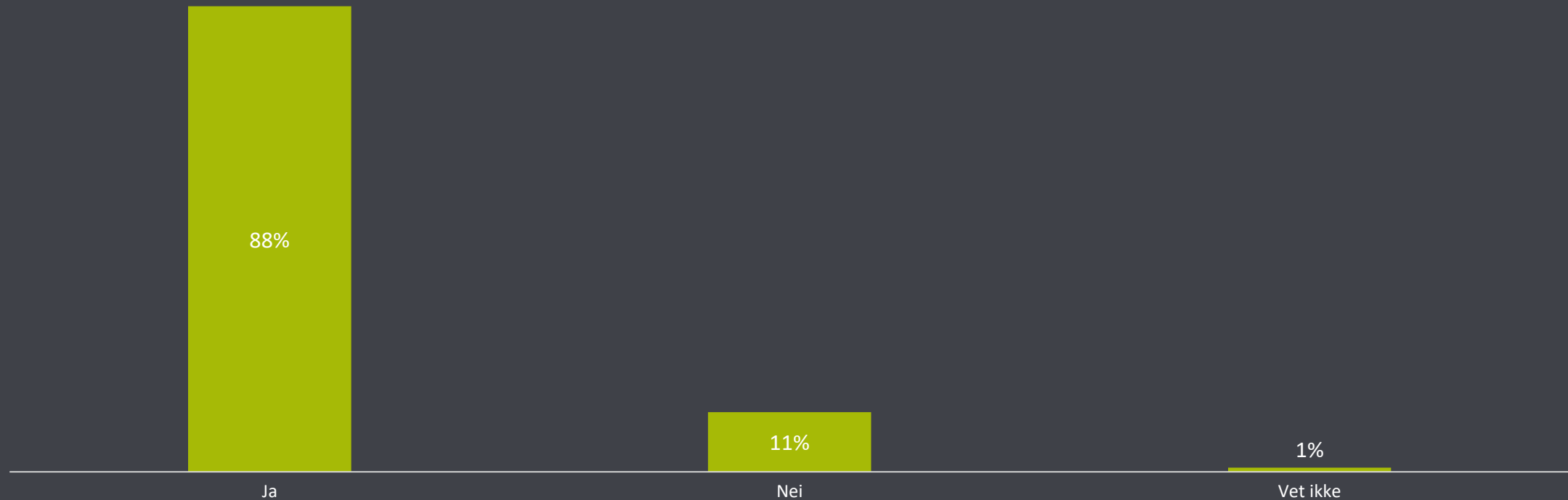


88 % sier bilistene stort sett tar hensyn til syklistene

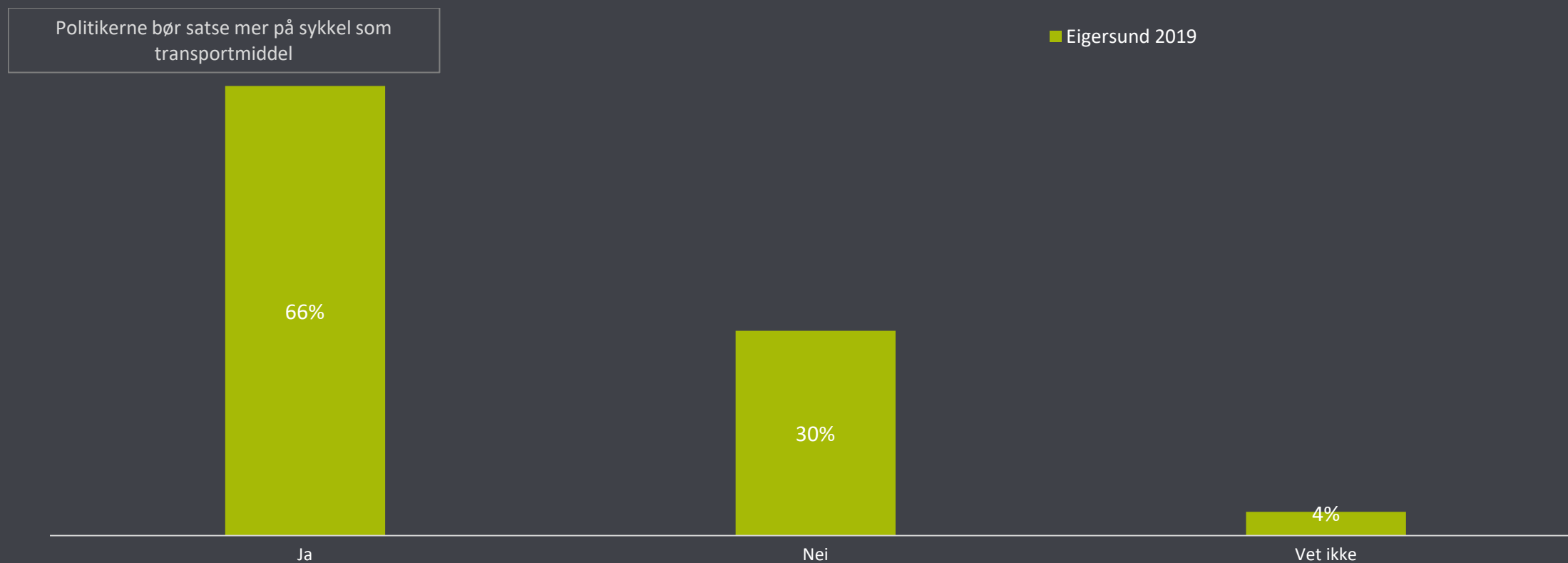
11 % mener at de ikke tar godt nok hensyn

