



MARA PROSJEKTET – SPØRREUNDERSØKELSE

MARA – MOBILITY AND ACCESSIBILITY IN RURAL AREAS

- EU prosjekt med 12 partnere fra 9 land
- Regionale og nasjonale myndigheter og universiteter
- Finansiert gjennom Baltic Sea Region Programme
- Pågår fra januar 2019 til september 2021
- Budsjett på MEUR 2,5

MARA – SETESDAL

Regional handlingsplan:

- Beskrive mobilitetsløsninger i dag
- Beskrive mobilitetsbehovet i dag
- Beskrive forskjellene mellom tilbud og behov
- Peke på fremtidige løsninger
- Anbefale løsninger

Skal ferdigstilles november 2020.

Informasjonsinnhenting pågår fra interessenter og samling er planlagt høst 2020.

Spørreundersøkelse er avsluttet med over 1200 svar

MARA – SETESDAL

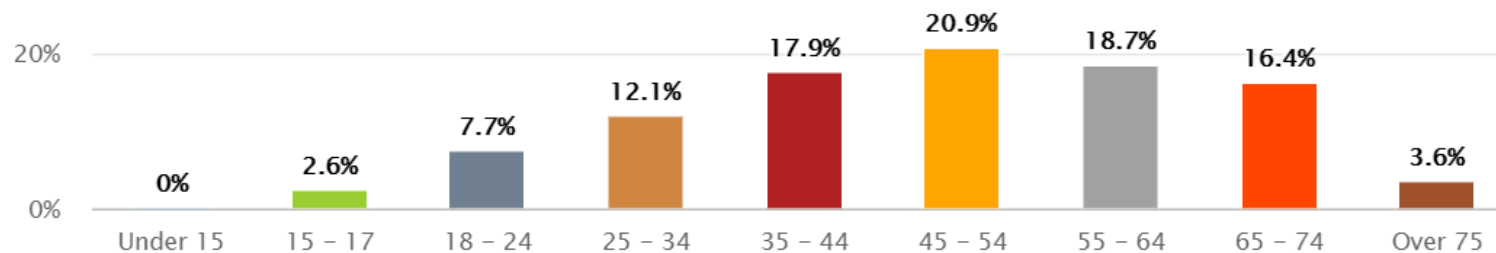
Spørreundersøkelsen

- Gjennomført våren 2020 – fra 20.05.2020 TIL 18.06.2020
- 11 hovedspørsmål og 43 underspørsmål
- Spørsmålene skulle kartlegge:
 1. Hvilke transportmidler som blir brukt i dag?
 2. Hvilke forbedring som kan gjøres med dagens situasjon?
 3. Hva slags nye løsninger kan fungere i Setesdal?

MARA – SETESDAL

Spørreundersøkelsen

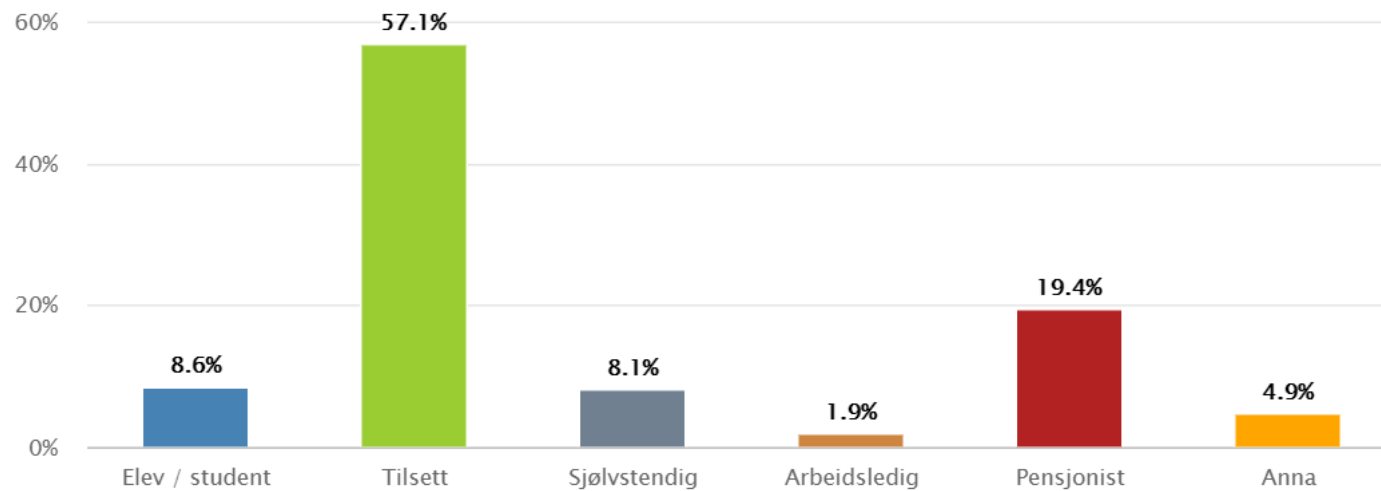
- Sendt SMS til alle innbyggere over 15 år med invitasjon til deltakelse
- 1220 svar – 15,5 % av alle innbyggere
- Høyest svar andel i Bygland og Valle (20%), lavest i Åseral(12%)
- 51,3% kvinner – 48,7 % menn
- Alder:



