

AREALPLAN FØR SCOOTERLØYPER I SALANGEN!

To viktige saker som har med arealdisponering å gjøre er nå oppe til politisk behandling i Salangen. Den ene saken er revidering av arealplanen. Den andre er oppretting av snøscooterløyper for rekreasjonskjøring. Disse to saker må sees i sammenheng, og i riktig rekkefølge.

Arealplanen må først på plass fordi den skal "angi hovedtrekkene i arealdisponeringen" og skal omfatte "hensyn som må ivaretas ved disponeringen av arealene" (Pbl § 11-5). Arealplanen skal ha et langsiktig perspektiv. Arealplanen for Salangen er fra 1995 og er i følge kommunen selv svært lite hensiktsmessig. Derfor er det rosverdig at revisjon av arealplanen nå gis prioritet. Arealplanen er bebuda ferdigrullert først i 2023.

Når det gjelder scooterløyper har kommunen fått Hytte – og Scooterforeninga til å utarbeide forslag til traseer. Arbeidet med lokal forskrift om bruk er satt ut til privat firma. Det er bevilget 250 000 kr til etableringen av scooterløyper.

§4a i Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark krever at løypene "skal vises i kartet til kommuneplanens arealdel". Nevnte paragraf bestemmer videre at slike løyper ikke kan legges i verneområder, og de skal ikke være til "vesentlig skade eller ulempe for reindriften". Og trasevalg skal ta "særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet". Og videre ta hensyn til naturmangfold, hytteområder, landskap, kulturminner og sikkerhet. Friluftsområdene der løypene planlegges skal først "kartlegges og verdsettes, og vurderes opp mot øvrige friluftsområder i kommunen". Dette skal gjøres skriftlig og legges ut til demokratisk høring. (Alt i anførselstegn fra §4a).

Det ligger i sakens natur at revisjon av arealplanen må ferdigstilles først.

Friluftsliv, naturvern og kulturvern må få en oppjustert status i revidert arealplan. Tradisjonelle friluftaktiviteter må sikres for framtida med arealfesta tur- og skiløypetraseer i de mest attraktive turområder i kommunen, både i sone 1 og sone 2 områder. Hyttefolkets transportbehov med snøscooter må styres mest mulig til skogsveier og samle- traseer, og såkalte rekreasjonsløyper for snøscooter må aldri legges i LNF sone 1 områder.

I et langt perspektiv må vi gi oss og etterkommere det privilegium å verne fjellheimen over skoggrensa. Hvis ikke vil hyttebygging, snøscooterløyper, og kanskje vindkraft overta arealene og ødelegge for reindrift, viltbiotoper, og friluftsliv i uberørt natur.

Den gamle arealplanen stadfester: "Arealplanen tar sikte på å bevare alle høyfjellsområdene urørt"!