Bilistene tar stort sett hensyn til syklistene

■ Eigersund 2019



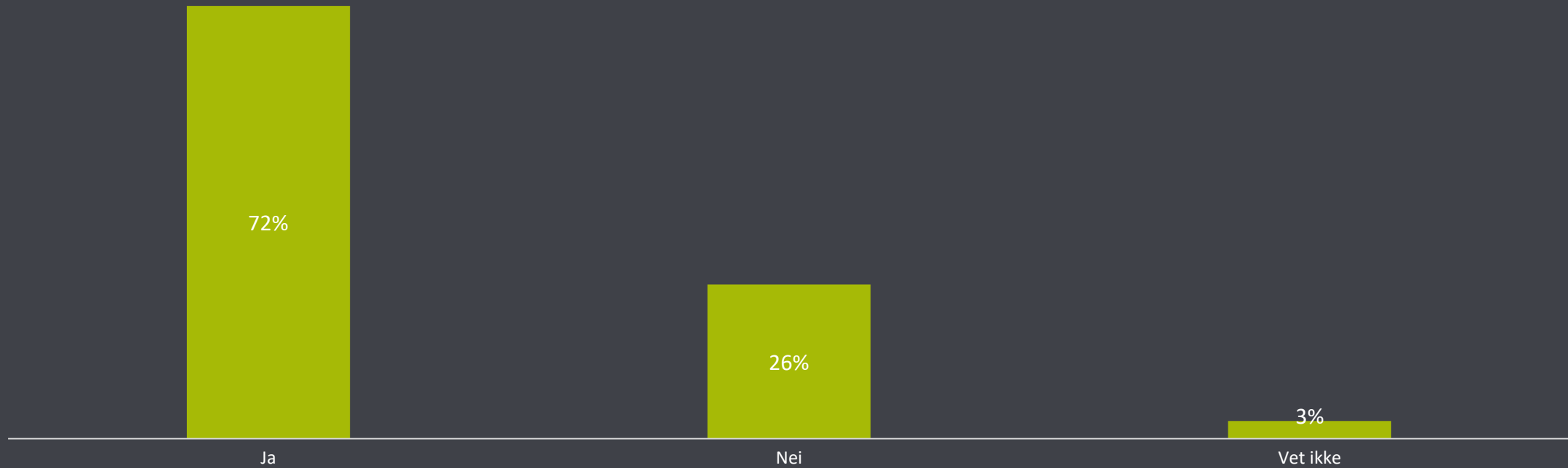
66 % mener at politikerne bør satse mer på sykkel som transportmiddel



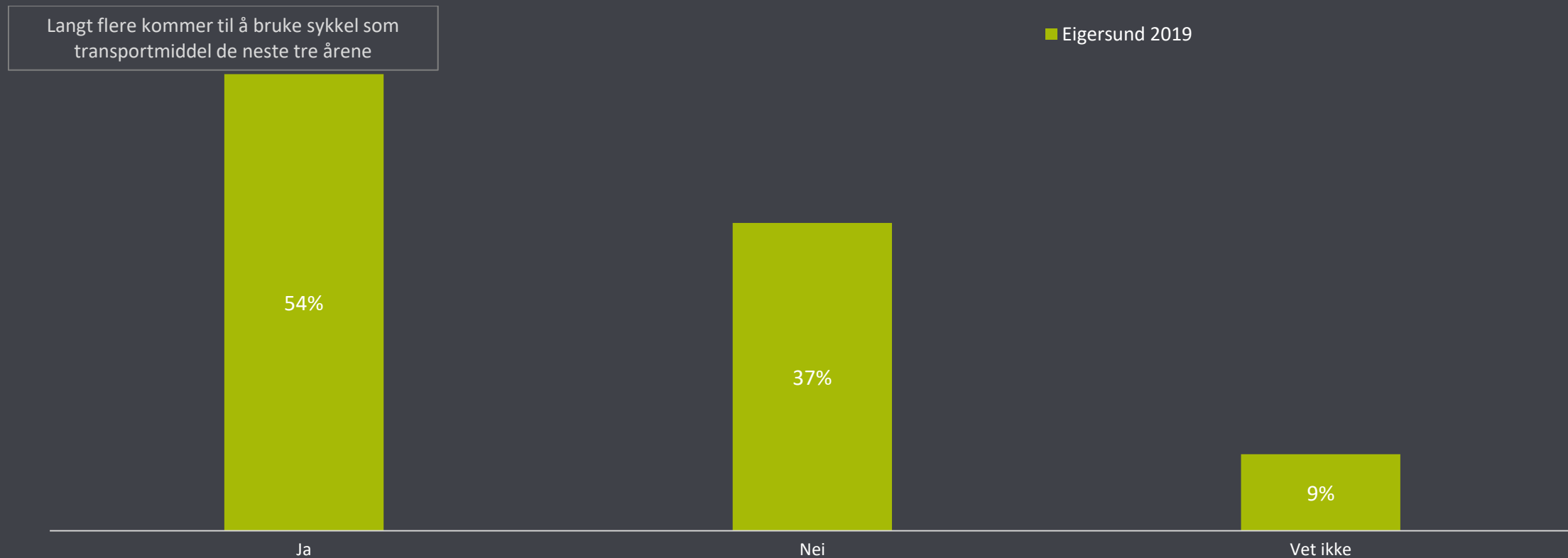
72 % mener at sykkel er en god løsning på køproblemene i regionen