MARA – SETESDAL

Spørreundersøkelsen

- Status i arbeidsmarkedet:

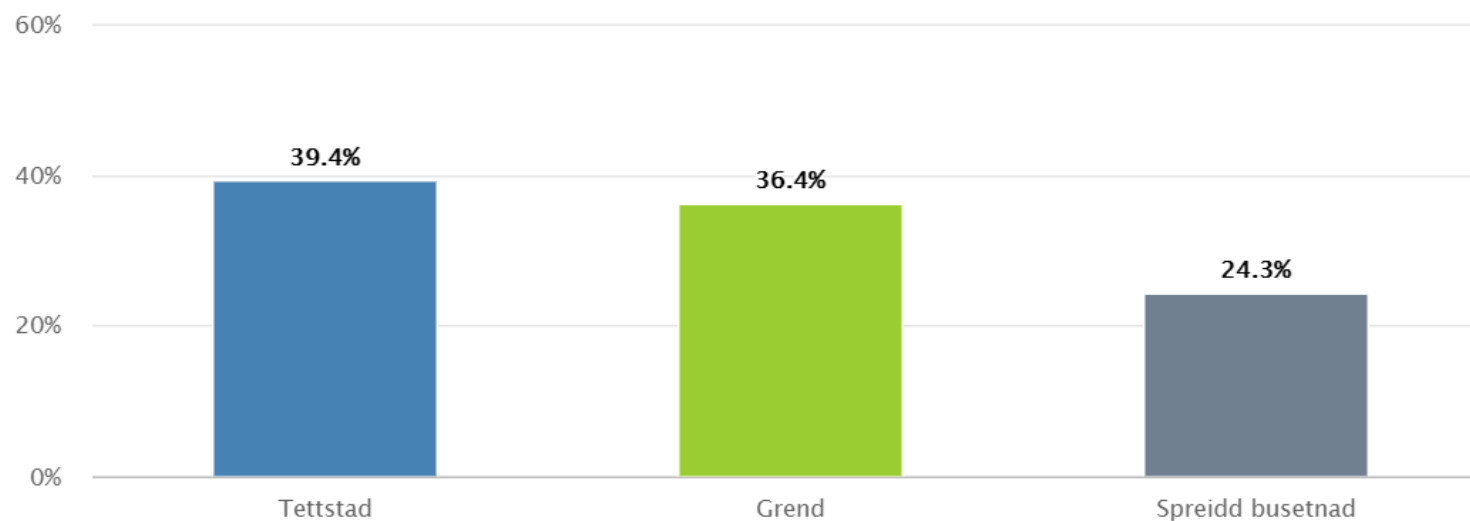


Antall responser	
Status i arbeidsmarknaden	1204

MARA – SETESDAL

