

JERNBANEDIREKTORATET  
Postboks 16 Sentrum  
0101 Oslo

## **Person- og godstrafikk på Østfoldbanens Østre linje**

### **Fakta**

Persontrafikken på Østfoldbanen sin Østre linje mellom Rakkestad og Sarpsborg ble innstilt sommeren 2002, og det er ikke kjørt rutegående godstrafikk på Østre linje siden tidlig på 2000-tallet. Banen ble seinere trafikkert av godstog i perioder der Vestre linje var stengt, frem til ombyggingen til det nye signalanlegget ERTMS ble igangsatt i 2014. Det har ikke vært godstrafikk på Østre linje etter at banen ble prøvestrekning for ERTMS i 2015. Alle gods- og persontog som skal trafikkere Østre linje må ha ombordutrusting for ERTMS.

Videre forutsetter frekvensøkning på linjen utbygd planskilt og avgreining til Østre linje syd for Ski. Hensettingstiltak på strekningen Mysen-Rakkestad er foreslått for å løse dagens underskudd på hensettingsplasser på strekningen og vil muliggjøre gradvis økning av togtilbudet i årene fremover for hele linjen.

Utarbeidet godsstrategi til NTP 2022-2033 tilsier at det tilrettelegges for godstoglengder på 740 m på Østfoldbanen.

### **Behov for oppdatert kunnskap**

Indre Østfold kommune/Indre Østfold regionråd har ved behandling av ulike samferdselsaker (senest ifm. innspill til NTP 2022-2033 og KVV Godsterminalstruktur i Oslofjordområde) gitt uttrykk for behovet for å få belyst muligheter og utfordringer knyttet til økt person- og godstrafikk på Østre linje.

Både Rakkestad og Indre Østfold kommuner er i prosess med å utarbeide nye kommuneplaner. Her er det blant annet arealpolitiske temaer lokalt og regionalt som må avklares, herunder infrastrukturen og behovet for avsetting av areal knyttet til fremtidens jernbanetilbud. I forbindelse med behandling av Innst. S 357 (2018-2019), opplyses det i brev fra Samferdselsdepartement ved daværende statsråd, datert 6. mai 2019, at Jernbanedirektoratet tar sikte på å gjennomføre en utredning av nødvendige tiltak og markedspotensialet for gods- og persontrafikk på Østre linje i 2020.

Vi er ikke kjent med status i denne utredningen og ønsker å presisere vårt behov for kunnskap i våre planprosesser. Viktig med oppdatert kunnskap som grunnlag for ønsket samfunnsutvikling, regionalt samspill og politiske prioriteringer.

### **Framtidig bærekraft**

Et miljøvennlig og konkurransekraftig jernbanesystem vil utvilsomt være et svært viktig felles bidrag for å redusere klimautslippene i henhold til Paris-avtalen og nasjonale mål om minst 50 % reduksjon av klimagassene innen 2030. Fremtidens jernbanetilbud skal bygge på en bærekraftig utvikling og samfunnsøkonomiske gevinster.

### **Oppsummert**

Vi ber nå om at arbeidet med å belyse muligheter og utfordringer knyttet til økt person- og godstrafikk på Østre linje gjennomføres så raskt som mulig, og vi vil bidra konstruktivt til dette arbeidet. Kunnskapsgrunnlaget vil inngå i arbeidet med mer koordinert lokalt og regionalt samarbeid for å vurdere alle sidene av det å få person- og godstransport på Østfoldbanens Østre linje, og i



Indre Østfold  
regionråd

arbeidet med mer effektiv og miljø- og klimavennlig transport generelt på vei og bane.  
Vi imøteser oppdatert informasjon om hvilket kunnskapsgrunnlag som utarbeides i sakens anledning og når vi kan forvente å bli involvert/informert.

Med vennlig hilsen

*Saxe Frøshaug*  
Saxe Frøshaug  
Ordfører Indre Østfold kommune  
Leder av Indre Østfold regionråd

*1/12-20*