Sykkel er en god løsning på køproblemene i regionen

■ Eigersund 2019



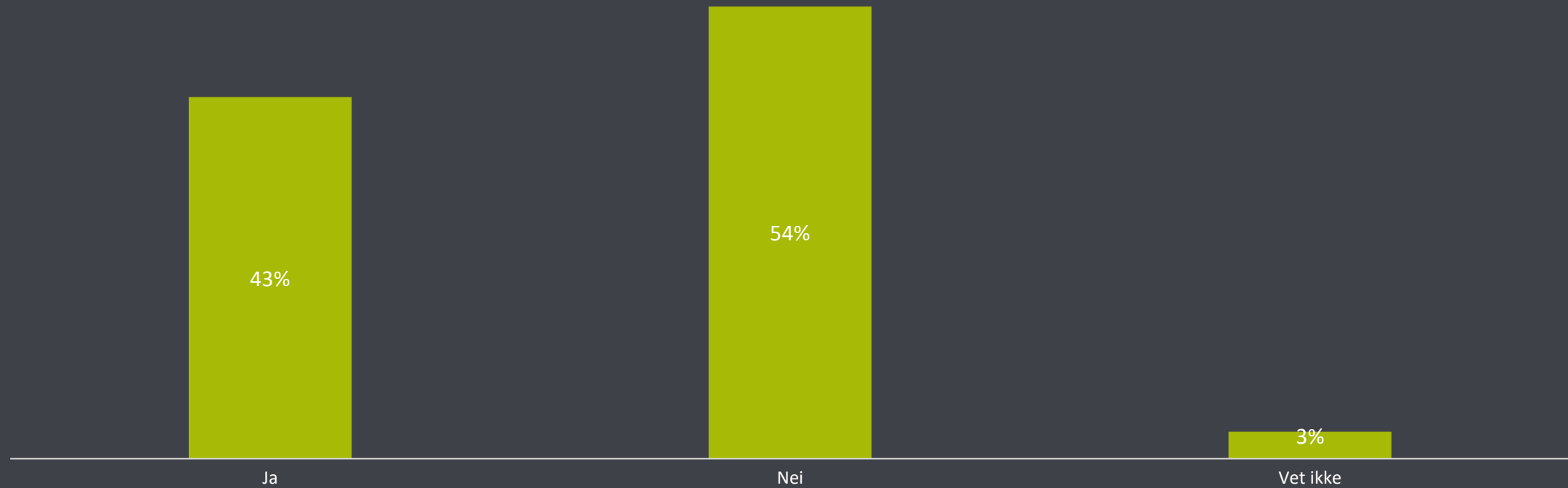
54 % tror at flere kommer til å bruke sykkel som transportmiddel de neste tre årene



Litt under halvparten sier de vil bidra til at køene reduseres ved å velge sykkel som transportmiddel

Jeg vil bidra til at køene reduseres ved å velge sykkel som transportmiddel

■ Eigersund 2019

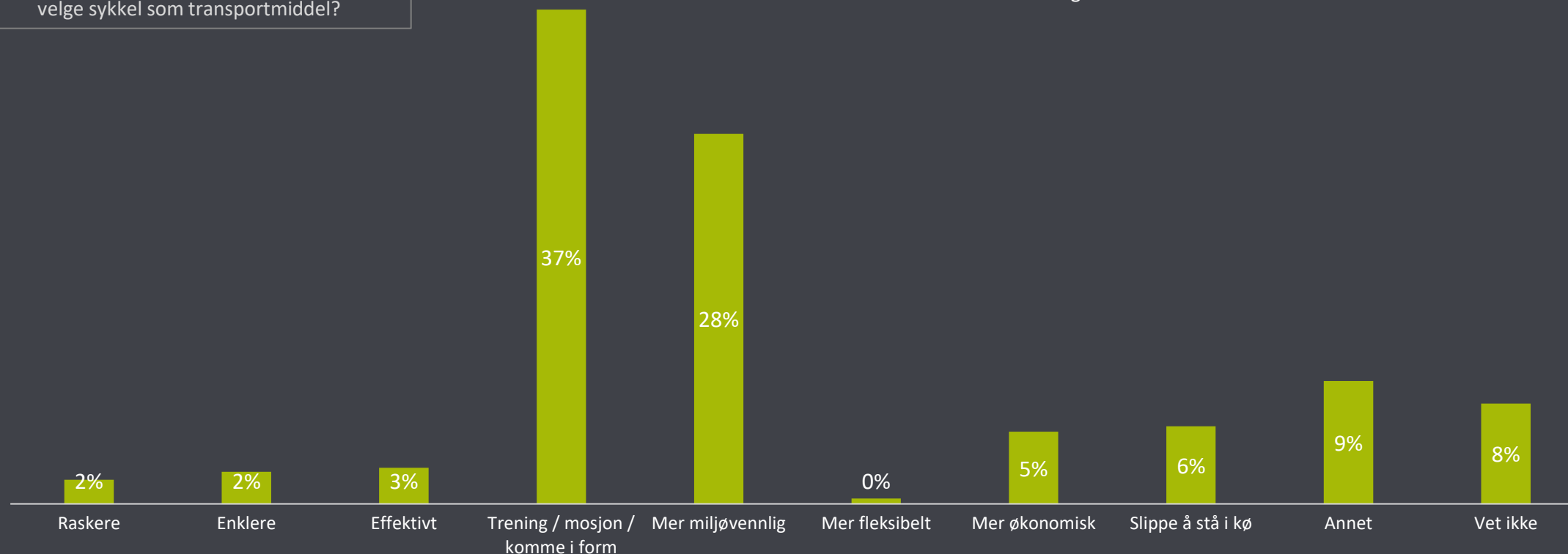


Hva er den viktigste grunnen slik du ser det til å velge sykkel som transportmiddel?

Trening er viktigst, deretter følger miljøvennlig

Hva er den viktigste grunnen slik du ser det til å velge sykkel som transportmiddel?