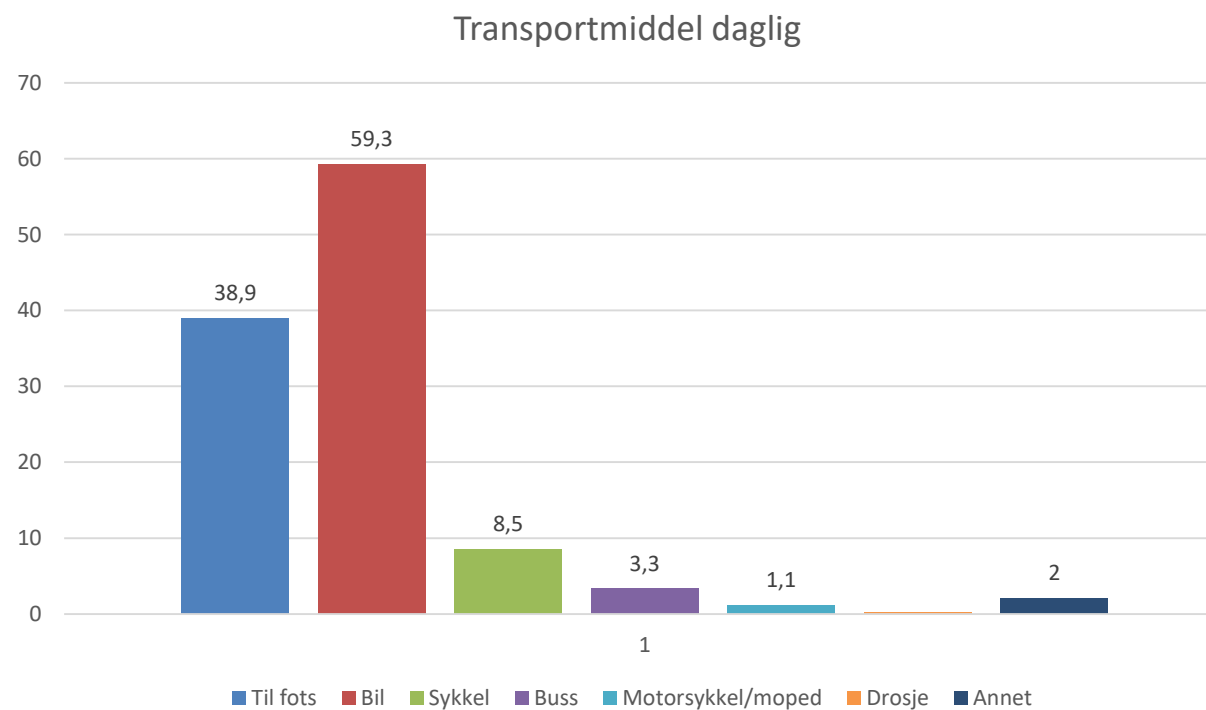
Spørreundersøkelsen

- Type bosted:



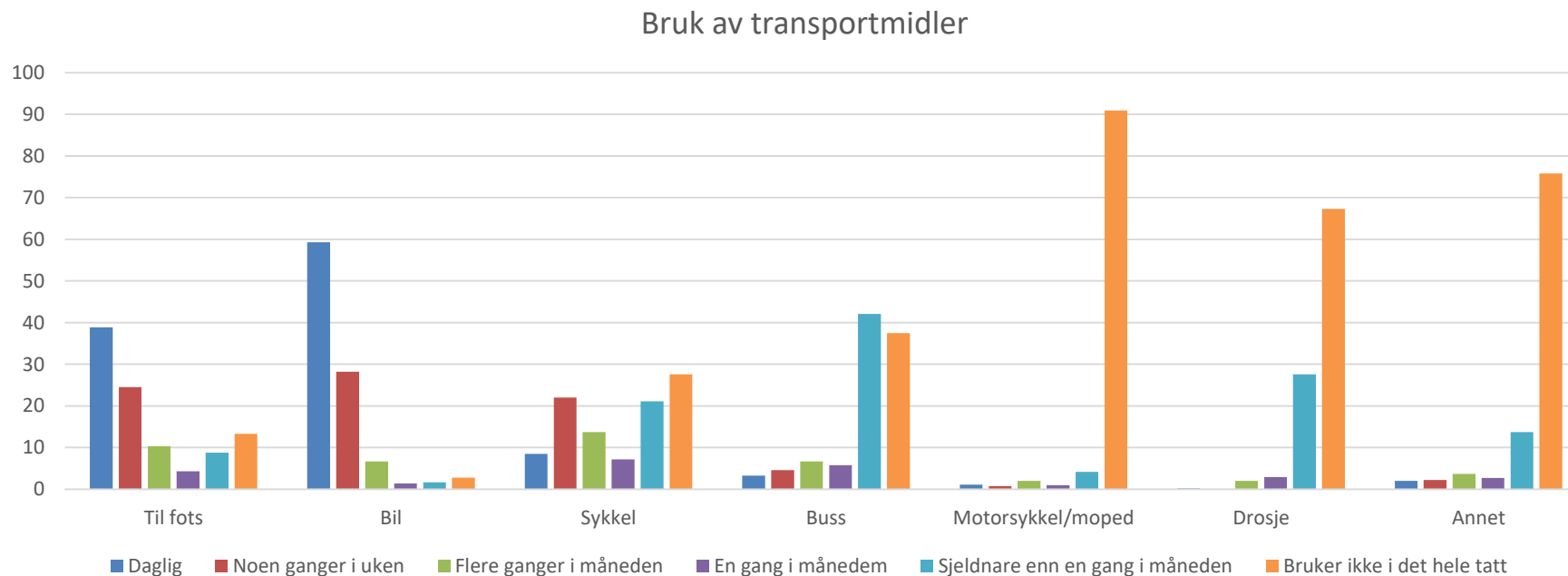
MARA – SETESDAL

Hvilke transportmidler benytter vi daglig, i prosent:



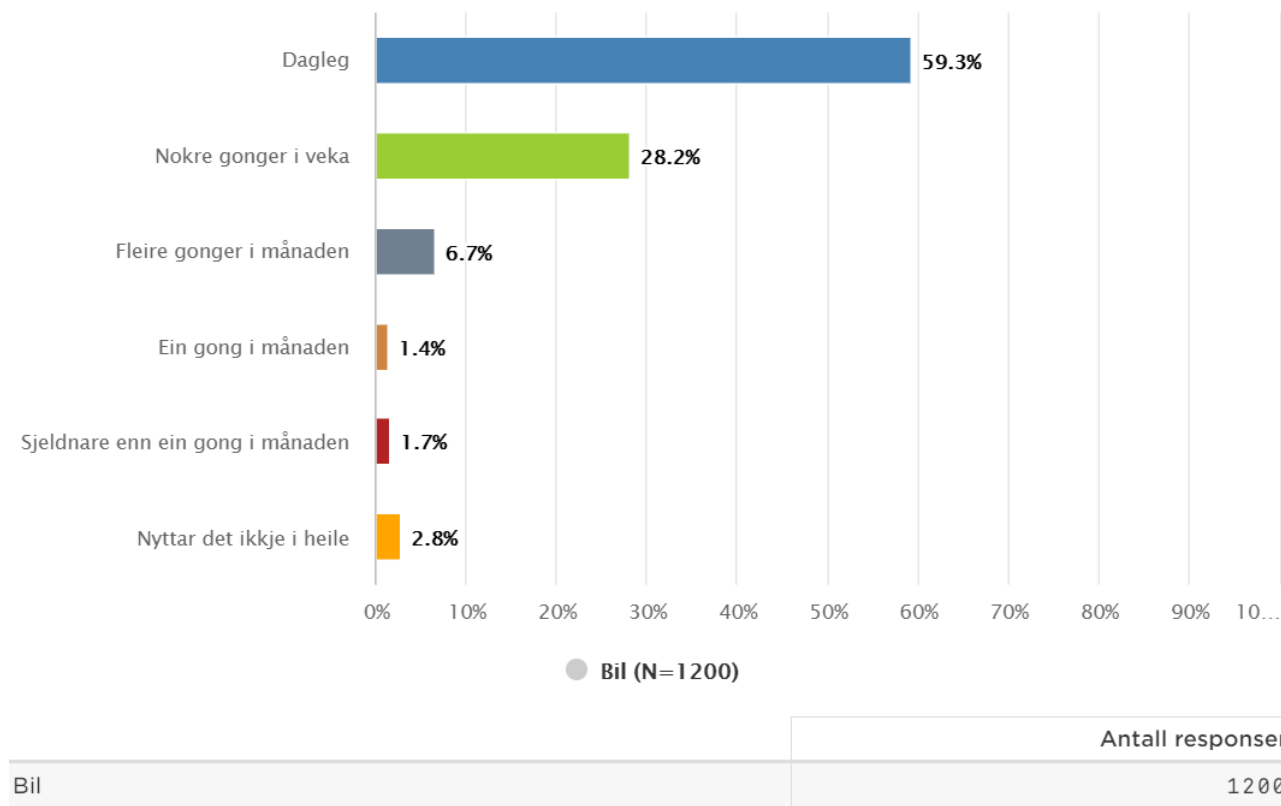
MARA – SETESDAL

Hvilke transportmidler benytter vi:



MARA – SETESDAL

Bruk av bil



MARA – SETESDAL

Bruk av bil

	Bruker bil daglig eller noen ganger i uken	Bruker bil aldri eller mindre enn en gang i måneden
Åseral	91,8 %	1,8 %
E & H	85,1 %	5,7 %
Bygland	89,8 %	3,5 %
Valle	90,2 %	3 %
Bykle	84,4 %	5,8 %
Totalt	87,5 %	4,5 %

Mann og ansatt bruker bil mest, 94,8 %.

Minst bilbruk i Bykle

Bruker bil til korte og lange reiser, uavhengig av varighet og formål.

MARA – SETESDAL

Fra SSB:

- De siste ti årene har antall personbiler i kommunene økt med 20,1%
- Størst økning i Åseral (29,9%) og Evje og Hornnes(24,5%), minst i Bykle (5,8%)
- Skifte fra bensin til diesel
- Biler pr innbygger i Setesdal: 0,58

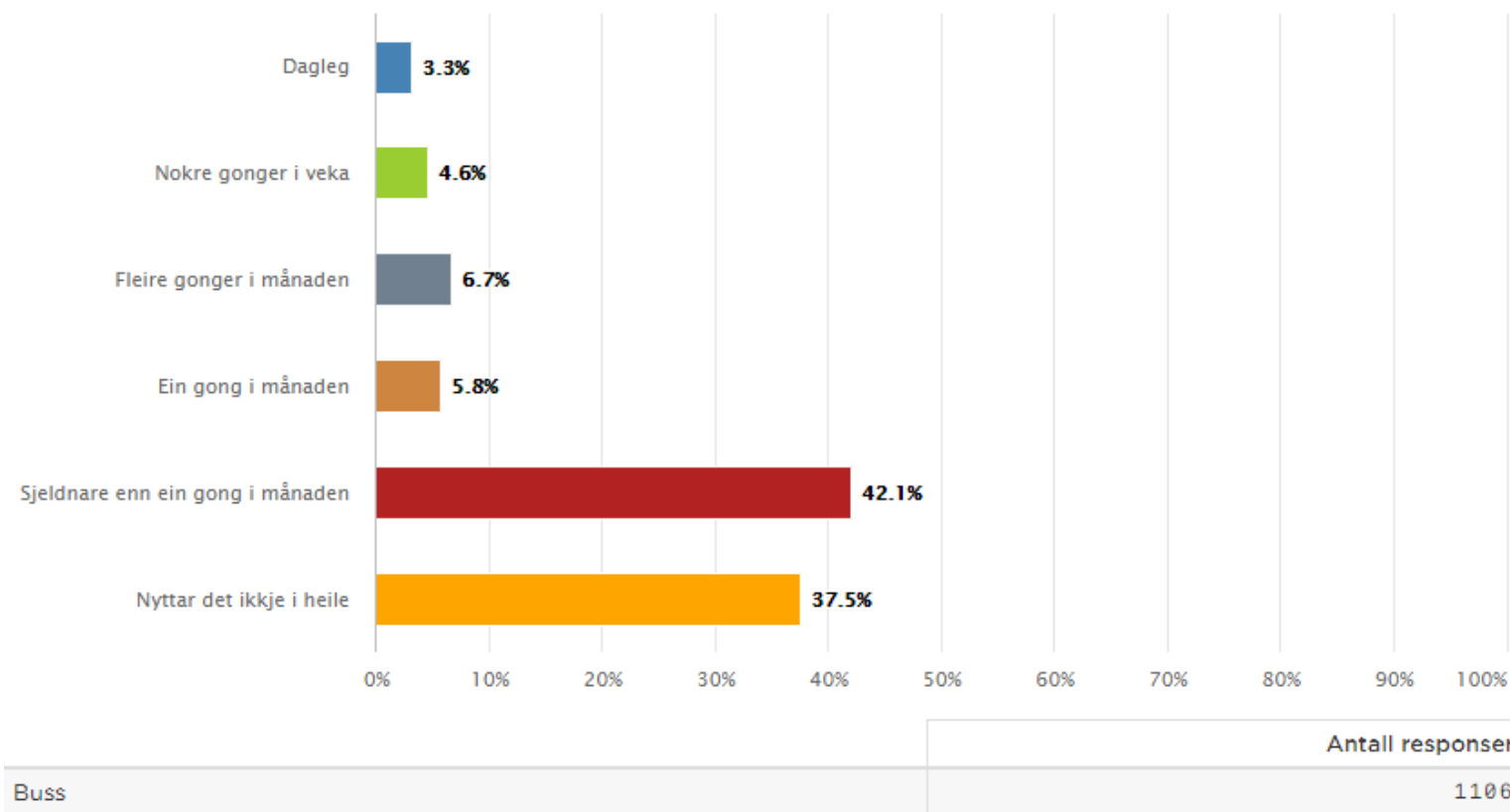
E&H	0,55
Bygland	0,64
Valle	0,63
Bykle	0,51
Åseral	0,62

Snitt i Norge: 0,5

- El-bil andelen er 2,6 % i Setesdal (ca 9% i Norge)



Bruk av buss



MARA – SETESDAL

Bruk av buss

	Bruker buss daglig eller noen ganger i uken	Bruker buss aldri eller mindre enn en gang i måneden
Åseral	8,8 %	84,6 %
E & H	11 %	73 %
Bygland	7,5 %	82,8 %
Valle	5,1 %	83,8 %
Bykle	3,1 %	85 %
Totalt	7,9 %	79,6 %

De yngste bruker buss mest.