■ Eigersund 2019

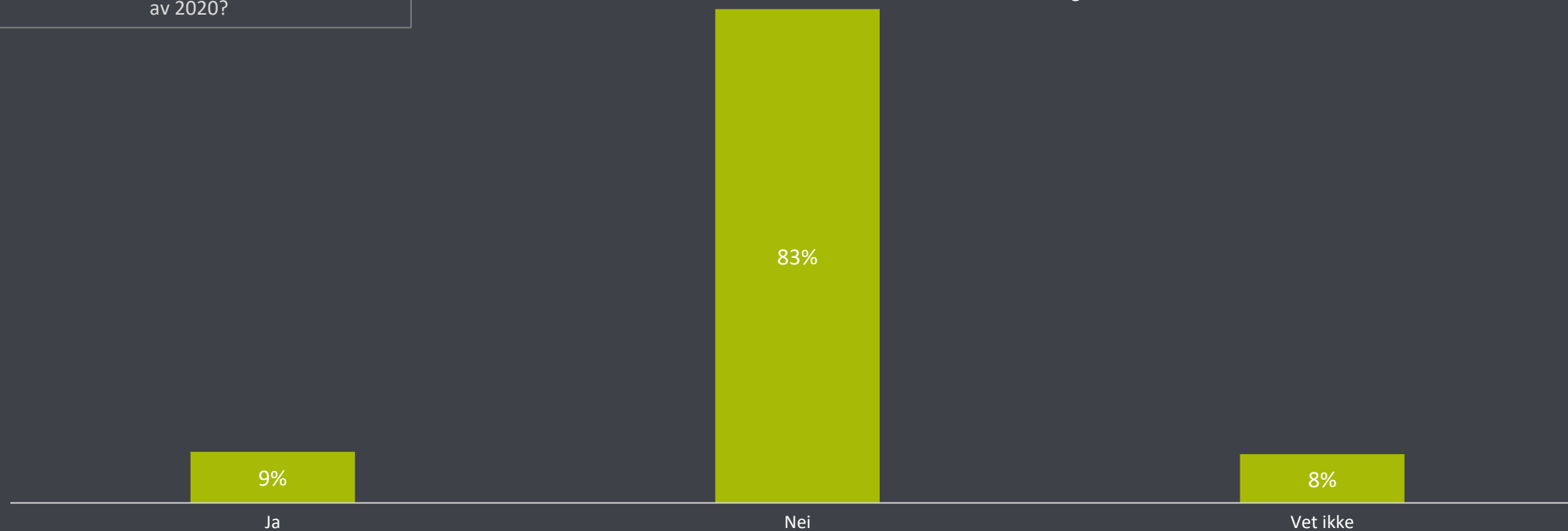


9 % kommer til å anskaffe seg EL-sykkel i løpet av 2020

8 % er usikre

Kommer du til å anskaffe deg el-sykkel i løpet av 2020?

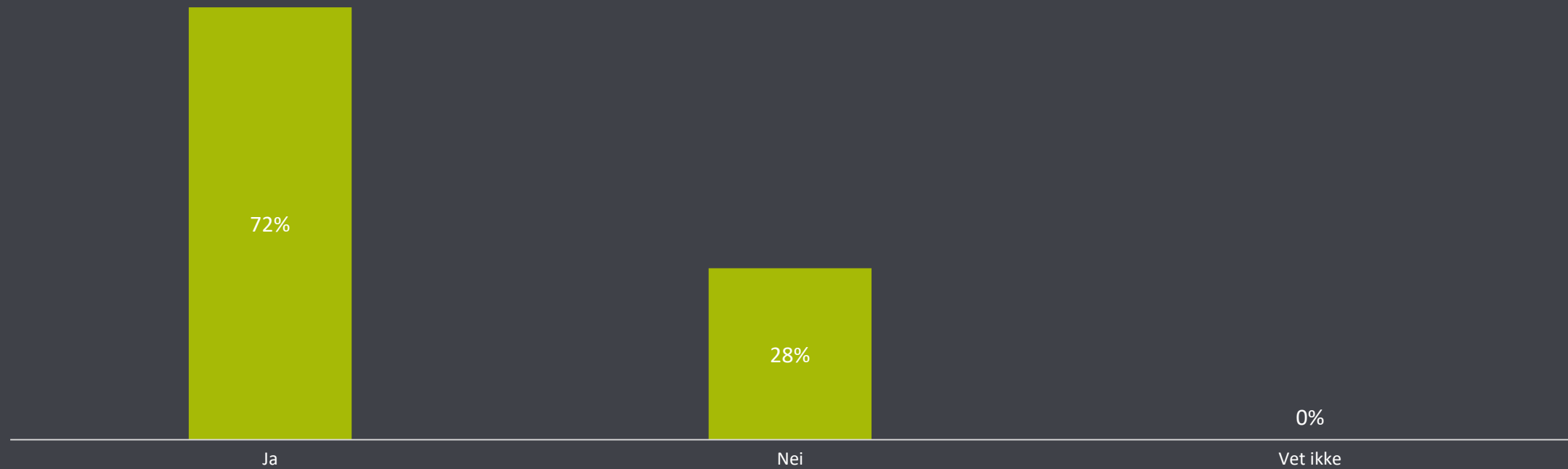
■ Eigersund 2019



72 % har lagt merke til sykkelsatsingen til kommunen

Har du lagt merke til sykkelsatsingen til kommunen?