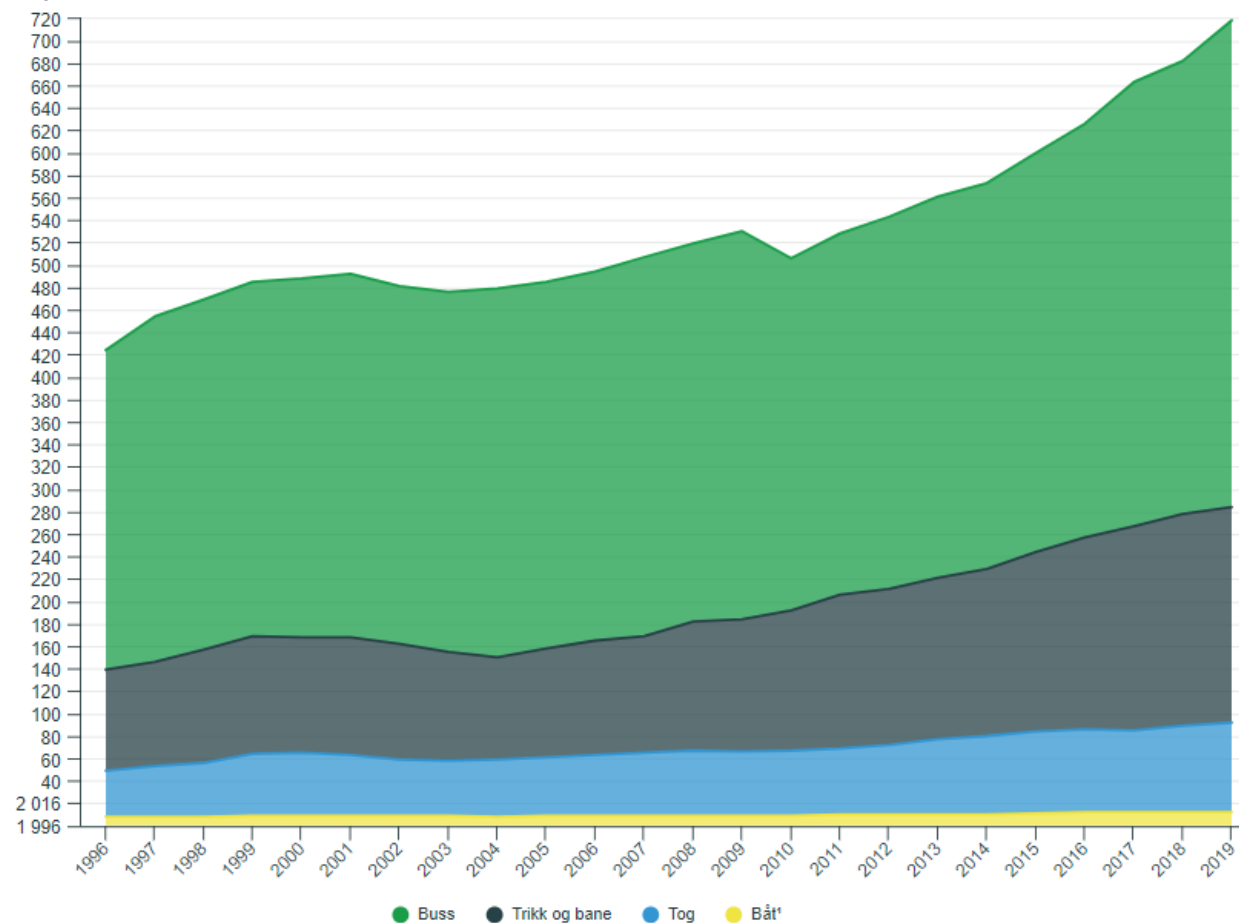
Mest bussbruk i Evje

Mest bussbruk når reisen varer lengre og til familiebesøk og arbeidsplass

Reiser i ulike former for kollektivtrafikk

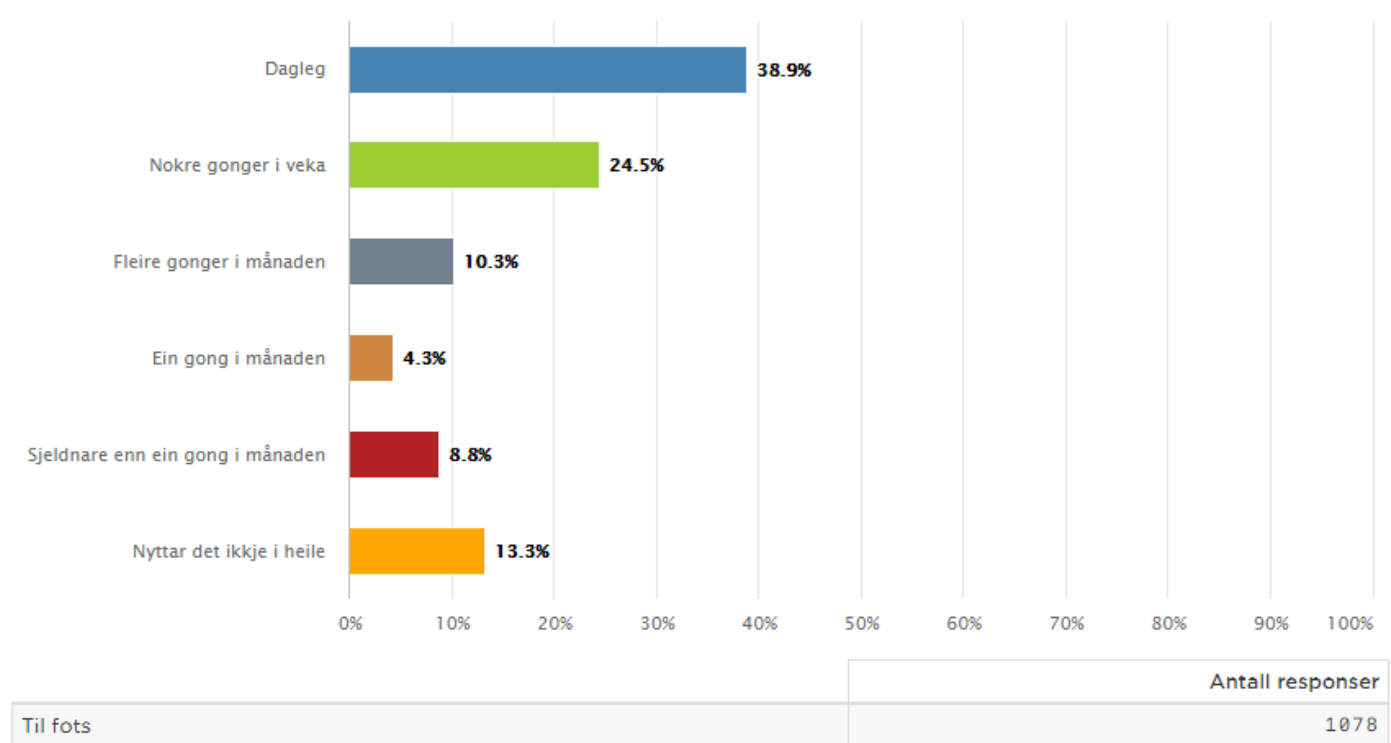
Last ned som ...