■ Eigersund 2019

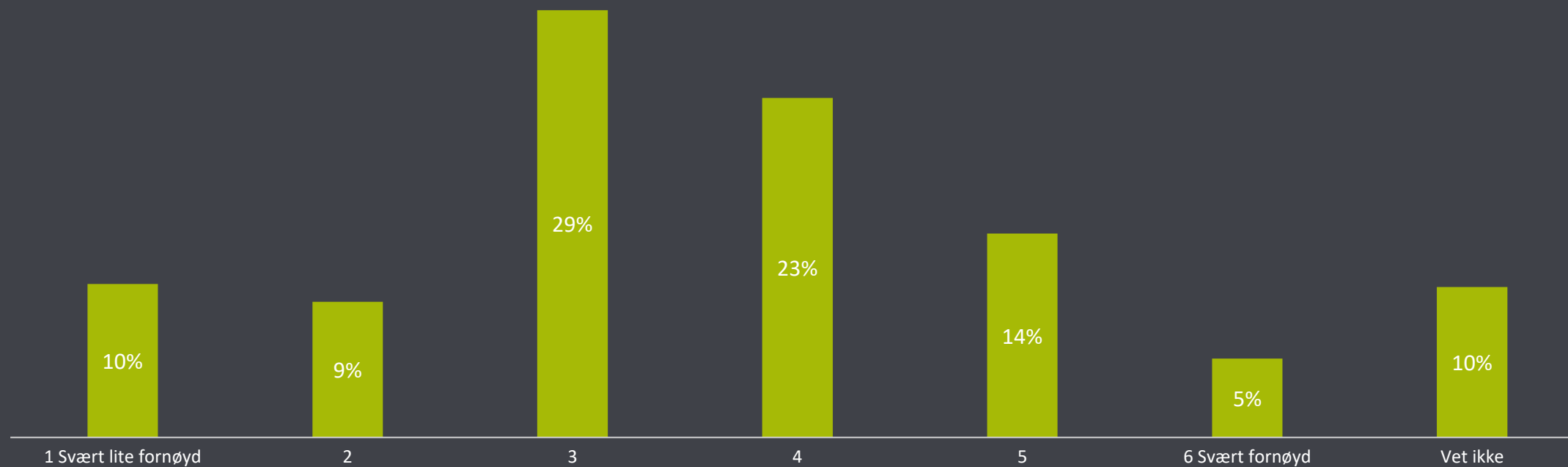


19 % er fornøyd med sykkelsatsingen til kommunen

Ytterligere 23 % er ganske fornøyd og 48 % er misfornøyd

Hvor fornøyd er du med sykkelsatsingen til kommunen?

■ Eigersund 2019

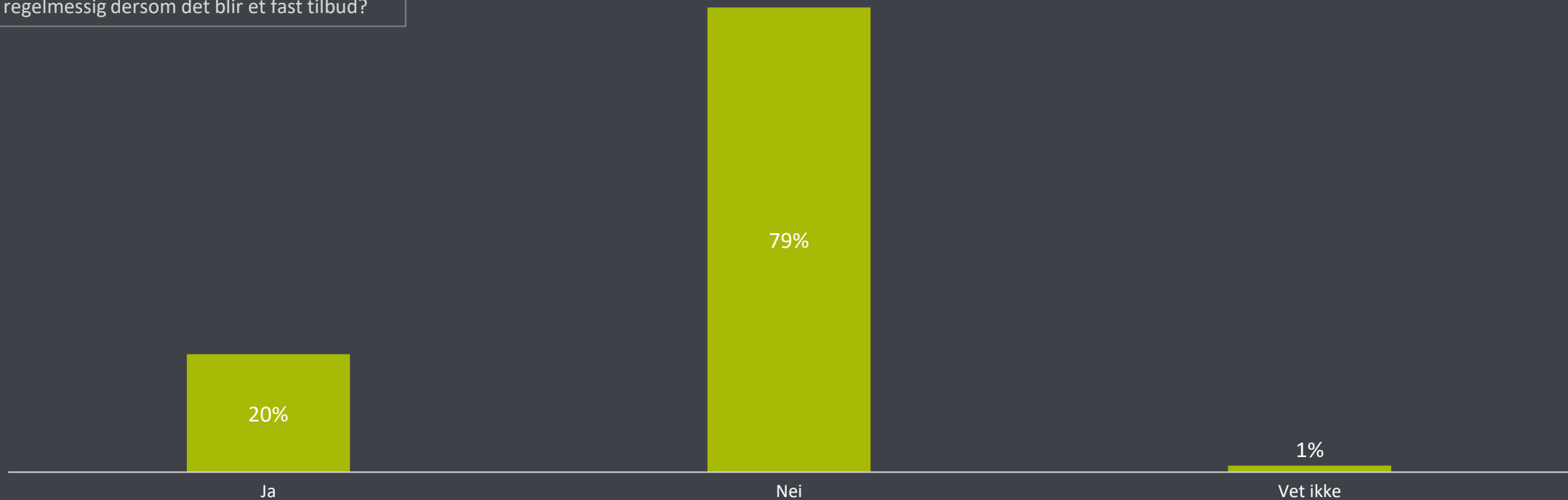


20 % sier de vil bruke bybåten hvis det blir et fast tilbud

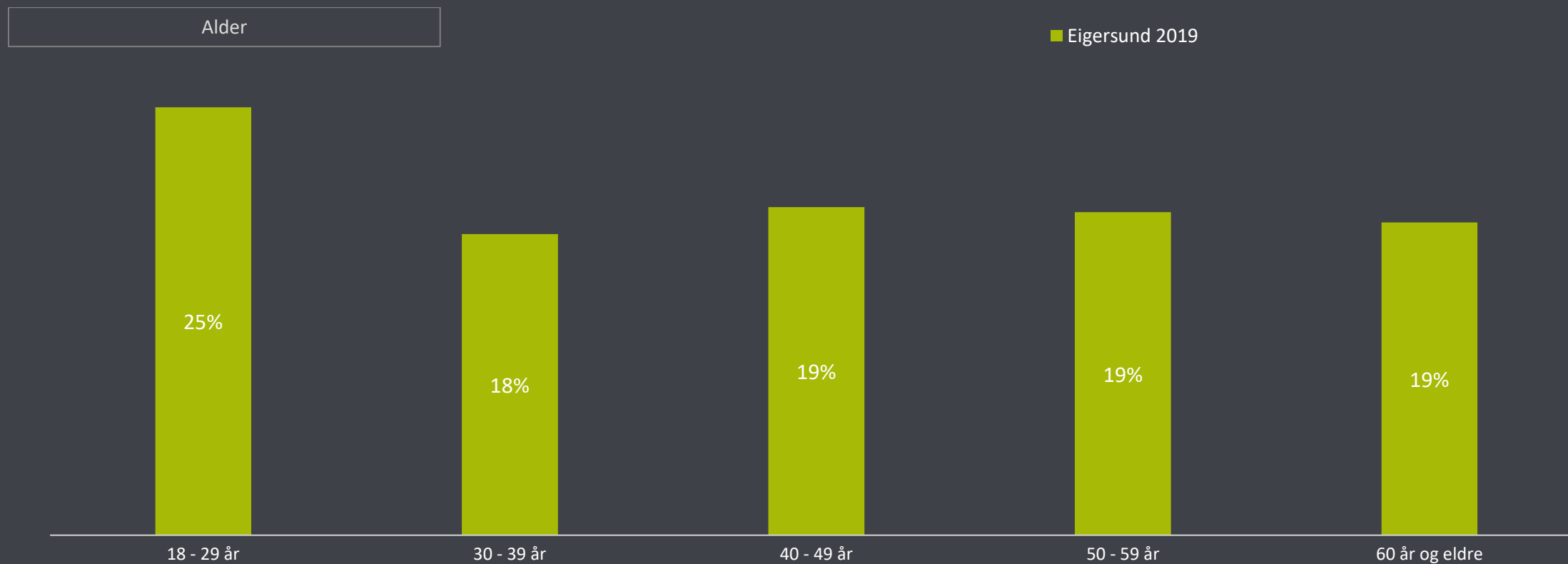
79 % sier nei

En bybåt er blitt testet mellom Egersund sentrum og Eigerøy. Vil du bruke bybåten regelmessig dersom det blir et fast tilbud?