millioner passasjerer



MARA – SETESDAL

Bruk av beina



MARA – SETESDAL

Bruk av beina

	Går til fots daglig eller noen ganger i uken	Går aldri til fots eller mindre enn en gang i måneden
Åseral	56,6 %	31,3 %
E & H	60,4 %	23,2 %
Bygland	67,2 %	24,1 %
Valle	60,6 %	20,2 %
Bykle	74,2 %	13,6 %
Totalt	63,4 %	22,1 %

De unge går mest, pensjonister går minst.

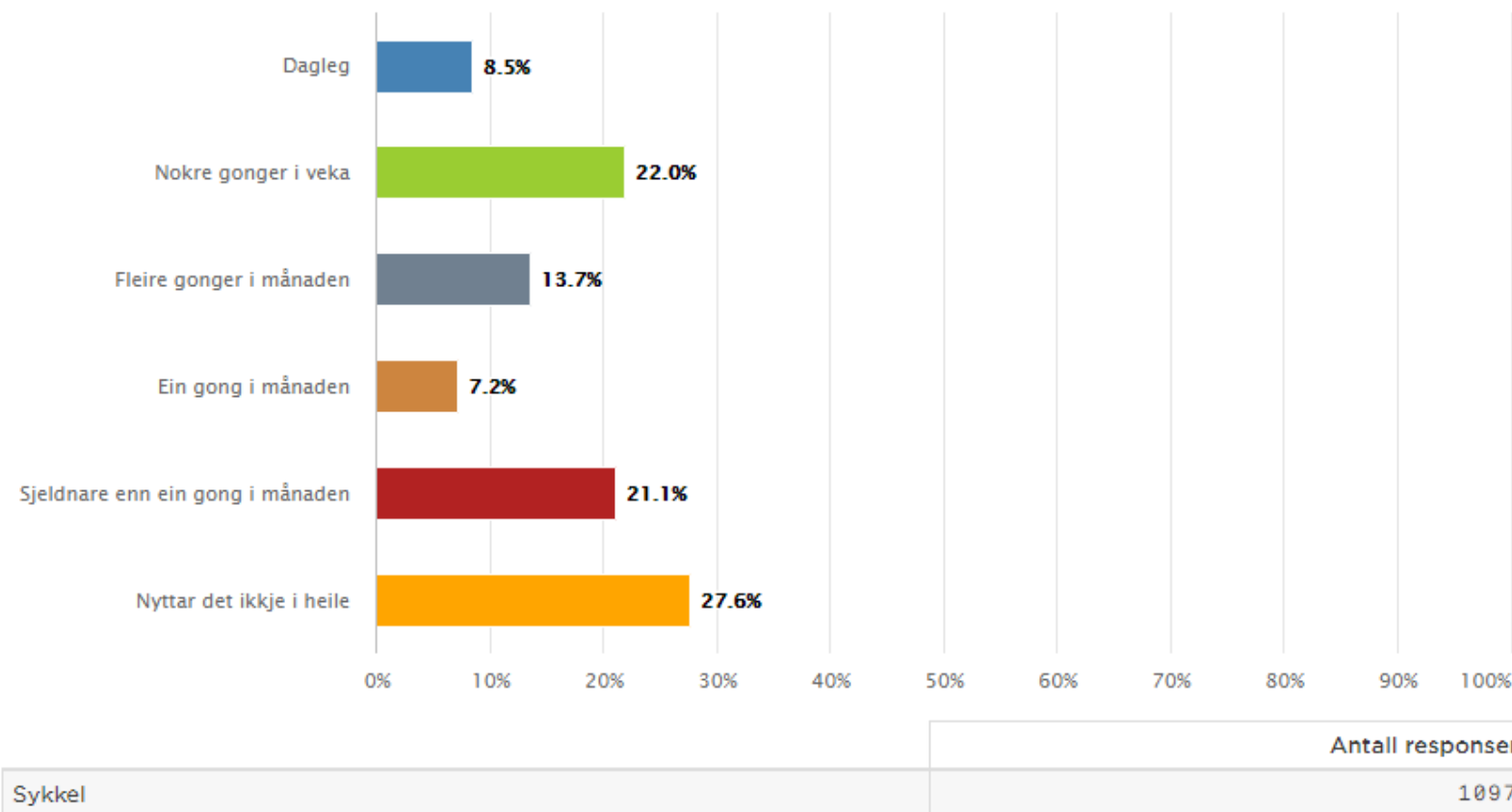
Minst gåing i Åseral, mest i Bykle.