■ Egersund 2019



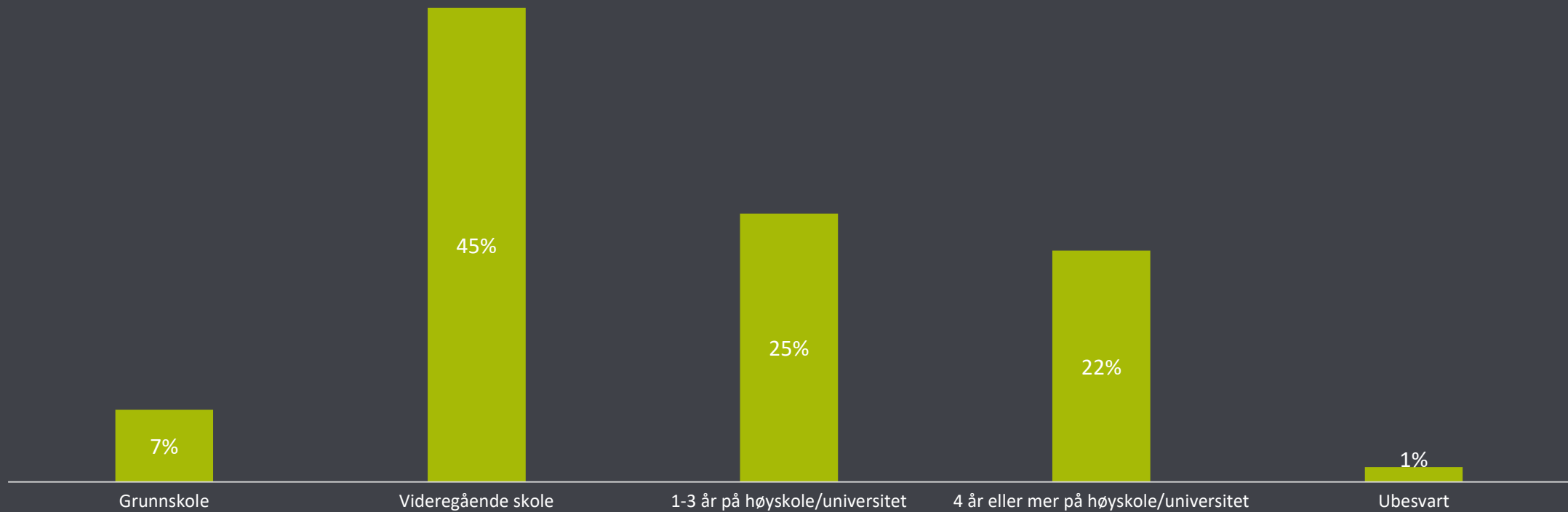
God aldersfordeling



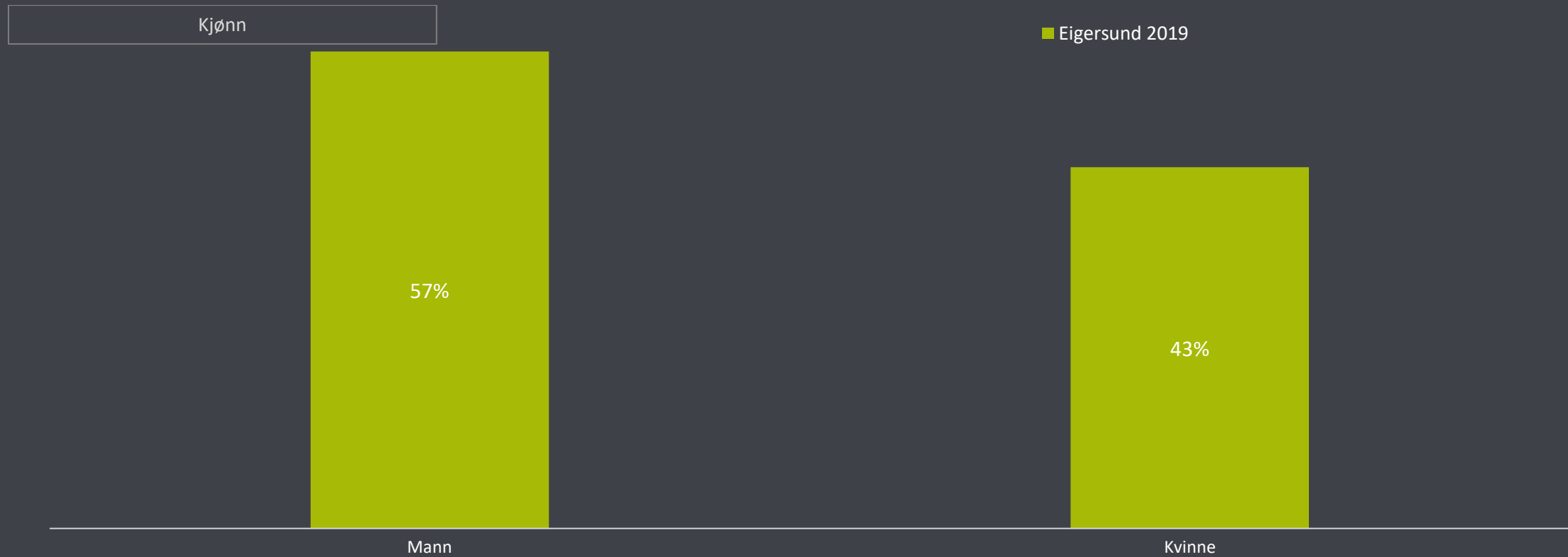
47 % har høyskoleutdanning

Hva er din høyeste fullførte utdanning?

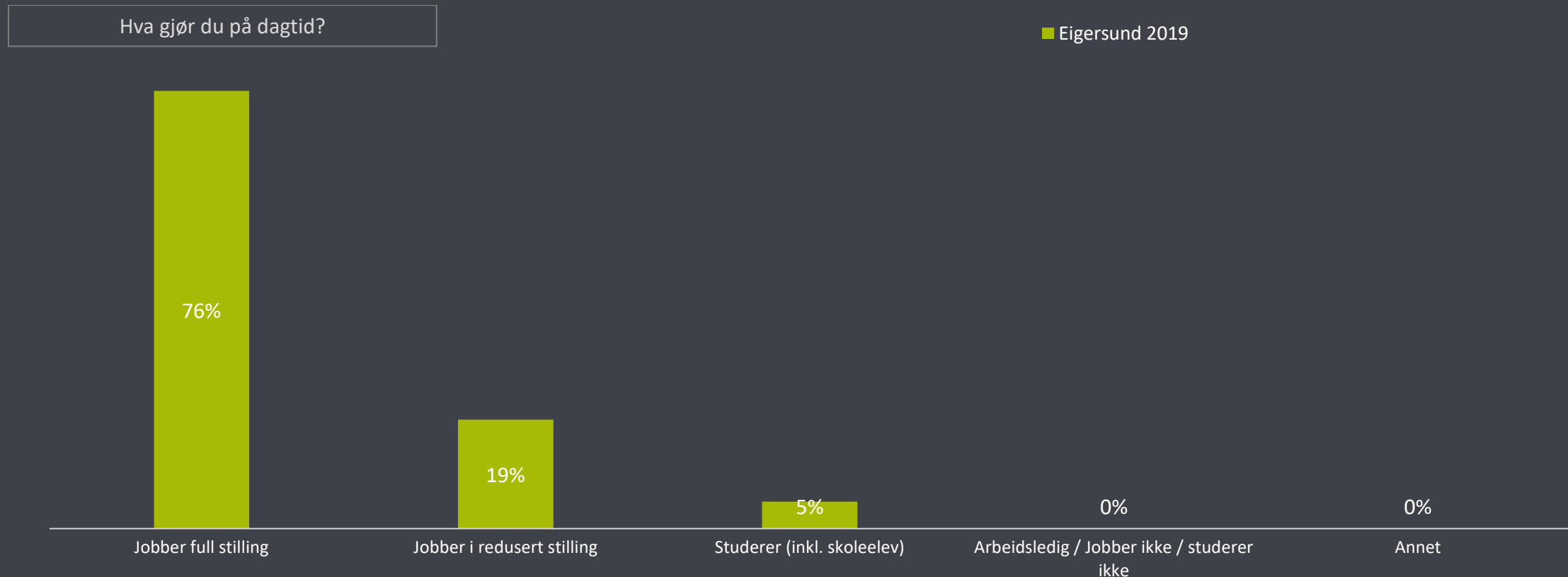
■ Eigersund 2019



Litt flere menn enn damer



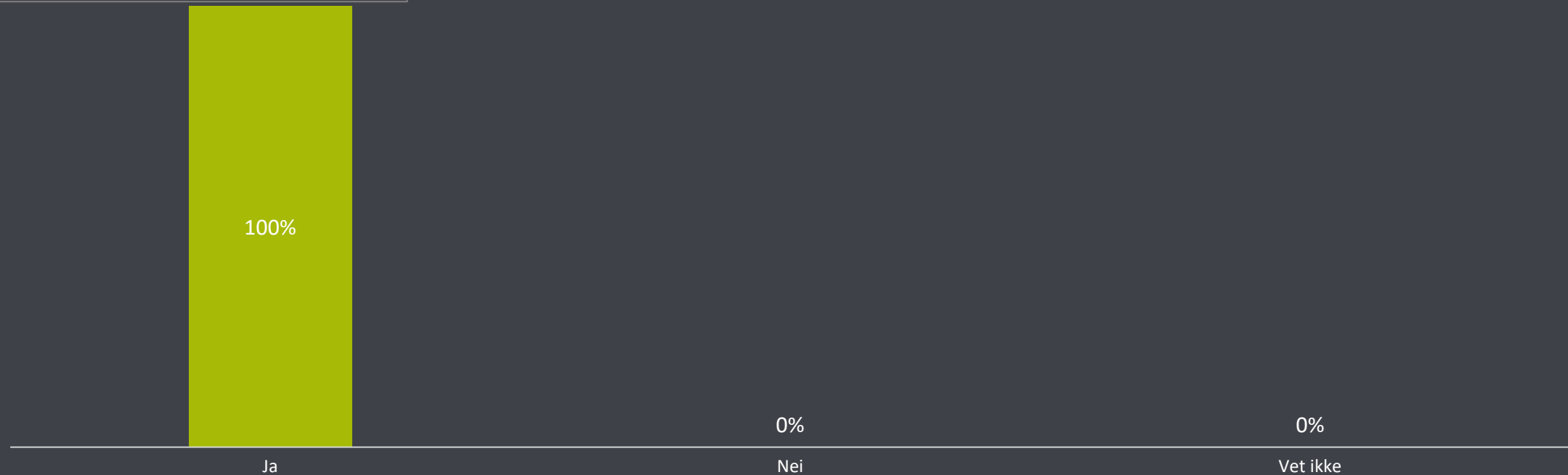
76 % av de som har svart er i jobb i full stilling. 5 % studerer



Alle har en arbeidstid eller skole hvor de må være til stede mellom seks om morgenen og seks om kvelden de aller fleste dagene i uken

Har du arbeidstid eller skole hvor du må være til stede mellom seks om morgenen og seks om kvelden de aller fleste dagene i uken?

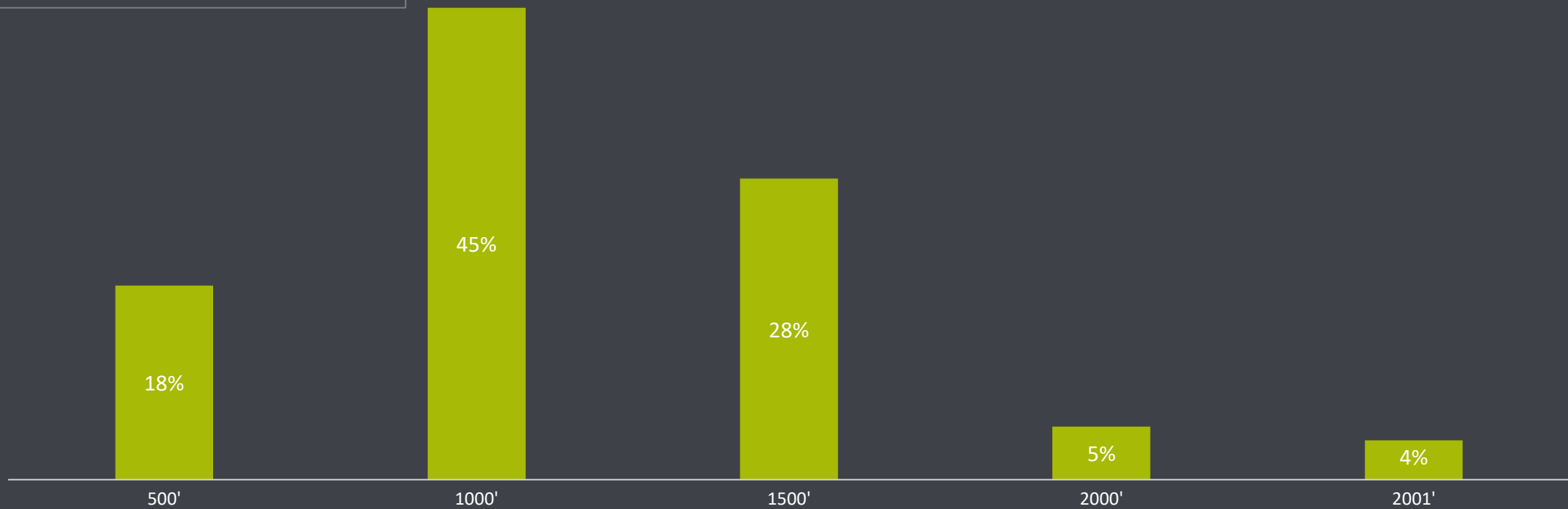
■ Eigersund 2019



73 % har en inntekt på 1 til 1,5 millioner i husstanden

Hva er din husstands samlede brutto
årsinntekt? (i tusen kroner)

■ Eigersund 2019





Deres kontakt

Trygve Forgaard, Daglig leder

Markedsføringshuset AS

Mobil: +47 90 13 29 11

Epost: Trygve@markedsforingshuset.no