Beina brukes til reiser av kortere varighet og til familiebesøk og handel.



MARA – SETESDAL

Bruk av sykkel





MARA – SETESDAL

Bruk av sykkel

	Bruker sykkel daglig eller noen ganger i uken	Bruker sykkel aldri eller mindre enn en gang i måneden
Åseral	19 %	55 %
E & H	34,5 %	44,2 %
Bygland	24,2 %	53,6 %
Valle	32,7 %	43 %
Bykle	31,8 %	49 %
Totalt	30,5 %	48,7 %

De eldste og yngste sykler mest, bruk øker jevnt med alder. Kvinner sykler mer enn menn

Minst sykling i Åseral, mest i Evje og Hornnes.

Sykkel brukes til reiser av kortere varighet og til familiebesøk og handel.

Kort oppsummert:

- Bil er det mest brukte transportmiddelet
- Vi går mye og sykler en del
- Vi bruker lite buss, brukes på lengre turer og til familiebesøk



Spørsmål	Veldig eller litt nøgd	Litt eller veldig misnøgd
Tilgjengelighet på offentlig transport	26,9 %	44,7 %
Talet på avganger på offentlig transport	22,7 %	53 %
Prisen på offentlig transport	30,6 %	26,6 %
Informasjon om offentlig transport	37,3 %	22,6 %
Sikkerheit på offentlig transport	59,3 %	4 %
Tilrettelegging for personar med nedsett funksjonsevne på offentlig transport	19,1 %	15,6 %



Spørsmål	Absolutt eller ganske nødvendig	Ganske eller heilt unødvendig
Forbetring av vegar	63,9 %	12,6 %
Forbetring av sikkerheit	43 %	14,3 %
Redukjson i prisar på offentleg transport	43,2 %	12,1 %
Auka talet på avgangar	66,9 %	5,5 %
Forbetring av kvalitet på haldeplassar	30,1 %	23,6 %
Forbetring av kvalitet på bussar	36,9 %	13,6 %
Auke talet på haldeplassar	19,8 %	30,2 %
Forbetring av informasjon om busstransport	42,9 %	17,4 %
Forbetring av punktleghskap på busstransport	14 %	29,5 %
Forbetring av tilrettelegging for personar med nedsett funksjonevne på bussane	29,6 %	7,2 %
Auke talet på sykkelveggar	60,3 %	14,9 %
Auke talet på sykkelparkeringsplassar	31,7 %	26,9 %
Auke talet på parkeringsplassar for bilar	29 %	32,7 %



Spørsmål	Inga eller lite forbetring	Tydeleg eller vedlig stor forbetring
Eit lokalt system for sykkeldeling handtert via mobiltelefonen(og forbetra sykkelstiar/sykkelvegar)	41,4 %	20,3 %
Eit lokalt system for deling av el-bilar (basar med ladestasjonar) handtert via mobiltelefonen	40,9 %	20,8 %
Eit lokalt system for el-sykkeldeling handtert via mobiltelefonen (basestasjonar og forbetra sykkelstiar)	39,1 %	23,9 %
Eit lokalt system for nabo/kameratkøyring handtert via mobiltelefonen	39,6 %	21,9 %
Eit lokalt system som knyter deling av individuelle transportmiddel (sykkel, el-sykkel, el-bil, nabo/kameratkøyring) opp mot offentleg transport	34,5 %	23,3 %
Ein "buss på førespurnad"-teneste	27,1 %	38 %
Korresponderande transporttenester (ein pris- ein billett)	23 %	45,2 %



HJERTELIG TAKK!